

---

2023년도 1분기

# 전 세계 해적사건 발생 동향 분석

---

2023. 5.



해양수산부  
해사안전관리과

# ||| 목 차 |||

I. 전 세계 해적사건 발생 동향 .....	1
1. 해적사건 발생현황 .....	1
2. 해적사건 동향분석 .....	2
3. 해적 미수 사례 .....	4
II. 해역별 해적동향 .....	5
1. 서아프리카 해역 .....	5
2. 동아프리카 해역 .....	6
3. 아시아 해역 .....	7
4. 중남미 해역 .....	8
III. 종합 .....	9
[참 고] .....	10

## 1. 해적사건 발생현황

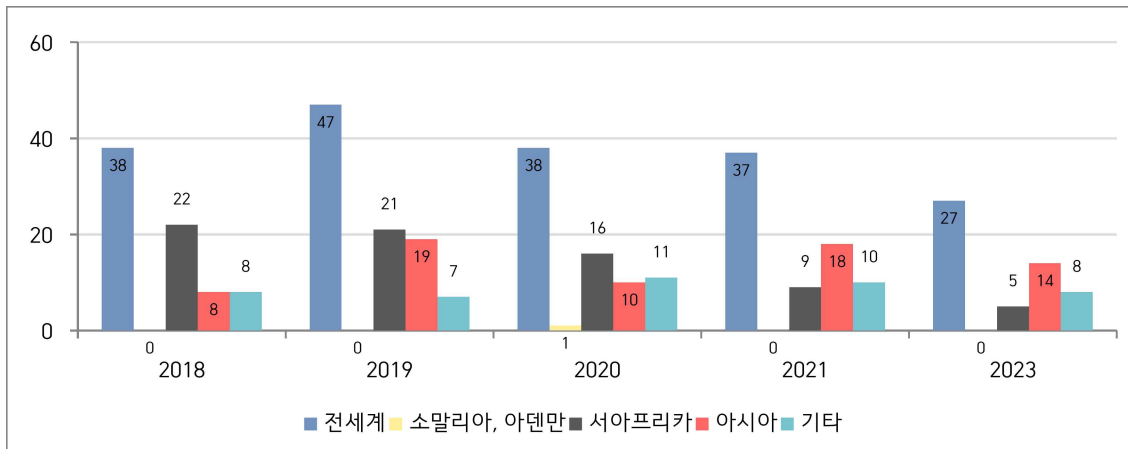
□ (전 세계) 해적사건은 총 27건 발생, 전년 동기(37건) 대비 27% 감소

○ (서아프리카) 총 5건 발생, 전년 동기(9건) 대비 44% 감소

○ (소말리아·아덴만) 0건(전년 0건)

○ (아시아) 총 14건 발생, 전년 동기(18건) 대비 22% 감소

○ (중·남미) 총 8건 발생, 전년 동기(10건) 대비 20% 감소



【연도별 1분기 해적사건 발생 건수(2019 ~ 2023)】

(단위 : 건)

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
연간 합계		162	195	132	115	27
1분기	계	38	47	38	37	27
	소말리아·아덴만	-	-	1	-	-
	서아프리카	22	21	16	9	5
	아시아	8	19	10	18	14
	기 타	8	7	11	10	8

## 2. 해적사건 동향분석

□ (인명피해) 1분기 총 11명 발생\*, 전년 동기(27명) 대비 59% 감소

\* (인명피해 상세) 납치피해 6명, 인질 2명, 위협 3명

○ (서아프리카) 전체 인명피해 11명 중 54%(6명)가 서아프리카에 집중\*되며, 6명 모두 1척의 해적 피랍선박에서 발생

\* 1분기 지역별 인명피해 : 서아프리카(6명), 중남미(4명), 아시아(1명)

### 【연도별 1분기 인명피해 현황 (2019 ~ 2023)】

(단위 : 명)

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
1분기	계	23	26	45	27	11
	사 망	-	-	1	-	-
	부 상	-	2	-	-	-
	인 질	1	2	2	23	2
	납 치	21	22	40	-	6
	기 타(폭행·위협)	1	-	2	4	3

\* (납치) 선원의 몸값 요구 목적, (인질) 화물 등 탈취를 위해 선원을 일시적으로 감금

□ (선박피해) 선종별로 산적화물선(11척), 탱커선\*(7척), 기타선(6척), 컨테이너선(3척) 순으로 피해 발생

\* 유류·화학제품운반선, 원유운반선, LPG·LNG운반선

○ 산적화물선 등 일부 취약선박\*이 주된 공격 표적이 되고 있음

\* 선박 및 화물 특성으로 인하여 건현이 낮고 선속이 느린 선박

○ 싱가포르(6척), 마샬제도(4척), 라이베리아(3척) 국적 순으로 선박 피해 발생

### 【선종별 1분기 해적피해 현황 (2019 ~ 2023)】

(단위 : 척)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계	38	47	38	37	27
산적화물선	6	7	12	19	11
유류·화학제품운반선	11	13	4	7	6
원유운반선	9	5	1	4	1
컨테이너선	5	8	9	2	3
LPG/LNG운반선	1	2	2	1	-
어 선	-	1	1	-	-
기 타	6	11	9	4	6

○ (선박피랍) 서아프리카 콩고 연안에서 1건 발생

\* '18년 이후 해적에 의한 선박피랍 사건은 모두 서아프리카 해역에서 발생

일자	선명/국적	선 종	운항상태	사건해역	비 고
3.25.	M호/ 라이베리아	석유제품 운반선 (급유선)	항해중	콩고민주공화국 남서방 약 144해리 해상	○선원 16명 중 6명 납치 (선체 및 화물피해 없음)

- (개요) 3.25(토) 선박 피랍 후 선원 16명\* 중 6명을 납치, 3.30(목) 프랑스 해군에 의해 선박 및 나머지 선원 구조(선박 및 화물 피해 없음)

\* 10명은 선원대피처(CITADEL)로 대피 후 해군에 구조되었으며, 6명은 해적에 납치

- (시사점) 최근 서아프리카에서는 화물 탈취를 위한 선박피랍 사건\*이 주를 이뤘으나, 선원납치 형태의 해적 사건도 간과할 수 없음을 시사

\* 선박위치발신장치 및 통신장치를 파손시켜 수색을 피하는 등 그 방법이 고도화

- (분석) 전체 해적공격(27건)의 92.6%(25건)에서 실제 피해가 발생하였으며, 해적이 총·칼 무기를 사용하는 등 위협의 형태가 흉포화

- (운항상태) 해적공격(27건) 중 59.3%(16건)는 접안·정박중에 발생하는 등 선박에 접근하기 쉬운 상황에서 주로 피해 발생(항해 중 11건)

**【2023년 1분기 운항상태별 해적사건 현황】**

(단위 : 건)

선박의 상태	계	실제 피해	공격 시도
계	27	25	2
접안중(Berthed)	1	-	1
정박중(Anchored)	15	14	1
항해중(Steaming)	11	11	-

### 3. 해적 미수 사례

#### □ 싱가포르 해협 사례1

- '23.3.31(금) 유조선 N호(일본선주)가 싱가포르 해협 운항 중 무장 강도의 선박 침입을 발견하고 연안당국의 해군 호송을 받는 사건 발생
  - 총기·장칼을 소지한 무장 강도 3명이 항해 중인 유조선에 승선 후 기관실에 침입, 선원이 해적을 발견한 직후 도주(도난물품 없음)
  - 선박은 즉시 싱가포르 당국에 신고하였으며, 인근의 해군함정이 선박 내부 추가 수색 후 선박을 도선 구역까지 호송
- \* 싱가포르-인도네시아 해군은 싱가포르 해협을 공동 순찰 중 ('23.3.18~)

#### □ 서아프리카 사례2

- '23.3.31(금) 22시경(UTC) 코트디부아르 산페드로 항에 접안 중인 싱가포르 국적의 컨테이너운반선 M호에 해적 미수 사건 발생
  - 도선사가 선교에서 선박 접안을 위해 도선 중인 상황에서, 해적 2명이 소형 카누를 이용해 선박 외측으로 은밀히 접근
  - 철제 사다리를 이용하여 선박에 승선한 해적은 선박 접안을 보조하던 선원과 마주치자 카누를 타고 긴급히 도망침

#### □ 중남미 사례3

- '23.2.12(일) 08시경(UTC) 콜롬비아 푸에르토 표박지에서 일본 국적의 일반화물선 F호에 해적 미수 사건 발생
  - 해적 2명은 스피드 보트를 타고 선박에 접근 후 로프를 이용하여 선박에 승선을 시도하였으나 순찰중이던 당직 선원이 해적을 발견
  - 선박에서 연안국에 신고 후 긴급히 선내·외 경보기를 작동하자 해적들은 황급히 도망쳤으며, 연안 당국은 순찰선을 이용하여 인근 해역 수색

#### <교 훈>

- ☞ 최근 전체적인 해적사건이 감소하는 중이지만, 상황이 미수에 그쳐 선박에서 자체적으로 상황을 종결시키는 등 해적정보센터에 보고되지 않은 건수를 고려했을 때 **해적 위협은 여전한 상황**
- ☞ 선박에 해적이 침입할 경우 선원에 의해 조기에 발각되거나 경보를 발령하면 도주하는 경향을 보이므로, 정박·항해 중 순찰 및 당직을 강화하고 해적 발견 후 경보 등 조치를 취할 경우 **실제 사건으로 발전 가능성을 최소화할 수 있음**

## II

## 해역별 해적 동향

### 1. 서아프리카 해역

□ (현 황) 1분기 총 5건 발생하여 전년 동기(9건) 대비 44.4% 감소

○ (선박피해) 서아프리카 콩고 연안에서 선박피랍 1건 발생

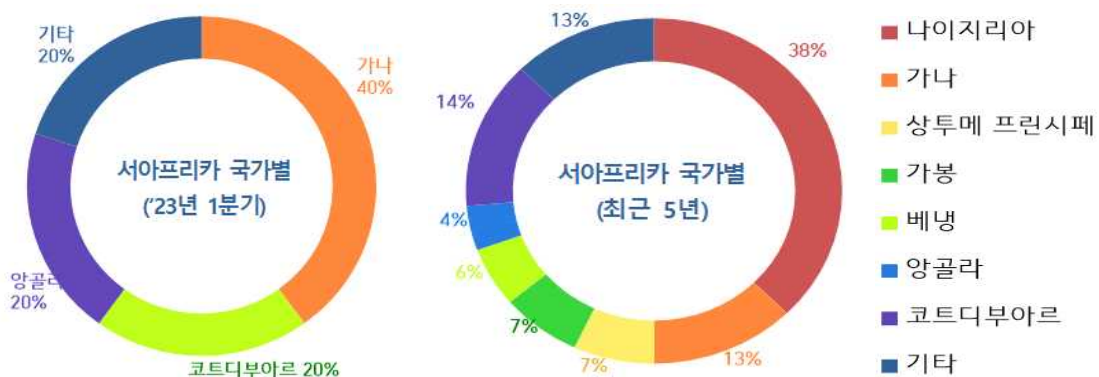
일자	선명/국적	선 종	운항상태	사건해역	특이사항
3.25.	M호/ 라이베리아	석유제품 운반선 (급유선)	항해중	콩고민주공화국 남서방 약 144해리 해상	○ 선원 16명 중 6명 납치 (선체 및 화물피해 없음)

○ (인명피해) 총 6명 피해 발생, 전년 동기(17명) 대비 약 64.7% 감소

- 1분기 전 해역 인명피해는 총 11명 중 서아프리카에서 선원납치(6명) 발생

○ (운항상태별 피해) 항내 정박·접안 중 피해 4건, 항해 중 피해 1건

【서아프리카 국가별(발생해역 기준) 해적사건 발생현황 (2019~2023)】



(단위 : 건)

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계		22	21	16	9	5
서아프리카 해역	나이지리아	14	11	2	-	-
	가나	3	-	2	2	2
	베냉	1	3	1	-	-
	상투메프린시페	-	1	4	-	-
	코트디부아르	1	1	-	1	1
	가봉	-	1	2	-	-
	앙골라	-	3	2	4	1
	기타	3	1	3	2	1

□ (분석) 연안국의 지속적인 해적퇴치 노력, 유럽연합 해군 주둔 등의 영향으로 기니만 연안 해적 사건 감소추세 유지

○ 유럽연합 해군의 기니만 해상안보작전은 해적활동을 억제하고 피해를 최소화하는데 긍정적인 결과로 작용

\* '21년부터 유럽연합 5개국(프랑스, 이태리, 스페인, 포르투갈, 덴마크)함정이 파견되어 해양안보활동 중

○ 다만, 선박피랍 시 선원(6명)이 납치되는 사건이 발생하였고, 단순 강도사건(4건) 또한 지속적으로 발생하는 중

- 서아프리카 연안국의 불안정한 정치·경제·빈곤, 치안 불안 등으로 인한 해적활동의 증가 가능성이 높음

- ☞ 나이지리아 해역의 해적사건은 감소하였지만, 최근 선원 납치 및 화물 탈취를 목적으로 하는 해적 사건에 대한 주의 필요
- ☞ 고위험해역의 진입 자제 및 진입 시 선원대피처 설치, 해상특수경비원 승선 등 해적피해예방대책의 철저한 이행
- ☞ 위험해역에서 일시적 정선 최소화 및 위험해역을 운항구역으로 하는 해외 취업 급유선의 승선 자제

## 2. 동아프리카 · 아덴만 해역

□ (현황) 해적사건 없음

【 1분기 동아프리카 해역 해적사건 현황(2019 ~ 2023) 】

(단위 : 건)

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	2022년
계		0	1	1	0	0
동아프리카 해역	아덴만	-	-	1	-	-
	소말리아	-	-	-	-	-
	기 타	-	1	-	-	-

□ (분석) 청해부대 및 연합해군의 해양안보작전 수행과 해상특수경비원 승선 등으로 해적활동이 억제 중

○ 다만, 소말리아 해적이 자동화기가 비치된 고속정을 통해 속도가 느린 어선·요트를 대상으로 해적 활동 가능성 증가(국제해사국 해적정보센터)

- ☞ 해적피해 예방·대응 지침서에 따라 위험해역을 항해하는 선박은 항상 높은 수준의 경계를 유지하고, 해적피해예방대책의 철저한 이행 필요



### 3. 아시아 해역

□ (현 황) 총 14건 발생, 전년 동기(18건) 대비 22% 감소

- 전 세계 해적사건(27건)의 51.9%(14건)가 아시아에서 발생하였으며 특히, 싱가포르 해협(8건)에서 해상강도사건 피해 집중
- (인명피해) 총 1명 피해 발생, 전년 동기(3명) 대비 약 66% 감소
- (운항상태별 피해) 항해 중 피해 9건, 정박 중 피해 5건 발생

【1분기 아시아 해역 해적사건 발생현황(2019~2023)】

(단위 : 건)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
계	8	19	10	18	14
싱가포르 해협	-	5	6	11	8
인도네시아	3	5	2	3	4
말레이시아	-	1	-	1	1
필리핀	1	2	1	-	1
인 도	1	5	-	2	-
기 타	3	1	1	1	-

□ (분 석) 최근 5년간 싱가포르 해협에서 해상강도사건이 증가추세에 있으며, 인도네시아서는 정박중 강도사건(1분기 4건) 지속 발생

- (싱가포르 해협) 예인선과 부선 등 취약선박이 항해 중일 때 여러 척의 소형선을 이용하여 선박의 선용품 등을 탈취
- 최근 인도네시아 자카르타·벨라완 정박지 인근에서 야간에 총과 칼로 선원을 위협하여 금품을 갈취하는 해적피해가 집중

☞ 싱가포르 해협에서 선용품 탈취 목적의 해적 활동이 증가하고 있으므로, 야간 통항 시 견시원 추가 배치 등 철저한 대비 필요

【1분기 싱가포르 해협 해상강도사건 발생 현황】



## 4. 중남미 해역

□ (현 황) 총 8건 발생, 전년 동기(10건) 대비 감소

○ 8건 중 7건이 묘박 중 발생하였으며, 선원 감금 및 폭행 4명 발생

### 【1분기 아메리카 지역 해적사건 발생현황 (2019 ~ 2023)】

(단위 : 건)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2022년
계	8	6	11	10	8
페 루	1	3	5	6	5
브라질	1	1	1	3	1
베네주엘라	4	-	-	1	-
콜롬비아	1	1	3	-	2
에콰도르	-	-	1	-	-
기 타	1	1	1	-	-

□ (분 석) 대부분의 사건이 특정 항구(페루 CALLAO항 5건 등)의 묘박지에서 발생하였으며, 해상강도 사건 수는 예년과 유사한 수준

○ 다만, 단순 선용품 탈취 후 도주하는 형태의 사건에서 칼을 이용해 선원을 위협·감금하고 폭행하는 등 흉악해지는 경향을 보임

☞ 상습 해상강도 발생지역에서의 묘박 대기 최소화, 묘박 중 당직자 추가 배치 등 철저한 대비 필요

◆ 1분기 해적사건(27건)은 전년 동기(37건) 대비 소폭 감소, 서아프리카 선원 납치피해 증가(0명 → 6명), 싱가포르 해상강도 감소(11건 → 8건)

□ (전 세계) 해적사건 총 27건 발생, 전년 동기(37건) 대비 27.0% 감소

\* 선박피랍은 1건 발생(전년 동기 1건), 선원납치 피해 6건(전년 동기 0건)

○ (서아프리카) 총 5건 발생, 전년 동기(9건) 대비 44.4% 감소

\* 유럽연합 해군 주둔 등 영향으로 해적사건은 감소했으나 선박 피랍(1건) 발생 등 위험 존재

○ (소말리아·아덴만) 해적사건 미발생(전년 동기 0건)

○ (아시아) 총 14건 발생, 전년 동기(18건) 대비 22% 감소

\* 연안국의 해적퇴치 노력으로 해적사건 감소

○ (중·남미) 총 8건 발생, 전년 동기(10건) 대비 20% 감소

\* 특정항구 묘박지에서 해상강도 피해 집중(페루 CALLAO항 5건)



【연도별 1분기 해적사건 발생 건수(2019 ~ 2023)】

(단위 : 건)

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
연간 합계		162	195	132	115	27
1분기	계	38	47	38	37	27
	소말리아·아덴만	-	-	1	-	-
	서아프리카	22	21	16	9	5
	아시아	8	19	10	18	14
	기 타	8	7	11	10	8

## 참 고

## 해역별 해적사건 발생 현황('23년 1분기)

### 전 세계 (27건)

📍 = 해적 공격시도   
 📍 해적 승선   
 📍 총격피해   
 📍 선박피랍   
 📍 해적 의심선박



### 서아프리카 해역(5건)

📍 = 해적 공격시도   
 📍 해적 승선   
 📍 총격피해   
 📍 선박피랍   
 📍 해적 의심선박





## □ 아시아 해역(14건)

📍 = 해적 공격시도   📍 = 해적 승선   📍 = 총격피해   📍 = 선박피랍   📍 = 해적 의심선박



## □ 중남미 해역(8건)

📍 = 해적 공격시도   📍 = 해적 승선   📍 = 총격피해   📍 = 선박피랍   📍 = 해적 의심선박

