

다시 도약하는 대한민국
함께 잘사는 국민의 나라

2023년

항만국통제 집중점검 설명서

화재안전(Fire Safety)



해양수산부

본 자료는 우리나라 국적선이 항만국통제 집중점검에 효율적으로 대응할 수 있도록 만든 참고자료로 법적·행정적 효력이 없으며, 구체적이고 정확한 내용은 집중점검 질문서(영문) 및 각 협약 등의 전문을 확인하시기 바랍니다.

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
ON PORT STATE CONTROL
IN THE ASIA-PACIFIC REGION



CONCENTRATED INSPECTION CAMPAIGN
ON FIRE SAFETY
01/09/2023 to 30/11/2023

CIC on FIRE SAFETY			
Inspection Authority			
Ship Name		IMO Number	
Date of Inspection		Inspection Port	

QUESTIONS 1 TO 10 ANSWERED WITH A "NO" MUST BE ACCOMPANIED BY A RELEVANT DEFICIENCY ON THE REPORT OF INSPECTION.

No.	Item	Yes	No	N/A	Detention
1*	Are the emergency escape routes maintained in a safe condition? (07120/04103)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2*	Are the fire doors maintained in good working condition? (07105)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3*	Has the fixed fire detection and fire alarm systems, been periodically tested in accordance with the requirements of the Administration? (07106)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4*	Are ventilation closing appliances capable of being closed? (07116)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5*	Are the means of control for power ventilation of machinery spaces operable from two grouped positions? (07116)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6*	Can each fire pump deliver at least the two required jets of water? (07113)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7*	Are the means of control provided in a position outside the machinery space for stopping ventilation and oil transfer equipment operational? (07114)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8*	Is the room for the fixed gas fire extinguishing medium used only for this purpose? (07109)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9*	Are the valves used in the fire main line operational? (07110)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10*	Where a fire drill was witnessed, was it found to be satisfactory? (04109/07125)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Note: If "No" is ticked for questions marked with an asterisk "*", the ship may be considered for detention.

화재안전에 대한 항만국통제 집중점검(CIC) 질문서

(Concentrated Inspection Campaign)

- 아 · 태지역(T-MOU) 및 유럽지역(P-MOU) 공동실시 -

점 검 청			
선 명		IMO번호	
점검일자		점검항만	

번호	질문	예	아니오	해당 없음	출항 정지
1*	비상탈출로는 안전하게 관리되고 있는가? (07120/04103)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2*	방화문은 정상적으로 작동하는가? (07105)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3*	고정식 화재탐지경보장치는 주관청의 요건에 따라 정기적으로 시험되고 있는가? (07106)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4*	통풍차단장치는 폐쇄될 수 있는가? (07116)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5*	기관구역 기계식 통풍장치의 제어수단은 두 위치에서 작동할 수 있도록 그룹화 되어 있는가? (07116)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6*	각 소화펌프는 최소한 두 개의 소화호스에 소화수를 공급할 수 있는가? (07113)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7*	기관구역의 외부에서 통풍장치와 유류이송장치를 정지시키는 제어수단은 정상 작동하는가? (07114)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8*	고정식 가스소화장치의 소화제 보관실은 그 목적으로만 사용되고 있는가? (07109)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9*	소화주관의 밸브들은 정상적으로 작동하는가? (07110)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10*	소화훈련이 실시된 경우, 적절히 이행되었는가? (04109/07125)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

※ "*" 표시가 있는 질문에 "아니오"가 선택되는 경우, 출항정지가 고려될 수 있음.

질문 1 비상탈출로는 안전하게 관리되고 있는가?

점검 항목	<ul style="list-style-type: none"> ○ 탈출로는 장애물이 없고, 쉽게 접근할 수 있는지 확인한다. ○ 개방갑판과 연결되는 비상탈출 트렁크 상부해치(overhead hatch)의 잠금장치는 항상 작동되고, 양방향에서 열 수 있는지 확인한다. ○ 주조명과 비상조명은 항상 작동되는지 확인한다. ○ 여객선의 경우, 탈출로에 저위치 조명등 또는 형광띠가 적절히 표시되어 있는지 확인한다.
참고 사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ MSC.1/Circ.1456(2013. 6. 24.) 비상탈출 트렁크 상부해치(overhead hatch)에 대한 요건 <ul style="list-style-type: none"> - 잠금장치는 양방향에서 열 수 있을 것 - 해치를 개방하는데 최대 150N의 힘이 초과하지 않을 것 - 해치를 개방하는데 필요한 힘을 감소시키기 위해 스프링장치, 카운터 밸런스 또는 다른 적절한 장치가 설치가 허용될 수 있음 ○ 화물선의 비상조명 <ul style="list-style-type: none"> - (SOLAS Ch.II-1/Reg.43) 업무·거주구역 통로, 계단, 출입구 및 인원용 승강기에 대해 18시간의 조명 ○ 여객선의 비상조명 및 탈출로 표시 <ul style="list-style-type: none"> - (SOLAS Ch.II-2/Reg.13.3.2.5) Ch.II-1/Reg.42 및 III/Reg.11.5의 비상조명에 추가하여 탈출로, 계단 및 출입구에 저위치 조명등 또는 형광띠를 곡 각부 및 교차부를 포함하여 갑판으로부터 300mm 이하의 높이에 설치해야 한다.
관련 규정	<ul style="list-style-type: none"> ○ SOLAS as amended/Ch.II-2/Reg.13
결함 코드	<ul style="list-style-type: none"> ○ 07120(Means of escape) ○ 04103(Emergency lighting, batteries and switches)
조치 코드	<ul style="list-style-type: none"> ○ Code 17 ○ Code 30(Grounds for detention)

질문 2 방화문은 정상적으로 작동하는가?

점검 항목

- 방화문과 그 특성(예: 내화성 및 자동폐쇄장치)을 파악하기 위해 화재 제어도를 확인한다.
- 인원이 상주하는 중앙제어장소(여객선)가 설치된 경우, 방화문 제어반의 표시장치가 정상 작동하는지 확인한다.
- 임의의 방화문에 대해 현장에서 작동상태를 확인한다.
- 임의의 방화문에 대해 원격폐쇄 작동상태를 확인한다.
 - * 방화문 원격폐쇄로 인한 선원과 여객의 우발적 사고를 예방하기 위해 사전에 선내방송장치를 통해 방송해야 함
- 자동폐쇄형 방화문이 쇠기, 로프 또는 후크(hold-back hook)에 의해 부적절하게 개방되어 있는지 확인한다.
 - * 특히 계단구역, 기관실 비상탈출 트렁크, 여객선 조리실 및 주수직구역(Main Vertical Zone) 격벽의 방화문 개방 여부를 확인한다.
- 방화문의 폐쇄상태 및 래치의 작동상태를 확인한다.
 - * 방화문이 급작스럽게 닫히는 것을 막기 위해 선원들이 자동폐쇄장치의 래치를 과도하게 조정하여 문이 닫히지 않는 경우가 있음
- A류 기관구역의 경계를 이루는 격벽에 설치된 방화문의 가스밀 및 자동 폐쇄 상태를 확인한다.
- (SOLAS 88 Amend/Ch.I/Reg.11b - 검사 후 상태유지)방화문이 개조 및 수리된 경우, 주관청에 의해 허가되었는지 확인한다.
- 실행 가능한 한 방화문이 해당 격벽과 동등한 내화성(A급 또는 B급)을 갖추고 있는지 확인한다.

참고 사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여객선의 방화문 해제장치 <ul style="list-style-type: none"> - (SOLAS Ch.II-2/Reg.9.4.1.1.5) 동력작동식 수밀문과 통상적으로 잠겨 있는 문을 제외한 주수직구역 격벽, 조리실 경계 및 계단 폐위구역의 방화문은 자동폐쇄형이어야 한다. 또한, 방화문의 양측 현장뿐만 아니라 항상 인원이 배치된 중앙제어장소로부터 원격으로도 해제되어야 한다. ○ 화물선의 방화문 해제 <ul style="list-style-type: none"> - (SOLAS Ch.II-2/Reg.9.4.2.2) 자동폐쇄형 방화문은 후크(hold-back hook)를 설치해서는 안되며, 안전장치를 갖춘 원격 해제장치(fail-safe type)가 설치된 경우에는 허용될 수 있다.
관련 규정	<ul style="list-style-type: none"> ○ SOLAS as amended/Ch.II-2/Reg.9
결함 코드	<ul style="list-style-type: none"> ○ 07105(Fire doors/openings in fire resisting divisions)
조치 코드	<ul style="list-style-type: none"> ○ Code 17 ○ Code 30(Grounds for detention)

질문 3 고정식 화재탐지경보장치는 주관청의 요건에 따라 정기적으로 시험되고 있는가?

점검 항목	<ul style="list-style-type: none"> ○ 아래의 고정식 화재탐지경보장치(화물구역 및 기관구역 포함) 설비가 주관청의 요건에 따라 시험되고 있는지 확인한다. <ul style="list-style-type: none"> - 고정식 화재탐지경보장치 제어반 - 탐지기 및 수동 콜포인트 - 비상전원 급전 및 절환장치 ○ 제어반과 표시반 상의 결함 또는 경보를 확인한다. ○ 탐지기 및 수동콜포인트의 손상 및 작동방해 상태 등을 확인한다. ○ 화재탐지경보장치의 시험 기록을 확인한다.
참고 사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고정식 화재탐지경보장치는 주관청이 만족하는 바에 따라 정기적으로 시험되어야 하며, 이러한 시험은 적절한 온도를 발생시키는 장치 또는 적절한 밀도분포 및 입자크기를 갖는 에어로졸 또는 초기화재의 탐지와 관련된 현상을 발생시키는 수단에 의해 이루어져야 한다. ○ (현존선 소급적용) SOLAS 99/00 Amend/Ch.II-2/Reg.14.2.2.1에 따라 정비, 시험 및 검사가 국제해사기구(IMO)에 의해 개발된 지침*에 따라 시행되어야 하며, 소화장치 및 설비의 신뢰도를 충분히 확보할 수 있는 방법으로 이뤄져야 한다. <p>* MSC.1/Circ.1432에 의해 개정된 방화장치와 설비의 정비 및 검사에 관한 지침(MSC.1/Circ.1516)을 참조</p>
관련 규정	<ul style="list-style-type: none"> ○ SOLAS as amended/Ch.II-2/Reg.7 & 14
결함 코드	<ul style="list-style-type: none"> ○ 07106(Fire detection and alarm system)
조치 코드	<ul style="list-style-type: none"> ○ Code 17 ○ Code 30(Grounds for detention)

질문 4 통풍차단장치는 폐쇄될 수 있는가?

<p>점검 항목</p>	<p>※ 본 질문 항목에서 통풍차단장치는 플랩 및 루버 등 통풍기의 흡기 또는 배기측 폐쇄장치를 의미함</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 임의의 통풍차단장치에 대해 작동상태를 확인한다. ○ 통풍차단장치의 파공, 부식 상태 등을 확인한다. ○ 다른 설비 및 장애물 등에 통풍차단장치의 작동이 방해받고 있는지 확인한다. ○ 통풍차단장치의 개방 또는 폐쇄 여부가 영구적으로 표시되어 있는지 확인한다. ○ (적용가능한 경우) 배터리실의 통풍기에 폐쇄장치가 설치되어 있고 경고판이 부착되어 있는지 확인한다.
<p>참고 사항</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ (SOLAS 99/00 Amend/Ch.II-2/Reg.5.2.1.1) 모든 통풍기의 주흡기구 및 주배기구는 통풍되는 장소의 외부로부터 폐쇄될 수 있어야 한다. 폐쇄 장치에 쉽게 접근할 수 있어야 하며, 영구적으로 쉽게 식별이 될 수 있도록 개방 또는 폐쇄 상태가 표시되어야 한다. * (예외) 36인 이하의 여객선, 화물선 및 탱커선의 경우, 고정식 가스 소화장치가 설치되지 않다면 제어구역(비상발전기실)과 개방갑판 간의 흡기구에 폐쇄장치가 설치되지 않을 수 있다. ○ (MSC.1/Circ.1434 UI) 2013. 5. 21. 이후 건조 선박에 대한 통합해석 <ul style="list-style-type: none"> - 배터리실 통풍기는 아래의 어느 하나에 해당되는 경우 폐쇄장치를 갖춰야 한다. <ul style="list-style-type: none"> ① 배터리실에 고정식 가스소화장치가 설치되는 경우 ② 배터리실이 노출갑판에 직접적으로 개방되어 있지 않는 경우 ③ 국제만재흡수선협약*에 따라 배터리실 통풍 개방구에 폐쇄장치가 요구되는 경우 * 통풍기 개구의 높이에 대해 제1위치의 갑판 상 4.5m 초과 또는 제2위치의 갑판 상 2.3m를 초과하는 경우 폐쇄장치가 요구되지 않음. - 배터리실 통풍기에 폐쇄장치가 설치되어 있다면 부적절한 폐쇄에 의한 사고를 예방하기 위해 경고문구가 폐쇄장치측에 게시되어야 한다.

	<p style="text-align: center;"><예시> 경고 - 폭발성 가스 -</p> <p>통풍 폐쇄장치는 항상 개방되어야 하며, 화재 또는 기타 비상상황 시에만 폐쇄되어야 한다.</p> <p>This closing device is to be kept open and only closed in the event of fire or other emergency – Explosive gas</p>
관련 규정	<ul style="list-style-type: none"> ○ SOLAS as amended/Ch.II-2/Reg.5
결함 코드	<ul style="list-style-type: none"> ○ 07116(Ventilation)
조치 코드	<ul style="list-style-type: none"> ○ Code 17 ○ Code 30(Grounds for detention)

질문 5 기관구역 기계식 통풍장치의 제어수단은 두 위치에서 작동할 수 있도록 그룹화되어 있는가?

점검 항목	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기계식 통풍장치의 제어수단으로 통풍팬을 정지시킬 수 있는지 확인한다. ○ (적용가능한 경우) 기관구역의 기계식 통풍장치는 2개의 그룹화된 위치에서 작동될 수 있는지, 그 중 하나는 해당 구역의 외부에 위치하는지 확인한다. ○ (적용가능한 경우) 기관구역의 기계식 통풍장치 정지수단이 다른 구역의 통풍을 정지시키는 정지수단과 분리되어 있는지 확인한다.
참고 사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ (SOLAS 99/00 Amend/Ch.II-2/Reg.5.2.2.2 - 2002. 7. 1. 이후 건조 선박) 통풍팬을 정지시킬 수 있는 제어수단이 제공되어야 한다. 기관구역의 기계식 통풍장치를 위한 제어장치는 두 위치에서 작동할 수 있도록 그룹이 되어야 하며 그 중 한 곳은 그 구역의 외부에 위치해야 한다. 기관구역의 기계식 통풍장치를 정지시키는 수단은 다른 구역의 통풍을 정지시키는 수단과 완전히 분리되어야 한다. ○ (SOLAS 83 Amend/Ch.II-2/Reg.11.4 - 2002. 7. 1. 전 건조선박) 다음의 목적을 위하여 제어장치를 부착해야 한다. <ul style="list-style-type: none"> - 천장의 개폐, 환기통풍을 위하여 통상 사용되는 연돌개구의 폐쇄 및 통풍조절기의 폐쇄 - 연기 방출 - 동력조작문 또는 동력조작 수밀문 이외의 문의 폐쇄 - 통풍장치의 정지 - 강제흡기식 송풍기, 연료유 이송펌프, 연료유장치 펌프 및 기타 유사한 연료유 펌프의 정지
관련 규정	<ul style="list-style-type: none"> ○ SOLAS as amended/Ch.II-2/Reg.5
결함 코드	<ul style="list-style-type: none"> ○ 07116(Ventilation)
조치 코드	<ul style="list-style-type: none"> ○ Code 16 ○ Code 17 ○ Code 30(Grounds for detention)

질문 6 각 소화펌프는 최소한 두 개의 소화호스에 소화수를 공급할 수 있는가?

점검 항목	<ul style="list-style-type: none"> ○ 각 소화펌프가 최소한 두 개의 소화호스를 통해 적절한 압력으로 소화수를 분사할 수 있는지 확인한다. ○ 소화펌프의 노후화로 인해 펌프의 성능 및 용량이 저하되지 않는지 확인한다.
참고 사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ (SOLAS 99/00 Amend/Ch.II-2/Reg.14.2.1.2) 소화장치와 설비는 양호한 작동상태를 유지하고 즉시 쉽게 이용 가능해야 한다. ○ (SOLAS 99/00 Amend/Ch.II-2/Reg.10.2.2.4.2) 요구되는 각 소화펌프 (화물선에 대하여 Reg.2.2.3.1.2에서 요구되는 비상펌프는 제외)는 전체 소화펌프 합계용량을 펌프의 최소 개수로 나눈 것의 80% 이상의 용량을 가져야 한다. 또한 어떠한 경우에도 25m³/h 이상의 용량을 가진 것으로 최소한 2줄기의 분사가 가능해야 한다. 이 소화펌프들은 요구되는 조건 하에서 소화주관 계통에 급수할 수 있어야 한다. 요구되는 최소의 펌프에 추가되는 소화펌프가 설치된 경우에는 25m³/h 이상의 용량을 가지고, Reg.2.1.5.1에서 요구되는 2줄기의 분사가 가능해야 한다.
관련 규정	<ul style="list-style-type: none"> ○ SOLAS as amended/Ch.II-2/Reg.10 & 14
결함 코드	<ul style="list-style-type: none"> ○ 07113(Fire pumps and its pipes)
조치 코드	<ul style="list-style-type: none"> ○ Code 17 ○ Code 30(Grounds for detention)

질문 7 기관구역의 외부에서 통풍장치와 유류이송장치를 정지시키는 제어수단은 정상적으로 작동하는가?

<p>점검 항목</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 제어수단은 접근 가능하도록 차단되지 않아야 하며, 즉시 사용 가능한지 확인한다. ○ 통풍장치와 유류이송펌프를 정지시키는 원격제어수단에 대한 작동 상태를 확인한다 ○ 선원이 작동시험을 하는 동안 통풍장치와 유류이송펌프의 정지여부 또는 해당 회로차단기의 트립 여부를 확인한다. <p>(참조) 선원이 기능시험에 친숙화되어 있지 않다면 블랙아웃 또는 기기손상을 유발할 수 있다.</p>
<p>참고 사항</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ (SOLAS 99/00 Amend/Ch.II-2/Reg.5.2.2.3 - 2002. 7. 1. 이후 건조 선박) 강제흡기식 송풍기, 연료유 이송펌프, 연료유장치 펌프, 윤활유 서비스 펌프, 열매체유 순환펌프 및 청정기를 정지시키는 제어수단이 해당 구역의 외부에 제공되어야 한다. ○ (SOLAS 83 Amend/Ch.II-2/Reg.11.4 - 2002. 7. 1. 전 건조 선박) 다음의 목적을 위하여 제어장치를 해당 구역 외부에 배치해야 한다. <ul style="list-style-type: none"> - 천장의 개폐, 환기통풍을 위하여 통상 사용되는 연돌개구의 폐쇄 및 통풍조절기의 폐쇄 - 연기 방출 - 동력조작문 또는 동력조작 수밀문 이외의 문의 폐쇄 - 통풍장치의 정지 - 강제흡기식 송풍기, 연료유 이송펌프, 연료유장치 펌프 및 기타 유사한 연료유 펌프의 정지 ○ (SOLAS 74/Ch.II-2/Reg.54(b) - 1980. 5. 25. 이후 건조 선박) 강제흡기식 송풍기, 연료유 이송펌프, 연료유장치 펌프 및 기타 유사한 연료유 펌프를 구동하는 기계에는 이들이 설치되어 있는 장소 외부에서 화재 발생 시에 이것들을 정지할 수 있도록 원격제어장치를 해당 구역의 외부에 설치해야 한다. ○ (SOLAS 99/00 Amend/Ch.II-2/Reg.14.2.1.2) 소화장치와 설비는 양호한 작동상태를 유지하고, 즉시 쉽게 이용 가능해야 한다.

관련 규정	○ SOLAS as amended/Ch.II-2/Reg.5
결함 코드	○ 07114[Remote means of control(opening, pumps, ventilation etc) Machinery spaces]: Not as required, missing, inoperative
조치 코드	○ Code 17 ○ Code 30(Grounds for detention)

질문 8 고정식 가스소화장치의 소화제 보관실은 그 목적으로만 사용되고 있는가?

점검 항목	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고정식 가스소화장치의 소화제 보관실이 다른 목적*으로 사용되는지 확인한다. * 예: 고정식 가스소화장치의 소화제 보관실에 선용품 적치 및 기존 설비 외 추가 장비 설치
참고 사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2002. 7. 1. 이후 건조 선박에 대한 요건 - (SOLAS 99/00 Amend/Ch.II-2/Reg.10.4.3) 보호구역 외부에 소화제가 보관될 경우, 충돌격벽 후방에 위치하고 다른 용도로 사용되지 않는 장소에 보관되어야 한다. - (MSC.1/Circ.1120 UI) 고정식 가스소화장치의 소화제 보관실은 다른 목적으로 사용되어서는 안된다. - (MSC.1/Circ.1487 UI) CO2 시스템의 배출관이 시료 채취 연기탐지장치의 배관으로 사용될 때, 표시장치가 선교에 설치된다면 제어반이 CO2룸에 위치할 수 있다.
관련 규정	○ SOLAS as amended/Ch.II-2/Reg.10
결함 코드	○ 07109(Fixed fire extinguishing installation)
조치 코드	○ Code 17 ○ Code 30(Grounds for detention)

질문 9 소화주관의 밸브들은 정상적으로 작동하는가?

점검 항목	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주소화펌프를 포함하는 기관구역과 그 외부를 격리시키는 차단밸브의 작동상태를 확인한다. ○ (탱커선) 선미루 전부 및 화물탱크갑판 상 소화주관에 40m 간격으로 설치된 차단밸브*의 작동상태를 확인한다. ○ 소화주관에 압력을 가할 때 소화전이 누수되는지 확인한다.
관련 요건	<ul style="list-style-type: none"> ○ (SOLAS 99/00 Amend/Ch.II-2/Reg.14.2.1.2) 소화장치와 설비는 양호한 작동상태를 유지하고, 즉시 쉽게 이용 가능해야 한다.
참고 사항	<p>(현존선 소급 적용: 운전준비 및 보수)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ SOLAS 99/00 Amend/Ch.II-2/Reg.14.2.1.2
결함 코드	<ul style="list-style-type: none"> ○ 07110(Firefighting equipment and appliances)
조치 코드	<ul style="list-style-type: none"> ○ Code 17 ○ Code 30(Grounds for detention)

질문 10 소화훈련이 실시된 경우, 적절히 이행되었는가?

점검 항목	<ul style="list-style-type: none"> ○ 소화훈련이 적절하게 이행되고 있는지 확인한다. ○ 비상상황별 선원의 대응상태가 적절한지 확인한다. ○ 선원들이 효율적으로 의사소통하고, 선장 등의 지시에 따라 수행하고 있는지 확인한다. ○ 선장이 비상상황을 적절히 통제하고, 하나의 지휘부로부터 통제 정보가 당사자들에게 적절하게 전달되는지 확인한다.
참고 사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ (SOLAS 99/00 Amend/Ch.II-2/Reg.15.1) 이 규칙의 목적은 비상상황에 대한 올바른 절차로서 선내인원의 교육 및 훈련에 대한 적합한 지침에 의하여 화재에 의한 영향을 완화시키기 위한 것이다. 이러한 목적을 위하여, 선원은 여객의 보호를 포함하여 비상화재사건을 처리하는데 필요한 지식과 역량을 가지고 있어야 한다. ○ (SOLAS 99/00 Amend/Ch.II-2/Reg.15.2) <ul style="list-style-type: none"> - (15.2.2.1) 선원은 그들이 사용하게 될 모든 소화장치 및 설비의 위치와

	<p>조작은 물론 선박의 배치에도 익숙하도록 훈련을 받아야 한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> - (15.2.2.3) 개선이 필요한 분야를 식별하고, 소화 기능에서의 적합성이 유지되는지 확인해야 하며, 소화조직의 운영상 준비성을 확인하기 위한 선내교육 및 훈련을 수행함으로써 소화임무가 부여된 선원의 능력이 정기적으로 평가되어야 한다. ○ (SOLAS 13 Amend/Ch.III/Reg.19.3.5) <ul style="list-style-type: none"> - (19.3.5.1) 소화훈련은 선박과 적재하는 화물의 형태에 따라 발생할 수 있는 다양한 비상상황을 충분히 고려하여 정기적인 훈련을 계획해야 한다. - 소화훈련은 다음 사항을 포함한다. <ol style="list-style-type: none"> ① 제8규칙의 비상배치표에 명기된 바에 따라 소집위치에 집합하고 맡은 임무를 준비하도록 한다. ② 소화장치의 정상작동 여부를 확인하기 위해 소화펌프를 시동하여 규칙에서 요구하는 바에 따라 최소한 2줄기의 물을 분사한다. ③ 소방원장구 및 개인 구조장비를 점검한다. ④ 관련 통신장비*를 점검한다. <ul style="list-style-type: none"> * 소화반별로 최소한 2대의 쌍방향 휴대식 무전기(방폭형 또는 본질 안전형) 비치 및 휴대 ⑤ 수밀문, 방화문, 방화댐퍼와 훈련구역 내의 주요 통풍장치의 흡입구와 배기구를 점검한다. ⑥ 퇴선에 필요한 장치를 점검한다.
관련 규정	<p>(현존선 소급 적용)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ SOLAS 99/00 Amend/Ch.II-2/Reg.15.1, 15.2 ○ SOLAS 13 Amend/Ch.III/Reg.19.3.5
결함 코드	<ul style="list-style-type: none"> ○ 04109(Fire Drills) ○ 07125[Evaluation of crew performance(fire drills)]
조치 코드	<ul style="list-style-type: none"> ○ Code 17 ○ Code 30(Grounds for detention)



