

# IMO 소식 & 국제해사동향



한국해사안전국제협력센터  
Korea Center for International  
Maritime Safety Cooperation (KMC)

01

## IMO 소식

### 세계해사대학(WMU) 학장에 Max Mejia 교수 선임

- 지난 2월 22일 세계해사대학(WMU)\* 신입 학장으로 Max Mejia 교수가 선임됨
  - \* IMO가 해사분야 전문인력 양성을 위해 1983년 스웨덴 말뫼에 설립한 교육기관
- Max Mejia 교수는 필리핀 국적으로 미국 해군사관학교(U.S. Naval Academy)에서 정치학을 전공하고 미국 터프츠대학교(Tufts University)에서 법학·외교학 석사학위를 취득함. 1994년 WMU에서 해양안전관리 석사학위를, 스웨덴 룬드대학(Lund University)에서 박사학위를 취득한 후 필리핀 해군과 해양경비대에서 근무하다가 1988년부터 WMU 교수로 임용되어 활동하였으며, 2013년부터 2016년까지 필리핀 해사청(MARINA) 청장을 역임함
- Max Mejia 신입 학장은 현 학장인 Cleopatra Doumbia-Henry 학장의 임기가 만료되는 2023년 6월 29일부터 차기 학장직을 맡을 것으로 예상됨



〈Max Mejia 교수. 출처: IMO〉

## IMO, 태평양 군소도서국 고위급회의 개최

- IMO는 2023년 2월 15일부터 16일까지 2일간 피지 수바(Suva)에서 「온실가스 감축 전략 이행을 위한 비용」을 주제로 태평양 군소도서국(SIDS)\* 고위급회의를 개최하였으며, 31명의 태평양 군소도서국 이해관계자가 참석함
- 동 회의는 IMO 통합기술협력프로그램(ITCP) 기금과 IMO, 태평양공동체 (Pacific Community) 및 해양 기술협력센터(MTCC-Pacific)의 후원을 받아 개최되었으며, 저탄소 운송을 위한 태평양 군소도서국(SIDS)의 지원방안에 대해 논의함

\* 쿡제도, 키리바시, 나우루, 사모아, 솔로몬 제도, 통가, 투발루, 바누아투 등



〈피지 고위급회의. 출처: IMO〉

## IMO 기타 공지

### [채용공고]

- (사무국) [회원국 감사이행 지원국] 전문기술관(Senior Professional Positions) 채용(SP 22-07) (CL.4694, '23.2.21.)
  - ▶ 회원국 감사이행 지원국은 감사 후속조치, 전세계해운통합시스템(GISIS) 등의 업무를 수행하는 전문기술관 채용 예정
  - ▶ 신청마감일은 '23.4.28.(금)이며, 회원국감사 등에 대한 실무지식 및 최소 7년간의 관련 근무경력 필요
- (사무국) [해양환경국] 지중해 해양오염 비상대응센터(REMPEC)\* 감독(P.4) 채용 (CL.4693, '23.2.23.)
  - ▶ 해양환경국은 지중해 해양오염 비상대응센터를 전반적으로 관리하는 센터장(Head) 채용 예정
  - ▶ 신청마감일은 '23.3.20.(월)이며, 바르셀로나협약과 해양오염 비상대응 등에 대한 실무지식 및 최소 7년간의 관련 근무경력 필요
    - \* 해상위험의 예방 및 지중해 기름 유출 오염 관련 해상안전의 강화를 목표로 2002년 설립되었으며, 1978년 2월 12일 발효된 지중해 지역의 오염방지를 위한 바르셀로나협약(Barcelona Convention)을 수행하기 위한 조직

### [사무국 기타 공지]

- (사무국) 해사분야의 여성연사들을 위한 플랫폼 개설 (CL.4653, '23.2.20.)
  - ▶ 대부분의 해사분야 연사들이 이 남성으로 이루어져 있어 여성의 부재는 다양성 부족으로 이어짐에 따라, IMO 와 여성국제해운무역협회(WISTA International)는 UN-SDGs 5(성평등 달성과 여성역량 강화) 달성을 위해 플랫폼\*을 개설하여 여성연사들의 자발적인 등록 및 회원국의 추천을 독려함

\* <https://maritimespeakers.com>

## [회원국 공지]

### ○ (러시아) 흑해 곡물 이니셔티브 협정에 대한 현황 알림 (CL.4692, '23.2.17.)

- ▶ UN 사무국의 보도자료는 개발도상국을 흑해 곡물 이니셔티브 협정의 주요 수혜국으로 묘사하고 있으나, 실제 우크라이나 곡물의 수출량과 수출국가<sup>\*</sup>는 실제와 다름
  - \* 고소득 국가(EU 회원국, 영국 등)는 860만 톤의 곡물(4%), 평균 이상의 소득 국가(중국, 요르단, 말레 이시아 등)는 610만 톤의 곡물(33%), 평균 이하의 소득을 가진 국가(방글라데시, 인도, 인도네시아, 파키스탄 등)는 290만 톤의 곡물(16%)을 수입
- ▶ 또한, 러시아 정부는 UN이 곡물 이니셔티브 협정 재개에 따른 선박용선 등의 실질적인 지원이나 관련 문제의 해결보다는 정치적인 이슈로 연관 짓는 등 인위적으로 이슈화하고 있다는 우려를 표명함

## 02

## 국제해사동향

## 국제해운 탈탄소화 전환 촉진에 따른 선원의 영향 및 대응 방향

(출처 : SAFETY4SEA, '23.1.18.)

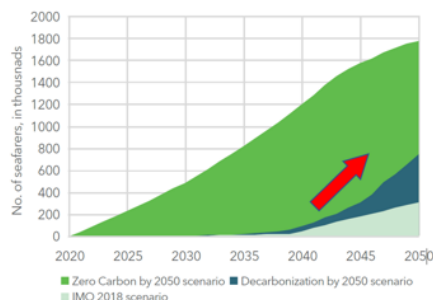
- 국제해운전문저널 SAFETY4SEA는 국제해운의 탈탄소화 전환 촉진이 선원의 교육·훈련 및 역할 측면에 기여하는 영향에 대해 유엔글로벌콤팩트(UN Global Compact\*) 해운·경제 부문의 매니저로 근무하는 Matha Selwyn\*\*와의 인터뷰를 진행함

\* 2000년 설립된 국제기구로서 전 세계 기업들이 지속가능하고 사회적 책임을 지는 기업 운영정책을 채택하고 그 실행을 국제기구에 보고하도록 장려하는 역할 수행

\*\* Matha Selwyn는 유엔글로벌콤팩트에서 항만, 오프쇼어(off-shore)를 포함하여 해운분야의 경제 및 정책 부문을 담당하고 있으며, 기후변화 정책에 따른 인적요소의 영향 조사와 관련 정책의 개정 업무를 담당

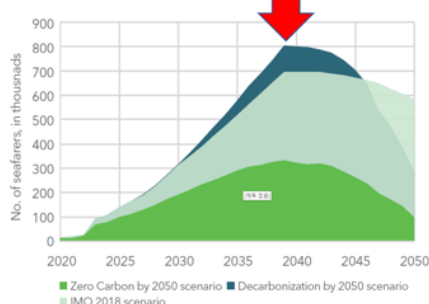
〈 탈탄소화에 따른 선원의 영향 관련 DNV 보고서 내 주요 고찰 내용 〉

Estimated number of seafarers working on board ships equipped with alternative fuel technologies, all scenarios



- 모든 시나리오에서 2035-2040년 기간 기점으로 대체연료를 다루는 선원의 수는 급격하게 증가
- 대체연료를 안전하게 운용하기 위해 선원에게 요구되는 능력 등을 고려하여 교육훈련을 통한 선원양성 필요

Estimated number of seafarers working on ships fuelled by LNG/LPG, all scenarios



- LNG/LPG 가스연료는 단기·중기적으로는 대체연료로 사용되다가 대략 2037년을 기점으로 감소할 예정이며, 그 이후에는 수소 및 암모니아 연료가 선박 추진용으로 사용될 예정
- 당장 저인화점 연료 사용이 증가하는데 그에 대한 대비 필요. 장기적으로는 수소 등과 같은 친환경 대체연료에 친숙화된 선원 필요

- Matha Selwyn는 탈탄소화 전환에 따라 선원이 습득해야 하는 기술요건의 증가를 예측해 볼 때, 탈탄소화에 선제 대응하는 국가의 선원이 앞선 교육과 훈련을 받음으로써 글로벌 관점에서 선원역량에 대한 지역별 불균형이 발생할 수 있으므로 IMO 등 국제기구가 이 점을 고려하여 국제적으로 공정한 교육 및 기술 습득이 가능한 환경을 조성하는데 노력\*이 필요하다고 언급함

\* 2023년부터 IMO 인적요소·훈련 및 당직 전문위원회(HTW)는 선원의 교육·훈련 및 자격요건을 규정한 STCW 협약의 전면 개정작업에 착수함. 이에, 현재 기술 수준 및 향후 탈탄소·디지털화 전환에 따라 요구되는 선원의 역량에 관한 요건이 개정 협약에 반영될 필요가 있음을 언급함



## 이란, 아라비아해(Arabian Sea)에서 이스라엘 국적 유조선 공격

(출처 : The Maritime Executive, '23.2.19.)

- 2월 10일 저녁, 이스라엘 소유의 아프라막스급 유조선 Campo Square호는 인도와 오만 해안에서 약 300해리 떨어진 아라비아해(Arabian Sea)를 향해 중 드론의 공격을 받음. 이스라엘 정부는 19일 해당 공격은 이란 정부에 의한 것으로 추정된다며 비난함
  - ▶ 해당 사고로 인해 인명피해는 발생하지 않았으며, 당시 동 선박은 선박평형수를 처리 중이었으나 해양오염은 따로 발생하지 않음
- 영국방송사 BBC에 따르면, 서방 보안당국은 이번 공격에 이란 해군 함정과 예멘 및 러시아에서 이란군이 사용하는 자살 드론 모델 'Shahed 136'이 연관되어 있다고 추정함. 미군 관계자는 BBC 기자 Nafiseh Kohnavard와의 인터뷰에서 이번 공격은 이란이 직접 감행한 것이라고 언급한 바 있음



〈이란혁명 44주년 기념 퍼레이드에 전시된 Shahed 136 드론. 출처: UANI〉

- 이스라엘 국무총리 Benjamin Netanyahu는 “이번 공격은 이란이 감행하였으며, 지난 주 이란은 페르시아만(Persian Gulf)에서 유조선을 또 다시 공격하며 국제 항행의 자유를 침해했다”라고 언급함
- 한편, 영국 로이터 통신에 따르면, 2월 19일 새벽 시리아 다마스쿠스에 위치한 이란 군사단지에서 이스라엘의 공습으로 5명이 사망하고 12명 이상이 부상 당하는 인명피해가 발생함
  - ▶ 이란은 Bashar al-Assad 대통령 정부를 지원하기 위해 오랫동안 시리아에서 군사 주둔을 유지하고 있으며, 시리아 도로망을 사용하여 레바논에 있는 이란의 동맹군인 Hezbollah에 무기를 공급하고 있음