

선박안전관리사 자격제도 주요



1

‘선박안전관리사’ 자격제도 도입 목적 및 활용 분야는?

- 선박이 대형화, 친환경·첨단화 됨에 따라 해사분야 안전관리를 체계적·전문적으로 하기 위하여 선박안전관리사 자격제도를 도입하였습니다.
- 선박·사업장 안전관리체제를 수립·시행하여야 하는 선박소유자* (안전관리대행업자 포함)는 2024년 1월 5일부터 선박·사업장 안전관리 업무를 수행하기 위하여 선박안전관리사 자격증을 가진 사람 중 안전관리(책임)자를 선임하여야 합니다. (「해상교통안전법」 제47조)

* 적용대상 선박(해상교통안전법 제46조) : 국제항해 여객선, 총톤수 500톤 이상 화물선, 100톤 이상 위험물 운반선, 평수구역 밖을 운항하는 예인선(총톤수 2천톤 이상 부선, 길이 100m 이상 부선·구조물 등을 끌거나 미는 선박 등) 및 수면비행선박 등

2

선박안전관리사 자격시험을 보지않고 자격증을 취득하는 방법이 있나요?

- 법 시행일인 2024년 1월 5일 당시 안전관리(책임)자로서 2년 이상 업무를 수행한 자, 심사업무에 종사하고 있는 자 및 해사안전감독관은 선박안전관리사 자격취득의 특례 대상에 해당합니다. (「해상교통안전법(법률 제19573호)」 부칙 제5조)
- 자격취득 특례 대상자는 2027년 1월 4일까지 선박안전관리사 자격취득을 위한 별도의 교육을 이수하고 평가에 합격*하면 선박안전관리사 자격을 취득할 수 있습니다.

* 특례 교육·평가 기간, 횟수, 시기, 위탁기관 및 급수(1~3)별 응시자격 등은 현재 검토중이며, 추후 공지할 예정입니다.

3

BBCHP(국적취득조건부 선체용선) 선박·사업장에서 안전관리(책임)자로 근무한 경력도 자격취득 특례 대상 경력으로 인정되나요?

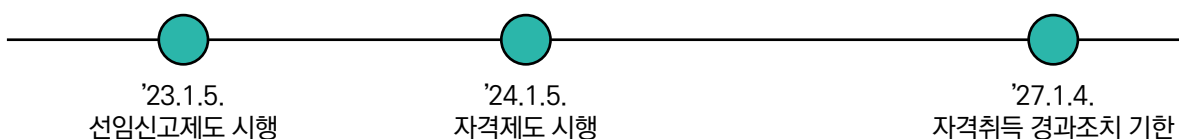
- 「해상교통안전법」에 따른 안전관리체제를 수립·시행하고 있는 선박·사업장에서의 안전관리(책임)자 경력만 선박안전관리사 자격취득 특례 경력으로 인정됩니다.
- BBCHP(국적취득조건부 선체용선) 선박·사업장에서 근무경력은 특례 대상 경력으로는 인정되지 않지만, 선박안전관리사 자격시험 응시를 위한 선박안전 관련 직무분야에 종사한 경력으로는 인정될 수 있습니다.

4

선박안전관리사 자격증 없이 안전관리(책임)자로 근무할 수 있는 기간은 언제까지인가요?

- 안전관리(책임)자 선임신고 제도 시행일인 2023년 1월 5일부터 선박안전관리사 자격제도 시행일인 2024년 1월 5일 까지의 기간 중 지방해양수산청에 선임신고 이력이 있는 안전관리(책임)자는 선박안전관리사 자격취득 경과조치가 적용됩니다. (「해상교통안전법(법률 제19573호)」 부칙 제5조제2항)
- 경과조치가 적용되는 안전관리(책임)자는 선박안전관리사 자격증 없이 2027년 1월 4일까지 계속하여 근무할 수 있습니다. 다만, 2027년 1월 4일까지 선박안전관리사 자격증을 취득하지 않으면 해임된 것으로 봅니다.

〈해상교통안전법 주요 제도 시행일〉



경과조치 적용가능 사례

- '24.1.5.에 안전관리(책임)자로 근무하고 있지 않으나(해임 등) '23.1.5.~'24.1.5. 기간 중 안전관리(책임)자로 선임신고 이력이 있는 경우
- A회사 안전관리자로 선임된('23.1.5.~'24.1.5. 기간 중 선임이력이 있는) 자가 '24.1.6. 이후 B회사로 이직하여 안전관리책임자로 선임신고 가능*

* 종전 「해사안전법 시행규칙」에 따른 안전관리책임자 자격기준을 충족하는 경우에 한함

5

2024년 선박안전관리사 자격시험 일정은 어떻게 되나요?

- 자격시험은 1년마다 1회 실시하는 것이 원칙이며, 선박안전관리사 수요 등을 고려하여 필요하다고 인정하는 경우에는 그 횟수를 늘리거나 줄일 수 있습니다.
- 자격제도 도입 초기인 2024년에는 선사 등 지원을 위해 자격시험을 2회 실시할 예정*이며, 자세한 사항은 필기시험 90일 전 선박안전관리사 자격시험 위탁기관인 한국해양수산연수원 홈페이지에서 공고문을 통해 확인하실 수 있습니다.

※ 2024년 시험실시 계획(안) / 시험 관련 자세한 사항은 한국해양수산연수원 홈페이지 (<https://lems.seaman.or.kr>) 또는 능력평가팀(051-620-5831~4)으로 문의바랍니다.

△ 제2차: 원서접수(3.11~13) → 필기(3.30) → 합격발표(4.2) → 면접(4.6) → 최종합격(4.8)

△ 제3차: 원서접수(7.23~25) → 필기(8.10) → 합격발표(8.13) → 면접(8.17) → 최종합격(8.19)

6

선박안전관리사 자격시험 응시자격은 어떻게 되나요?

- 선박안전관리사는 1~3급으로 구분하고, 1~2급은 경력에 따라 응시자격을 제한하며 3급은 응시자격에 제한이 없습니다.
- 1~2급의 경우에는 해기사 면허 또는 선박안전관리사 자격을 취득한 후 일정기간 선박안전 관련 직무분야 실무경력을 요구합니다.

「해상교통안전법 시행령」 [별표 7] 선박안전관리사 등급별 자격시험 응시자격

등급	자격시험 응시자격
1	다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람 1. 2급 선박안전관리사 자격을 취득한 후 선박안전 관련 직무분야 4년 이상 실무에 종사한 자 2. 2급 항해사·기관사·운항사 이상의 면허를 받은 후 선박안전 관련 직무분야 5년 이상 실무에 종사한 자
2	다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람 1. 3급 선박안전관리사 자격을 취득한 후 선박안전 관련 직무분야에서 2년 이상 실무에 종사한 자 2. 3급 항해사·기관사·운항사 이상의 면허를 받은 후 선박안전 관련 직무분야에서 3년 이상 실무에 종사한 자
3	제한 없음

※ '선박안전 관련 직무분야'란 선박운항, 선박검사, 선박안전·보안관리, 조선, 해양수산행정에 관한 업무분야를 말하며, '실무에 종사한 경력'에는 승선경력 포함(유급휴가 포함), 자세한 사항은 한국해양수산연수원 홈페이지에서 '선박안전관리사 자격시험 실시계획 공고' 참조

7

선박안전관리사 시험과목, 방법 및 합격자 기준은 어떻게 되나요?

- 시험은 공통 4과목(선박관계법규, 해사안전관리론, 해사안전경영론, 선박자원관리론)과 선택 1과목(항해, 기관, 산업안전관리) 등 총 5과목으로 구성되어 있으며, 3급이상 항해사·기관사 면허 소지자, 산업안전기사 또는 산업안전지도사 자격증 소지자는 선택과목을 면제받을 수 있습니다.
- 필기시험(1~3급)은 과목당 100점을 만점으로 하여 각 과목의 점수가 40점 이상이고 전 과목 평균점수가 60점 이상이어야 하며, 면접시험(1~2급)은 100점을 만점으로 하여 60점 이상이어야 합니다.

선박안전관리사 등급별 자격시험의 방식

1급

필기
객관식 및 주관식
면접
구술형

2급

필기
객관식
면접
구술형

3급

필기
객관식
면접
없음

※ 면접시험 불합격자에 한해 필기시험 합격일로부터 4년 이내 같은 등급 필기시험 면제

8

안전관리(책임)자가 선박안전관리사 자격증이 없는 경우에는 어떻게 되나요?

- 선박안전관리사 자격취득 경과조치가 적용되지 않는 안전관리(책임)자는 선박안전관리사 자격증 없이 「해상교통안전법」 제47조제1항에 따른 안전관리(책임)자로 선임될 수 없습니다.
- 따라서, 「해상교통안전법」 제47조제6항 및 같은 법 시행규칙 제38조에 따른 선임기준을 충족하지 않는 경우, 300만원 이하의 과태료가 부과되며, 안전관리체제에 대한 인증심사 시 중부적합사항에 해당됩니다.

※출처 : 해양수산부 홈페이지 > 정책자료 > 정책정보 > 정책게시판