
2023년도 1~3분기

전세계 해적사건 발생 동향

2023. 11.



해양수산부
해사안전관리과

||| 목 차 |||

I. 전세계 해적사건 동향

1. 발생현황	1
2. 동향분석	2
3. 해역별 주요사례	4

II. 해역별 동향

1. 서아프리카 해역	5
2. 소말리아·아덴만 해역	7
3. 아시아 해역	7
4. 중·남미 해역	8

III. 종 합	10
----------------	----

[참고]	11
------------	----

1. 해적사건 발생현황

□ (전세계) 해적피해 총 99건 발생, 전년 동기(90건) 대비 **약 10% 증가**

* 선박피랍 3건(전년 동기 2건), 인명피해 94명(전년 동기 38명) / 선원납치 14명(전년 피해 없음)

○ (서아프리카) 총 21건 발생, 전년 동기(14건) 대비 **약 50% 증가**

○ (소말리아·아덴만) 해적 피해 **없음**(전년 동일)

○ (아시아) 총 58건 발생, 전년 동기(56건) 대비 **약 4% 증가**

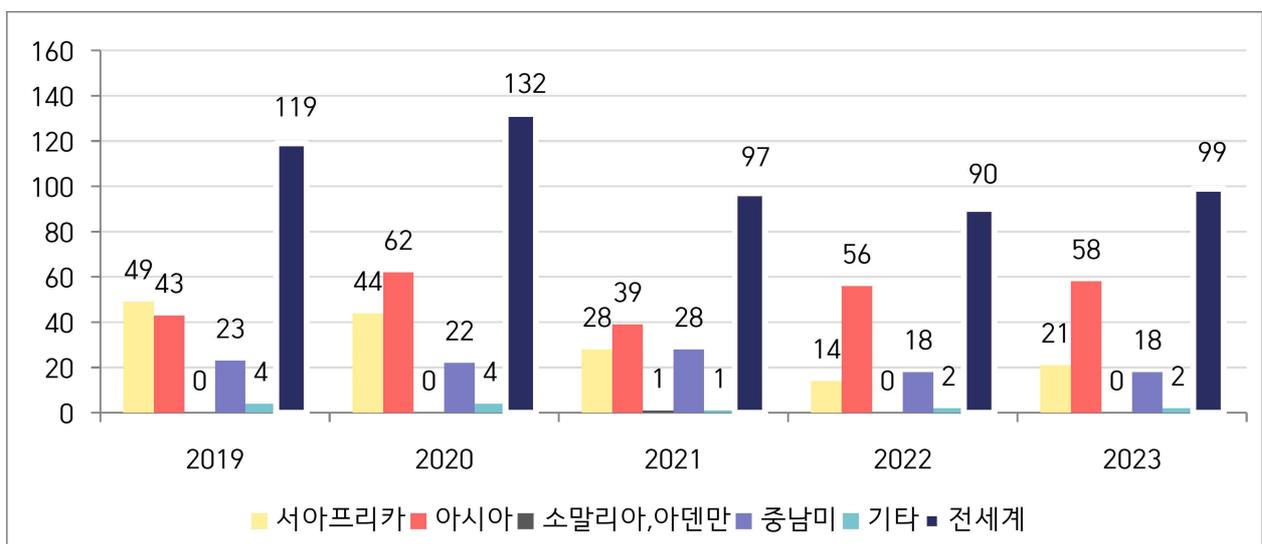
* 싱가포르해협 33, 인도네시아 12, 필리핀 7, 인도·베트남 2, 방글라데시·말레이시아 1

○ (중·남미) 총 18건 발생, 전년 동기(18건) **수준 유지**

【연도별 1~3분기 해적사건 발생 건수(2019 ~ 2023)】

(단위 : 건)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	
연간 합계	162	195	132	115	99 (1~3분기)	
1~3분기	계	119	132	97	90	99
	서아프리카	49	44	28	14	21
	소말리아·아덴만	-	-	1	-	-
	아시아	43	62	39	56	58
	중·남미	23	22	28	18	18
	기 타	4	4	1	2	2



*자료출처 : 국제상공회의소 국제해사국

2. 해적사건 동향분석

□ (인명피해) 1~3분기 총 94명* 발생, 전 년 동기(38명) 대비 약 2.5배 증가

○ 일시적 감금 등 선원 인질 피해 68명(전년 동기 27명), 선원납치 14명(전년 동기 납치 없음)으로 대폭 증가

* (인명피해 유형) 인질 68명, 납치 14명, 위협 8명, 폭행 1명, 부상 3명

- 시에라리온, 코트디부아르, 콩고, 카메룬, 가봉 등 서아프리카 해역에서 인명피해(69명)가 집중적으로 발생(73%)

* (해역별 인명피해) 서아프리카 69명(전년동기 17명), 중남미 11명(전년동기 14명), 아시아 14명(전년동기 7명)

【연도별 1~3분기 인명피해 현황 (2019~2023)】

(단위 : 명)

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
1~3 분기	계	133	134	70	38	94
	사 망	1	-	1	-	-
	부 상	6	7	3	-	3
	인 질	49	31	8	27	68
	납 치	70	85	51	-	14
	기 타(폭행·위협)	7	11	7	11	9

* (납치) 선원 석방금 요구 목적, (인질) 화물 등 탈취를 위해 선원을 일시적으로 억류

□ (선종별 피해) 산적화물선(40척), 유류·화학제품운반선(18척)이 해적피해에 취약*하였으며, 컨테이너선(14척) 대상 강도사건도 급증

* 화물 특성으로 인하여 견현이 낮거나 선속이 느린 선박

【선종별 1~3분기 해적피해 현황 (2019~2023)】

(단위 : 척)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계	119	132	97	90	99
산적화물선	30	34	34	41	40
유류·화학제품운반선	32	32	16	15	18
원유운반선	15	7	2	6	4
LPG/LNG운반선	6	3	4	2	2
컨테이너선	12	20	24	10	14
어 선	3	6	3	-	4
기 타	21	30	14	16	17*

* 예인선 7척, 일반화물선 5척, 해양플랜트 지원선 4척, 소방선 1척

□ (피해형태) 해적 공격(99건)의 89%(88건)가 실제 피해로 집계됨

- 선박이 피랍된 사건이 3건, 선박에 해적이 승선한 사건이 85건, 총격을 받은 사건(미승선)이 2건, 선박에 접근을 시도한 사건이 9건 발생

【2023년 1~3분기 피해 형태별 해적 사건 현황】

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
1~3 분기	계	119	132	97	90	99
	시 도(미수)	10	12	9	4	9
	총 격(미수)	10	6	2	-	2
	승 선	95	112	85	85	85
	피 랑	4	2	1	1	3

□ (운항형태) 특정 항만의 정박지에 피해가 집중*되는 등 접안·정박 중에 59건(60%) 발생하였으며, 항해 중은 40건(40%) 발생

* 페루 칼라오항 13건, 필리핀 마닐라항 6건, 가나 타코라디항 5건, 카메룬 두알라항 3건, 앙골라 루완다항 3건, 인도네시아 벨라완·두마이 각 3건, 그 밖의 접안·정박 중 23건

【2023년 1~3분기 운항 형태별 해적사건 현황】

(단위 : 건)

선박의 상태	계	실제 피해	공격 시도
계	99	90	9
접안중(Berthed)	8	7	1
정박중(Anchored)	51	46	5
항해중(Steaming)	40	37	3

3. 해역별 주요사례

□ [서아프리카] 선박 피랍·선원 일시억류 사건

- '23.7.22(토) 05시경(UTC) 시에라리온 남서방 18해리 인근 해상에서 항해 중인 중국 어선 S호에 해적 약 13명이 공격하여 23명의 선원을 일시 억류하는 사건 발생
 - 라이베리아 연안 경비대가 해적에 발포 후 전선원 구조 및 해적 2명을 체포

□ [남아메리카] 선원 일시 억류 및 선박용 물건 탈취

- '23.9.29(금) 06시경(UTC) 페루 칼라오(Callao) 정박지에서 정박중인 리비아 국적의 제품유 운반선 M호에 해적 약 15명이 침입하여 선원 2명을 일시 억류하고 선박용 물건을 탈취하는 사건 발생
 - 해적은 선원 2명을 묶어둔 후 선박용 물건을 훔쳐 달아남

* 페루 칼라오 항 정박지에서 선박용 물건 탈취를 위해 선원을 억류시키는 사건 이 4차례 발생(3월9일, 3월28일, 9월2일, 9월29일)

□ [싱가포르 해협] 선원 일시 억류 및 선박용 물건 탈취

- '23.7.21(금) 19시경(UTC) 싱가포르해협에서 말타 국적의 산적화물선 F호에 장칼로 무장한 강도 6명이 침입하여 기관사 2명을 일시 억류 후 선박용 물건을 탈취하는 사건 발생
 - 기관장이 묶여있는 기관사 2명을 발견하고 선내 알람을 울렸으며, 싱가포르 항만 경찰이 도착했을 때는 강도들은 물건을 훔쳐 달아난 상태였음

<시사점>

- ☞ 올해 1~2분기에 이어 3분기에도 서아프리카에서 선박 피랍 사건이 1건 발생하는 등 강력 해적 사건은 지속되는 중
- ☞ 선박용 물건을 탈취를 위해 선박에 침입할 때에도 다수의 해상강도가 선박에 침입하고, 선원에게 발각되어도 도망치지 않고 선원을 공격하거나 위협하여 구금하는 등 해상 강도 행위가 대담해지고 흉포화되는 중

II

해역별 해적 동향

1. 서아프리카 해역

□ (현 황) 1~3분기 총 21건 발생하여 전년 동기(14건) 대비 약 50% 증가

○ (피랍) 콩고 연안 1건, 코트디부아르 연안 1건, 시에라리온 연안 1건 발생

【서아프리카 선박 피랍사건(3건)】

일자	선명/국적	선 종	운항형태	사건해역	특이사항
3.25	M호/라이베리아	석유제품 운반선	해상 대기중	콩고 푸앵트누아르 서방 약 135해리 해상	○선박 피랍 및 화물 탈취 ○선원 6명 납치, 석방(5.8) * 우리국민 없음
4.10.	S호/싱가포르	석유제품 운반선 (급유선)	해상 대기중	코트디부아르 아비장 남방 약 309해리 해상	○경유 약 4,000kl 탈취 ○우리국민 1명 승선 * 선원 일시 억류
7.22	S호/중국	어선	항해중	시에라리온 서방 약 18해리 해상	○선박피랍, 선원 23명 억류 ○라이베리아 경비대가 선원구출 * 전선원 구출, 해적 2명 검거

○ (운항형태별 피해) 항내 정박·접안 중 피해 17건, 항해 중 피해 4건

* 지난 5년간 나이지리아는 해적사건이 점차 감소 중이나, 가나·코트디부아르의 해적사건 발생 비중이 높아지는 경향이 있음

【서아프리카 국가(해역)별 1~3분기 해적사건 발생현황(2019 ~ 2023)】



(단위 : 건)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	
계	49	44	28	14	21	
서아프리카 해역	나이지리아	29	17	4	-	2
	가나	3	5	5	6	5
	베냉	1	7	2	-	-
	카메룬	-	1	5	-	3
	코트디부아르	1	2	-	1	2
	가봉	-	2	3	-	1
	앙골라	-	5	3	5	3
	기타	15	5	6	2	5

○ (인명피해) 총 69명* 피해 발생, 전년 동기(17명) 대비 약 4.1배 증가

* (세부 인명피해) 납치 14명, 인질 53명, 부상 2명

** 인질 53명 : M호 10명(납치 6명 제외), S호(급유선) 20명, S호(어선) 23명

○ (납치피해) 총 14명* 피해 발생, 전년 동기 피해 없음

* (해역별 피해현황) 콩고 6명, 카메룬 5명, 가봉 3명 발생 / 우리선원 피해 없음

【서아프리카 선원 납치 사건(3건)】

일자	선명/국적	선종	운항형태	사건해역	특이사항
3.25	M호/라이베리아	석유제품 운반선	해상 대기중	콩고 푸앵트누아르 서방 약 135해리 해상	○선박 피랍 및 화물 탈취 ○선원 6명 납치, 석방(5.8)
5.2	G호/마셜제도	산적 화물선	정박중	가봉 오웬도항 정박지	○선원실 문 파손, 3명 실종 ○선장 등 3명 납치, 석방(5.21)
6.30	O호/파나마	일반 화물선	정박중	카메룬 두알라 정박지	○무장해적 승선 ○선원 5명 납치, 석방 (8.21)

□ (분 석) 기니만 연안 및 서아프리카 공해상에서 선원납치·인질 등 인명피해를 수반한 선박 피랍 등 강력 해적 사건이 급증

○ 연안국(나이지리아 등) 정부의 내륙 단속 강화에 따른 범죄단체의 해상 이동, 유럽 해군(덴마크) 철수 등 복합적 이유로 해적 활동 증가

* 유가 상승으로 '22~'23년 상반기까지 급유선의 화물(유류)을 탈취하기 위하여 선박을 공격하였으나, 최근 선원을 납치하여 석방금을 요구하는 해적 행위 재개

< 대응방안 >

- ☞ 가급적 고위험해역 진입을 자제하고, 서아프리카 인근해역을 운항하는 해외 취업 급유선, 어선의 승선 자제
- ☞ 위험·고위험해역 진입 시 주·야간에 관계없이 해적 당직 실시, 연안국의 호송서비스 이용 등 해적피해예방대책의 철저한 이행 필요
- ☞ 서아프리카 연안으로부터 300해리 이내에서 해적 사건이 발생하므로, 필요시 입항시간 조정을 통해 항만에 바로 접안하거나 정류·정선 최소화 필요

2. 소말리아·아덴만 해역

□ (현 황) 1~3분기 해적사건 없음

【1~3분기 소말리아·아덴만 해역 해적사건 현황(2019~2023)】

(단위 : 건)

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계		-	-	1	-	-
소말리아· 아덴만 해역	소말리아	-	-	-	-	-
	아덴만	-	-	1	-	-

*자료출처 : 국제상공회의소 국제해사국

□ (분 석) 해적퇴치를 위한 청해부대 및 연합해군*의 해양안보작전 수행, 불법해양활동연락그룹(CGIMA)** 등 운영으로 해적 활동 억제 중

* 총 13개국(韓, 美, 日, 영국, 프랑스, 스페인, 이탈리아, 사우디, 바레인, 쿠웨이트, 이집트, 카타르, 중국)에서 27척 함정 파견('23.11.01. 기준)

* 소말리아해적퇴치연락그룹(CGPCS) 창설('09) 후 '해적퇴치→해양안보', '소말리아→서인도양'으로 활동 확장 및 명칭을 CGIMA(Contact Group on Illicit Maritime Activities)로 변경('22)

○ 동아프리카 모잠비크 정박지, 이집트 포트사이드에서 선박용 물건이 도난당하거나 아덴만 인근 해역에서 해적 의심 선박이 추격하는 등 해적 활동이 여전한 것으로 관찰됨

< 대응방안 >

☞ 소말리아·아덴만 해역을 항해하는 선박은 높은 수준의 경계를 유지하고, 해적피해 예방·대응 지침서에 따른 해적피해예방대책의 철저한 이행 필요

3. 아시아 해역

□ (현 황) 1~3분기 총 58건 발생, 전년 동기(56건) 대비 4% 증가

【1~3분기 아시아 해역 해적사건 발생현황(2019~2023)】

(단위 : 건)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계	43	62	39	56	58
싱가포르 해협	1	15	20	31	33
인도네시아	20	23	6	9	12
말레이시아	10	4	1	2	1
필리핀	4	8	9	6	7
인 도	3	6	1	2	2
기 타	5	6	2	6	3

*자료출처 : 국제상공회의소 국제해사국

- (인명피해) 총 14명 피해 발생, 전년 동기(7명) 대비 2배 증가
- (운항형태별 피해) 항해 중 피해 34건, 정박 중 피해 21건 발생
- (분 석) '20년을 기점으로 싱가포르 해협에서 생계형 해상강도사건*이 급증하고 있으며, 그 외 지역에서는 정박 중 강도 사건 지속 발생
 - * ('19년) 1건 → ('20년) 15건 → ('21년) 20건 → ('22년) 31건 → ('23년 1~3분기) 33건
- (싱가포르 해협) 주로 해협 동·서측 진입·진출로에서 피해가 집중되는 등 싱가포르 해협 전반에서 해상강도 발생 중
- (기타지역) 올해 3분기에 베트남과 인도 정박지에서 예년 수준의 선박용 물건 도난 사건이 각 2건 발생

[1~3분기 싱가포르 해협 해상강도사건 발생현황]



< 대응방안 >

- ☞ 싱가포르 해협에서 선박용 물품 탈취 목적의 해적활동이 급증하고 있으므로, 통항 시 추가 견시 배치 등 철저한 대비 필요
- ☞ 필리핀 등 정박지에서 정박중인 선박들은 해상 강도 피해 방지를 위하여 발생지역 내 정박지 대기 최소화, 해적당직 배치 필요

4. 중 · 남미 해역

- (현 황) 1~3분기 총 18건* 발생, 전년 동기(18건) 수준 유지
 - * 페루 13건 및 브라질 1건, 콜롬비아 2건, 에콰도르 1건, 파나마 1건
- 정박 중 16건이 발생하였으며, 페루 칼라오항에서 피해가 집중(13건)
- 인명피해는 11명 발생, 선내 일시감금 9명, 위협·폭행 각 1명

【1~3분기 중남미 해역 해적사건 발생현황(2019 ~ 2023)】

(단위 : 건)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계	23	22	28	18	18
페 루	5	5	15	8	13
브라질	2	4	3	5	1
베네주엘라	6	-	-	2	-
콜롬비아	3	1	5	-	2
에콰도르	3	4	2	-	1
기 타	4	8	3	3	1

*자료출처 : 국제상공회의소 국제해사국

- (분 석) 단순 해상강도의 형태로, 대부분의 사건이 항만보안이 취약한 특정항구 내 정박중인 선박을 대상으로 발생
 - 특히 페루 정박지에서 선박용 물건을 탈취 사건이 급증하였으며, 선원을 위협·포박하는 등 수법이 흉포화되므로 우발적인 인명피해로 이어지지 않도록 주의 필요

< 대응방안 >

- ☞ 페루 칼라오(CALLAO)항에 입항 대기 하거나 장기 정박하는 선박은 해상강도행위 사전 예방을 위해 **우리부 종합상황실에 사전 통보를 권고**
- ☞ 상습 해상강도 발생지역에서의 정박 대기 최소화, 정박 중 해적당직 배치 등 철저한 대비 필요

< 1~3분기 해적사건 동향·분석 >

□ 해적 발생동향

- (전세계) 1~3분기 총 99건 발생, 전년 동기(90건) 대비 약 10% 증가

* 선박피랍 3건(전년 동기 2건) / 선원납치 14명(전년 피해 없음)

- (서아프리카) 총 21건 발생, 전년 동기(14건) 대비 약 50% 증가

⇒ 기니만·서아프리카 공해상에 선박 피랍 및 선원 납치 재개 / 3분기 선원 억류 1건 추가

- (소말리아·아덴만) 해적사건 없음(전년 동일)

⇒ 청해부대 및 연합해군 작전 등으로 해적활동이 억제 중이나 해적의심 활동은 여전한 상황

- (아시아) 총 58건 발생, 전년 동기(56건) 대비 약 4% 증가

⇒ 싱가포르 해협의 해상강도 사건 급증 / ('21년) 20건→('22년) 31건→('23년 1~3분기) 33건

- (중·남미) 총 18건 발생, 전년 동기(13건) 수준 유지

⇒ 항만보안이 취약한 페루 칼라오항 등에 정박중인 선박 대상 해상강도 행위가 흉포화 중

□ 분석

- (인명피해) 1~3분기 총 94명 발생, 전년 동기(38명) 대비 2.5배 증가, 서아프리카 해적행위의 고도화로 선박피랍·인명(납치)피해 지속 중

⇒ 1~3분기 해역별 인명피해 : 서아프리카(69명), 아시아(14명), 중남미(11명)

- (선종별 피해) 산적화물선(40척), 유류·화학제품운반선(18척), 컨테이너선(14척) 순

⇒ 산적화물선, 탱커선 등 화물 종류에 따라 건현이 낮고 선속이 느린 선박이 공격의 표적이 됨

- (운항형태) 접안·정박중 59건(60%), 항해중 40건(40%) 발생

⇒ 페루, 필리핀, 가나 등 특정 항만의 정박지에서 선박이 접안·정박중 해적 피해 발생

□ 시사점

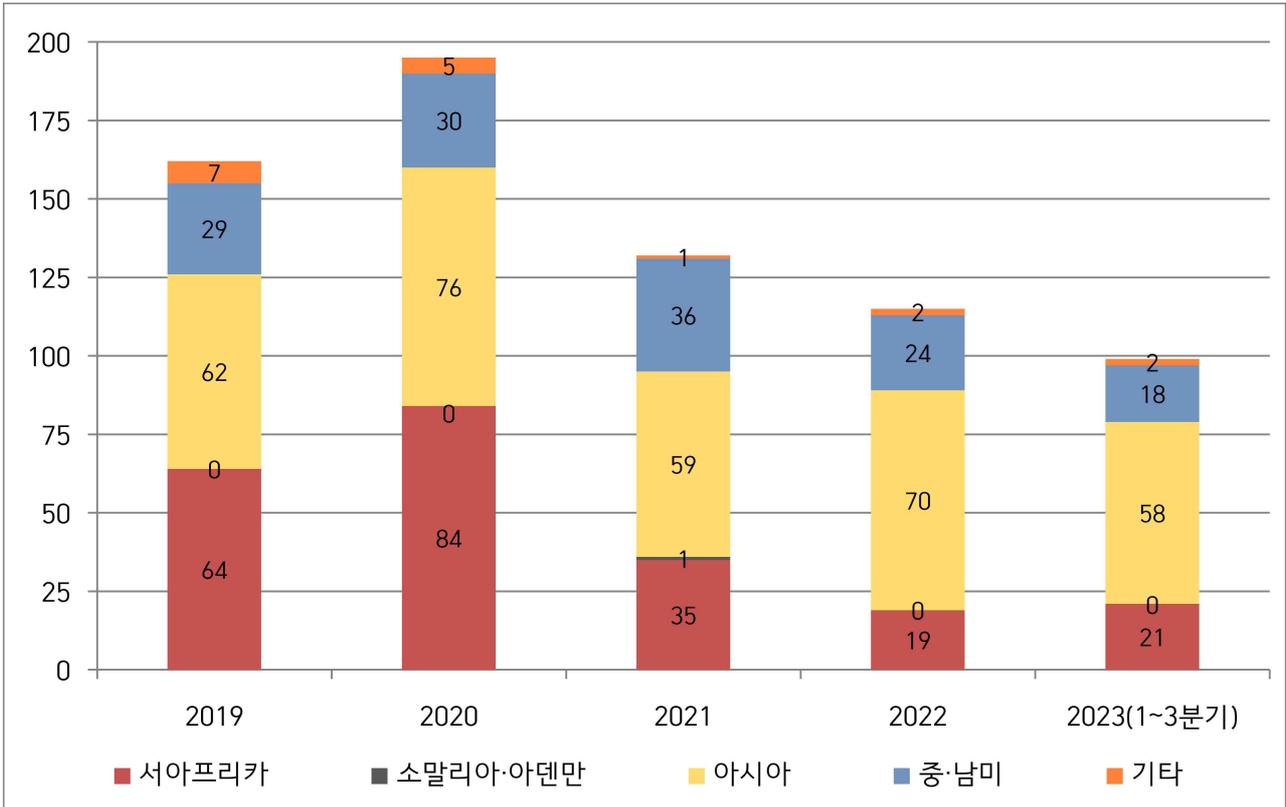
- (공통) 해적 위험해역을 운항하는 선박은 높은 수준의 경계를 유지하고, 해적피해예방지침서에 따른 철저한 예방조치 이행 필요

- (서아프리카) 위험해역 내 장기 조업·해외 취업선 승선 자제 및 연안국 호송 서비스 이용 등 해적피해예방을 위한 조치 강력한 이행 필요

- (아시아·중남미) 해상강도 상습 발생지역에서의 정박지 대기 최소화, 정박 중 견시인원 추가 배치 등 철저한 대비 필요

참고 1

최근 5년('19~'23년) 해적사건 발생 현황



* (단위) : 발생건수(건), 인명피해(명), 선박피랍(척)

연도	구분	서아프리카			소말리아·아덴만			아시아			중·남미			기타			합계		
		발생건수	인명피해	선박피랍	발생건수	인명피해	선박피랍	발생건수	인명피해	선박피랍	발생건수	인명피해	선박피랍	발생건수	인명피해	선박피랍	발생건수	인명피해	선박피랍
2019		64	169	4	-	-	-	62	31	-	29	10	-	7	-	-	162	210	4
2020		84	165	3	-	-	-	76	14	-	30	12	-	5	-	-	195	191	3
2021		35	63	1	1	-	-	59	7	-	36	12	-	1	-	-	132	82	1
2022		19	50	3	-	-	-	70	8	-	24	16	-	2	-	-	115	74	3
2023 (1~3분기)		21	69	3	-	-	-	58	14	-	18	11	-	2	-	-	99	94	3
계		223	516	14	1	0	0	325	74	0	137	61	0	17	0	0	703	651	14

*자료출처 : 국제상공회의소 국제해사국

참고 2

해역별 해적사건 발생 현황('23년 1~3분기)

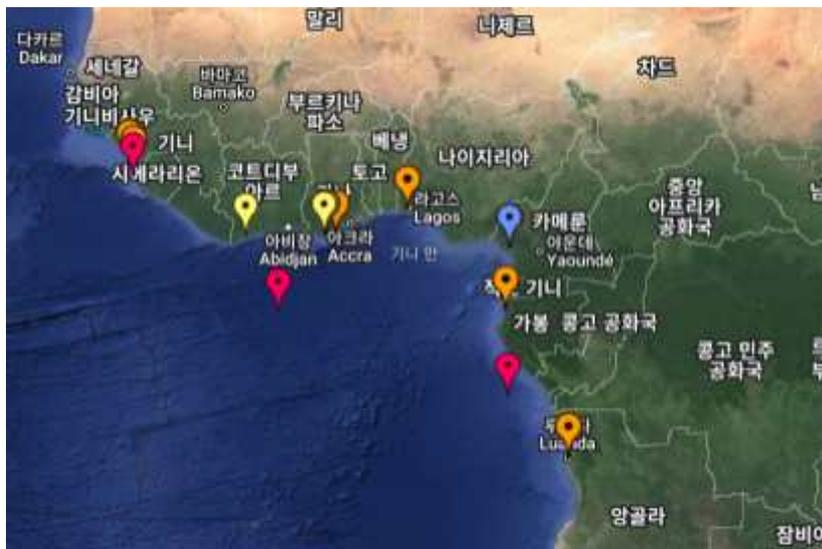
□ 전 세계(99건)

📍 해적 공격시도
 📍 해적 승선
 📍 총격 피해
 📍 선박 피랍
 📍 해적 의심선박



□ 서아프리카 해역(14건) · 동아프리카(1건) · 이집트(1건)

📍 해적 공격시도
 📍 해적 승선
 📍 총격 피해
 📍 선박 피랍
 📍 해적 의심선박



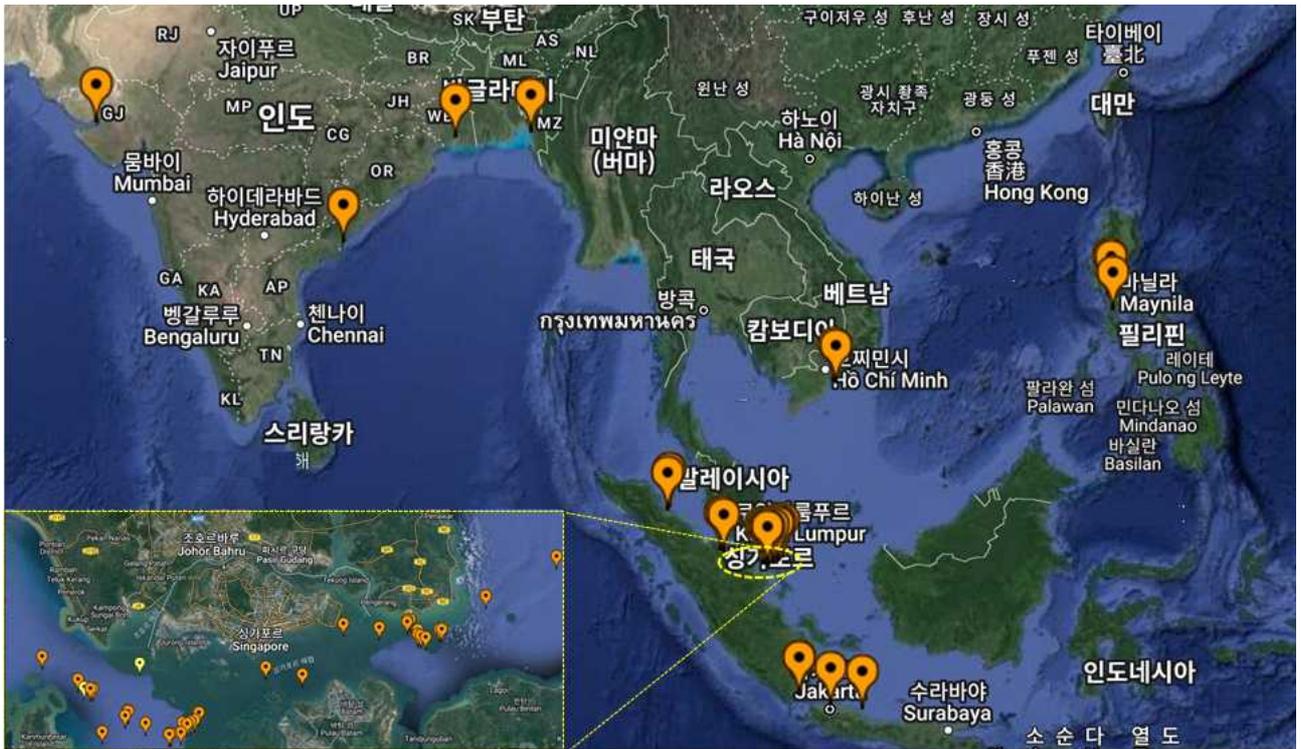
<서아프리카>



<동아프리카·이집트>

□ 아시아 해역(58건)

📍 해적 공격시도
 📍 해적 승선
 📍 총격 피해
 📍 선박 피랍
 📍 해적 의심선박



□ 중남미 해역(18건)

📍 해적 공격시도
 📍 해적 승선
 📍 총격 피해
 📍 선박 피랍
 📍 해적 의심선박

