

IMO 소식 & 국제해사동향



※ 본 자료는 KMC 활동보고 자료를 바탕으로 작성되었음

01

IMO 소식

IMO, 선박평형수 관리 역량 강화 워크숍 개최



〈IMO, 페루에서 평형수 관리 역량 강화 워크숍 개최, 출처: IMO〉

- 선박평형수관리협약(BWM 협약)* 이행 역량을 강화하기 위해 페루 정부 관계자 34명이 참석한 워크숍이 2024년 6월 4일부터 6일까지 페루 리마에서 개최됨.

* 선박평형수의 국가 간 이동으로 인한 해양생태계 파괴 방지를 위해 2004년 국제해사기구(IMO)가 채택하고 2017년에 발효된 협약

- 워크숍에 참석한 페루 정부 관계자들은 BWM 협약 및 관련 지침서, 협약 당사국의 의무, 위험성 완화 방안 등에 대한 교육을 받았으며, 발표, 토론, 롤 플레이 훈련 등 다양한 활동을 통해 참가자들은 협약 이행 역량을 효과적으로 증진할 기회를 가졌음.
- 한편, BWM 협약은 모든 선박이 평형수 관리 계획에 따라 평형수 및 침전물을 관리하도록 요구하고 있음. 이에 따라 모든 선박은 선박평형수관리기록부(Ballast Water Record Book) 및 선박평형수관리설비검사증서(International Ballast Water Management Certificate)를 선박에 비치해야 함.

김 현 중 영문에디터
kem5651@imkmc.or.kr

IMO 공지

[회의 및 행사 공지]

- (사무국) IMO 세계해사의 날 병행행사 - 스페인 개최 알림('24.10.20.~10.22.) (CL.4878, '24.5.24.)

- ▶ IMO와 스페인은 2024년 10월 20일부터 22일까지 바르셀로나에서 '2024년 세계해사의 날 병행행사'를 개최함.
- ▶ 본 행사는 IMO 제129차 이사회('23.9.)에서 승인되었으며, 고위급 패널 토론과 다양한 국제 연사들의 발표가 예정되어 있음.
- ▶ 행사에 대한 자세한 사항(프로그램, 등록 등)은 공식 웹사이트에서 확인할 수 있으며, 참석희망자는 사전 등록할 것을 요청함.

※ 문의: wmdpe2024barcelona@transportes.gob.es

- (사무국) STCW 협약 및 코드 종합 검토에 관한 회기간 작업반(ISWG-STCW) 개최 알림('24.10.7.~10.11.) (CL.4876, '24.5.24.)

- ▶ IMO는 2024년 10월 7일부터 10월 11일까지 IMO 본부에서 STCW 협약 및 코드 종합 검토에 관한 회기간 작업반(ISWG-STCW)을 개최함(하이브리드 방식). 동 회의 참석을 위해 온라인 등록 시스템(OMRS) 사전 등록이 필요함.
- ▶ 동 회의는 STCW 협약 및 코드에 대한 종합적인 검토를 목적으로 진행되며, 규정의 격차와 개선해야 할 조항들을 식별할 예정임.

- (사무국) 제5차 중기 결합조치 개발을 위한 GHG 전문가 워크숍(GHG-EW 5) 개최 알림('24.9.4. ~9.5.) (CL.4871, '24.5.28.)

- ▶ 제5차 중기 결합조치 개발을 위한 GHG 전문가 워크숍이 2024년 9월 4일부터 5일까지 IMO 본부에서 개최됨. 본 워크숍에서는 중기 결합조치 종합영향평가(CIA)의 예비 결과에 대해 논의할 예정임.
- ▶ 동 워크숍은 MEPC 81차 회의에서 승인되었으며, 워크숍 결과는 ISWG-GHG 17차 회의에서 사전 검토 후 MEPC 82차 회의('23.9.30.~10.4.)에 보고될 예정임. 세부 프로그램은 회람문서 부속서를 참조.

○ (사무국) 제41차 편집기술(E&T) 그룹회의(IMSBC Code)* 개최 알림 (CL.4881, '24.6.6.)

* 고체산적화물코드(IMSBC : International Maritime Solid Bulk Cargoes Code): 산적화물의 안전한 적재와 운송에 관한 사항을 규정

- ▶ 제41차 편집기술(E&T) 그룹회의가 2024년 9월 23일부터 27일까지 IMO 본부에서 하이브리드 형태로 개최됨.
- ▶ 동 회의에서는 IMSBC Code 개정, 고체화물의 안전 운송을 개선하기 위한 조치 등에 대해 논의할 예정이며, 모든 의제 문서는 2024년 8월 9일까지 제출해야 함.

○ (사무국) 제17차 선박 온실가스 회기간 작업반(ISWG-GHG 17) 개최 알림 (CL.4872, '24.6.7.)

- ▶ IMO는 2024년 9월 23일(월)부터 9월 27일(금)까지 ISWG-GHG 17 회의가 IMO 본부에서 하이브리드 방식으로 개최되며, 모든 의제문서는 2024년 8월 9일까지 제출해야 함.
- ▶ 동 회의에서는 중기 결합조치 개발을 위한 종합영향평가 최종 보고서, 중기 결합조치 추가 개발을 위한 전문가 워크숍 보고서(GHG-EW 5) 등을 검토할 예정이며, 자세한 잠정 의제는 회람문서 부록을 참조.

○ (사무국) 제30차 화학물질 오염위험과 안전평가에 관한 PPR 작업반(ESPH 30) 개최 알림 (CL.4873, '24.6.7.)

- ▶ IMO는 2024년 10월 14일(월)부터 10월 18일(금)까지 화학물질 오염위험과 안전평가 평가에 관한 PPR 작업반(ESPH 30)이 하이브리드 방식으로 개최되며, 모든 의제문서는 2024년 8월 30일까지 제출해야 함.
- ▶ 동 회의에서는 세정 첨가제 평가, 액체 물질의 임시 분류 검토, 화물 탱크 세척 절차 개선, 독성 증기 감지 장비 부족이 케미컬 탱커 운영에 미치는 영향 등에 대해 고려할 예정이며, 자세한 잠정 의제는 회람문서 부록을 참조.

[기타 공지]

○ (사무국) IGC 코드 및 IGF 코드 개정안 회람 (CL.4879, '24.5.31.)

- ▶ 2024년 5월 15일부터 24일까지 개최된 IMO 제108차 해사안전위원회(MSC 108)에서 IGC 코드* 및 IGF 코드** 개정안이 승인되었으며, 해당 개정안은 제109차 해사안전위원회(MSC 109, '24.12.2.~12.6.)에서 채택될 예정입니다.

* IGC 코드(액체 가스를 산적으로 운송하는 선박의 구조 및 설비에 관한 규정) 개정안에는 대체연료 및 관련 기술에 관한 내용(16.9.1~16.9.6 항)이 포함됨.

** IGF 코드(가스 또는 저인화점 연료 사용 선박에 대한 규정) 개정안에는 2028년 1월 1일 이후 건조되는 선박에 대한 선박 설계, 화재 안전, 폭발 예방 및 환기 등에 관한 규정이 포함됨.

- ▶ IMO 사무총장은 SOLAS 협약 제8조(개정) (b)(i)에 따라, 해당 개정안을 MSC 109 논의 전 6개월 전에 회람함.

02

국제해사동향

후티반군, 아덴만 선박 연쇄 공격

(출처 : TradeWinds, '24.6.9.)

- 예멘의 후티 반군이 확인되지 않은 여러 선박의 공격을 이어가는 가운데, 영국 해상교통관제국(UKMTO, United Kingdom Maritime Trade Operations)은 아덴만에서 두 척의 선박이 공격 받았다고 밝힘.
 - UKMTO에 따르면, 안티가 바부다 국적의 5,700톤급 화물선 M/V 노더니호(M/V Norderney)와 라이베리아 국적의 5,900톤급 컨테이너선 MSC 타비시호(MSC Tavvishi)가 후티 반군이 발사한 탄도미사일에 공격 받음.
 - ▶ 두 선박 모두 선내 화재가 발생했으나, 미군 중부사령부가 지휘하는 다국적 연합함대의 지원*으로 인명 피해 없이 다음 기항지로 무사히 이동함.
- * 후티 반군이 예멘에서 발사한 드론 1대와 지상 공격 순항 미사일 2대, 미사일 발사대 1기를 파괴함
- 후티 대변인 야흐야 사리는 M/V 노더니호와 MSC 타비시호가 “점령지 팔레스타인 항구에 대한 접근을 금지하기로 한 후티 결정을 위반한 회사의 선박”이라며 이스라엘이 팔레스타인 가자지구 봉쇄를 해제할 때까지 선박 공격을 계속할 것이라고 밝힘.
 - ▶ 이스라엘이 가자지구 전쟁을 종식하도록 압박하기 위해 후티 반군은 지난 6개월 동안 홍해와 아덴만에서 이스라엘과의 무역을 방해하고 서방 동맹국 상선을 겨냥해 100회 이상 공격함.
 - ▶ 후티 반군은 현재까지 100회 이상 드론, 미사일 공격, 승선 시도, 선박 납치 등을 감행했으며, 이러한 공격으로 선원 3명이 사망하고, 32,200톤급 벌커 루비마호(Rubymar)가 침몰했으며, 48,700톤급(5,100CEU) 갤럭시 리더호(Galaxy Leader)의 승무원 25명을 납치하는 등 피해가 지속되고 있음.

이 정 은 전문연구원
jelee47012@imkmc.or.kr

그리스 선주 Economou, 디지털 플랫폼 GreenSeas에 투자

(출처 : Lloyd's List, '24.6.3.)

- 그리스 선주 George Economou는 아테네 포시도니아에서 개최된 조선해양 전시회 2024 POSIDONIA('24.6.3.~6.7.)에 참가하여 직접 투자한 해운 투자 디지털 플랫폼인 GreenSeas에 대해 발표함.

- ▶ GreenSeas는 빠르게 발전하고 있는 대체 자산(alternative asset)* 투자 플랫폼 Evident**의 블록체인 기술을 사용하며, Economou는 Evident 지분의 50%를 보유하고 있음.

* 전통적인 투자 자산(주식, 채권, 현금 등) 이외의 자산을 의미하며, 부동산, 사모펀드, 헤지펀드, 원자재, 예술품, 암호화폐 등이 포함됨

** 홍콩 증권선물위원회(HKSFC)의 라이선스를 취득한 최초의 대체 자산 통합 투자 플랫폼

- GreenSeas는 2022년, Economou가 소유한 선사 TMS Cardiff Gas의 첫 번째 LNG 운반선인 Fuji LNG호를 디지털화 및 토큰화하여 서비스를 시작함.

- ▶ 이를 통해 플랫폼 Evident의 유통시장에서 투자자들이 부분 투자 단위로 거래할 수 있게 되었음. Fuji LNG호에 투자한 일부 투자자들은 토큰을 통해 15%의 수익률을 달성했으며, 몇 달 뒤 해당 선박은 부유식 LNG 장치로 전환하기 위해 7천만 달러가 넘는 가격으로 선사 Golar LNG에 매각됨.

- 이 플랫폼을 이용하면 투자자는 기존 시장을 이용하는 것보다 훨씬 저렴한 비용으로 자산을 취득할 수 있으며, 은행이나 중개자 없이 자산에 직접 투자할 수 있음.

- ▶ Economou는 이 플랫폼에서 가급적이면 장기 용선을 통해 두 번째 LNG 운반선을 디지털화하는 방안을 고려 중이라며, “투자 자산을 먼저 찾은 뒤 구매자를 찾아야 한다.”고 언급함.

- 한편, Economou는 2024 POSIDONIA에서 로이드선급(LR)과 TMS 그룹*간의 파트너십을 체결하고 에너지 전환을 위한 전략적 프로젝트(Energy Transition Strategy Project)에 착수하기로 하였으며, 이를 통해 TMS 그룹 선단의 효율성 및 탈탄소화 분석을 진행할 예정임.

* George Economou가 설립하였으며, 해운 및 선박 관리 서비스를 제공하는 그룹

- ▶ 이 프로젝트는 3단계로 이루어짐. 1단계에서는 현재 진행 중인 이니셔티브, 성능 효율성 및 대체 연료를 평가하여 TMS의 지속가능성 전략을 검토함. 2단계에서는 TMS 그룹의

CII 규정 준수 여부와 EU Fit for 55 및 IMO의 중기 결함조치와 같은 환경 규제의 만족 여부를 검토하고 관련 전략을 수립함. 마지막 3단계에서는 단기, 중기 및 장기 이니셔티브를 포함하여 전략 계획을 개발함.

신지연 연구원
jyshin@imkmc.or.kr

World Bank, 컨테이너 터미널의 공급망 위기 대응 방안 제시

(출처 : World Bank, '24.6.4.)

- 국제 무역의 80% 이상이 해상으로 운송되고 이 중 상당 부분이 컨테이너를 통해 운송되므로 컨테이너 터미널은 매우 중요하며, 특히 개발도상국에 필수적임. World Bank는 예상치 못한 사건*으로 인해 글로벌 무역이 위기를 맞았을 때, 컨테이너 터미널의 대응 방안을 다음의 5가지 방법으로 제시함.

* COVID-19 팬데믹 위기, 러시아의 우크라이나 침공 등은 해상 운송과 국제 무역에 심각한 혼란을 초래함. 이러한 공급망 위기는 식료품뿐 아니라 전자제품, 자동차, 의료용품 등 다양한 산업에 영향을 미쳤으며, 개발도상국의 경제에 큰 타격을 주었음.

- ① **터미널 시설 투자:** 물동량 증가에 대한 대응 능력을 강화하고 원활하고 신속한 운영을 지원
 - ② **첨단 디지털 기술 도입:** 운영을 간소화하고, 행정 업무 부담을 경감하며, 데이터 공유 플랫폼을 개선하여 운영 효율성을 증진하고 운영 중단 위험을 완화
 - ③ **내륙 운송 네트워크 연계망 구축:** 철도, 도로, 수로 등 내륙 운송 네트워크와의 연계망을 강화하여 터미널에서 목적지까지 화물의 원활한 운송 보장
 - ④ **이해관계자와의 협력 강화:** 선사, 규제 기관, 기타 이해관계자와 협력하여 운영 혼란을 완화하고 연속성(continuity)을 유지
 - ⑤ **친환경 인프라 투자:** 터미널에 미치는 기후영향을 완화
- 2020년부터 세계은행과 S&P 글로벌마켓 인텔리전스는 전 세계 컨테이너 터미널의 효율성을 평가하기 위해 컨테이너 터미널 성과 지수(CPPI, Container Port Performance Index)*를 발표하고 있음. 정부와 이해관계자는 이 지수를 기반으로 터미널의 경쟁력을 증진하고 비용을 절감하여, 외국인 투자 유치, 일자리 창출, 소득 수준 증가, 경제 발전 촉진 등의 성과를 얻을 수 있음.
- * CPPI는 400개 이상의 글로벌 터미널을 대상으로 성과(선박 화물 처리 속도, 인프라 구축, 비용 효율성 등)를 측정하고 순위를 선정하여 이해관계자가 각 터미널의 강점, 약점 그리고 개선점을 파악할 수 있도록 함.
- 글로벌 공급망 위기 시, 정부는 다음의 CPPI 데이터를 활용하여 터미널을 정상화할 수 있음.
- ① **성과 격차 파악:** 성과가 저조한 부분을 파악하여 비효율성을 해결하고, 지연을 줄이며, 운영을 최적화할 수 있는 맞춤형 개선 방안을 마련할 수 있음.
 - ② **투자 결정 지원:** 정책 입안자와 투자자들에게 CPPI 데이터를 통해 인프라 개발 및 자원 배분에 대한 정보를 제공하고, 이를 바탕으로 높은 수익 창출과 투자 우선순위를 결정할 수 있도록 함.

- ③ **협업 및 정책 개발 촉진:** CPPI 데이터는 다양한 이해관계자(항만 당국, 해운사, 규제 기관 등) 간의 협업을 촉진하여 효과적인 정책과 전략 수립을 지원함.
- ④ **디지털화 추진:** 첨단 기술 도입을 통해 프로세스를 간소화하고 데이터 정확성을 높여 운영 비용을 절감할 수 있음.

안삼엘 연구원
samela@imkmc.or.kr