

---

2023년

# 전 세계 해적사건 발생 동향

---

2024. 1.



해양수산부  
해사안전관리과

# ||| 목 차 |||

## I. 전세계 해적사건 동향

1. 발생현황 .....	1
2. 동향분석 .....	2

## II. 해역별 동향

1. 서아프리카 해역 .....	4
2. 소말리아 · 아덴만 해역 .....	6
3. 아시아 해역 .....	8
4. 중 · 남미 해역 .....	9

## III. 종 합 .....

[참고1-2] 연도별 · 해역별 해적발생현황 .....	11
[참고3] 해적위험지수 시범운영 안내문 .....	12

## 1. 발생현황

□ '23년 전세계 해적사건 총 120건 발생, 전년(115건) 대비 약 4% 증가

\* 선박피랍 4건(전년 2건) / 선원납치 32명(전년 2명)

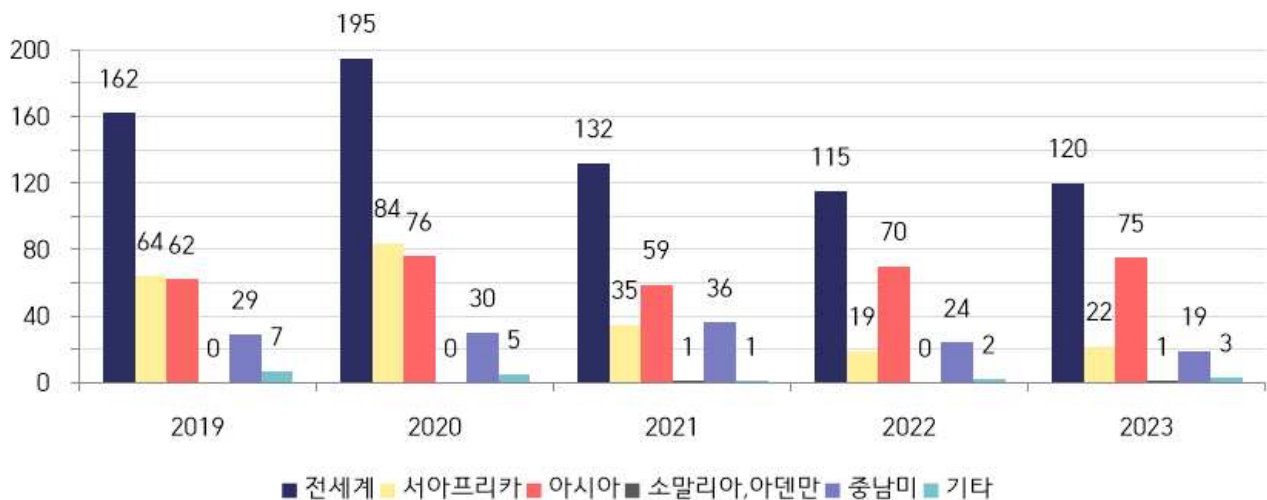
○ (서아프리카) 총 22건 발생, 전년(19건) 대비 약 16% 증가

○ (소말리아·아덴만) 총 1건\* 발생(전년피해 없음)

\* 국제해사국 해적정보센터(IMB-PRC) 통계에 따라 우리부 해적사건 동향도 1건으로 집계하였으나, 11~12월 중 현지 정보기관은 사건정보 불분명 등 통계에 반영되지 않은 해적피해 약 10건 접수

○ (아시아) 총 75건 발생, 전년(70건) 대비 약 7% 증가

○ (중·남미) 총 19건 발생, 전년(24건) 대비 약 20% 감소



【해적사건 발생 건수(2019 ~ 2023)】

(단위 : 건)

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
총계	계	162	195	132	115	120
	서아프리카	64	84	35	19	22
	소말리아·아덴만	-	-	1	-	1
	아시아	62	76	59	70	75
	중·남미	29	30	36	24	19
	기 타	7	5	1	2	3

\*자료출처 : 국제상공회의소 국제해사국

## 2. 피해현황

- (우리선박·선원 피해) 우리선박 해적피해 없음, 우리국민 승선 외국선박의 일시적 억류\* 피해 1건(우리국민 1명) 발생

\* 급유선 S호(싱가포르)가 해적에 피랍(4.10) 후 경유 약 4,000kl를 탈취당하는 사건 발생

- (인명피해) 총 119명 발생, 전년(74명) 대비 약 60% 증가

- 일시적 감금 등 선원 억류 72명(전년 60명), 선원납치 32명(전년 2명)으로 대폭 증가

\* (인명피해 유형) 억류 72명, 납치 32명, 위협 10명, 폭행 1명, 부상 4명

\*\* (해역별 인명피해) 서아프리카 69명, 아덴만(소말리아) 18명, 아시아 23명, 중남미 9명

### 【인명피해 현황 (2019 ~ 2023)】

(단위 : 명)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계	210	191	82	74	119
사 망	1	-	1	-	-
부 상	7	9	4	-	-
납 치	134	135	57	2	32
억 류	59	34	8	60	72
기 타(폭행위협)	9	13	12	12	15

\* (납치) 몸값 요구 목적, (억류) 화물 등 탈취 목적, 선박 내에서 일시적으로 발생

- (선종별 피해) 산적화물선(45척), 유류·화학제품운반선(26척)이 해적 피해에 취약\*하였으며, 컨테이너선(18척) 대상 강도 사건도 급증

\* 화물 특성으로 인하여 견련이 낮거나 선속이 느린 선박

### 【선종별 해적피해 현황 (2019 ~ 2023)】

(단위 : 척)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계	162	195	132	115	120
산적화물선	46	51	47	50	45
유류·화학제품운반선	45	53	22	19	26
원유운반선	19	10	5	9	6
LPG/LNG운반선	8	4	4	2	2
컨테이너선	17	27	30	11	18
일반화물선	7	13	4	3	7
예인선	7	7	3	8	9
어 선	4	6	3	-	4
기 타	9	24	14	13	3

\*자료출처 : 국제상공회의소 국제해사국

□ (피해형태) 해적 공격(120건)의 91%(109건)가 실제 피해로 집계됨

- 선박이 피랍된 사건이 4건, 선박에 해적이 승선한 사건이 105건, 총격을 받은 사건(미승선)이 2건, 선박에 접근을 시도한 사건이 9건 발생

【2023년 피해 형태별 해적 사건 현황】

(단위 : 건)

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
총계	계	162	195	132	115	120
	시 도(미수)	17	20	11	5	9
	총 격(미수)	11	11	5	1	2
	승 선	130	161	115	107	105
	피 랑	4	3	1	2	4

\*자료출처 : 국제상공회의소 국제해사국

- (사용무기 유형) 해적행위 시 총기류 15건, 칼·도검류 42건, 불분명(미소지 포함) 61건, 기타(쇠막대기 등) 2건 사용

- 특히, 서아프리카에서 총기 사용은 전세계(15건)의 60%(9건) 차지

\* 서아프리카 9건, 아시아 4건, 아메리카 1건, 소말리아 1건

【해역 별 사용 무기 유형】

(단위 : 건)

구 분		계	총기	칼·도검	불분명(미소지)	기타
총계	계	120	15	42	61	2
	서아프리카	22	9	2	11	-
	소말리아·아덴만	1	1	-	-	-
	아시아	75	4	30	39	2
	중·남미	21	1	9	11	-
	기 타	3	0	2	1	-

\*자료출처 : 국제상공회의소 국제해사국

□ (운항형태) 특정 항만의 정박지에 피해가 집중\*되는 등 접안·정박 중에 74건(60%) 발생하였으며, 항해 중은 46건(40%) 발생

\* 페루 칼라오항 14건, 필리핀 마닐라항 8건, 가나 타코라디항 6건, 카메룬 두알라항 3건, 앙골라 루완다항 3건, 인도네시아 벨라완 6건, 두마이 6건, 그 밖의 접안·정박 중 28건

【2023년 운항 형태별 해적사건 현황】

(단위 : 건)

선박의 상태	계	실제 피해	공격 시도
계	120	109	11
접안중(Berthed)	11	10	1
정박중(Anchored)	63	56	7
항해중(Steaming)	46	43	3

\*자료출처 : 국제상공회의소 국제해사국

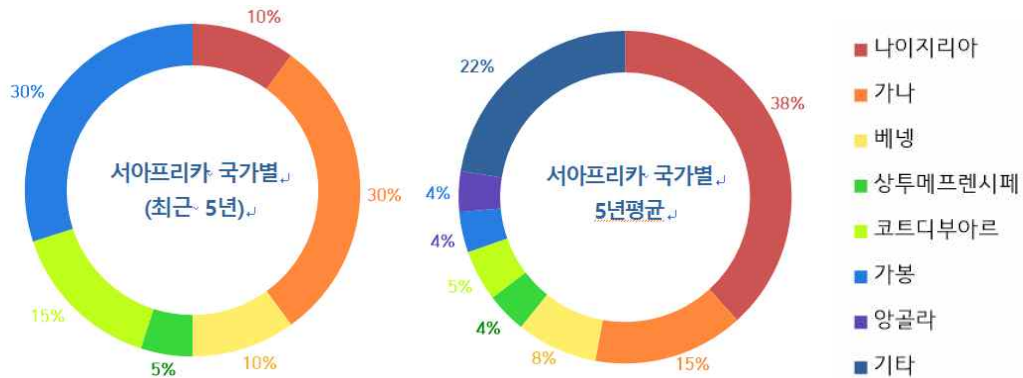
## II

## 주요해역별 해적 동향

### 1. 서아프리카 해역

□ (현황) 총 22건의 해적사건 발생, 전년(19건) 대비 **약 16% 증가**

【서아프리카 국가(해역)별 해적사건 발생현황(2019 ~ 2023)】



구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계		67	84	35	19	22
서아프리카 해역	나이지리아	35	35	6	-	2
	가나	3	9	5	7	6
	베냉	3	11	2	-	-
	상투메프린시페	1	2	5	-	-
	적도기니	2	3	2	1	2
	코트디부아르	1	3	-	2	2
	가봉	1	2	4	-	1
	앙골라	-	6	4	5	3
	기타	21	13	7	4	6

\*자료출처 : 국제상공회의소 국제해사국

○ (선박피랍) 콩고 1건, 코트디부아르 1건, 시에라리온 1건 발생

【서아프리카 선박 피랍사건(3건)】

일자	선명/국적	선 종	운항형태	사건해역	특이사항
3.25	M호/ 라이베리아	석유제품 운반선	해상 대기중	콩고 푸앵트누아르 서방 135해리 해상	○선박 피랍 및 화물 탈취 ○선원 6명 납치, 석방(5.8) * 우리국민 없음, 10명 일시억류
4.10.	S호/ 싱가포르	석유제품 운반선 (급유선)	해상 대기중	코트디부아르 아비장 남방 309해리 해상	○선박 피랍 및 화물 탈취 ○경유 약 4,000kl 탈취 * 우리국민 1명, 20명 일시억류
7.22	S호/ 중국	어선	해상 대기중	시에라리온 서방 18해리 해상	○선박피랍 ○라이베리아 경비대가 선원구출 * 우리국민 없음, 23명 일시억류

○ (인명피해) 총 69명\* 피해 발생, 전년(17명) 대비 약 4.1배 증가

\* (세부 인명피해) 납치 14명, 억류(일시구금) 53명, 부상 2명

- (선원납치) 총 14명\* 피해 발생, 전년(2명) 대비 약 7배 증가

\* (해역별 피해현황) 콩고 6명, 카메룬 5명, 가봉 3명 발생 / 우리선원 피해 없음

#### 【서아프리카 선원 납치 사건(3건)】

일자	선명/국적	선 종	운항형태	사건해역	특이사항
3.25	M호/라이베리아	석유제품 운반선	해상 대기중	콩고 푸앵트누아르 서방 약 135해리 해상	○선박 피랍 및 화물 탈취 ○선원 6명 납치, 석방(5.8)
5.2	G호/마셜제도	산적 화물선	정박중	가봉 오웬도항 정박지	○선원실 문 파손, 3명 실종 ○선장 등 3명 납치, 석방(5.21)
6.30	O호/파나마	일반 화물선	정박중	카메룬 두알라 정박지	○무장해적 승선 ○선원 5명 납치, 석방(8.21)

- (선원 억류) M호(석유제품운반선) 10명, S호(급유선) 20명, S호(어선) 23명

○ (운항형태별 피해) 항내 정박·접안 중 피해 18건, 항해 중 피해 4건

□ (분석) 연안국의 해적 퇴치 노력\*으로 감소 중이던 해적 사건이 올해 일부 유럽해군의 철수, 범죄단체의 해상진출 등으로 증가

\* 나이지리아는 해적행위 근절을 위한 딥블루프로젝트(Deep Blue Project, '21.6월 출범)를 통해 해적활동 억제 중, 가나 해역에서 해적피해가 다수(6건) 발생

○ 특히, '23년 유가상승에 따라 화물(유류) 탈취 목적의 선박피랍, 석방금 요구를 위한 선원납치 등 해적행위가 고도화\*·홍포화 됨

\* 화물이송을 위한 모선 준비, 통신망 무력화 및 공해상 이동 후 화물(유류) 탈취 등

#### < 대응방안 >

- ☞ 주·야간에 관계없이 위험·고위험해역 진입 시 해적 당직 실시, 연안국의 호송서비스 이용 등 해적피해예방대책의 철저한 이행 필요
- ☞ 가급적 고위험해역 진입을 자제하고, 기니만 고위험해역 내 연안국 항만 입항시에는 고위험해역 진입에 필요한 안전조치를 반드시 준수

## 2. 소말리아·아덴만 해역

□ (현황) 총 1건 발생(전년피해 없음) / (인명피해) 총 18명

- 다만, 해적 정보 수집 기관\*에서 파악한 '23.11~12월 기간 해적 공격 피해는 약 10여건(통계반영 1건) 발생(세부 정보 확인중)

\* ①국제해사국 해적정보센터(IMB-PRC), ②EU연합함대 해양보안센터(MSC-HOA), ③영국해사무역기구(UKMTO)

### 【소말리아·아덴만 해역 해적사건 현황(2019 ~ 2023)】

(단위 : 건)

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계		-	-	1	-	1
소말리아·아덴만 해역	소말리아	-	-	-	-	1
	아덴만	-	-	1	-	-

\*자료출처 : 국제상공회의소 국제해사국

### 【해적 정보 수집 기관 별 파악 해적 공격사건】

국제기관	통계(건)	전파(건)	정보 수집 경로	사건 수집해역
IMB-PRC	1건	10건	선사·선박·정부·군사기관 * 해수부, 해군 등 동향 분석시 참고	전세계
MSC-HOA	4건	10건	선사·선박·정부·군사기관	소말리아·아덴만·인도양
UKMTO	-	3건	선사·선박·정부·군사기관	소말리아·아덴만·인도양

○ 자료출처 : IMB-PRC, MSC-HOA, UKMTO

- IMB-PRC(International Maritime Bureau-Piracy Report Center) : 국제해사국 해적정보센터
- MSC-HOA(Maritime Security Center-Horn of Africa) : EU연합함대 해양보안센터
- UKMTO(United Kingdom Maritime Trade Operations) : 영국해사무역기구

\* 해적 사건을 접수하는 국제기관별 접수 경로, 해적 사건 여부, 정보의 정확성 등에 따라 대외 전파 또는 통계 반영 여부에서 차이 존재

- (선박피랍) 소말리아 해역에서 1건 발생(지난 5년간 피해없음)

\* 최근 10년 소말리아해역 선박 피랍건수 : ('13) 2건 → ('14) 0건 → ('15) 0건 → ('16) 0건 → ('17) 3건 → ('18) 0건 → ('19) 0건 → ('20) 0건 → ('21) 0건 → ('22) 0건

### 【소말리아 해역 선박 피랍사건】

일자	선명/국적	선 종	운항형태	사건해역	특이사항
12.14	R호/몰타	산적 화물선	항해중	소말리아 소코트라섬 인근 해상	○선박 피랍 ○선원 18명 납치, 협상 중 * 우리국민 없음



□ (분석) 최근 중동정세 악화\*에 따른 연합해군 전력 이동(아덴만→홍해), 소말리아의 불안정한 정치·경제 등으로 아덴만·소말리아 해역에서의 해적 활동 재개

\* 홍해·아덴만 해역에서 후티반군의 갤럭시리더호 나포('23.11월), 드론·미사일 공격, 무리한 항로 변경 요구 등 민간선박 보안 위협 약 21회('23.11~12월)

○ 소말리아 해적이 해적활동에 이용할 목적으로 아일(EYL) 지역 인근의 소형 범선·어선을 공격\*하는 등 소형선박 접근 시 경계 강화 필요

\* 소말리아 인근 해역에서 배후세력이 확인되지 않은 소형선 피랍사건 4건 접수 ('23.11~12월, MSC-HOA)

☞ (시사점) 사건의 세부 정보 부족 등 통계에 미반영되었으나, 현지 정보수집기관에 접수되는 **해적피해가 폭발적으로 증가**하는 상황

- 이는 그동안 연합전력에 의해 해적 활동이 억제되었으나 중동해역의 정세 불안과 연합전력 이동 등 영향으로 소말리아 해적이 활동을 재개한 것으로 분석

#### < 주요 사례 및 대응방안 >

##### ○ 주요사례

- (사례1) 11.29(수) 11:06경(UTC) 소말리아 관달라(Quandala) 인근(11-34N, 049-55E)에서 이란 국적 서향 어선이 해적에 피랍
- (사례2) 12.23(토) 14:30(UTC) 소말리아 아일(EYL) 인근 RAS HAFUN 연안에서 소형범선이 중무장 해적(20명)에 피랍
- (사례3) 1.4(목) 11:00(UTC) 소말리아 소코트라 남동쪽 385해리 해상에서 산적화물선 L호(라이베리아선적)에 5~6명 해적 침입, 인도 해군이 선원 구조

##### ○ 대응방안

- ☞ 소말리아·아덴만 해역을 항해하는 선박은 높은 수준의 경계를 유지하고, 해적피해 예방·대응 지침서에 따른 해적피해예방대책의 철저한 이행 필요
- ☞ 해적 의심 소형선의 접근 시도 방지를 위한 해상특수경비원 승선 권고, 위험해역 내 특이동향 포착 시 해수부 종합상황실·청해부대 신속 전파

### 3. 아시아 해역

□ (현황) '23년 총 75건 발생, 전년(70건) 대비 약 7% 증가

【아시아 국가별 해적사건 현황(2019 ~ 2023)】

(단위 : 건)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계	62	76	59	70	75
싱가포르 해협	12	23	35	38	37
인도네시아	25	26	9	10	18
말레이시아	11	4	2	4	2
필리핀	5	8	9	6	9
인 도	4	6	2	3	4
방글라데시	-	4	-	7	1
기 타	5	5	2	2	4

\*자료출처 : 국제상공회의소 국제해사국

○ (인명피해) 총 23명 피해 발생, 전년(8명) 대비 대폭 증가

\* 선박물건을 탈취하기 위한 일시구금(12), 위협(10), 부상(2) 사건으로 납치피해는 없음

○ (상황별 피해) 항해 중 39건, 정박·접안 중 36건\* 발생

\* 인도네시아 벨라완·두마이 등 18건, 필리핀 마닐라 등 9건, 기타 9건 등 특정 항구의 정박지에서 해상강도사건 발생

□ (분석) 지난 5년간 아시아 해적사건은 평균 68건으로 전세계 평균 144건의 47%를 차지, 생계형 해상강도 형태로 '20년 이후 지속 증가

○ (싱가포르해협) 해협 동·서 측 진입·출로를 항해하는 선박을 대상으로 해상 강도사건이 지속 증가\*, '23년 기준 아시아 해적 사건의 약 50%를 차지

\* ('19년) 12건 → ('20년) 23건 → ('21년) 35건 → ('22년) 38건 → ('23년) 37건

○ (기타지역) 인도네시아, 필리핀 등 동남아시아 특정 항구의 정박지에서 정박중인 선박을 대상으로 해상 강도 사건이 집중

#### < 대응방안 >

- ☞ 싱가포르 해협은 야간에 항해중인 선박에 침입하여 선원을 위협하거나 일시적으로 구금하여 선용품을 탈취하므로 선내 야간 순찰 강화 등 대비 필요
- ☞ 상습 해상강도 발생지역 내 입항 대기 최소화 및 추가 견시자 배치 필요

## 4. 중 · 남미 해역

□ (현황) '23년 총 19건 발생, 전년(24건) 대비 약 20% 감소

○ (인명피해) 총 9명 피해 발생, 전년(16명) 대비 약 44% 감소

\* 인명피해상세 : 일시적 억류 7명, 위협 1명, 폭행 1명

○ (상황별 피해) 항해 중 2건, 정박 중 17\*건 발생

\* 페루 칼라오(CALLAO)항 14건, 브라질 1건, 콜롬비아 1건, 파나마 1건

【중·남미 국가별 해적사건 현황 (2019 ~ 2023)】

(단위 : 건)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계	29	30	36	24	19
페 루	10	8	18	12	14
브라질	2	7	3	5	1
베네주엘라	6	-	-	3	-
콜롬비아	3	1	6	-	2
에콰도르	3	5	4	-	1
기 타	5	9	5	4	1

\*자료출처 : 국제상공회의소 국제해사국

□ (분석) 대부분의 해적행위가 항만보안이 취약한 특정항구 내 정박 중인 선박을 대상으로 단순 해상강도의 형태로 발생

○ 최근 페루 정박지에서 선박용 물건을 훔치기 위해 선원을 위협·포박하는 등 흉포화된 강도 행위로 인명피해가 지속 증가, 우발적인 인명피해로 이어지지 않도록 주의 필요

### < 대응방안 >

☞ 해상강도 빈발 항만의 묘박 대기 최소화, 정박 중 해적 당직 배치 등 철저한 대비 필요

## &lt; '23년 해적사건 동향·분석 &gt;

## □ 해적 발생동향

- (전세계) 총 120건 발생, 전년(115건) 대비 약 4% 증가
  - \* 선박피랍 4건(전년 2건) / 선원납치 32명(전년 2명)
- (서아프리카) 총 22건 발생, 전년(19건) 대비 약 16% 증가
  - ⇒ 공해상에 화물탈취 목적의 선박피랍 및 선원납치 등 해적행위 고도화·홍포화 중
- (소말리아·아덴만) 총 1건 발생(전년피해 없음)
  - \* 국제해사국 해적정보센터(IMB-PRC)의 통계를 활용한 우리부 동향자료는 1건으로 집계하였으나, 11~12월, 정보기관 등은 사건정보가 불분명하여 통계에 미반영된 해적피해 10건 접수
  - ⇒ 홍해 정세 악화에 따른 연합세력의 이동 등 영향으로 소말리아 해적위험이 폭발적으로 증가
- (아시아) 총 75건 발생, 전년(70건) 대비 약 7% 증가
  - ⇒ 싱가포르 해협의 해상강도 사건 급증 / ('21년) 20건→('22년) 31건→('23년) 37건
- (중·남미) 총 19건 발생, 전년(24건) 대비 약 20% 감소
  - ⇒ 항만보안이 취약한 특정 항구에 정박중인 선박에 해상강도 행위 지속

## □ 해적 피해현황

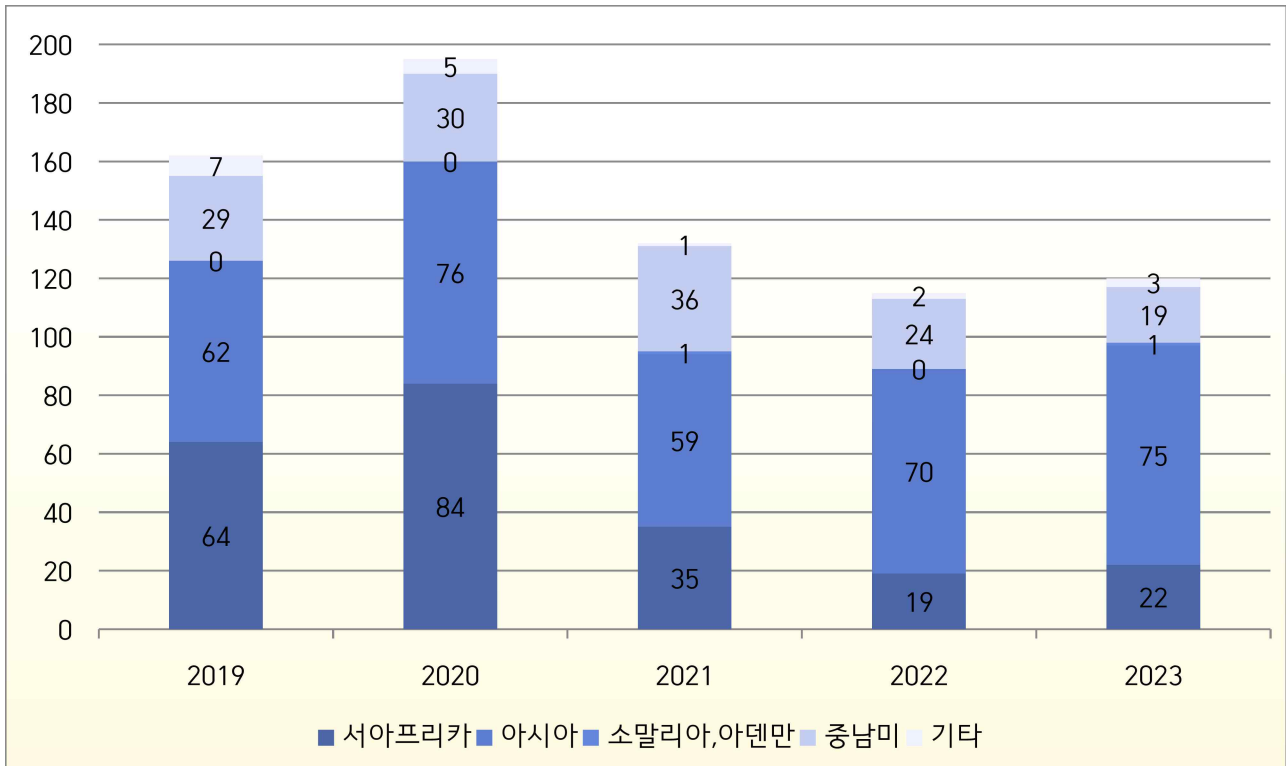
- (인명피해) 총 119명 발생, 전년(74명) 대비 약 60% 증가, 서아프리카 해적행위 고도화 선박피랍·인명(납치)피해 지속 중
  - ⇒ 해역별 인명피해 : 서아프리카(69명), 아덴만(소말리아) 18명, 아시아(23명), 중남미(9명)
- (선종별) 산적화물선(45척), 유류·화학제품운반선(26척), 컨테이너선(18척) 순
  - ⇒ 화물 종류에 따라 산적화물선, 탱커선 등 건현이 낮고 선속이 느린 선박이 공격 대상
- (운항형태) 접안·정박 중 74건(62%), 항해중 46건(38%) 발생
  - ⇒ 특정 항만의 정박지(페루, 필리핀, 인도네시아)에서 선박이 접안·정박중 해적 피해 발생

## □ 시사점

- (공통) 불안한 국제 정세와 맞물려 감소중이던 해적 사건이 증가세로 돌아섰으며, 선원납치를 포함한 인명피해 또한 급증한 상황
- 해적피해예방을 위해 선사·선박는 해적피해 예방지침을 철저히 이행하고, 연안국과 협력 등 해적퇴치를 위한 국제사회의 지속적인 노력 필요

## 참고 1

## 연도별 해적사건 발생 현황( '19- '23년)



\* (단위) : 발생건수(건), 인명피해(명), 선박피랍(척)

연도	구분	서아프리카			소말리아·아덴만			아시아			중·남미			기타			합계		
		발생건수	인명피해	선박피랍	발생건수	인명피해	선박피랍	발생건수	인명피해	선박피랍	발생건수	인명피해	선박피랍	발생건수	인명피해	선박피랍	발생건수	인명피해	선박피랍
2019		64	169	4	-	-	-	62	31	-	29	10	-	7	-	-	162	210	4
2020		84	165	3	-	-	-	76	14	-	30	12	-	5	-	-	195	191	3
2021		35	63	1	1	-	-	59	7	-	36	12	-	1	-	-	132	82	1
2022		19	50	3	-	-	-	70	8	-	24	16	-	2	-	-	115	74	3
2023		22	69	3	1	18	1	75	23	-	19	9	-	3	-	-	120	119	4
계		224	516	14	2	18	1	342	83	0	138	59	0	18	0	0	724	676	15



## 참고 2

## 해역별 해적사건 발생 현황

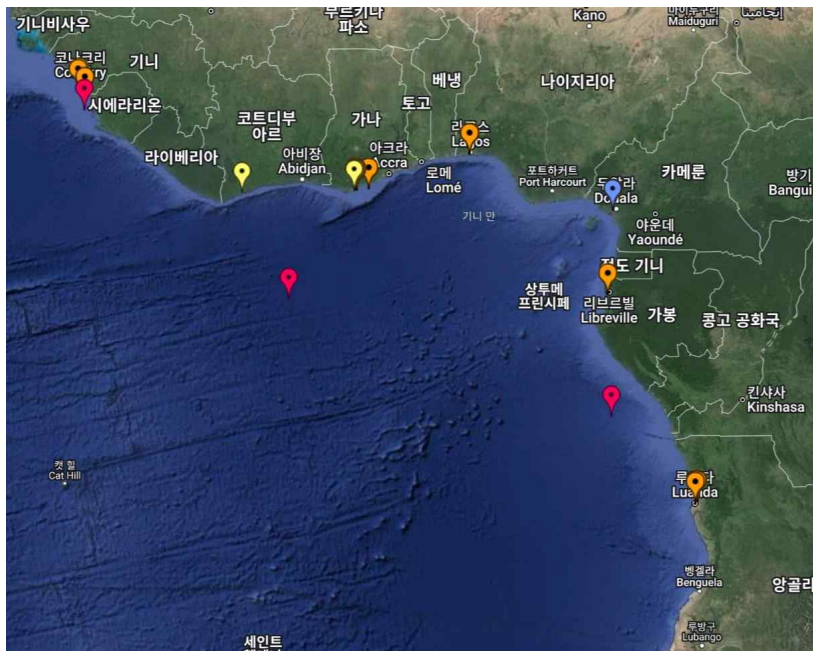
### □ 전세계 (120건)

📍 해적 공격시도 
 📍 해적 승선 
 📍 총격 피해 
 📍 선박 피랍 
 📍 해적 의심선박



### □ 서아프리카 해역(22건) · 동아프리카(3건)

📍 해적 공격시도 
 📍 해적 승선 
 📍 총격 피해 
 📍 선박 피랍 
 📍 해적 의심선박



<서아프리카>

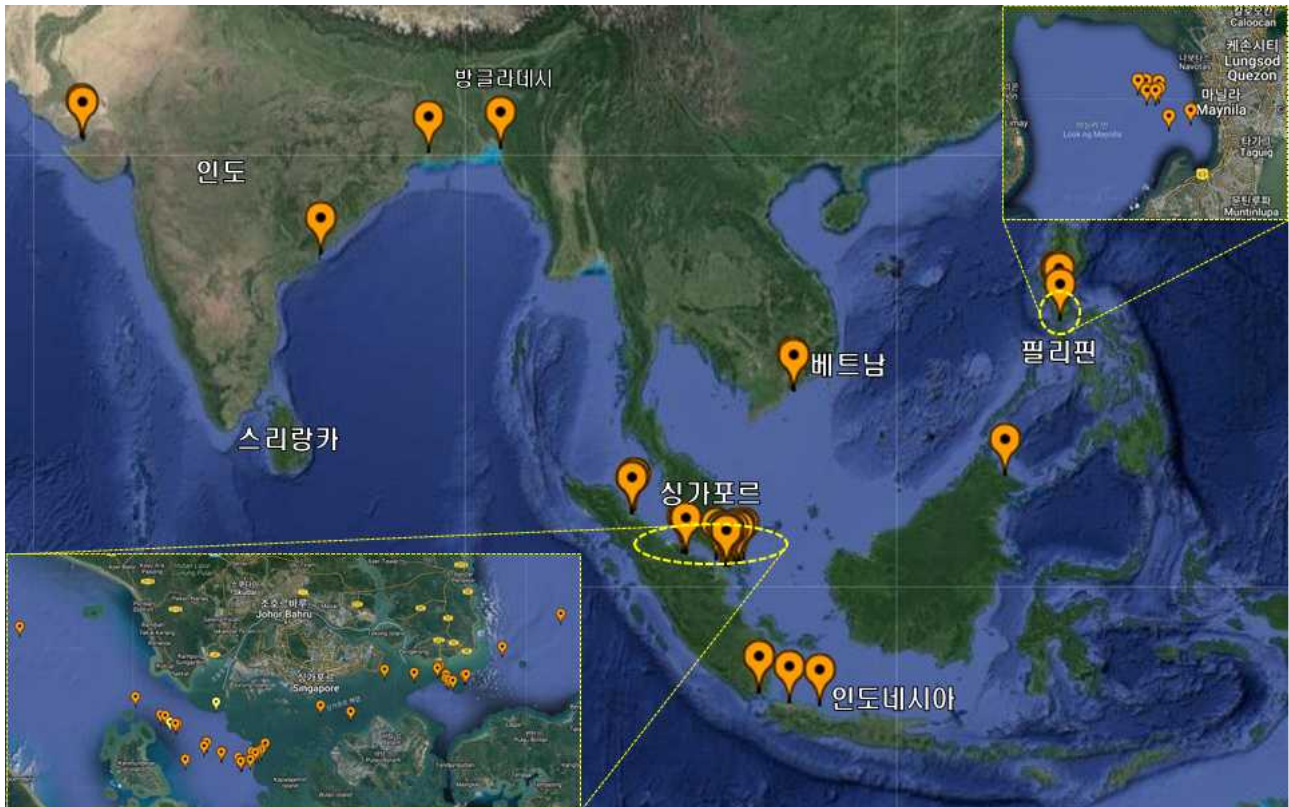


<동아프리카·이집트>



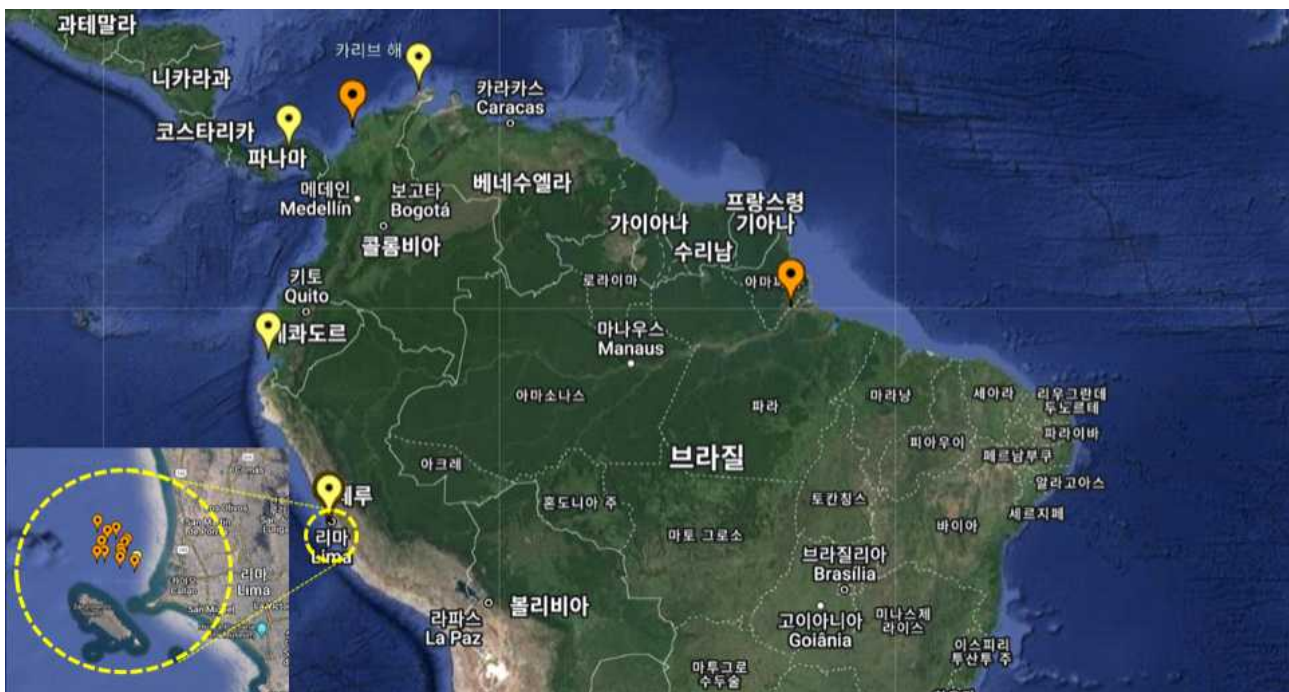
## □ 아시아 해역(75건)

📍 해적 공격시도 
 📍 해적 승선 
 📍 총격 피해 
 📍 선박 피랍 
 📍 해적 의심선박



## □ 중남미 해역(19건)

📍 해적 공격시도 
 📍 해적 승선 
 📍 총격 피해 
 📍 선박 피랍 
 📍 해적 의심선박



## &lt; 해적위험지수 시범운영 안내문 &gt;

## ◎ 해적위험지수란?

- 해양수산부는 해적행위로부터 국제항해를 하는 우리 선박과 선원의 피해 예방을 위하여 2023년에 '해적위험지수'를 개발하였습니다.
- 우리 선박과 선원이 해적위험으로부터 스스로의 안전을 확보하고 사전에 대비할 수 있도록 선박 운항시 주의가 요구되는 해역의 해적위험 수준을 알려 드립니다.

## ◎ 단계별 해적위험지수

- 해적위험지수는 4단계로 구분하며, 7개 해적 빈발해역을 대상으로 나타냅니다.
  - 해적위험지수 : 매우높음(빨강), 높음(주황), 보통(노랑), 낮음(초록)
  - 해적빈발해역 : 서아프리카 해역, 소말리아·아덴만 해역, 말라카·싱가포르 해협, 필리핀 해역, 남아메리카 해역, 카리브해, 벥골만

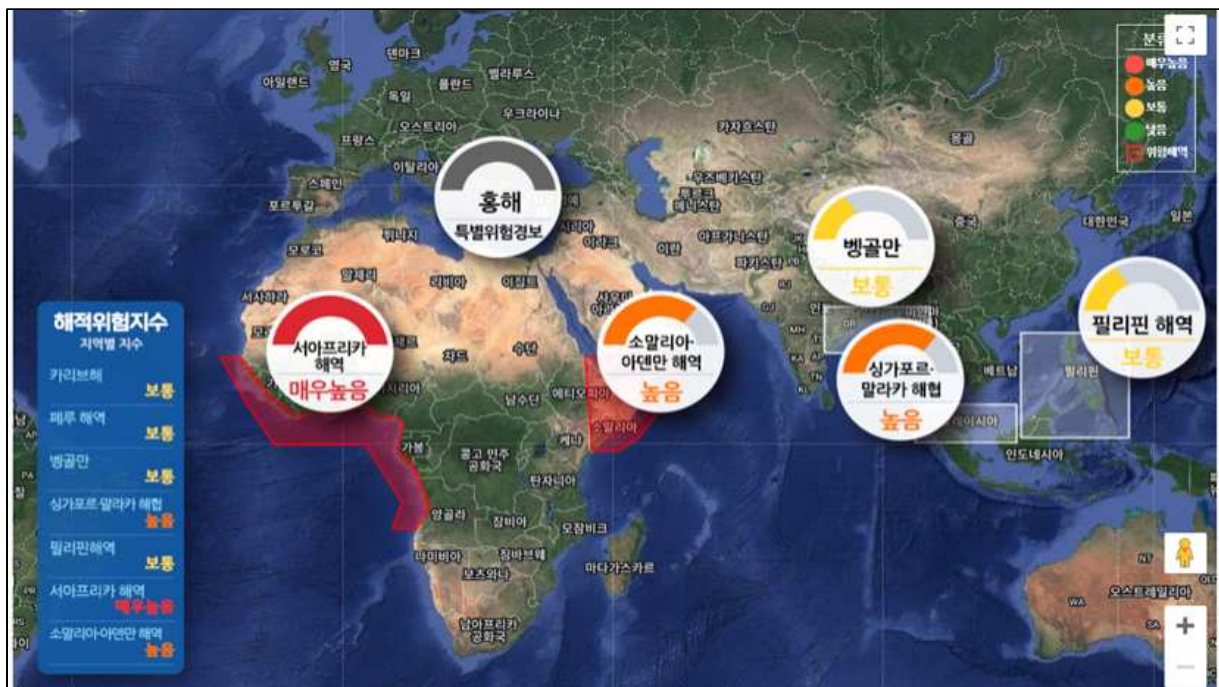
## ◎ 특별위험경보

- 해적 활동 및 위험 징후가 있어 특별히 주의가 요구되는 해역은 단기적으로 특별위험경보(흑색)를 발령할 수 있습니다.

## ◎ 운영시기·방법

- 시범운영 : 2024년 2월 13일
- 정식운영 : 2024년 5월 1일
- 해양수산부 해양안전종합정보시스템([www.gicoms.go.kr](http://www.gicoms.go.kr)) '해적정보'에서 확인 가능

## &lt; 해적위험지수 표출 &gt;



※ '해적위험지수'는 지난 10년간 해적사건수와 공격 유형 별 분석 결과, 해적행위와 밀접한 관계가 있는 세계 테러지수 및 무기 밀매지수를 종합적으로 고려합니다.