
제2차 국가해사안전기본계획(2017 ~ 2021)

2021년 해사안전시행계획

2021. 2.



해양수산부



목 차



I. 추진배경 및 경과	1
II. 정책현황 및 전망	2
III. 정책목표	6
IV. 2021년 중점추진과제	7
V. 6대 전략별 시행계획	11
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	12
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	44
3. 범바다 안전의식의 획기적 전환 유도	87
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	104
5. ICT 기반 첨단 해상교통 안전관리 체계구축	120
6. 해사안전산업 글로벌 선도국가 입지 구축	153
VI. 지방자치단체별 시행계획	170
부산광역시	171
인천광역시	204
울릉군	217
경상남도	226
충청남도	234
전라남도	242
전라북도	249
경기도	262
강원도	274
제주특별자치도	280
충청북도	291
VII. 공공기관별 시행계획	303
부산광역시	304
인천광역시	312
울릉군	315
여수광역시	326
해양환경공단	334
한국해양교통안전공단	338
한국해양수산연수원	345

I. 추진배경 및 경과

1 추진배경

□ 「해사안전법*」에 따라 ‘제2차 국가해사안전기본계획(‘17~‘21)’ 수립

○ 기본계획에 대한 연도별 구체적 실천계획 수립·시행 필요

* 법 제6조 : 해양수산부는 해사안전 증진을 위한 기본계획을 5년 단위로 수립

법 제7조 : 해양수산부는 매년 기본계획의 시행을 위한 시행계획 수립

【 제2차(‘17~‘21) 국가해사안전기본계획 개요 】

❖ 비 전 : 대형 해양사고 없는 보다 안전하고 친근한 바다이용

❖ 목 표 : 사망자·주요사고 30% 감소 및 대형사고 제로화

❖ 정책과제 : 6대 전략, 31개 이행계획

① 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리 추진

② 자율적 안전관리기반 확대 및 해사안전관리체계 고도화

③ 범바다 안전의식의 획기적 전환 유도

④ 해상 종사자 역량 제고와 고품질 복지 제공

⑤ ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축

⑥ 해사안전산업 글로벌 선도국가 입지 구축

2 추진경과

□ ‘제2차 국가해사안전기본계획(‘17~‘21)’ 수립·고시(‘17.3.)

* ‘17년(‘17.5.), ‘18년(‘18.4.), ‘19년(‘19.4.), ‘20년(‘20.3.) 연도별 시행계획 수립·시행

○ 2021년 해사안전시행계획 수립 추진

- 관계기관에 시행계획 작성지침 송부(‘20.10.)

* 4개 중앙행정기관, 11개 시·도 및 7개 공공기관

- 관계기관별 시행계획 제출(‘21.1.)

Ⅱ. 정책현황 및 전망

1 최근 5년간 해양사고 현황

◆ 3대 해양사고*로 인한 인명피해(사망·실종)가 전체 93%를 차지

* △안전사고, △전복·침몰, △충돌

□ (사고발생) 최근 5년간('16~'20) 13,578건*(연평균 7% 증가)의 해양사고 발생

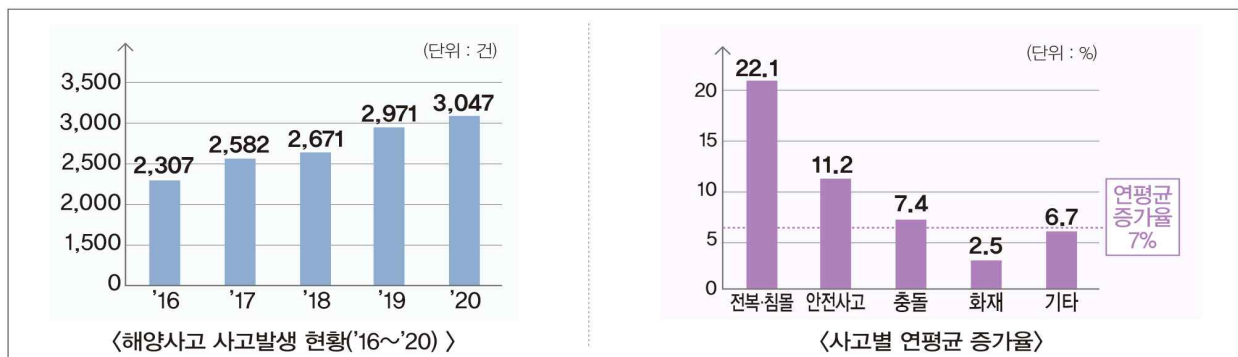
* 어선 9,252건(68%), 일반선박 4,326건(32%) / '20년은 잠정통계 기준

○ 전복·침몰, 안전사고, 충돌의 증가율이 전체 평균증가율을 상회

* 평균증가율('16~'20) : 전복·침몰 22%, 안전사고 11%, 충돌(접촉포함) 7%, 화재 3% 등

○ 어선은 전복·침몰, 일반선박은 안전사고가 가장 높은 비율로 증가

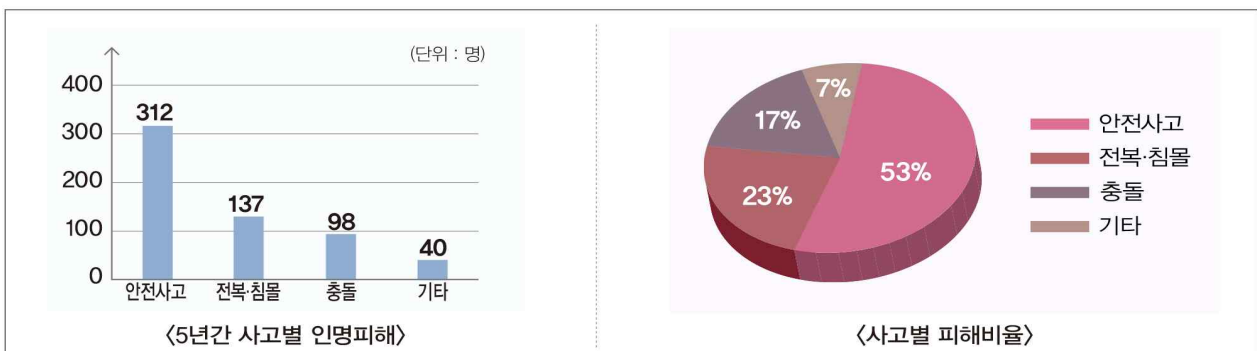
* 어선 : 전복·침몰 21%, 충돌 9% / 일반선박 : 안전사고 33%, 전복·침몰 25%



□ (인명피해) 최근 5년간 587명(연평균 117명)의 사망·실종자 발생

○ 전체 사망·실종의 93%가 안전사고, 전복·침몰, 충돌에 기인

* 인명피해비중 : 안전사고(312명, 53%), 전복·침몰(137명, 23%), 충돌(98명, 17%)



《 사고종류별 인명피해 유형 》

- ① 안전사고 : 해상추락 및 1인 조업 중 실종 164명(52%), 양망기 끼임 26명(8%) 등
- ② 전복·침몰 : 기상악화 45명(33%), 어구 과다적재 7명(5%), 부유물 걸림 3명(2%) 등
- ③ 충돌사고 : 어선-일반선박 충돌 62명(67%), 어선간 충돌 26명(28%), 일반선박 충돌 5명(5%)

○ 어선·일반선박 모두 사망·실종의 주 원인은 안전사고, 전복·침몰, 충돌

* 어선(466명) : 안전사고 53%(247명), 전복·침몰 20%(95명), 충돌 19%(90명)

일반선박(121명) : 안전사고 54%(65명), 전복·침몰 35%(42명), 충돌 7%(8명)

《 최근 5년('16~'20)간 선종별 사망·실종자 발생 현황 》

구분	어선(466명)		일반선박(121명)			
	①어선 (442명)	②낚시어선 (24명)	③레저기구 (17명)	④여객선 (1명)	⑤위험물 운반선 (13명)	⑥기타선박 (90명)
인명 피해 (587명)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 안전사고(246) ■ 전복·침몰(95) ■ 충돌·접촉(67) ■ 기타(34) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 충돌·접촉(23)* ■ 안전사고(1) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 안전사고(6) ■ 충돌(6) ■ 전복·침몰(5) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 안전사고(1) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 안전사고(11) ■ 화재(2) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 안전사고(47) ■ 전복·침몰(37) ■ 화재(4) ■ 충돌(2)

* 낚시어선-급유선 충돌('17, 15명), 낚시어선-화물선 충돌('19, 5명) 등

□ (해양오염) 최근 5년간 1,459kl(연평균 292kl)의 유류 해양유출

○ 어선은 충돌(31건, 65kl), 전복(24건, 19kl)에 의해, 일반선박은 화재로 인한 침몰(1건, 629kl), 충돌(11건, 137kl) 등에 의해 발생

○ 1천kl이상 대형오염*은 위험물운반선의 충돌·침몰이 원인

* 허베이 스피리트호 충돌('07년 원유 12,547kℓ, 이스턴브라이트호 침몰('07년 질산 등 1,552kℓ)

- ◆ 국민의 선박 이용은 지속 증가하고 연간 5억톤의 위험물이 선박으로 운송
- ◆ 외국항만간 화물을 운송하는 외항선사의 경영환경은 회복추세인 반면 연안선사의 소규모화는 심화되고 어업인의 소득도 다소 감소
- ◆ 한국인 선원은 감소하고 외국인 선원은 계속 증가('17년 대비 4%)
- ◆ 해상풍력단지 건설 등으로 연안수역 교통환경 복잡·밀집화 심화

□ (선박) 어선·일반선박의 척수는 감소하고 평균크기(톤수)는 증가*

* (어선) '17년 66,736척, 평균 7.6톤 → '19년 65,835척(901↓), 평균 8.4톤(0.8↑)
(일반) '17년 9,079척, 평균 1,399.3톤 → '19년 8,865척(214↓), 평균 1,432.5톤(33.2↑)

○ 낚시어선·레저선박(모터보트, 동력요트 등)의 척수는 지속 증가*

* (낚시) '17년 4,487척 → '19년 4,595척(2%↑) / (이용객) '17년 415만명 → '19년 482만명(16%↑)
** (레저) '17년 20,272척 → '19년 23,639척(17%↑)

□ (여객·화물 등) 코로나19의 영향으로 해외여행 수요가 국내여행으로 이동 시 '21년 연안여객은 1,600만명 대로 회복 예상

* (이용객) '17년 1,964만명(국제 273만명 / 연안 1,691만명)
→ '19년 1,755만명(국제 297만명, 9%↑ / 연안 1,459만명, 14%↓)

※ '20년 코로나19로 국제여객선은 여객의 승선 중단, 화물만 운송
/ 연안여객은 1,060만명으로 '19년 대비 398만명(27%) 감소

○ 물동량*은 외항위주로 증가, 위험물**이 전체물동량의 약 34% 차지

* (물동량) '17년 15.7억톤(외항 13.1억톤 / 내항 2.6억톤)
→ '19년 16.4억톤(외항 14.3억톤, 9%↑ / 내항 2.1억톤, 18%↓)

** (위험물) '19년 5.5억톤(외항 4.8억톤, 내항 0.7억톤)으로 전체물동량의 33.7%

○ 기후변화 대응을 위한 '2050 탄소중립 선언('20.10.)' 등으로 공공·민간의 친환경 연료(LNG 등) 선박 건조·운항 확대* 전망

* LNG연료 세금감면(산업부), 관공선의 친환경선박 전환 의무화('20.1.)

□ (경영여건) 외항선사('19년 183개사)의 매출액·선박보유 규모는 회복*되고 있는 반면, 연안선사('19년 848개사) 평균 선박보유 척수는 감소**

* (외항선사 매출액) '15년 39조원 → '16년 29조원 → '19년 37조

(지배선대) '16년 8,586만 DWT → '17년 7,994만 DWT → '19년 8,535만 DWT

** (선사별 평균보유척수) '17년 2.68척 → '19년 2.51척(6.3% ↓)

○ (어업소득) 수산물 생산량은 증가하는 반면 생산액과 어업소득은 감소

* (생산량/금액) '17년 372만톤/85,668억원 → '19년 383만톤(2.8% ↑)/83,387억원(2.7% ↓)

* (어업소득) '17년 2,669만원 → '19년 2,067만원(22.6%, 60만원 ↓)

□ (종사자) 우리나라 국적의 어업인과 취업선원은 감소*하는 반면 우리나라 선박에 승선하는 외국인 선원은 지속적으로 증가**

* (어업인) '17년 121,734명 → '19년 113,898명(6.4%, 7,836명 ↓)

(취업선원) '17년 35,096명 → '19년 34,123명(2.8%, 973명 ↓)

** (외국인 선원) '17년 25,301명 → '19년 26,331명(4.1%, 1,030명 ↑)

('19년 현황) 외항선(11,507명), 연근해어선(10,032명), 원양어선(3,869명), 내항선(923명)

□ (해상교통환경) 해상풍력단지*, 해상교량**의 건설 등으로 연안수역의 교통환경은 더욱 복잡화·밀집화될 것으로 전망

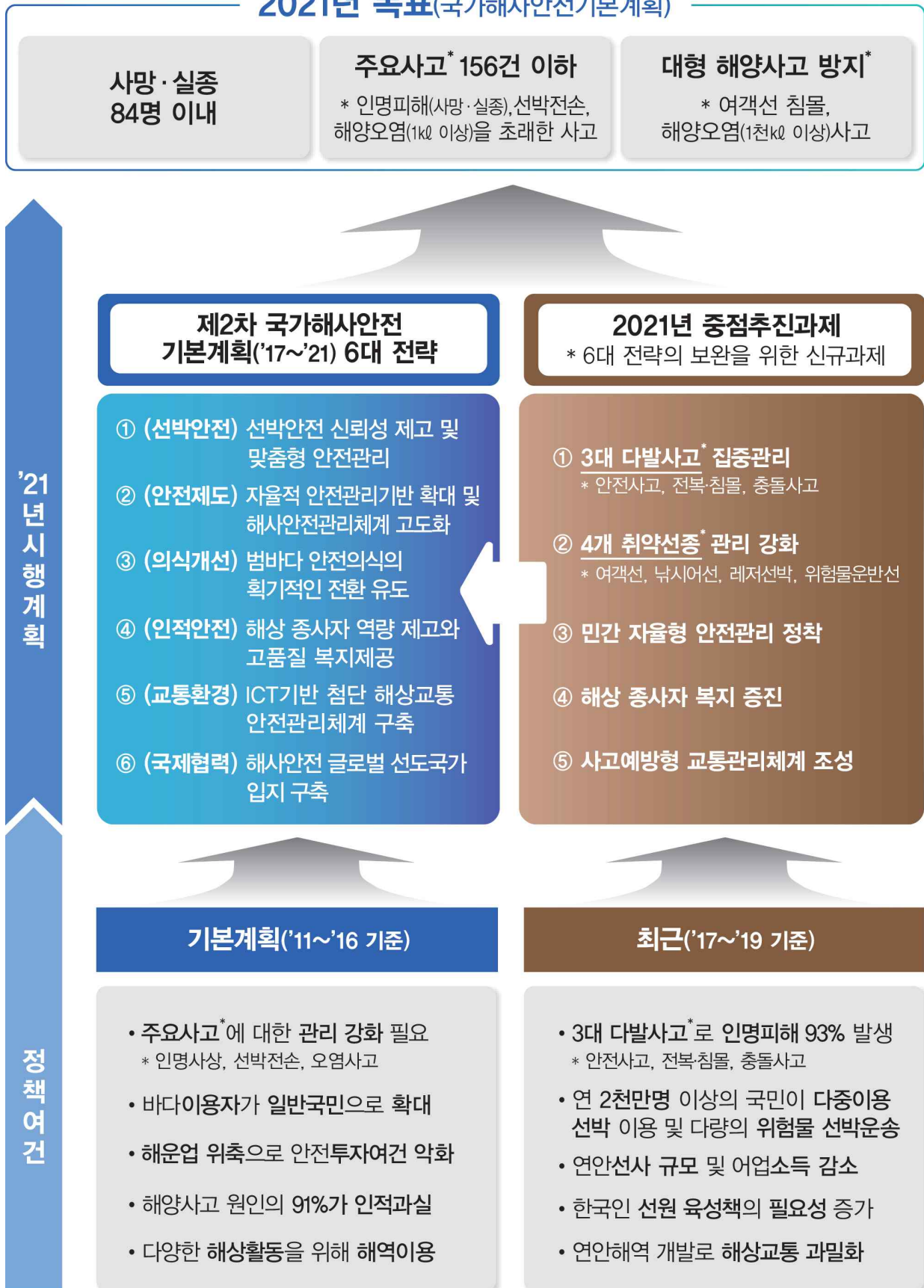
* (6개소) 서남해, 영광낙월, 제주한림, 전남신안, 탐라, 영광 / 이외 20개소 사업 설계중

** (해상교량) '00년 32개 → '20년 113개(253%, 81개 ↑)

○ 초고속 해상무선통신망(700MHz) 구축('20.12.)으로 전국 연안해역(연안 100km내 해상)을 운항하는 선박에 디지털통신이 가능한 환경 조성

Ⅲ. 정책목표

2021년 목표(국가해사안전기본계획)



IV. 2021년 중점추진과제

1 3대 다발사고 집중관리

◇ 3대 다발사고별 인명피해 발생요인*에 대해 안전관리 집중

* 안전사고 : 해상추락, 양망기 끼임 / 전복·충돌 : 기상악화, 어구과다적재 / 충돌 : 어선-일반선박

※ 사고발생의 주요원인인 인적과실 방지에 관한 사항은 기본계획 과제(전략3·4)에 포함

① 안전사고

- (해상추락) 추락방지설비(난간) 등 일제점검*, 의복형 구명조끼 및 추락 시 자동 구조요청 기능이 있는 ‘해로드 세이버**’ 보급(‘21.1~)

* 해수부·고용부 합동 20톤 미만 어선 점검, 지방해양수산청 연안선 점검 등

** 해수의 수분·염분 등을 감지하여 구조기관에 추락자의 위치 등 자동 송출

- (양망기) 어선에 작동방법 매뉴얼 보급, ‘긴급정지 장치*’ 개발(‘21.상)

* 양망기 끼임 등 비상시 무선 버튼을 누르면 양망기 작동 정지

- (제도마련) 「선내안전보건기준(해양수산부 고시)*」 수립 및 시행(‘21.상)

* 선박소유자, 선원의 안전사고(산재) 방지를 위해 작업기준 등을 마련·이행토록 규정

② 전복·침몰사고

- (기상악화) 실시간 기상정보 제공*, 검사대행기관의 선체 수밀성 검사실태 점검(‘21.2), 기상특보시 출항가능여부 자체점검 의무화 검토(타당성 연구, ‘21)

* 바다 내비게이션, 수협(어업정보통신국), 한국해양교통안전공단 등 활용

- (어구과다적재) 표준어선형을 도입*하는 5톤 이상 어선을 대상으로 과적으로 인한 전복위험을 인지할 수 있는 안전기준선(만재흘수선) 표시

* 「안전복지를 강화한 표준어선형에 관한 기준」 제정(‘20.12월 시행)

③ 충돌사고

- (선박간 충돌) 어선·연안선박 등에 충돌경보 기능이 있는 바다 내비게이션 보급*, 시야확보 등을 위한 어선 항해장비 통합기술** 개발(‘20~’22)

* 3톤 이상선박에 단말기 보급(‘21. 5,950척), 3톤 이하 선박에는 휴대폰 앱 보급

** (현재) GPS 플로터·어군탐지기·V-PASS·AIS·VHF-DSC → (개선) 통합 단말기

◇ 다중이용선박과 위험물운반선박의 특성별 위험요인 중점관리

* 연안여객선 : 운항관리 / 낚시어선 : 과속운항 / 레저선박 : 무리한운항 / 위험물운반선 : 오염·폭발

1 연안여객선

- (운항관리) 출항지부터 목적지까지 전체 연안여객선(104항로 164척)의 운항상황 및 승선여객의 안전상태에 대한 이중 모니터링 실시*('21.2~)

* 한국해양교통안전공단의 운항관리센터(12개)와 본사에서 모니터링 병행 시행

2 낚시어선

- (과속방지) 속력제한·야간항해 제한*규정 신설('21.2~, 지자체 조례)

* (예시) 일출 전 30분, 일몰 후 30분 등, (예외) 선외기 및 야간항해 장비(레이더 등) 미설치 선박

- (자율관리) 낚시업자의 자율관리공동체 평가항목*에 과속금지·안전 점검 실적 등 안전분야 추가(규정 개정, '21)

* 안전조업교육 참여도 등을 평가하여 우수공동체에 사업비(구명동의 보급 등) 지원 등

3 마리나·레저선박

- (마리나선박) 기상악화 시 운항통제 기준·절차, 이용객 구명조끼 착용 및 안전운항 안내문(비상탈출방법 등) 게시의무 등 신설('21.하)

- (수상레저기구) 현장 안전관리 전담인력 증원*, 해로드 앱을 통한 원거리(10해리 이상) 레저기구 출항신고 시행('21)

* ('20) 4개 해경서(인천·부산·통영·목포), 31명 → ('21) 전체 해경서(19개), 59명(28명 ↑)

4 위험물운반선

- (해양오염) 폐유운송 노후 소형유조선들을 이중선저*로 전환(건조비 70% 용자)

* 좌초 시에도 화물이 유출되지 않도록 선박의 바닥을 이중으로 강화

- (폭발) 화물창 등 위험구역내 정전기 방지장비 의무사용 확대*('21.4.)

* (현재) 작업복·작업화 → (확대) 현재 + 이동형 펌프·망치·스패너

3 민간 자율형 안전관리 정착

◇ 사업자의 자발적 안전투자 유도 및 안전관리 지원 확대

- (안전투자유도) '선사 안전투자 공시제도*' 도입 추진('21.하, 시범공시), 선박소유자·안전관리책임자의 책임 명확화(「해사안전법」 개정, '21)
 - * 해운선사의 선박설비 개선, 선원 교육 등 안전분야 투자내역을 대국민 공시
- (우수인증) 선박관리사업자 대상 우수 사업자* 선정('21, 1개社)
 - * 선원·선박 관리능력, 전문인력 확보 및 해양사고 발생건수 등 심사
- (전문가양성) 선사·선박의 안전관리 전문인력 양성을 위한 국가 자격제도* 신설('21.상) 및 해양계 대학 교육과정 개설협의('21.하)
 - * 가칭 '선박안전관리사' 자격증 도입(「해사안전법」 개정 추진)
- (지원확대) 10톤 미만 소형어선(전체어선의 94%, 6만여척)에 대해 안전 설비 지원물품 확대*('21, 8.7억원)
 - * (기존) 구명조끼, 자동소화장치, 초단파대 무선전화(VHF-DSC) → (올해) 현재+레이더 등

4 해상 종사자 복지 증진

◇ 우수인력의 선원직 유입을 위해 근로여건 개선 및 권익 향상

- (근로여건) 어업인 국민연금 지원*, 낙도지역 안전쉼터 확대(68→ 73개소) 및 상병보상액을 선원최저임금 이상*으로 상향(「선원법」 개정, '21)
 - * (지원인원) 13,053 → 13,319명(2%↑) / (월 최대 지원금액) 43,650 → 45,000원(3%↑)
 - ** 현재 선원 재해발생 시 선주는 통상임금의 70%를 상병보상액으로 지급
- (일자리) 미취업 청년해기사 대상 선종별 맞춤형교육, 국적 부원선원 희망자 대상 법정교육 지원 및 취업연계*를 통한 국적선원 유입
 - * (해기사) 200명 직무교육, 150명 이상 취업연계 / (부원) 150명 교육, 100명 이상 취업연계
- (권익향상) 근로감독관을 충원(13명)하여 임금체불 등 권익침해 대응

◇ 혼잡해역내 사고방지를 위해 교통로 확보, 교통정보 제공확대 등 추진

1 해상교통로 확보

- (교통로) 체계적인 항로설정·관리를 위한 법적기반* 마련('21.하) 및 속력·항법위반 단속시스템 개발('21년 기획연구) 추진

* 「해사안전법」 상의 항로설정·관리조항의 미비점 분석 및 법 개정 추진

- (교통진단) 해양개발 전 교통위험성 사전컨설팅*, 교통진단대상 확대** 및 중대 환경변화 시 재진단토록 제도개선(「해사안전법」 개정, '21)

* 해양개발 구상단계에서 교통영향을 사전에 고려할 수 있도록 컨설팅제도 도입('21.1~)

** 진단대상을 길이 100미터 이상 선박의 통항수역에서 60미터 이상으로 확대('21. 전문연구)

2 교통정보 확대 제공

- (교통정보) 바다 내비게이션 체계를 활용하여 연안 100km까지 선박에 음성위주(라디오와 유사)의 교통정보* 제공 추진('21년 방안연구)

* 해역별 해상교통상황, 기상정보, 해양사고 상황 및 안전캠페인 등

- (교통빅데이터) 실시간 교통현황, 해양사고 등의 정보를 연계·분석하여 교통취약분야 개선 등에 활용토록 민간·공공부문에 개방*

* 빅데이터 구축 추진('21~'23, 47억원, '20.12월 「해사안전법」개정안 국회제출)

3 사고대응력 강화

- (수색구조) 해경청의 구조인력 증원(팀별 2→3명, 136명 추가), 민간 수색구조 기술공유·활용 등을 위한 수색구조기술위원회* 출범('21)

* (현재) 수난구호대책위원회(정책자문 위주) → (개편) 수색구조기술위원회(기술자문 강화)

- (사고조사) 다수 인명사상 사고에 대한 특별조사(별도 조사부 구성) 시행 및 조사의 전문성 제고를 위해 민간자문단* 구성·운영

* 어로기술, 선박복원성 등 다양한 분야에 대해 자문단 운영

V. 6대 전략별 시행계획

□ 총괄

- 추진기관 : 해양수산부, 산업통상자원부, 해양경찰청, 기상청
- 과 제 : 31개 이행계획, 90개 세부과제
- 소요예산 : 총 489,656백만원

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략		이행 계획	세부 과제	소요 예산
합 계		31	89	488,352
전략1	선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	6	17	107,667
전략2	자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	6	21	12,169
전략3	범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	4	9	25,550
전략4	해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	5	12	8,805
전략5	ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	6	17	202,797
전략6	해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	4	13	131,364

□ 6대 전략별 이행계획

- (전략1) ①선종별 취약요인 집중안전관리 추진, ②어선 안전관리체계 고도화, ③선박 검사제도 신뢰성 제고, ④위험물 운송 안전관리 이행력 강화, ⑤선박 안전성 제고를 위한 정부지원 강화, ⑥선박 안전성 향상을 위한 연구·개발 확대
- (전략2) ①정부의 안전관리 기반·역량 고도화, ②선사의 자발적인 안전관리체계 정립, ③해양수산분야 재난관리체계 구축, ④외국선박 및 국적 외항선 관리 강화, ⑤연안여객선 안전관리 혁신대책 추진, ⑥비제도권 선박 안전관리 강화
- (전략3) ①해양안전 홍보·캠페인 지속 시행, ②체험형·맞춤형 해사안전교육 확대, ③체험중심의 고품질 해양안전지식 보급, ④해양안전문화 확산기반 조성
- (전략4) ①해사안전관리 주체별 맞춤형 안전교육체계 정립, ②어선종사자 안전관리역량 제고, ③고품질 선원복지서비스 구현, ④우수해기사 및 관련 산업분야 전문인력 양성, ⑤중소형 선박안전제도 개선
- (전략5) ①해역별 맞춤형 항행안전서비스 제공, ②선박통항로 안전관리 제고, ③차세대 해양안전종합관리체계(e-Nav) 실현, ④ICT 기반 항행안전정보 제공체계 구축, ⑤수요자 중심의 차세대 전자해도 개발, ⑥어선안전 확보를 위한 인프라 확충
- (전략6) ①해사안전산업의 세계시장 주도, ②해사안전분야 국제협약 대응능력 강화, ③해사안전 글로벌 선도능력 제고, ④해사분야 국제사회 외연 확대

전략 1

선박안전 신뢰성 제고 및
맞춤형 안전관리

이행계획

□ 현장중심의 선종별 취약요인 집중안전관리 추진

- 낚시어선, 수상레저기구 등 다중이용선박 및 노후선 안전관리 이행실태 점검*, 유관기관 합동점검·해양안전점검회의** 추진

* 점검결과에 따라 시정요구, 출항정지 등 행정조치 및 선령연장여부 결정

** 해양수산부 행정안전부, 해양경찰청, 지자체 및 공공기관 등과 안전정책공유 등

□ 어선 안전관리체제 고도화

- 구명조끼 상시착용, 화재경보장치 설치 의무화 등 어선안전제도개선*, 어선 안전설비·노후기관 대체 지원 및 원양어선 안전점검·노후선 신조** 추진

* 「어선안전조업법 시행규칙」 및 「어선설비기준」 개정

** 채낚기·붕수망 업종 초고령 원양어선 3척 신조대체지원(원양어선 안전펀드)

□ 선박검사제도 신뢰성 제고

- 부선 검사대상 확대 등 선박검사기준 현실화*, 선박용 물건 형식승인제도 절차 개선 및 선박검사원 증원·검사기구 확충** 추진

* 컨테이너 등 설치 부선 검사지침 마련 및 노후부선 검사대상 명확화 등

** 시험기관 시험설비 부족 대비 외부시험의뢰 활성화, 형식승인 과정 전산화 등

□ 위험물 운송 안전관리 이행력 강화

- 위험물 신고누락 방지*, 선박 폭발사고예방 대책 마련**, 위험물 하역시설 관리상태 점검 및 시설자체 안전관리계획서 승인지침 개정 추진

* 관세청 수출입신고정보와 해양수산부 위험물 반입신고정보 연계(검증)

** 산적액체위험물 적재·격리 가이드라인(웹기반) 개발

□ 선박 안전성 제고를 위한 정부지원 강화

- 노후 연안선 건조자금 지원*, 국제여객선 안전점검·비상대응훈련 실시 및 안전설계 가이드라인 마련, 페어망 등 해상부유물 감김사고 예방활동** 추진

* 연안여객선(4척) 신조자금 및 연안선박(8척 이상) 대출이자 일부 지원

** 수협·어업인 공동 해양폐기물 수거·처리(해양환경공단 비용지원), 종사자 교육 등

□ 선박 안전성 향상을 위한 연구·개발(R&D) 확대

- 해양사고대응 장비·친환경 설비 개발, 안전·복지형 어선기술 개발·제도화* 및 자율운항선박 핵심기술 개발·상용화 기반 마련** 추진

* 연료차단밸브·미세먼지 저감장치 등/연근해어선(4종) 표준선형 개발·관련 고시제정

** 자율항해·기관 시스템, 성능검증 등 13개 핵심기술/성능실증센터 구축(울산시)

1-1 선종별 취약요인 집중안전관리 추진

1-1-1 다중이용선박 안전관리 강화 [해양수산부]

제2차 기본계획 주요내용

◆ 다중이용선박(낚시어선)에 대한 관리 강화로 대형인명사고 사전예방

□ '21년 추진계획

- (낚시어선) 사고예방·코로나 19 확산방지를 위해 관계기관(해양수산부·해양경찰청·지자체 등) 합동단속* 및 계도(연중)

* ▲안전요원 승선(13인 이상, 야간항해) 여부, ▲구명조끼·구명뗏목 등 안전장비 비치 여부, ▲선장자격, ▲낚시어선 안전성 검사(매년) 여부, ▲ 감염병 예방조치 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
낚시어선 안전관리	해양수산부 (수산자원정책과)	044-200-5538	-

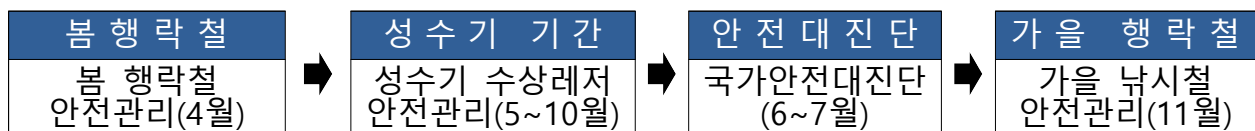
제2차 기본계획 주요내용

◆ 다중이용선박(수상레저기구)에 대한 관리 강화로 대형인명사고 사전예방

□ '21년 추진계획

○ (안전관리) 수상레저 활동시기별 맞춤형 안전관리 추진

- '20년도 수상레저 안전관리 결과 자체 분석에 따른 활동시기별 특성에 맞는 맞춤형 안전대책 마련, 안전한 수상레저 활동 기반 조성



○ (3대사고) 인명피해 유발 3대사고(서핑·카약·요트) 중점관리

- 서프보드, 카약 등 무동력기구 수요 증가에 따른 안전사고 증가로 지역·해역별(서핑 동해권, 카약 남해권·충북) 맞춤형 안전관리대책 수립

* 기상특보 알림 신호깃발 설치, 카약전복 시 복원 동영상 등 제작 및 간담회 개최

○ (안전문화) 수상레저 안전문화 확산 및 내수면 협업강화

- 안전콘텐츠 발굴을 위한 대국민 공모, 무상점검 확대, 국민포럼 등
- 수상안전지원센터 확충(강원권), 합동지도반 운영, 지자체 공무원 교육

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
수상레저선박	해양경찰청 (수상레저과)	032-835-2352	-

제2차 기본계획 주요내용

◆ 노후선박의 선체·주요설비에 대한 검사·점검 등으로 사고 개연성 사전차단

□ '21년 추진계획

- (국제여객선) 선령 25년 이상 한·중 국제여객선(7척)에 대한 선박 상태검사 및 기준적합성 여부 특별점검* 실시(정기검사 후 6개월 이내)

* 여객실·차량구역내 소화설비, 여객이용 구명정·탈출설비의 적정성 등

※ 여객·화주 등 이용자의 수요를 사전조사 및 이용자 관점에서 불시점검

- (연안여객선) 선령 20년 초과 선박(25척)에 대한 선박관리평가*(연 1회) 및 노후여객선 특별점검** 실시(한국해양교통안전공단 운항관리자, 반기별 1회)

* 선박관리평가단(해양교통안전공단 운항관리자, 선박검사원, 외부전문가 등)을 통해 선박정비 및 편의시설 등을 평가하여 선령연장 여부 결정

** 선체외관, 수밀문 폐쇄장치 상태, 화재탐지기 작동상태 및 여객구역 관리상태 등

- (화물선 등) 선령 20년 이상 선박의 취약분야* 중점 지도·감독(수시)

* 선체 피로도, 주기관(엔진)·발전기·조타기 작동상태 및 화재취약 전기시설 상태 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
국제여객선 등 안전관리	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5818 044-200-5822	-
연안여객선 안전관리	해양수산부 (연안해운과)	044-200-5738	-

기관명	주요 추진계획
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 내항화물선·예인선사업자 및 선박 대상 정기감독(연 40회), 계절별 안전대책 중점 수시감독(연 150회) 실시 및 해양사고 발생 선박·사업장 특별 지도·감독(연중) * 사업자 안전관리 인식 강화 및 점검 실효성 제고를 위해 수시 감독 시 지방청간 교차감독 실시
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노후 연안선박 해사안전감독 강화(상시) * 여객선 승선점검 실시, 각종 안전설비 작동상태 점검 ○ 방선 시 선체·기관·구명설비 등 일상 점검요령 교육 실시(상시)
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노후 소형선박의 선체·주요 설비상태 집중점검 시행 - 선령 20년 이상 선박점검(연 2회 이상, 운항·감항 감독관 합동점검) * 과승·과적 예방, 기관실 화재 대비 예방정비 이행실태 집중점검 - 선원 대상 안전운항·선원법 등 관련 법규 이행여부 및 비상대응훈련·비상대응 능력 파악, 미비점 교육시행(반기별)
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선령 15년 초과 연안여객선 모니터링 및 특별점검 강화 - 고위험선박 지정, 운항관리센터 선박 모니터링 및 해사안전감독관 수시 안전점검 등 특별점검 강화 * 대상 : 뉴어청훼리호(선령 : 18년, 121톤, 군산-여청도 운항) ○ 선령 20년 이상 내항화물선의 취약분야 중점점검(해사안전감독관) - 거주구역 화재사고, 기관 등 결함발생률이 높은 주요설비 및 선체 피로도 등 중점점검 실시 * 대상 : 사고취약선박 90척, 선사 15개소 총 105건
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노후선박 해사안전 지도·감독 강화 - 해사안전감독관 지도·감독 대상 선정 시(연중), 선령 20년 이상의 노후선과 위험화물운반선 등 사고 위험성이 높은 선박 우선선정·점검 ○ 노후선박 기관고장 사고 예방 집중점검 실시 - 항내 잦은 노후 선박의 기관고장 사고 예방을 위해 주기관 및 보조기관의 정비 계획 이행상태 집중 점검(연 5회, 해사안전감독관 특별점검 시)
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선령 20년 이상 선박에 대한 지도·감독 강화 - 선체·주요설비, 선체 피로도 등 중점 지도·감독 실시, 중대결함 식별 시 개선 후 출항 조치(연중) - 안전관리 역량강화를 위해 선원 대상 선체·기관설비 점검요령 등 교육시행(점검 시) - 20년 이상 노후여객선 출항 전 지도·감독 강화(엘도라도호, 웨스트그린호)

기관명	주요 추진계획
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노후선박 기관고장 사고 예방 집중점검 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 노후 선박의 기관고장 사고를 예방을 위한 주기관 및 보조기관의 정비계획 이행상태 점검(상시) - 선사 자체 계획과 현장 일치 여부를 확인하고 계획정비 부재 또는 미비점 확인 시 개선된 계획정비주기 사항을 권고 ○ 노후선박에 대한 해사안전 지도·감독 강화 <ul style="list-style-type: none"> - '선박 안전관리수준 평가체계(본부)' 활용, 내항선 위험도 분류₩ - 누적 개선명령 수치가 월등히 높을 경우(예: 직전 지도·감독 개선명령 10건 이상) 선박 지도점검 주기(6개월)와 별개로 수시 지도점검 실시
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선령 20년 초과 및 도래 예정 연안여객선 특별관리 시행(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 해사안전감독관의 특별점검과 불시점검 강화 <ul style="list-style-type: none"> * 특별점검 : '20년 45회 실시('21. 50회 이상 강화) - 선체 및 주요설비 노후상태에 대한 집중점검 및 승무원 대상 안전교육 병행 <ul style="list-style-type: none"> * 내항화물선 안전점검 및 정기·수시 감독 시 노후상태 집중점검 * 점검 및 감독 시 승무원 대상 안전교육 병행 예정 * 내항화물선 안전점검 : '20. 81척 실시('21. 점검 척수 확대) * 정기감독 및 수시감독(여객선) : '20. 89회 실시('21. 점검 횟수 확대) ○ 항내운항 노후 소형선박 중점 지도·감독 실시('21.하) <ul style="list-style-type: none"> - 예인선, 통선, 급수선 등 노후 소형선 대상 취약설비 등 지도·감독

제2차 기본계획 주요내용

◆ 안전관리 기관별로 제각기 시행되고 있는 선종별 안전점검 등 통합 운영

□ '21년 추진계획

- (협력체제) 해양수산부 주관으로 선박안전관리 관계기관 간 안전 정책 공유 및 협력을 위한 '해양안전점검회의*' 개최(반기별)

* (참여기관) 해양수산부, 행정안전부(유도선), 해양경찰청(유도선, 레저기구), 지자체 (어선, 낚시어선), 공공기관 및 유관 업·단체 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양안전점검회의	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5846	-

기관명	주요 추진계획
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계절별 해상교통안전대책 수립·시행(분기별) <ul style="list-style-type: none"> - 중점 안전관리 방안 수립·전파(수시) 및 유관기관 간 협조체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> * 여객선, 낚시어선 등 합동 안전점검 적극 협조 - 안전제도 운영 실적 확인을 통한 개선안 발굴 및 정책반영 요청(분기별)
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계절별 해양사고 예방대책 수립·시행(분기별) <ul style="list-style-type: none"> - 계절별 해양사고 예방대책 취약요인(해양수산부) 분석 후 중점 안전관리 방안 수립, 현장점검 및 유관기관에 대한 협조사항 공문 발송(수시) ○ 해양안전 네트워크를 통한 안전정보 제공(상시) <ul style="list-style-type: none"> - 유관기관 및 업·단체 간 주요 안전정책 공유·협력 및 승선선원에 대한 기상 예보 등 안전정보 제공 SNS(네이버밴드, 170명 대상) 지속 운영 ○ 울산항 해상교통안전 위해요소 회의 개최(반기별) <ul style="list-style-type: none"> - 항만수역 위해요소 발굴 및 개선방안 논의 - 위해요소 발굴 2주 이내 심의 후 신규위해요소 상정 - 발굴·심의된 위해요소 업무관련 과에서 개선조치 계획 수립 추진 <ul style="list-style-type: none"> * T/F팀 구성 : 울산항 관제센터, 도선사협회, 선주협회, 위험물하역사 등 ○ 울산항 안전관리 부서 간 협업팀 회의 개최(매월) <ul style="list-style-type: none"> - 부서 간 협력증진으로 선박·항만시설의 안전관리와 항만안전성 제고 - 개별법상의 동일·유사기능의 시설 등을 통합적으로 관리 <ul style="list-style-type: none"> * 「선박안전법」, 「항만법」, 「해양환경 관리법」 * 구성 : 청장, 선원해사안전과장, 선원해사안전과, 항만물류과, 해양환경과 업무담당
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 통합적 선박 안전관리 협업체제 구축(지역협의회) 및 유관기관 간 주요안전 정책 공유·협력 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 지역협의회*를 통한 군산·장항항 위해요소 개선·추가 개선사항 발굴 등(반기별) <ul style="list-style-type: none"> * 군산·부안해경, 선박검사기관(한국선급, 한국해양교통안전공단) 및 도선사회 등 14개 기관 ○ 계절별 해상교통안전대책 수립·시행 <ul style="list-style-type: none"> - 계절별 해양사고 취약요인 분석, 중점 안전관리 방안 및 유관기관 협조사항 수립·전파(연 4회) <ul style="list-style-type: none"> * 해양경찰서, 선박검사기관, 어선안전조업국 등 합동대책 마련
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전 네트워크를 활용한 안전정보 공유(상시) <ul style="list-style-type: none"> - 해경(해상교통관제;VTS), 도선사, 여객선사, 작업선 종사자 등 정보 공유방 (카카오톡, 150명) 운영 - 계절별 대책, 태풍·풍랑 특보, 사고 정보 등 해양안전정보 전파 및 협조요청 ○ 해역안전협의회 개최(반기별) <ul style="list-style-type: none"> - 협의회 개최 전 회원사 대상 해상교통 위해요소 안건 조회, 협의회 개최 시 위해요소 추가 발굴, 개선방향 논의, 대책 수립 및 추진(차기 협의회 시 개선 사항 이행여부 확인)

1-2 어선 안전관리체계 고도화

1-2-1

어선안전관리 제도개선

제2차 기본계획 주요내용

◆ 어선의 조업안전기준 설정을 위한 법적기반 마련 등으로 어선사고 예방

□ '21년 추진계획

- (조업·항행) 선외 추락 등으로 인한 인명피해 예방을 위해 「어선 안전조업법」을 개정하여 조업 중 '구명조끼 상시착용' 의무화*

* 「어선안전조업법 시행규칙」 개정('21) 및 계도기간(6개월) 후 시행

- (안전설비) 어선 화재사고 시 조기대응이 가능토록 '화재경보장치' 설치 의무화(「어선설비기준」 개정, ~'21.상)

- (어선거래) 어선거래시스템*에 대한 홍보를 강화하고 시스템의 거래 실적이 많은 중개업자에 대해 포상하는 등 시스템 활성화 추진('21.하)

* 매매가격, 어업허가정보, 어선검사정보, 어선사고이력, 어선중개업체 정보 제공

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
조업·항행	해양수산부 (어선안전정책과)	044-200-5523	-
안전설비, 어선거래		044-200-5551	447백만원

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「원양산업발전법」개정안 시행('20.11.27.)에 따라 원양선사의 "자체 안전관리 지침"의 제정 여부 확인 및 지도·감독('21.7.31.) <ul style="list-style-type: none"> * 원양선사 안전 관리 지침 원양산업과에 제출(20개사, '21.하) - 자체 안전관리지침의 이행실태·실효성 점검 및 가상현실체험(VR)장비 활용 현장 지도·감독 시행 ○ 원양 선망 및 연승어선의 어획물 하역 시 하역현장 점검 및 지도·감독 실시(수시) <ul style="list-style-type: none"> - 항해계획 수립, 접·이안 사고, 어획물 추락, 계류색 절단, 안전장구 착용 등 점검
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 낚시어선 합동 안전점검 실시(매월) <ul style="list-style-type: none"> * 합동점검반 : 여수청, 여수해경, 여수시, 고흥군, 해양교통안전공단, 수협중앙회 등 - 위치발신장치 정상작동 여부 및 구명설비 상태 등 안전점검, 낚시어선 코로나 19 예방수칙 준수 여부 점검 및 홍보활동 실시
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지자체 낚시어선 점검 시, 현장점검 협조 및 안전관리 자문 실시(반기별)

제2차 기본계획 주요내용

◆ 어선설비 보급·지원 등을 통해 어업인의 생명과 재산을 보호

□ '21년 추진계획

- (어선설비 지원) 어선의 안전한 조업과 항행에 필요한 법정 어선설비*를 지자체 보조 사업을 통해 지속 보급·지원(연중)

* 전기(축전지, 역전류 방지장치 등), 구멍(구멍조끼, 구멍의 등), 소방(고정·이동·휴대·투척식 등 소화기), 항해(항해용 레이다, 위성항법장치 등), 무선설비 등

- (노후기관 대체) 연근해어선 노후기관(엔진)의 고장으로 인한 사고예방 및 에너지 절감을 위해 지자체 보조사업을 통해 노후기관 대체 지원

- (무상점검) 도서벽지 등 어선설비 점검시설이 없는 지역을 대상으로 연근해어선의 기관·전기·소화설비 등 무상점검·수리 서비스 제공(연중)

* 예산현황(억원) : ('19) 7.9 → ('20) 7.9 → ('21) 7.9 / 국고 50%, 지방 50%

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선안전설비지원	해양수산부 (어선안전정책과)	044-200-5526	872백만원
기관·장비·설비 대체			4,643백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 원양어선에 대한 모니터링 강화 등 안전관리 내실화

□ '21년 추진계획

- (선사의무강화) 선사별 안전관리책임자 지정, 안전관리지침 마련 등 최근 「원양산업발전법」 개정사항의 준수여부 지속 모니터링(연중)

* 「원양산업발전법」 개정('20.11.시행) : 안전관리책임자, 안전관리지침 제출 등 신설

- (국제협약 도입검토) 원양어선의 안전 증진을 위해 국제협약* 도입의 타당성, 업종별 영향 및 적정 비준시기 등 분석 추진(연중)

* (어선안전협약) 24미터 이상 공해 조업 어선이 적용 대상으로 선체 구조, 복원성, 기관, 구명설비 등에 대한 요건 등을 규정(현재 아시아 국가 대부분 미비준)

- (안전점검) 원양어선의 안전설비 관리실태, '승무정원증서' 상의 선원 승선여부 확인 등 지도·감독 시행(연중)

- (노후어선 신조) 원양어선 안전펀드를 통해 채낚기·붕수망 업종의 초고령 선박에 대해 신조대체 추진(연중)

* 채낚기 어선(1척) 건조완료('20 ~ '21.11.) 및 채낚기·붕수망 업종 신조(3척) 추진

** 안전펀드운용절차 : 펀드운영지침 수립 → 펀드관리기관 공고 및 선정 → 펀드지원 사업자 공고 및 선정 → 선박대여회사 설립 → 선박건조 및 용선 → 용선료 납부

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
안전관리	해양수산부 (원양산업과)	044-200-5368	-
안전펀드운영		044-200-5366	18,000백만원

1-3 선박검사제도 신뢰성 제고

1-3-1

선박검사제도 선진화

제2차 기본계획 주요내용

◆ 선박검사 실효성 제고를 위한 관련기준의 현실화 등 추진

□ '21년 추진계획

- (부선 검사지침) 부선에 컨테이너, 육상 크레인 및 이동식발전기 등 설치 시 임시검사가 이루어지도록 검사기준* 마련('21.3.)

* 해양수산부에서 지침을 마련하여 선박검사기관의 자체내규에 반영토록 조치

- (검사정보 제공) 해양수산부와 검사대행기관의 선박검사 관련정보 (법령·질의회신 등)를 데이터화하여 웹서비스 제공(시스템구축, '21.3.)

- (원격검사 제도) 코로나19로 인한 비대면 원격검사('20.3~)의 실효성 분석 및 법적근거 마련을 위한 연구용역 추진('21)

- 원격 선박검사의 정의, 범위 및 방법 등을 규정한 검사지침을 마련하고 국제표준화를 위해 국제해사기구(IMO)에 의제문서 제출('21.10.)

* '20년도에 실시한 비대면 원격검사가 현장입회 검사 대비 동등한 효과달성 여부 등을 분석('21.2~4)하고 '21년도에도 간이항목에 대한 원격검사를 지속 실시

※ 국제해사기구(International Maritime Organization; IMO) : 해운과 조선에 관한 국제문제들을 다루기 위해 설립된 UN산하기구로 조선·해운, 해양환경보호, 해양교통촉진 등과 관련된 국제협약을 제·개정(영국런던소재 / 174개 회원국 / 한국 '62.4월 가입)

- (무인검사 지침) 드론, 로봇 및 잠수정 등 무인 첨단기기의 활용을 위한 가칭 「첨단기술을 활용한 무인 선박검사지침」 마련('21.5.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
선박검사제도 선진화	해양수산부 (해사산업기술과)	044-200-5846	100백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 선박용 물건의 형식승인·검정제도 정비로 선박시설의 안전성 향상

□ '21년 추진계획

- (시험효율성 제고) 선박용 물건 시험기관의 추가 설비투자 없이 적기에 형식승인이 진행되도록 외부시험의뢰 활성화 추진(연중)
 - * 형식승인 지정시험기관의 시설·장비의 수리 또는 타 시험의 사용 등으로 적기에 시험을 실시하지 못할 경우를 대비하여 외부기관의 시험장비 활용도 제고
 - 지정시험기관별 수행 가능한 시험항목을 전수조사하여 상호공유하고 외부 시험기관 및 시험설비 풀(pool)을 구성하여 외부시험 의뢰*
 - * 「선박안전법 시행령」 제7조제2항에 따라 외부시설 또는 시험설비 이용 가능
- (업무처리체계 개선) 시험 결과·인증서 발급, 검정 등 형식승인 관련 전 과정에서 생산된 기록의 전산화(PORT-MIS) 등 업무체계화('21.상)
 - 형식승인 시험성적서 진위 확인 등 형식승인 업무절차의 개선
 - * 시험성적서·합격증명서, 형식승인 및 검정 합격증서 발행 및 취소 현황 등재

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
형식승인제도 선진화	해양수산부 (해사산업기술과)	044-200-5836	-

1-4 위험물 운송 안전관리 이행력 강화

1-4-1

위험화물 관리강화를 위한 제도적 기반 구축

제2차 기본계획 주요내용

- ◆ 수출입 위험물컨테이너 점검제도 개선 및 전문인력 확보 등

□ '21년 추진계획

- (미신고 위험물 점검) 미신고 위험물컨테이너 근절을 위하여 해양수산부와 관세청 합동 컨테이너점검 시행(부산항, 인천항)
 - * 관세청의 수출입신고정보를 해양수산부 Port-Mis 시스템에 연계하여 '미신고 위험물 컨테이너 식별 전산시스템'을 구축('20.8.완료)하고 합동점검 시범운영 실시('20.9 ~)
- (고위험화물 의무검사) 화재나 폭발이 잦은 산화성물질과 독성·전염성 물질, 고위험 가연성물질에 대한 컨테이너 수납검사 강화
 - * 위험물 종류(총2,800여종) 기준으로 법정검사 대상 6.2% 증가(1,700여종 → 1,880여종)

< 법정 검사대상이 확대·조정된 위험물 분류군 >

- ① 4급(가연성물질류) : 고위험성 위험화물 추가
- ② 5급(산화성물질류) : 5.1급(산화성물질) 중 고위험성 물질과 복합위험성 물질 추가
- ③ 6급(독물류) : 2개 이상의 복합 위험성이 있는 독성 및 전염성물질 추가

- (위험물 점검의 스마트화) 업무 효율성 제고를 위해 태블릿 PC활용 위험물컨테이너 점검이 가능하도록 모바일 웹 개발 및 전산시스템 개선
 - * 해운항만물류정보시스템(PORT-MIS) 고도화 사업에 반영('21.3~11.) : 점검대상 식별, 현장점검, 결과 입력 등 전 프로세스를 태블릿 PC에서 자동 처리하고 위험물검사원에서 검사한 컨테이너를 지방해양수산청에서 확인할 수 있도록 시스템 개선

- (인적 역량강화) 정부검사관의 역량강화를 위해 전문 교육과정을 신설*하고 위험물취급자의 법정교육 이수실태 관리강화**

* 국제해상위험물규칙(IMDG Code), 위험물 선박운송 및 저장규칙, 위험물 사고 시 대응법 등 '정부검사관 및 위험물담당자 전문 교육과정' 마련(해양수산인재개발원)

** '21년 하반기(8~9월) 중 법정교육 미 이수자를 조사하여 교육 이수토록 계도하고 계도기간 이후 미 이수자에 대해서는 과태료 부과 등 행정조치

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
수출입 위험물컨테이너 안전점검	해양수산부 (해사산업기술과)	044-200-5836	112백만원

기관명	주요 추진계획
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위반율이 높은 국가¹⁾에서 수입되는 컨테이너 우선 점검 및 위반 컨테이너 경고장 발송 등 규정준수 유도 ○ 화주, 운송인에게 위험물에 관한 국제기준, 동향 등 홍보물 제작·배포 등 위험물 안전운송 홍보 추진(연 6회 뉴스레터 발행) ○ 수출 위험물 컨테이너까지 점검 확대, 고박의 적절성, 승인된 용기사용 여부 등 집중 점검(수시)
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물컨테이너 내·외부 점검(매월) <ul style="list-style-type: none"> - 위반율이 높은 국가에서 수입되는 컨테이너 우선 점검, 표시·표찰 분야 상세 점검, 용기 및 수납상태 등 점검을 위한 개방점검 실시 ○ 수입 위험물컨테이너 관련 부서 협조체계 유지 <ul style="list-style-type: none"> - 운영사, 항만공사, 소방서 등 관련부서 비상연락망 유지 ○ 해운항만물류정보시스템(PORT-MIS)²⁾의 위험물 반입신고와 연계하여 장기보관 위험물 컨테이너 신속 반출 및 옥외저장과 배후단지 안전관리 체계 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 고위험물질 반입신고 확인 및 현장 장치 현황 집중 점검(반기별)
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물컨테이너 점검계획에 따른 내·외관 점검 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 위반율이 높은 국가에서 수입되는 컨테이너 우선점검 실시 - 위반 컨테이너에 대한 위반통지서 통보 및 과태료 부과 등 시정조치 (예산 1,000만원 / 목표점검량 420TEU³⁾ 수시점검) ○ 위험물컨테이너 점검 역량강화를 위한 교육 이수 및 워크숍 참여 <ul style="list-style-type: none"> - 해양수산인재개발원의 선박안전관리교육과정(9월) 이수 - 국제해상위험물규칙의 효율적 이행을 위한 유관기관 워크숍 참여(해양수산부, '21.11.)
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물 취급 업·단체 대상 현장점검(국가안전대진단 시) 및 안전관리 철저 당부 <ul style="list-style-type: none"> - 위험물 저장업체를 대상 위험물안전관리협의체*와 합동점검 실시(반기별) * 군산청, 군산해양경찰서, 군산소방서, 익산화학재난합동방제센터, 한국해사위험물검사원, 해양환경공단, 각 항만시설의 위험물 안전담당 책임자 및 안전관리자 ○ 군산항 내 취급되는 위험물의 현황 및 종류별 특성과 위험도, 취급방법에 따른 안전작업요령 등 조사·데이터 구축(상시) <ul style="list-style-type: none"> * 해운항만물류정보시스템(PORT-MIS) 상 입출항 내용을 기반으로 구축 예정 ○ 반입신고 누락 현황 및 반입제한(화약류, 독물류, 방사성물질 등) 위험물 등의 반입 여부 확인 등 모니터링 강화(매월) <ul style="list-style-type: none"> * 해운항만물류정보시스템(PORT-MIS) 입출항 신고 시 업체별로 반입된 위험물 현황 파악

기관명	주요 추진계획
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위반율이 높은 국가에서 수입되는 고위험화물(인화성, 부식성 등) 컨테이너 우선 점검* <ul style="list-style-type: none"> * 세관, 영일만신항(주) 협업을 통한 개방점검 ○ 표찰 부착 및 화물 고박상태 등 주요 식별사항에 대한 집중 점검 <ul style="list-style-type: none"> - 예상 수입량 약 30TEU 중 점검목표량 : 25TEU ○ 위험물 컨테이너 유관기관 및 업·단체 협조 체계 유지 <ul style="list-style-type: none"> - 운영사, 세관 등 유관기관 및 업·단체 비상연락망 매 분기 현행화 - 유관기관 워크숍·세미나 참석 및 인접항만 점검 참관(연중)
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수입 위험물컨테이너 점검계획에 따른 내부·외관 점검 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 위험물컨테이너 표시·표찰 부착 상태 등 외관 점검(연중 총 210TEU)과 위험물 수납 및 적재 상태 확인을 위해 개방점검(연중 총 20TEU, 외관점검 약 10%) 실시 ○ 수입 위험물컨테이너 점검관 역량 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 위험물컨테이너 점검관 대상, 한국해사위험물검사원에서 개설하는 위험물 안전운송 교육 이수 및 본부에서 주관하는 하반기 워크숍 참석

- 1) 컨테이너 개방·외관 점검을 통해 표시·표찰 부적절, 수납·고박 불량 등의 위반사항 식별하여 위반율 높은 국가목록 관리(해양수산부)
- 2) 해운항만물류정보시스템(PORT-MIS) : 선박입출항신고, 위험물반입신고 등 각종 해운항만 관련 신고기능을 포함한 물류정보통합관리 시스템(해양수산부)
- 3) TEU(Twenty-foot equivalent unit) : 20피트(6.096m) 길이의 컨테이너 크기를 부르는 단위

제2차 기본계획 주요내용

- ◆ 위험물 운반선박에 대한 특별안전관리 등 사전 안전관리체계 강화

□ '21년 추진계획

- (위험물관리) 화물창 폭발예방을 위해 '산적액체위험물 적재·격리 가이드라인*'을 웹 기반**으로 개발·보급('21.상)

* 산적액체위험물선박의 화물창 손상 시 화물의 혼합반응으로 인한 화재·폭발 위험성을 줄이기 위해 개발된 운송안전지침서

** 화물별 적재·격리 요건을 신속하게 검색·활용할 수 있도록 책자형태의 가이드라인을 전산 프로그램으로 개발

- (점검결과공유) 위험물운반선 점검(해사안전감독관) 결과를 주요 화주와 공유*하고 용선결정시 점검결과를 반영토록 민·관 협력체제 구축('21.상)

* 화주가 '해사안전감독관 정보시스템'에 접속하여 점검결과를 확인가능토록 정보공개

- (방선교육) 위험물운반선 점검(해사안전감독관) 시 '20년 사고사례를 공유하고 사고원인 및 재발방지방안 중점교육 실시(연중)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
가이드라인 개발	해양수산부 (해사산업기술과)	044-200-5836	-
점검결과공유, 방선교육	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5818	-

기관명	주요 추진계획
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 유관기관 합동 위험물 하역시설(19개사) 안전관리 점검 <ul style="list-style-type: none"> - 자체안전관리계획에 의한 위험물 하역사의 안전점검 이행여부 확인, 자체안전관리 능력 강화를 위해 간담회 개최를 통해 관련법령 개정 등 안내(반기별) ○ 정박지 위험물 환적선박 안전 확보 및 해양오염 사고 예방 <ul style="list-style-type: none"> - 환적 시 단속·점검 시행 후 하역사(6개사)의 환적수칙 준수 여부 확인
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물 운송선박 자체안전관리계획 이행여부 수시점검 및 결함신고 선박 특별안전관리 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 위험물 반입(반출) 선박에 대한 현장점검·기초안전수칙 준수여부, 위험물 취급 시설, 인원, 장비 등 유지여부 등 현장 지도·감독 강화(반기별) ○ 「선박입출항법시행규칙」 개정안('20.10.5.)에 따른 위험물 반입신고 시 화물 적부도(화물적재도면) 제출 의무화로 관련규칙 이행여부 확인 ○ 항내 급유작업 현장점검 실시('21.1~21.2.) <ul style="list-style-type: none"> - 자체안전관리계획서 현장 비치 및 안전관리자 배치 등 안전수칙 준수 여부 확인(분기별 1척 이상, 자체안전관리계획서 현장 확인 등)
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물 하역부두 및 운반선 유관기관 합동점검 실시(반기별, 위험물하역업체 9개사) <ul style="list-style-type: none"> - 위험물하역 관련 현장점검을 통한 건의·애로사항 청취 등 제도개선(안) 제출 ○ 화재·폭발사고 예방을 위한 위험물운반선 방폭장비 의무화 현장점검 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 근거 : 「산적액체위험물 운송선박의 시설등에 관한 기준」 개정안 <ul style="list-style-type: none"> * 선박에서 기존 작업복, 작업화에 추가하여 장갑, 이동형 펌프, 작업용 망치, 스패너를 정전기 방지형으로 사용할 수 있도록 기준 개정
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물 하역·저장시설 및 위험물 이송작업 등 현장안전점검 강화(수시) ○ 위험물운송 관련 업·단체 간담회 개최 및 건의·애로사항 청취(반기별) ○ 화재·폭발사고 대비 유류·화학제품 등 위험물 특성을 고려한 자체안전관리 계획 이행여부 중점점검 실시(위험물 운송선박 입·출항 시 수시)
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물운반선 안전점검표 활용 등 점검기준 체계화 및 우선점검 실시 ○ 위험물 관련 부서·기관과 상시 정보공유 ○ 폭발·질식사고 발생 개연성 차단을 위해안전관리체제심사 시 안전절차 적합성, 이행여부 등을 엄격히 심사
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물 운반선에 대한 점검(연중) 및 선원 교육 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 화재·폭발 사고 예방을 위한 기초안전수칙 준수여부 지도·점검 - 선원 대상 폭발·질식·오염 등 대형사고 예방을 위한 안전수칙 교육 병행 시행(점검 시)

기관명	주요 추진계획
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물 반입신고 확인 및 미신고 선박 과태료 부과 등 관리강화 <ul style="list-style-type: none"> - 해운항만물류정보시스템(PORT-MIS) 신고정보 확인(상시), 신고 위반선박 대상 의견 조회 후 위반 여부 확인 및 필요시 현장점검 실시 ○ 항내 위험물 하역업체 등을 대상으로 지도 및 점검 <ul style="list-style-type: none"> - 하역작업 시 안전관리자 배치여부, 비상연락 체계 확인 등 자체안전관리계획 비치 및 이행여부 확인(14개사 대상, 연간 상하반기 각 1회, 자체 점검표 배포 후 결과제출 요청) ○ 화재·폭발사고 예방을 위한 안전기준 준수 등 위험물 운반선에 대한 방선교육 및 종사자 안전교육 시행(분기별 1척 이상, 위험화물 안전관리 절차 준수·현장종사자 안전의식 함양)
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 유조선 등 위험물 운송선박 점검 실시(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 위험물 운송선박의 서류, 화물취급절차, 선원숙지도 등 특성에 따른 점검 실시 ○ 우선점검 등을 통해 해양사고 예방을 위한 기초안전수칙 준수여부 확인·점검 <ul style="list-style-type: none"> - 선박(국적·외국적) 검사 시 위험물 운송선박 중점 점검(수시) - 내항 위험물 운송선박 안전점검(해사안전감독관, 수시) - 안전관리체제심사 및 지도·감독 시 위험물 운송선 중점 점검(신청 시)

제2차 기본계획 주요내용

- ◆ 계류 및 접·이안 설비, 화물이송 장비 등 위험물 하역시설의 안전성 제고 및 점검·관리 강화

□ '21년 추진계획

- (안전지침 강화) 위험물 자체 안전관리계획서 승인 지침 개정(연중)
 - 해양수산부 연구용역* 상의 시설별 자체 안전관리계획서 표준안, 현장점검표 및 지방해양수산청 승인 절차 등의 적용방안 검토
 - * 항만 내 위험물 안전관리방안 연구용역('20.11.25. 완료)
- (안전점검) 무역항 위험물 하역시설(총 132개소)에 대해 소방청, 항만공사 등 관계부처 합동 안전점검 실시(해양수산부 국가안전대진단 시)
 - 「선박입출항법」에 따른 자체 안전관리계획 수립 및 이행여부(소방·안전장비 작동여부, 비상훈련 시행 및 교육여부 등) 집중 현장점검
- (협의체 운영) 항만별 주요 취급 위험물 등 개별항만의 특성을 고려한 안전관리체계 마련을 위하여 관계기관 위험물안전관리협의체* 운영
 - * 지방해양수산청, 지방환경청(환경부), 소방서, 해양경찰서, 세관, 항만공사, 한국해사위험물검사원 등 참여
 - 사고발생시 각 기관별 역할 등 대응지침 공유, 주요 사고사례 전파, 위험물 하역시설 합동점검 등 추진

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
위험물 하역시설 점검강화	해양수산부 (항만운영과)	044-200-5773	-

기관명	주요 추진계획
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물 하역시설 현장에 대한 관련기관 합동점검 실시(분기별) <ul style="list-style-type: none"> - (대상) SK인천석유화학(주) 등 총 14개 위험물하역 사업장 - (내용) 시설물 관리 현황, 안전점검·자체 안전관리계획 이행실적 등 서면 점검을 통한 적정이행 여부, 현장 시설물 정비 상태 등 확인 ○ 인천항 「위험물 안전관리 협의체」 구성·운영('20.9. 구성, 반기별 운영 예정) <ul style="list-style-type: none"> - 관내 위험물 관련기관, 업·단체(24개) 참여 항만내 위험물 안전관리 강화 및 사고 발생 시 신속 대응방안 논의
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물 하역현장 안전관리 강화(분기별) <ul style="list-style-type: none"> - 위험물 자체 안전관리계획에 의한 국가안전대진단 및 위험물 부두 집중 점검 실시 ○ 해경, 해양환경공단 등 해양시설 합동 안전점검 실시(분기별) <ul style="list-style-type: none"> * 매월 운영자 자체 안전점검 실시 및 해양시설 승인·변경 시 현장 장비 운영상태 점검
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물 취급 업·단체 간담회 개최(연1회) <ul style="list-style-type: none"> - 위험물 하역 자체 안전관리계획서의 중요성 등 인식 제고, 업체 간 정보교류 등을 통해 안전사고 예방 및 협조체계 구축 등 ○ 위험물 하역 자체 안전관리계획서(21개소) 일제점검(연1회) <ul style="list-style-type: none"> - 자체 안전관리계획서에 기재된 안전관리자의 실제 근무 여부 및 재교육 이수 현황, 취급화물 등 일치여부 조사 후 미이행 시 행정조치 ○ 무역항 질서 유지를 위한 단속 실시(반기별) <ul style="list-style-type: none"> - 위험물 하역시설(부두, 돌핀 등) 현장 점검, 위험물 하역 또는 급유행위 시 불꽃이나 열이 발생하는 선박에 대한 수리여부 점검 등 합동단속 실시
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물 하역시설 안전관리 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 하역시설 및 화물이송설비 등의 안전점검(반기별)을 통해 자체 안전관리계획 이행여부 등 확인, 위험물 반입신고 현황 모니터링 및 순찰 강화 * 위험물 저장·하역시설 6개소, 하역업체 3개사 ○ 해양시설 합동 안전점검(연 1회 이상) 및 자체 안전점검 실시(반기별) <ul style="list-style-type: none"> - 해경 합동 안전점검 실시 및 소유자 자체 안전점검 결과 확인 ○ 위험물 하역시설·해양시설 종사자 대상 업·단체 간담회 개최(연 1회 이상)
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물 하역시설에 대한 안전관리 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 위험화물 적·양하 시 안전조치, 위험물 하역 자체 안전관리계획서 이행여부 및 개선사항 파악 등 현장점검 실시(반기별) - 위험물 안전관리협의체 구성 및 간담회 진행(반기별)

기관명	주요 추진계획
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위험물하역 사업장(현대오일뱅크㈜ 등 총 5개 사업장) 현장점검 실시(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 시설물 관리점검 등 현황, 안전점검, 자체 안전관리계획 이행실적 등 서면 점검 및 현장 시설물 정비 상태 등 확인 ○ 자체 안전관리계획서에 대한 사업장 지도·감독(신청 시) <ul style="list-style-type: none"> - 자체 안전관리계획서의 승인(변경승인 포함) 할 경우 현장점검 등을 통한 계획서 이행상태 확인 ○ 위험물 하역시설의 안전관리를 위한 협력체계 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 충남지역 위험물 안전관리자 대상 연구회 실시(분기별) - 위험물 사고 발생 시 신속한 대응을 위해 관계부처 간 사고대응 협의체 운영(연중, 사고 물질별 담당 기관 및 역할 확인 등)

제2차 기본계획 주요내용

◆ 여객선, 화물선 등의 신조를 위한 경제적·정책적 지원확대

□ '21년 추진계획

- (현대화펀드*) 선령만료가 도래한 연안여객선의 국내신조 지원을 통해 선박의 노후화로 인한 사고방지 추진

* 선가가 비싼 대형여객선(카페리·쾌속선 등) 건조가의 일부를 정부가 무이자로 지원 (30%)하고, 산업은행(40%)+민간금융(20%,해진공 보증)+선사자부담(10%)으로 구성

- '21년 예산 385억원*을 활용하여 신조 2척(카페리1, 쾌속선1) 및 카페리 선박 2척 준공지원(사업공고 2월, 사업자선정·지원 3월~)

* (산출내역) ① 신조지원 135억원(카페리 1척 \times 500억 \times 30% \times 1/2 + 쾌속선 1척 \times 200억 \times 30%) + ② 준공소요 250억원(카페리 2척 \times 500억 \times 50% \times 1/2)

- (이차보전) 노후선박 대체에 대한 연안선사의 부담을 완화하기 위해 신조자금의 은행 대출이자 일부(2.5%) 지원

- '21년 예산 169억원*을 활용하여 연안선박 8척 이상 신조지원(사업공고 '21.1~)

* (산출내역) ① 36억원('13~'15년 대출액 1,528억원 - 상환액 339억) \times 3% + ② 127억원 {'16~'20년 대출액 5,090억 - 상환액 18억} \times 2.5% + ③ 6억원('21년 대출예상액 250억) \times 2.5%

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
현대화펀드	해양수산부 (연안해운과)	044-200-5731	55,380백만원
이차보전		044-200-5735	

제2차 기본계획 주요내용

◆ 항로별·선종별 특성에 맞는 맞춤형 안전대책 시행 등 국제여객선 안전관리 강화

□ '21년 추진계획

- (현장점검) 여객승선 전 까지 선내 화물 안전관리에 관한 사항 중점 점검*(연중) 및 안전관리 우수선박에 대한 비대면** 점검(필요시) 추진
 - * 선박 복원성 유지, 화물 고박설비 운용·관리, 위험물 운송관리 등
 - ** 국제여객선의 자체 안전관리 점검표 작성 결과와 증빙서류를 근거로 서면점검
 - ※ 코로나19 확산으로 모든 국제 여객선이 여객수송 중단, 화물운송 집중 추세
- (비상대응훈련) 국제여객선 근무 선원의 비상대응역량 향상을 위해 소화·퇴선 훈련 등 비상대응훈련 시행
 - 「국제해상인명안전협약」 상 여객소집훈련이 면제되는 24시간미만 항해 국제여객선*의 여객 참여훈련 시범운영(선박별 1회, 코로나 종식 후)
 - * 24시간미만 항해 국제여객선 : 한·일 항로 4척, 한·중 항로 17척
- (건조지원) 카페리여객선 탑승자의 비상탈출 시간단축, 구명설비 접근성 개선을 위한 '안전설계 가이드라인' 마련(연구용역 '21.3~12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
국제여객선 안전관리	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5818	90백만원

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정기·동승·특별 점검 등 다양한 방식의 안전점검 추진 <ul style="list-style-type: none"> - (특별점검) 한일항로 국제여객선(고속선, 퀸비틀호) 신규취항 전 협약기준에 따른 선박설비 비치·작동 여부 등 안전점검 실시('21.상) - (일제점검) 선박설비 등의 정상 작동·운영 상태를 유지하기 위해 안전관리 상태 전반에 대한 전수점검 실시(연 2회) - (동승점검) 입출항·운항 중 선박 안전관리 이행실태를 확인하고 항로상 위해 요소 파악 및 개선사항 발굴 등(연 1회) * 한↔일(후쿠오카) 운항 고속선 및 카페리 각 1척 ○ 여객선 화재사고 등 대비 신속한 대처를 위한 안전체험 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 항만소방서 소방대원과 함께 복잡한 여객선 선내 구조 및 다양한 소화설비에 대한 현장 견학·교육 추진(연 2회, 회당 10명) - 비상시 승무원이 여객의 신속한 퇴선을 지원할 수 있도록 여객과 함께하는 비상대응훈련 실시(코로나19에 따라 변동가능) * 카페리선의 경우 구멍뚫목, 소화기 등 안전설비에 대한 현장 시연·체험 추진
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노후 선박 점검 실시(선령 25년 이상 선박 : 분기별, 25년 미만 선박 : 반기별) ○ 구멍·소방설비 분야 대한 집중점검(수시) 실시 ○ 안전관리 취약분야(화물 적재·고박, 복원성 관리 등)에 대한 불시 점검(수시) 및 한·중 합동점검 추진(한·중 정부간 협의 후 합동점검반 구성)
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항로별(한·중) 특성에 맞는 맞춤형 안전점검 추진(연 2회) <ul style="list-style-type: none"> - 대형 인명사고 발생요인(무리한 운항금지, 복원성 유지, 화재방지) 중점 관리 ○ 국제여객선 국제해사기구¹⁾(IMO)심볼 부착사업 대상 추가선정 시 신청을 통해 '군산필호' 심볼 개선 추진 ○ 민·관 안전정보 공유 및 신속한 비상대응능력 제고를 위해 한·중 국제여객선 안전관리 커뮤니티(네이버밴드), 국제여객선 도면 공유체계(KORPASS)* 가입유지 * (한국선급) 선박도면 저장·관리·제공 → (구조기관) 사고발생 시 여객탈출로 등 사전파악
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국제여객선의 고선령화(26년)에 따른 안전관리 강화(분기별) <ul style="list-style-type: none"> - 출항 전 선박 필수취약 설비 정상작동 여부 및 비상상황 선원 업무 숙지도 확인 ○ 선원대상 소화·퇴선 등 맞춤형 현장교육 실시(점검 시)
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 20년 이상 노후선박의 기관고장 사고 발생 대비 예방대책 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 정기점검 시(반기별) 주요 기기 및 설비의 계획정비 이행여부, 선사의 수리·정비 지원 현황 등 집중 점검 실시 ○ 선박별 주요 결함사항 분석 후 정기점검 시 취약 분야에 대한 집중 점검 * '20년 주요 결함사항: 비상대응(9건)→소화설비(8건)→구명설비(7건) 순 ○ 선사 안전관리자 대상 안전점검 계획·이행결과 등 안전정보 공유 및 선사 의견 수렴을 위한 간담회 개최(연1회)

제2차 기본계획 주요내용

◆ 페어망·로프로 인한 사고 예방을 위해 원인물질 발생억제, 수거활동 강화 등 추진

□ '21년 추진계획

- (폐기물수거) 어업인과 협력하여 주요 해양사고 원인인 해상부유 페어망·로프를 제거하는 해양폐기물 수거사업* 지속 추진(연중)

* 수협과 어업인이 공동으로 페어망·로프 등 해양폐기물을 수거 및 처리하고 해양 환경공단에서 폐기물 처리비용을 지원

- (종사자교육) 해양폐기물의 무분별한 투기방지, 해양환경 보호 중요성에 대한 인식제고를 위해 해양환경보호 종사자 교육(매월)

* 수협 및 유관기관 협조로 연안정화의 날(매월) 캠페인 시행 중 교육 병행

- 연안선박 안전관리체제 인증심사 및 지도·감독 시 부유물 감김 사고사례를 공유하고, 해역별 사고빈도 등 정보제공*(상시)

* 선사·종사자 안전관리 교육, 연안해역 교통현황 및 사고발생현황도 배포 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
폐기물 수거	해양수산부 (해양보전과)	044-200-5301	180백만원
종사자 교육	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5818	-

기관명	주요 추진계획
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양폐기물 수거·처리사업 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 청항선을 통한 해상부유물 수거(상시) 및 무역항 폐어망 투기 등 특별단속 실시(반기별) ○ 해양정화활동 실시 및 지원(월별) <ul style="list-style-type: none"> - 지자체, 지역주민과 합동정화활동 실시 및 타지역 정화 활동 인력·장비 등 적극 지원
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 군산·장항항내 순찰 및 무역항 특별단속(반기별) 시 여객선 항로 중심으로 폐어망, 로프 등 수거작업 실시 <ul style="list-style-type: none"> * 선박통항에 지장을 주는 불법어구 즉시 철거 및 고발 ○ 해양폐기물 수거 및 처리 실시(수시) <ul style="list-style-type: none"> - 관공선, 청항선(해양환경공단) 이용 해상부유물 상시 확인 및 수거
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양폐기물 수거·처리사업 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 청항선, 관공선 활용 해상부유물 수거 실시(상시) ○ 연안정화의 날 등 캠페인을 통해 지자체, 지역주민과 합동 해양쓰레기 수거 활동 추진 및 폐기물 투기방지 홍보
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양폐기물 적기 수거·처리 <ul style="list-style-type: none"> - 청항선을 이용하여 항로, 정박지(1~5구), 신항 항로주변 해역의 해양폐기물 확인 및 수거·처리(상시) ○ 무역항 특별단속(반기별) 시 야간 불법 어로행위 단속 및 추진기 감김 사고 취약해역을 중심으로 해양폐기물 등 항행 장애요소 제거
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항계 내 폐어망·로프 등 해양폐기물 수거·처리(상시) <ul style="list-style-type: none"> - 평택·당진 항계 내 관공선과 청항선(해양환경공단 위탁)을 이용하여 지속적인 순찰을 통한 해상부유물(로프, 어망 등) 적기 제거 - 유관기관과 지역주민 등 참여하는 연안정화활동을 통하여 해양쓰레기 및 항만폐기물 수거 활동·지원(매월) ○ 해양폐기물로 인한 해양사고 예방 및 해양환경관리 필요성 홍보 <ul style="list-style-type: none"> - 종사자와 국민을 대상으로 '연안정화의 날'행사(매월), 해양쓰레기 근절을 위한 캠페인 진행 등을 통해 해양정화 및 관리인식 증진
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대산항 내 장애물 제거를 위한 순찰활동 강화(수시) <ul style="list-style-type: none"> - 항내 장애물로 인한 사고 예방을 위해 순찰선 및 청항선(해양환경공단) 활용한 순찰활동 지속 ○ 대산항 해양폐기물 수거처리 협의체 구성 운영('16.12~) <ul style="list-style-type: none"> - 해양경찰서, 지자체, 해양환경공단과의 협조체계 강화로 신속한 처리 시스템 마련

1-6 선박 안전성 향상을 위한 연구·개발(R&D) 확대

1-6-1

선박 안전성 확보기술 개발

제2차 기본계획 주요내용

◆ 선박과 인명피해 예방·저감을 위한 연구개발(R&D) 추진

□ '21년 추진계획

○ (선박안전) 해양사고 대응장비 개발 및 국산화 지원

- 극저온(-52℃) 환경에서도 사용 가능한 선박(또는 해양구조물)용 탈출 장비 개발 및 국제공인기관 승인 지원('19~'21)

* 극저온 환경용 '선박 및 해양플랜트 탈출장비' 시스템 개발('21, 300백만원)

- 선박 화재확산 방지를 위한 긴급 연료차단 밸브 국산화('20~'21)

* 해상 화재 안전용 150Class 긴급차단 게이트 밸브 개발('21, 300백만원)

○ (친환경선박) 친환경설비의 선박탑재를 위한 기술개발 및 실증 추진

- 중소형 선박(1,500kW급) 엔진용 미세먼지 저감(90% 이상) 장치의 선박탑재 및 해상 성능평가('18~'21)

* 중·소형 선박엔진용 미세먼지 저감장치 개발 및 실증('21, 300백만원)

- 선박의 배기가스 세정장치에서 발생한 배출수(水)의 효과적 모니터링을 위한 측정 시스템 개발 및 국산화('19~'21)

* 선박 배기가스 후처리 장치의 배출수 통합 자가 모니터링 시스템 국산화('21, 300백만원)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
친환경선박	해양수산부 (해사산업기술과)	044-200-5838	1,200백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 어선원 안전·복지공간 확충 등을 고려한 한국형 표준선형 어선 개발

□ '21년 추진계획

○ (기술개발) 지속가능한 어업실현을 위한 안전·복지형 연근해어선 표준선형 기술개발 추진

- '17~'21년간 국비 242억원(R&D) 투입, 연근해 10개 업종*(연안 5, 연근해 5)에 대한 차세대 안전·복지형 표준선형 기술개발

* 연안 4개 업종(복합·통발·자망, 패류형망) 알루미늄 표준선형 개발·보급(~'20.6.) 및 근해 2개 업종(채낚기·통발) FRP 표준선형 개발·보급(~'20.7.)

** 4개 업종 개발 중(~'21) : 연안 1종(개량안강망), 근해 3종(안강망, 연승, 자망)

○ (제도개선·보급) 개발된 표준선형을 토대로 업종별 '어선구조·설비 기준 고시'(선체·설비·장비 등) 제정('21~'22)

- 고비용·저효율 노후어선을 표준선형으로 대체 건조*하도록 지원 하여 어업현장 보급 확산 추진('22~, 약 20척, 10억원 예산요구 예정)

* '19년 기준 연근해어선 40여천척 중 선령 21년 이상 10,796척(26.7%)이 대체 건조 대상

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
기술개발, 제도개선	해양수산부 (어선안전정책과)	044-200-5526	833백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 차세대 무인운항기술의 해상도입 연구촉진 및 선제적 대응 추진

□ '21년 추진계획

- (핵심기술 개발) 자율운항선박 핵심기술 개발*, 글로벌 수준 검·인증, 실증** 센터 구축 및 국제표준 선도 등 조기 상용화 기반 마련
 - * 자율항해시스템, 자동기관시스템, 성능실증센터·검증, 운용기술·표준화 등 13개 기술
 - ** 자율운항 기술을 검증·테스트 할 수 있는 성능실증센터 구축('21~, 울산시)
- (규제혁신 로드맵) 자율운항선박 발전단계 예측을 통한 국내규제 개선과제 발굴 및 로드맵 마련으로 선제적 규제혁신 추진(연중)
 - 국제해사기구(IMO) 자율운항등급, 운항해역 구분 등을 기반으로 기술 발전 시나리오를 도출하고, 기술의 발전단계/영역구분에 따라 규제이슈 발굴
 - * 국제협약개정 및 기술변화 등을 고려, 현실에 맞게 주기적으로 재설계(Rolling Plan)하여 미래 변화에 탄력적으로 대응
- (국제협력) 싱가포르 MASSPort* 등과 네트워크 구축을 통해 지속적인 정보교류 및 자율운항선박 상용화 협력기반 마련('21.상, 영상회의)
 - * 한국, 싱가포르, 노르웨이 등 8개국이 참여하는 자율운항선박 국제네트워크('20.8~)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
자율운항선박	해양수산부 (스마트해상물류추진단)	044-200-6202	13,850백만원
	산업통산자원부 (조선해양플랜트과)	044-203-4332	11,960백만원

전략 2

자율적 안전관리 기반 확대
및 해사안전관리체제 고도화

이행계획

□ 정부의 안전관리 기반·역량 고도화

- 해양안전 관계기관 협업체계 구축*, 해사안전감독관 고위험 선박 집중 관리, 중대해양사고 발생선박·선사 안전관리 강화 및 해양사고 통계 활용도 제고**등

* 해양안전 점검회의 개최(해양수산부, 행정안전부 등) 안전정책 공유·전파

** 중대 해양사고 선박정보 공표 및 해양사고통계 정보 세분화, 통계분류 개선연구 추진

□ 선사의 안전관리능력 제고로 자발적인 안전관리체계 정립

- 선주 안전관리책임 이행여부 중점관리, 해양안전 우수사업자 지정제도 공정성 강화*, 선사 경영진 안전관리 관심도 제고 및 해사안전컨설팅 지원** 추진

* 우수사업자 지정위원회 구성·운영의 법적근거 마련 「해사안전법」 시행규칙 개정 등

** 선사경영진 해사안전감독관 선박점검 참여유도, 소규모선사 안전 컨설팅 무료지원

□ 지속가능한 해양수산분야 재난관리체계 구축

- 해양재난 대비·대응체계 구축 및 재난업무 협력 인프라 지속정비*, 테러 예방 선박·항만보안점검·교육 강화 및 보안업무 제도개선** 추진

* 재난대응 매뉴얼 개정, 합동 재난대응 훈련 실시 및 해양안전종합정보시스템 등 개선

** 보안업무 간, 지방 간 업무편차 해소 등을 위한 업무처리규정 제(선박)·개정(항만)

□ 외국선박 및 국적 외항선 관리 강화

- 외국적 선박·국적 외항선 국제안전기준 부합여부 점검강화*, 외국항 출항 정지 국적선 안전관리 방안 마련 및 관련 국제협력활동 추진**

* 출입자기록(코로나19), 오염물질 배출기준 준수여부, 소화·구명 설비상태 등 중점점검

** 출항정지 선박선사와 공동 재발방지대책 마련 및 중국·일본 등과 양자 정책회의 추진

□ 연안여객선 안전관리 혁신대책의 지속적인 추진

- 연안여객선 안전점검 강화*, 관계기관 안전관리 협업체계 운영, 노후국고 여객선 대체건조 및 여객선 승·하선 시설 안전성 강화**

* 해사안전감독관 현장점검 확대, 국민참여 안전점검 추진 및 운항관리자 파견 증대

** 군산권 1척, 목포권 1척 신조 국고여객선 투입 및 추락방지 구조물 등 안전시설 설치

□ 비제도권 선박·시설물 안전관리 강화

- 시운전 선박 임시항해검사, 해상펜션* 및 항내 운항 소형선박·관공선 관리 강화**, 마리나업 운항선박 안전기준 개선 및 수면비행선박 출항 통제기준 검토*** 추진

* 시운전선박 항해·통신·안전설비 등 구비여부 해상펜션 소화·구명설비 등 관리실태 점검

** 급수선·통선 및 예부선 등의 선체·설비 노후상태 집중점검·관공선 운영관리지침 마련

*** 마리나선박 운항통제기준·절차 수립 및 수면비행선박 운항자료 축적·분석 후 기준마련

2-1 정부 안전관리 제도기반 · 역량 고도화

2-1-1

해양안전 관계기관 협력기반 강화

제2차 기본계획 주요내용

◆ 정부와 지자체간 협업을 통한 해양안전관리 역량 강화

□ '21년 추진계획

- (관계기관 간 협력) 기관별 해양안전 관리역량 불균형 해소 등을 위한 해양안전 점검회의 개최(협력체계 구축) 추진(반기별)
 - 해양수산부, 행정안전부(유도선), 해양경찰청(유도선, 레저기구), 지자체(어선, 낚시어선) 및 유관단체 간 합동 안전점검 방향 논의 등
- (정보공유) 선원 · 안전관리자 등 현장 관계자에게까지 신속한 정보 제공으로 안전대책의 현장 이행력 제고 및 사고 대응력 강화
 - 기관별* 안전업무 담당자가 해양안전 정보(안전대책, 기상정보 등) 및 사고정보 등을 관련기관에 공유(SNS 등 활용)
 - * 해수부, 행안부, 해경청, 기상청, 지자체, 해양교통안전공단 선주검사단체 등(약 170명 참여)
 - 각 기관은 소속기관, 업 · 단체 및 해당 종사자 등에게 맞춤형 전파

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
관계기관 협력기반 강화	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5846	-

제2차 기본계획 주요내용

◆ 해사안전감독관을 통해 다양한 선종에 대한 맞춤형 지도·감독 실시

□ '21년 추진계획

○ (고위험선박관리) 연안선박*의 안전관리수준**을 평가하여 하위 10%를 고위험선박으로 지정 및 집중 지도·감독 실시(연중)

* 연안여객선(161척), 연안화물선(2천 여척), 항만운송사업 선박(급유·급수선 등 1천 여척), 기타선(5백 여척) 등 약 3,660척 대상

** 정량평가 : 선종·선령, 안전관리활동 등 / 정성평가 : 선원 교육수준, 관리역량 등

○ (현장교육 등) 선원 등 종사자 대상으로 가상 현실장비(VR)를 활용한 비상대응 훈련 및 코로나19 상황에 따른 비대면 지도·감독 실시

- 선박화재·퇴선 등 비상상황에 대한 대응력을 기를 수 있도록 가상현실장비(65개)를 활용한 현장 체험교육 실시(연중)

- 현장방문 없이 점검가능한 사항(선박검사증서 등)을 식별하고 사전 서면 점검을 통해 현장점검을 최소화하기 위한 노력 지속

* 소화·구명설비 작동상태, 화재·퇴선훈련 숙지도 등은 현장에 방문하여 확인

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해사안전감독관 안전관리 고도화	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5818,5822	-

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (내항화물선) 내항 운항선박 및 사업자·안전관리대행사 선별 지도·감독 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 위험화물운송선, 카페리화물선, 내항예부선 및 노후 항만 운항선박 등 선종별 위험순위를 정하여 하역, 복원성 비상설비 등 중점 지도·감독 실시(연중) - 안전관리상태가 열악(사고 발생, 잦은 부적합 사항 식별)한 선박·사업장 안전 관리체제, 선박종사자 업무 숙련도 등 집중점검·수시감독 실시, 개선사항 이행 여부 확인 등(연중) - 안전관리체제 효과성 제고를 위해 해사안전 지도·감독 시 경영층 현장 참여 유도(40% 이상) - 해양사고 예방 및 안전관리 개선을 위해 검사기관(한국선급, 한국해양교통 안전공단) 등 관련 기관과의 협업 간담회 시행 (반기별) - 선박안전 종사자의 역량 향상 및 안전관리 활동 소통 강화를 위한 세미나 등 시행(연중) ○ (항만운항선) 항만 운항선박 및 사업자 선별 지도·감독 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 항만통선 등 여객운송 선박 점검대상을 선별에서 전수 점검으로 확대 - 항내 유류취급 부선 및 급유선의 하역업무 현장확인 실시 <ul style="list-style-type: none"> * 관내 5개 저유소에 대한 최소 1회 이상 하역 현장 점검 시행 - 풍랑주의보 발효 시 작업부선 청학부두 회피 등 계류 안전 강화 - 노후선(30년 이상) 선박에 대하여 집중점검 실시(월 3척 이상) - 항만예선 등 관리매뉴얼 이행 취약 선종의 안전관리 업무체계 작성 및 이행지도
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양사고 선박과 내항 취약선에 대한 지도·감독 강화(수시) <ul style="list-style-type: none"> - 운항 중 사고 발생 선박과 예·부선 위험화물운송선박 등 취약선박에 대한 수시 지도·감독을 통한 안전관리 강화 ○ 지방청 간의 점검 격차 해소 및 지역의 유착 방지를 위한 교차감독 시행 <ul style="list-style-type: none"> * '21년 교차감독 계획 : 6회(부산/목포청 각 2회, 마산/군산청 각 1회) ○ 해양 안전정보, 계절·선종별 맞춤형 교육 제공 등 선원 안전의식 개선활동 추진(연중)
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선종, 결함, 사고이력 및 선박특성 등을 감안 우선점검 <ul style="list-style-type: none"> - 결함 지적방식 탈피, 안전관리 미비점 발굴·개선방안 협의 등을 통해 선사 경영자 인식개선 유도(사업장 지도·감독 시 경영자 참여 독려) ○ 지도·감독 지역별 편차 해소, 역량강화를 위한 지방청간 교차감독 활성화 <ul style="list-style-type: none"> * 여객선 수시 지도·감독계획 척수 중 10% 타 지방청과 교차감독 추진
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양사고 선박, 내항 취약선 수시 지도·감독 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 화재, 침수, 인명사고 등 사고선박과 안전관리 취약선박(봄: 모래운반선, 여름: 다중이용선박, 가을: 예부선, 겨울: 기타선)대상 지도·감독 실시 ○ 지방청 간 점검격차 해소, 지역유착 방지를 위한 교차감독 시행 및 검사·감독관 전문성 향상을 위한 워크숍, 직무교육 등 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 교차감독 연 10회 이상(파견 5회, 방문 5회), 워크숍(연 1회 이상), 필요시 선종별 직무교육(위험물운반선, 예부선 등) ○ 선원 안전의식 개선을 위한 해양 안전정보 제공 및 계절·선종별 맞춤형 교육 추진 <ul style="list-style-type: none"> * 사업장 20개소, 선박 150척

제2차 기본계획 주요내용

◆ 사망·실종, 충돌·좌초·전복 등 중대해양사고 유발선박과 선사 안전관리 강화

□ '21년 추진계획

- (안전정보 공표) 유사 해양사고의 재발방지를 위해 중대 해양사고* 발생선박의 선명 등 대국민 공표(분기별, 해양수산부 누리집)

* ▲사망·실종 사고, ▲충돌·좌초·전복·침몰사고, ▲30kl 이상 기름유출 사고 등

- (사고선박 관리) 사고발생 선사·선박에 대한 안전관리 강화

- 중대 해양사고 유발 사업장과 선박에 대한 안전관리체제* 수시 심사를 통해 안전관리 실태진단 및 재발방지대책 마련

* 여객·화물운송 선사와 선박은 선박시설 유지, 운항 및 인력배치 운용 등에 관한 매뉴얼 수립·시행, 정부(또는 대행기관)은 주기적으로 이행상태 심사(「해사안전법」)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
안전정보 공표	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5848	-
사고선박관리		044-200-5818	

기관명	주요 추진계획
공통	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사망·실종사고, 충돌·좌초, 전복사고, 대규모 기름유출 발생사고 등 중대 해양사고 유발선박 및 선사에 대한 유관기관* 합동점검 실시 등 안전관리 강화 * 선박검사기관(한국선급, 한국해양교통안전공단)
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양사고 발생 선박 및 사업장 대상 수시 안전관리체제 심사 실시, 향후 정기 심사 시 심사관 증원 등 강화된 인증심사 시행
여수청 마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중대 해양사고 2회 이상 발생 선사·선박에 대한 사업장·선박안전관리체제 수시심사 실시
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사고발생 및 결함신고 선박·선사에 대한 안전관리체제 수시심사, 특별·안전점검 및 해양사고 예방교육 실시 - 수시 지도·감독 등 현장점검을 통한 안전관리체제 이행여부 확인 및 선사·선박 간 개선조치 여부 확인 등 사고재발 방지를 위한 피드백 체계 구축 * 과거 유사한 사고이력, 사고의 경중 및 성격 등을 고려하여 탄력적 실시
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중대 해양사고 발생선박 합동점검 실시, 2회 이상 중대해양사고 발생 해운 선사·선박·안전관리 대행업체 대상 수시심사·지도감독 실시 * 선원대상 해양사고 예방교육 병행 ○ 안전관리 부실로 인한 사고유발 선박·선사 대상 사고원인 파악, 재발 방지 대책마련 요청
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사고발생선박 수시 심사, 지도·감독 및 해양사고 예방교육 병행
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 관할 해역 내 해양사고를 유발한 선박과 사업장에 대한 안전점검 실시 - 강도 높은 선박점검(사고원인 결함유발 확인, 책임사관 인터뷰, 현장 확인, 법정서류 확인)과 수시 지도·감독 실시 - 선사 안전관리자 대상 방선 교육시행, 선박안전관리체제 실태 점검(수시) ○ 사고유발 선박, 선사에 대한 사고원인 분석, 대책 마련 요청
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중대 해양사고 발생선박에 대한 수시 심사 및 집중 관리 실시(수시) - 사고선박의 안전관리체제 이행여부 확인, 선사의 재발방지대책 강구 - 사고발생 이력 선박 대상 사고재발방지대책 이행여부 중점확인

제2차 기본계획 주요내용

◆ 해양사고통계 활용성 제고 등을 위한 통계관리 개선 추진

□ '21년 추진계획

- (공표주기 확대) 정보의 추출과 활용이 보다 쉽도록 정보 세분화 등 수요자 맞춤형 통계 제공* 및 공표횟수 확대(연 1회→2회**)

* 개인정보 등 민감정보를 제외한 해양사고 일시, 위·경도, 원인 등(exl, csv파일)

** 공식통계(연 2회), 계절별 통계(연 4회), 안전정책용 통계(수시)를 누리집, 통계포털, 공문 등을 통해 해양안전 정책기관 및 국민에 제공

- (통계분류 개선) 국가승인통계와 정책통계의 관리·활용 현황을 조사하고 시사점 분석 등을 통해 통계분류 개선(안)* 마련

* (예시) 해양사고의 하위개념으로 해양교통사고 분류, 여객선·유도선 구분 등

** 「효과적인 해양사고통계 관리체계 개발 연구용역」 추진('21.1~6.) : 통계 분류체계 개선, 사고심각성 진단지표 개발, 통계업무 확대 및 전담기관 필요성 검토 등

- 해양사고 통계분류에 위험성평가 요인(인적·환경적·관리적)을 반영하고 사고 발생동향 예측·분석이 가능토록 개선

* 신규 개발 지표를 활용하여 최근 5년간 발생 해양사고자료 분석

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양사고통계 개선	해양수산부 (중앙해양안전심판원)	044-200-6126	99백만원

2-2 선사의 안전관리능력 제고로 자발적인 안전관리체계 정립

2-2-1

안전관리체계 이행 선진화

제2차 기본계획 주요내용

◆ 선사의 안전관리체계*에 대한 맞춤형 컨설팅 지원 등 확대

* 여객·화물운송 선사와 선박은 선박시설 유지, 운항 및 인력배치 운용 등에 관한 매뉴얼 수립·시행, 정부(또는 대행기관)은 주기적으로 이행상태 심사(「해사안전법」)

□ '21년 추진계획

○ (안전책임) 선주의 관리책임 및 지원*에 대해 중점심사(연중)

* 「내항선 등의 안전관리체계 인증심사 적용지침(해양수산부 훈령)」

: ①선박소유자의 책임 및 권한, ②안전관리책임자 및 안전관리자의 임무수행에 지원
③안전관리책임자의 선임 및 임무 및 ④선장의 책임과 권한

○ (비대면심사) 코로나19 확산에 따라 우리나라를 기항하지 않는 외항 국적선을 대상으로 안전관리체계 원격심사* 지속 추진('20.3~)

* 코로나19로 인증심사 현장입회가 어려운 외항 국적선에 대해 위성전화, 국제특송 등을 활용하여 심사 시행 / 감염병의 국내 확산세에 따라 연안선박으로 확대여부 검토

○ (제도교육) 안전관리체계 심사 담당자(심사원) 대상으로 법령개정 사항 등에 대한 내부교육 추진('21.하)

- 외항 국적선(한국선급에서 심사)의 심사사항 공유를 위해 지방해양수산청과 한국선급 동행심사 실시

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
안전관리체계 이행 선진화	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5815	-

기관명	주요 추진계획
제주단	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안전관리체제심사 시 부적합사항 지적방식 탈피, 선사 자발적 안전관리 이행 여건 마련을 위해 교육·담당자 대상 안전관리 컨설팅 실시(연중)
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 과거 안전관리체제 심사결과(부적합사항 등)에 따라 심사관 증원 및 심사시간 연장 등 심사정도 조정·강화 ○ 사고발생 선사, 선박 및 안전관리 대행업체 등에 대한 안전관리체제 특별 점검(수시 인증심사) 실시 <ul style="list-style-type: none"> * 인적과실 사고율이 높은 예인선 심사 강화
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인적과실 심층심사 추진, 선종·선박별 안전 취약항목 집중심사 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 선원 관련 자격 및 교육, 훈련 이행 여부 집중 점검(상시) - 유조선(방폭장비), 일반선박(추락방지 설비 및 선외 작 시 구명조끼 착용 의무) 등에 대한 안전수칙 준수 여부 확인(상시)
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 내항선 안전관리업무 대행사업장·소속선박 안전관리체제 심사 강화, 기준 미달 업체 해운시장 퇴출 유도 <ul style="list-style-type: none"> - 심사 결과 중대결함으로 인증서 효력이 정지된 상태로 불법 항해 등을 한 경우 강력 행정조치 시행
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업장 지도·감독 및 안전관리체제 심사 시 부적합사항 지적방식 탈피, 관리 능력 향상을 위한 교육 실시
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안전관리체제 심사 강화 및 고령선원 안전관리 교육 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 노후 선박(20년 이상)의 필수설비에 대한 집중점검 강화 및 해양사고 인명 피해 예방을 위한 비상대응체계 심층심사 추진 - 선주 및 안전관리책임자의 역할·책임 철저 이행을 위한 법령(선원법, 선박 안전법 등)에 따른 책임과 권한 관련 교육 실시 - 선원의 고령화를 고려하여 문서기록 및 선박정비 등 안전관리체제 이행을 위한 맞춤형 안전관리 교육 실시
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안전관리체제 심사 시 선박과 사업자의 자체적 안전관리 이행 확인 <ul style="list-style-type: none"> - 사업장·선박 안전관리자의 안전관리체제 이행·이행의지 여부 확인 및 자체 이행 독려·지도(연 10회 이상) ○ 안전기준 미달 선박과 사업장 대상 심사강화로 안전관리 개선 또는 시장 퇴출 유도(중부적합 결과 시 조치 후 선박운항 명령)
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 내항선 선원 고령화 추세, 안전관리 여력 등을 고려하여 영세 선사대상 안전 관리체제 이행을 위한 맞춤형 안전교육, 지도 위주심사 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 안전관리 인력 부족 및 무리한 운항 스케줄로 인한 적정 휴식시간 미 준수 등 안전을 저해요소 실태 개선(수시) ○ 고령화 선원 역량강화를 위한 맞춤형 방선교육 및 교육자료 배포(캠페인 시) <ul style="list-style-type: none"> - 방선교육의 숙지상태 평가 등을 통해 현장 직무 반영 상태 확인

제2차 기본계획 주요내용

- ◆ 선사 등이 자발적으로 안전관리 수준을 높여갈 수 있도록 인센티브 등 강화

□ '21년 추진계획

- (제도개선) 우수사업자 지정제도의 안정적 운영 및 절차의 신뢰성 제고를 위한 단계별 세부업무기준 마련 등 관련 법령 제·개정
 - 우수사업자 지정위원회 구성·운영의 법적근거 마련을 위한 「해사안전법」 시행규칙 개정(~'21.9.) 및 관련 고시 제정(안) 마련(~'21.12.)

< 우수사업자 지정제도 >

- ◇ (지정대상/기준) 해상 화물운송사업자/저사고율(60점), 안전경영 지표(40점) 합계 최고득점 해상 화물운송사업자(연안, 외항 각 1개사)
 - * 평가순서 : 여객운송('16,'19) → 안전관리대행('17,'20) → 화물운송('15,'18,'21)
 - ** 근거법 : 「해사안전법」 시행규칙 제51조의제1항, 별표 13의2
- ◇ (지정절차) 평가방법 수립·안내 → 자료 수집 및 평가 → 평가결과 안내 및 이의신청 접수 → 1차 지정위원회 개최 → 현장실사 → 2차 지정위원회 개최 → 우수사업자 지정
 - * 사업자 전수조사('21.8.), 평가기준 마련, 신청서 접수 및 지정(~'21.11.)
- ◇ (지원내용) 우수사업자 표지 제공 및 포상, 인증심사 수수료 지원금 제공 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해사안전 우수사업자 지정제도 강화	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5788	150백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 선사에 안전이 기업 경쟁력의 핵심임을 인식시켜 안전 최우선의 경영문화 정착

□ '21년 추진계획

○ (경영진 참여) 선사·경영진의 안전관리 관심도 제고를 위해 해사 안전감독관 지도·감독 시 선사 경영진 참여 유도(연중)

* 선종별로 결함내용, 사고이력 및 선박특성 등을 감안하여 대상 선정

○ (해사안전컨설팅) 해사안전 분야 퇴직공무원(6명)의 노하우를 활용하여 소규모 선사를 대상으로 무료컨설팅* 지원(연중)

* 해사안전관련 법령(해사안전법 등) 설명 및 해양사고 심판재결 내용안내 및 자문 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
선사 안전관리능력 제고 지원	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5815,5822	-

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선사 자체안전관리 능력 향상방안 마련 - 우수 안전관리선사 사례공유, 안전관리자 교육실시(안전관리체제 심사 시) 등 - 선사 경영진, 안전관리자 대상 해양사고 원인분석 등 안전관리체제 설명회 개최(반기별)
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선사경영진, 내항선 안전관리자 대상 해양안전리더교육 및 교육수료자 안전경영 유도(반기별, 일정 코로나19확산 추이 고려) ○ 관내 안전관리체제 사업장 및 안전관리대행업체 안전관리책임자 대상 간담회 개최(반기별, 일정 코로나19확산 추이 고려) <ul style="list-style-type: none"> * 안전관리체제 인증심사 수범사례, 미흡한 점, 최근 법령 개정사항 등 공유
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최고경영층 안전의식 함양 및 안전관리자 선박 안전관리능력 제고 - 선사별 안전관리 우수사례 및 미흡사례 공유 등 교육 실시(안전관리체제 심사 시) - 사업장 지도·감독 시 최고경영자 참여 독려(수시)
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중대 해양사고 유발 선박과 내항화물선 사업장·선박 안전관리체제 심사 및 지도·감독 강화(수시) ○ 노후 내항선 대상 선박검사기관, 선사 등 민관 합동점검 실시(연2회) <ul style="list-style-type: none"> - 모래운반선(골재채취허가로 운항증가) 대상 안전관리체제 심사 시 정원 준수 여부, 화물 과적 상태 등 집중점검 ○ 해양안전정보, 주요 사고사례, 해양안전정보 정기적(매월/분기별)제공 <ul style="list-style-type: none"> - SNS* 활용 해양안전정보 공유 및 매월·분기별 해역별 주요사고 사례 정보 배포 * 경남안전해(청, 해경, 대리점, 선사, 중공업 등 참여) 활용
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선도적 안전경영 유도, 안전문화 정착 확산을 위해 선사 경영층, 안전 관리자 대상 안전관리교육 기회 제공 - 안전관리 우수사례, 미흡사례 등 공유(해양안전 CEO교육과 병행 실시) <ul style="list-style-type: none"> * 코로나 추이 고려, 하반기 중 1회 간담회 시행 계획 - 사업장 지도·감독 시 최고경영자 참여유도
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선사 경영진 및 안전관리책임자 안전의식 함양 - 선사 최고경영자 및 안전관리책임자 대상 해양사고 예방교육(연 1회), 안전관리 우수선사 안전관리 방법 등 공유 - 사업장 지도·감독 및 안전관리체제 심사 시 해양사고 예방교육 및 안전경영 컨설팅 실시

2-3 지속가능한 해양수산분야 재난관리체계 구축

2-3-1

재난피해 최소화를 위한 관리체계 구축 및 대응역량 강화

제2차 기본계획 주요내용

◆ 해양수산분야 재난피해 최소화를 위한 재난관리체계 구축 및 대응역량 강화

□ '21년 추진계획

- (재난대비) 해양수산분야 국가안전대진단*, 여름(풍수해)·겨울철(한파) 대책 수립 및 재난매뉴얼 개정 등 재난대비·대응체계 강화

* (점검대상) 낚시어선·유어장, 위험물하역시설, 다중이용시설(여객선, 여객터미널) 등
(점검일정) 코로나19 확산 및 조류독감 발병으로 일정('21.2~4.) 잠정 연기

- (정보체계) 소속기관별 상황보고서 취합과 태풍경로·통보문 조회 기능 추가를 통한 재난상황 공유게시판 활성화 및 정보공유 강화

* 지능형 해양수산재난정보체계 기능개선 용역 추진(~'21.11.), 시범 운영('22)

- (대응역량) 안전한국훈련*, 상황조치훈련**, 상황전파훈련(상황실, 반기별), 상시훈련(25개 기관, 146회) 등의 추진을 통한 재난 대응역량 강화

* 복합재난 합동훈련(시기 미정, 선박충돌 사고 복합재난 대비 훈련) ** 반기별, '심각' 상황을 가정 초동조치 중점훈련(30분), 관계기관 토론(30분), BH-해수부-행안부 참여

- (협력체계) 해양수산 재난관리 중장기 정책개발의 토대 마련을 위해 민·관·학으로 구성*된 해양수산 재난관리 포럼 운영(연 2회)

- 주관재난 관리, 평가·훈련 컨설팅, 매뉴얼 점검, 연간계획 자문 등 주제별 분과를 구성하고, 워크숍·회의 등을 통해 운영

* 행안부 및 학회 등으로부터 산·학·연 전문가를 추천 받아 포럼 위원(약 40명, 분과별 10명)을 선정하고, 2년 임기로 위촉·운영

- (업무통합관리) 재난매뉴얼, 국가안전대진단, 자연재난대책 등 재난 업무 간 연계강화 및 중복점검 방지를 위해 통합관리 추진
 - 해양수산부(해사안전국장)를 반장으로 하는 통합점검반*을 구성하여 소속기관의 재난업무 추진현황 등에 대한 서면·현장점검 실시(반기별)
 - * 행안부 및 민간전문가를 점검반으로 포함하여 점검효과 제고 및 개선사항 발굴 추진

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
재난관리체계 구축 및 역량강화	해양수산부 (해사안전관리과)	044-200-5853,5857	576백만원

기관명	주요 추진계획
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우기·동절기 기상 악화 대비 시설물 및 공사현장 안전점검 실시(분기별) <ul style="list-style-type: none"> * 방파제 등 기존시설 92개소 및 시공 중인 건설현장 6개소 ○ 설·추석 명절 대비 다중이용시설 안전점검 실시 ○ 재난대응체계 확립을 위한 유형별 현장조치 행동매뉴얼 검토(수시), 각 상황 발생에 따른 주요 문제점 분석 및 개선(연락처 현행화 등) ○ 재난대응 훈련('21.5/'21.9.) 및 재난교육(워크숍, '21.11.) 개최 및 참석
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 비상상황 발생 시 사고대응, 사고수습 등을 위한 재난별 지역사고수습본부 편성·운영 등 전담사고대응체제 구축 ○ 재난담당자 역량강화를 위한 재난업무 종사자 대상 재난관리 전문교육 이수 관리 철저(100% 이수) 등 교육훈련 강화 ○ 재난대응체계 확립을 위한 현장조치 매뉴얼 개정 <ul style="list-style-type: none"> - 신속·체계적 재난발생 대응을 위한 유형별 상위 매뉴얼(표준·실무) 개정에 따른 소관 현장조치 행동매뉴얼 및 재난대응수칙 개선 ○ 우기, 태풍, 폭설 등 자연재난 발생·사고대비 항만·어항시설, 항로표지시설 사전 안전점검 실시
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재난대응 안전한국훈련과 연계한 해양수산분야 재난대비 도상·현장 훈련 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 도상훈련 1회(선박화재 대응 훈련, '21.6.), 현장훈련 3회(여객선사 합동, '21.6~9.) ○ 현장조치 매뉴얼 개정(수시) 및 최신화(표준/실무 매뉴얼 개정 시 반영, 비상 연락망 현행화 등) ○ 우기, 태풍, 동계 대비 항만시설 등 현장 안전점검 실시(반기별) <ul style="list-style-type: none"> - 항만시설 26개소(2종시설 7, 기타시설 19)에 대하여 시설물 균열, 침하, 전도 파악 및 부대시설 파손, 탈락 여부 확인
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재난대응 안전한국훈련과 연계한 해양수산분야 재난대비 도상·현장 훈련 실시 ○ 매뉴얼 개정, 비상연락망 등 소관 현장조치 행동매뉴얼 최신화(년 2회) ○ 태풍 대비 항만시설 안전점검 등 선제적 안전점검 실시 ○ 재난업무 담당자의 대응능력 향상과 역량 강화 교육 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 재난안전분야 종사자 전문교육 과정 이수(최초 1년, 갱신 2년)
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재난대응체계 확립을 위한 관련 재난대응 매뉴얼 개선(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 현장실행력 제고를 위해 기관·개인 대응수칙 현행화 및 시의적절한 매뉴얼 개정(표준·실무매뉴얼 개정반영, 비상연락망 최신화 등) 등 ○ 자연재난 예방을 위한 대응체계 구축(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 재난 취약시설, 다중이용시설 등에 대한 재난안전관리 실태 점검 및 자연재난(태풍, 지진) 피해 최소화를 위한 시설공사 추진 - 효과적인 공사현장 관리를 위한 권역별 관리체계 구축(고성·속초, 양양·강릉, 동해·삼척)

기관명	주요 추진계획
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국가핵심기반 보호활동 및 재난관리자원 관리 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 재난관리자원의 비축·확보 등 실효성 있는 관리(연1회 관리계획 수립 및 비축창고 지속 관리) 및 사고발생 시 자원의 적재적소 활용으로 사고 확대 방지 - 재난유형별 피해규모 등을 고려한 문답형 위험도 진단지표를 자체 개발하여 대응역량 제고 및 자원보호대책 추진 강화 ○ 해양수산분야 재난대비 교육·훈련 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 재난전문교육 이수 의무자(재난관리책임기관 관리자 및 실무자)등 교육대상 관리 및 교육 참석·독려를 통한 재난 대응능력 강화 추진
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재난대응체계 확립을 위한 현장조치 행동매뉴얼 개선 <ul style="list-style-type: none"> - 신속·체계적 재난발생 대응을 위한 유형별 상위 매뉴얼(표준·실무) 개정에 따른 소관 현장조치 행동매뉴얼 및 재난대응수칙 개선 ○ 태풍, 폭설 등 자연재난 예방을 위한 대응체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 여름철(태풍, 호우 등), 겨울철(폭설, 한파 등) 재난예방 비상대책반 구성·운영* 및 계절별(해빙기·여름·겨울철) 재해위험시설 등 사전점검 * 여름철 자연재난 대비 ('21.5~6. 예정), 겨울철 자연재난 대비 ('21.11. 예정) ○ 해양수산 분야 재난대비 교육·훈련 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 안전한국훈련 중 해양수산부 주관 토론·현장 훈련 시행 및 재난담당자 재난 관리 전문교육 등 재난 담당자에 대한 주기적 역량강화 교육 실시 ○ 재난발생 대비 신속한 재난전파 체계 구축·운영 <ul style="list-style-type: none"> - 대규모 해양오염사고 및 조수 대비 위험물 취급업체, 유관기관 및 어촌계 등과 신속한 전파체계(문자 전송서비스) 구축·운영
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만·어항시설 및 항만·어항공사현장 안전점검 실시(연 1회 이상) ○ 해양수산부(해사안전관리과, 항만기술안전과) 실무매뉴얼 배포 시, 목포청 현장조치 행동매뉴얼 개정·배포(상시) ○ 지진, 화재 등으로 다중이용시설 피해증가로 위험시설 집중·합동 점검 실시(국가안전대진단 시) <ul style="list-style-type: none"> - 지자체, 유관기관 및 민간전문가 협업을 통한 자체 합동점검반 구성
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양수산분야 재난피해 최소화를 위한 대비태세 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 관할 시설물에 대한 '21년도 해양수산분야 국가안전대진단 실시 - 안전한국훈련과 연계한 재난대응훈련 실시(연 1회)* 및 개선사항 분석·반영 * 포항해양경찰서, 경상북도, 한국선급, 해양환경공단 등 참여 - 위기관리매뉴얼 비상연락망 현행화 등 관리 강화(연 2회) - 비상대응 자원(인원·장비) 대응태세 점검(연 1회) ○ 자연재난(태풍, 지진) 피해 최소화를 위한 재난안전관리 실태 점검 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 항만시설·건설현장, 다중이용시설 및 해양시설 등 사전 예방점검 ○ 해양오염사고 대비 방제협의회 및 해양·해안 합동 훈련 참석

기관명	주요 추진계획
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양수산분야 재난대비 훈련 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 재난대응 해양수산부 주관 훈련(5월,10월)과 연계, 유관기관과 과별 임무·역할 및 사고유형별 대응체계 마련을 위한 훈련 실시 ○ 재난 분야별 여건변화를 반영한 현장조치 행동매뉴얼 개정 <ul style="list-style-type: none"> - 표준·실무 매뉴얼 개정, 도상·현장훈련을 통해 도출된 개선사항, 비상연락망 최신화 등 신속한 현장반영을 위한 행동매뉴얼 개정(상시) ○ 재난업무 담당자의 역량 강화를 위한 전문교육과정 이수 추진(최초 1년, 갱신 2년)
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재난대응체계 확립을 위한 현장조치 행동매뉴얼 개선(필요시) <ul style="list-style-type: none"> - 신속·체계적 재난발생 대응을 위한 유형별 상위 매뉴얼(표준·실무) 개정에 따른 소관 현장조치 행동매뉴얼 및 재난대응수칙 개선 ○ 해양수산 분야 재난대비 교육·훈련 실시('21.하) <ul style="list-style-type: none"> - 안전한국훈련 중 해양수산부 주관재난 현장·도상 훈련 시행 및 재난 담당자 대상 주기적 역량강화 교육 실시 ○ 대산항 항만 내 안전사고 예방을 위한 관리체계 강화(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 재난 유형별 대비를 위한 국가핵심기반 보호 세부시행계획 수립 및 시행

제2차 기본계획 주요내용

◆ 재난관리 유관기관간 협력 강화 등으로 보다 공고한 상황관리체계 구축

□ '21년 추진계획

○ (인적역량강화) 상황관리 역량 제고 및 유관기관 간 협력체계 강화

- 재난대응시스템을 활용한 해양선박사고 유형별·해역별 정기(격월) 상황전파훈련을 통해 소속·유관기관 대응역량 제고

- 해양수산 사건·사고 대응 담당기관(부서)간 교류협력* 추진 및 선사·소속·유관기관 합동 상황관리 워크숍('21.11.) 등을 통한 협력체계 강화

* 해경청(상황실), 한국해양교통안전공단(운항관리실) 등과 상황관리 개선 영상회의('21.상), 간담회('21.하) 추진

○ (시스템개선) 해양안전 인프라의 지속적 정비 및 공동활용체계 구축·강화

- 웹기반 선박모니터링시스템 고도화, AIS 기지국 비상회선망 구축 등 인프라 지속정비를 통해 AIS 등 안전정보의 안정적 제공

* 해양안전종합정보시스템(GICOMS) 유지보수('21.1~12, 5.6억) 및 기능개선('21.3~8, 3억), 선박위치식별시스템(AIS) 유지보수('21.1~12, 8억) 및 고도화('21.3~9, 9.2억)

- 해양사고시 해양수산부·유관기관의 합동대응능력 향상을 위해 재난안전 정보공유플랫폼('20. 행안부 구축) 등 비상대응시스템의 친숙화* 추진

* 해양사고 발생시 관계기관의 신속한 공동대응을 위해 담당자 대상 비상대응시스템 매뉴얼 교육(1분기), 시스템을 이용한 상황전파 훈련(격월) 등 시행

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양사고 발생대비 상황관리체계 강화	해양수산부 (해사안전관리과)	044-200-5892	2,779백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 밀입국, 테러 등 보안사고 사전예방을 위한 시설장비 보완 및 보안활동 강화

□ '21년 추진계획

- (선박보안) 선박보안관련 업무처리규정 마련, 테러대상시설 점검, 보안교육·훈련 실시를 통한 선박보안사고 사전예방체계 강화
 - 선박보안심사 등 선박보안업무의 지방 간 업무편차 해소, 업무절차* 명확화를 위한 업무처리규정(내규) 제정('21상)
 - * 선박보안계획서 승인·처리, 선박보안심사 절차 및 선박이력기록부의 발급 절차 등
 - 해양수산분야 다중이용 테러대상시설(건축물 7개소, 여객선 16개소)에 대한 관계기관 합동 대테러 대비수준 진단('21.하)
 - 지방청 선박보안심사관 전문교육('21.하), 선사·선박 보안책임자 법정교육(보안교육기관, 연중) 및 선박보안합동보안훈련* 실시('21.11.)
 - * 최신 테러정세 및 대테러체계, 선박보안실무 및 보안활동사례 등 공유
- (항만보안) 항만보안 제도개선 및 담당자 역량제고를 위한 교육 강화
 - 국제항해선박과 항만시설에 대한 보안사고 예방 및 테러방지업무의 효과적 수행을 위해 관련규정 개정('21.하)
 - * 항만보안 보안감독관의 자격요건 마련 등을 위한 「국제선박항만보안법」 하위법령 등 개정
 - 항만시설 보안담당 실무자 전문교육('21.하) 및 항만시설보안책임자 법정교육 실시(보안교육기관, 연중)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
선박보안	해양수산부 (해사안전관리과)	044-200-5851	-
항만보안	해양수산부 (항만운영과)	044-200-5780	-

기관명	주요 추진계획
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만 무단출입 차단을 위해 임시 출입증 발급자의 사진정보 표출 시스템 구축(하반기) 및 출입증 도용·대여자 검문검색 강화(「국제선박항만보안법」) ○ 국제여객터미널 개장('20.6.)운영 전 기관합동 대테러 점검(분기별), 대테러 장비 확보(방폭담요 등 구입검토) 및 폭발물 처리반 훈련 강화(군경 합동훈련, 반기별) ○ 무인항공기(드론) 테러 대비 보안감시드론 배치, 드론 보안대 조직 신규 운영 및 드론테러 대비 안티드론 시스템 구축(남동발전, 국제여객터미널 등 2개소, 연중)
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 테러예방대책 수립·시행('21. 3.) <ul style="list-style-type: none"> - 테러대상시설 관계기관 합동 점검(연 2회) 및 간담회 실시(연 1회) - 크루즈터미널 테러 예방대책 수립·시행에 따른 점검 실시 ○ 항만보안 종합감시시스템 구축으로 이중감시 체계 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 항만보안인력 운영으로 24시간 감시체계 확립 및 취약시간대 정기 및 수시 항만순찰 강화
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 철저한 보안관리 체계로 테러 없는 안전한 무역항 구현 <ul style="list-style-type: none"> - 인력 및 시설 감시체계 확충·개선*(CCTV 시설확충), 관계기관 간 대테러 협업 및 공조체계 강화**(국정원·해경·세관·출입국 등) 등 * 민간 항만보안시설 10개소의 CCTV와 청 종합감시 상황실 연계 및 마산항 4부두 항만보안센터 신축(연중) ** 남해항만 테러대책회의 개최(분기별), 마산항 통합방호 및 대테러 훈련(반기별), 밀입국 및 대테러 대응 합동 모의훈련(반기별) ○ 보안점검 강화 및 보안인력 역량 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 항만시설을 출입자·차량 출입통제 철저, 취약요소 순찰·경계 강화, 항만보안·대테러 유관기관 및 담당자 간 비상연락체계 유지 - 마산항 밀입국 방지 및 대테러 대응 자체 모의훈련 실시(연 2회), 항만보안 책임자·유관기관 합동 워크숍 추진(연 2회) 및 항만경비인력 직무교육 실시(매월) - 선박 보안심사 철저(수시)
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 울산항 테러대상시설 중 국가중요시설 관계부처 합동점검 실시(연 1회) <ul style="list-style-type: none"> - 「테러방지법」에 따른 국가중요시설 테러예방대책 및 이행실태 점검 - 제78회 국가정책조정회의에서 확정된 「항만보안 강화방안」에 따라 관계부처 공조 강화를 위해 합동점검 추진(우리 청, 국방부, 법무부, 경찰청, 해경 등) ○ 선박 내 감염병 확산방지를 위한 선박출입통제 등 외국적 선박 점검강화 <ul style="list-style-type: none"> - 현문당직 및 출입자기록부 기재상태 등 점검 시 선박에서 결함식별 및 시정조치
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만보안 관계기관 협업 및 공조체계 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 출입국외국인청, 세관, 경찰, 해경청 등 항만보안 유관기관 협의체 운영 활성화(기관장 참석, 분기별 1회 이상) - 신속한 사고 상황전파를 위한 관계기관(9개) 모의훈련 지속(Hot-Line 활용, 1일 단위) ○ 순찰 및 보안점검 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 보안울타리 점검 등 항만순찰 횟수 확대(1일 8회→10회) - 출입허가(금지) 대상선박 입항 시 선박감시원 배치, 해당선박 순찰강화 및 선원 등 항만 출입자 승하선, 검역관련 사항 적격여부 점검 강화

기관명	주요 추진계획
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만보안인력 교육 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 기관장 특별교육 실시(분기별) 및 「경찰관직무집행법」에 따른 업무(불심검문 등)가 가능토록 직무교육 강화(월 4시간) ○ 고성능 항만보안 장비 확충 및 보안시설 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 사람 또는 물체를 식별할 수 있는 고화소 CCTV로 교체 (기존 저화소CCTV 24대 대상) - 속초항의 저강도 보안울타리(680M)를 절단이 어려운 고강도 재질로 교체(연중)
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 외국인 선원 밀입국(무단이탈 등) 대응 매뉴얼, 피항 선박(어선 등) 현장조치 대응 매뉴얼(안) 정비·작성 등(반기별) ○ 매뉴얼 시행 관련 관계기관 의견 조회(반기별) <ul style="list-style-type: none"> - 외국인 선원 밀입국 보안사고 예방 및 태풍·풍랑에 따른 피항 선박 항만 대피 시 관계기관(국정원, 해양경찰청 및 수협 등) 합동대응을 위한 의견 조회 ○ 보안 관계기관 정보공유(출입 제재 대상선박 및 군 감시선박 등) 및 상시 공조체계 구축(비상연락망 유지) ○ 선박 보안심사 시 출입통제, 보안책임자 면담, 선박 보안활동 기록, 보안훈련 등 선박보안계획서에 따른 이행실태 심사 철저
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대테러대상시설 유관기관 합동점검(연 1회 이상), 테러 위협요소 발굴 및 사전 차단 <ul style="list-style-type: none"> * 항만보안·대테러 유관기관 및 담당자 간 비상연락체계 유지 ○ 항만시설 출입자 및 차량 출입통제 철저, 취약요소 순찰 및 경계 강화
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국제항해선박 보안사고 예방 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 외국적 선박 점검 시 보안기록부 확인을 통하여 이전 항구에서 보안사고가 발생하였거나 보안관리체계에 결함이 있는 선박의 경우 집중점검 실시 ○ 항만보안 위해요소 체계적 관리 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 테러 대상시설 합동점검 및 항만보안 시설·장비(종합감시시스템, 차단기 등) 유지보수 - 무단이탈사고 선박에 대한 입항금지 등 제재조치 실시
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만보안 위해요소 사전제거 등 항만보안관리 기능 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 적정 수준의 항만보안태세 확립을 위한 종합감시시스템 유지·보수, 순찰차량 운행(3대), 무단이탈사고 선박에 대한 입항금지 및 외부인 출입 통제 철저 - 국제항해선박의 보안심사 시 선박 보안훈련 실시·기록, 출입통제 및 선박 보안계획서에 따른 이행여부 확인 등 심사 철저(연 평균 10회 시행) ○ 항만시설 운영사, 심사대행기관, 특수경비업체 등으로 구성된 연구모임 추진(분기별)
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만시설 보안인력에 대한 전문성 강화 활동 추진(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 항만시설 대상 연간 보안훈련·교육 및 항만시설보안책임자 간담회 개최(연 2회) - 보안책임자 등 자격심사 및 경비 수탁업체 지정서 발급제도 실시(연중) ○ 관계기관 및 항만시설 간 유기적인 협력체제 구축(수시) 및 충남지역 항만 보안시설 통합상황실 구축 추진('21.하) ○ 항만보안시설에 대한 지도감독 강화(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 관계기관 합동으로 주기적인 항만시설 점검 등을 실시하여 항만시설소유자가 항만보안활동에 적극적으로 참여할 수 있도록 행정지도 ○ 국제항해선박의 보안관리체제 이행여부에 대한 보안심사 실시(신청 시)

2-4 외국선박 및 국적 외항선 관리 강화

2-4-1

안전관리 부실 외국적선박 항만국통제 강화

제2차 기본계획 주요내용

◆ 기준미달 외국적선박의 입항차단 및 해양사고 등 유발선박 등에 대한 점검 강화

* 항만국통제 : 자국의 해양안전·환경보호를 위해 자국항만에 입항하는 외국선박의 구조·설비 등이 국제기준에 적합한지 여부를 점검하는 제도

□ '21년 추진계획

○ (점검대상) 입항 외국적 선박 중 아·태 항만국통제협약* 지정 안전관리부실국가** 등록선박, 선령 30년 이상 선박 등 1,800척('21년 목표) 점검

* 아시아·태평양 지역 내에서 항만국통제 점검을 통일된 절차로 이행하고, 국가별 편차를 해소하기 위해 구성된 지역 협력기구(중국·호주 등 21개 회원국)

** 탄자니아, 토고, 몽골, 시에라리온, 팔라우, 니우에, 바베이도스, 마이크로네시아

○ (점검사항) 출입자기록(코로나 확진자 발생대비), 연료유 황 함유량(0.5%) 및 소화·구명설비·비상기기(주요 출항정지성 결함 분야) 등 중점점검

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
외국적선박 항만국통제 강화	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5845	228백만원

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현장 연료유 건본 분석 등 과학적 점검 지속 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 휴대용분석기 및 필요시 건본분석 의뢰를 통해 황산화물 배출규제해역에 대한 황 함유량 규제(0.1% 이하) 준수여부 확인(연중) - 환경규제 대응실태 파악, 문제점 식별 및 개선사항 발굴·협의 등 「산·학·연 전문연구회」 운영(반기별) ○ 선박 필수장비 부재 등 기준미달선 점검강화(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 결함신고 선박, 사고선박 등 우선점검을 통한 (추가)사고개연성 차단 - 2인1조 효율적 점검을 통해, 선박 주요설비 작동상태를 중점 점검하여 선박 안전설비의 효과적 정비·관리가 지속 이행토록 유도 ○ 미래해양인 대상 항만국통제 진로 소개·상담, 현장 참관 등 「미래 해양인 진로 체험 주간」 지속 운영(코로나19에 따라 변동가능)
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 아·태 항만국통제협의체 선정 NIR(New Inspection Regime)에 따른 고위험선박(High Risk Ship), 점검 우선순위가 높은 선박(Priority I) 위주 점검¹⁾, 기준미달선(1년 출항정지 3회 이력)은 매 입항 시 마다 점검 시행
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고위험선박, 선박안전관리 부실국가등록 선박, 국제선급협회에 등록되지 않은 선박에 대한 우선점검 강화 ○ 연료유 황 함유량 및 코로나19 관련 선박보안(출입통제·관리 등) 상태 중점 점검
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ '20.1.1.부터 강화된 선박 황산화물 배출 규제(연료유 황 함유량 3.5→0.5%) 이행여부 확인 <ul style="list-style-type: none"> - 황 함유량 분석기(2대) 활용 준수여부 확인, 필요시 연구소 분석의뢰 시행 ○ 선박평형수를 통한 미생물 및 병원균 유입을 차단하기 위해 선박평형수 관리 실태 점검 및 시료 채취·분석 시행 <ul style="list-style-type: none"> * 한국해양기자재연구소(거제)와 합동 점검 시행('20. 9척 수행) ○ 고위험선박 우선점검, 위험도 기준에 따른 차등점검 및 엄정한 처분을 통해 기준미달 외국적선의 국내입항 차단 <ul style="list-style-type: none"> - 점검 우선순위 높은 선박 위주 점검, 기준미달선 매 입항 시 마다 점검 시행
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고위험선박 점검비율을 전체 점검의 40% , 울산항 특성에 따른 화재·폭발사고 예방을 위한 위험물 운반선 점검 목표 50% 이상 유지 ○ 선박검사관 대상 최신 해사·선박기술, 협약정보 제공 등 스터디 그룹(선박기술 연구회) 운영(반기별) <ul style="list-style-type: none"> * 유관기관(선급 등)으로 구성, 사고사례 및 최신국제협약 공유
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고선령, 안전관리 부실 기국·선급, 위험물 운반선 및 기준미달선 등에 대한 우선 점검 실시(연중, 소요발생 시) <ul style="list-style-type: none"> - 해양·보안사고 이력이 있거나 사고 유발선박에 대해 감항성, 선박보안 및 안전관리체제 준수여부 등 집중점검 ○ 2인1조 점검반운영(점검목표 : 총 110척) ○ 국·내외 해사 안전이슈(선박복원성, 대기오염방지 및 평형수관리협약 등)를 실시간 반영한 최신 점검기법 도입·실시(연중)

기관명	주요 추진계획
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박등록국, 선급 및 점검이력 등을 감안, 고위험선박 중점점검 <ul style="list-style-type: none"> - 고위험선박 및 점검 우선순위가 높은 선박 우선점검 - 기준미달선박은 입항시마다 우선·상세점검 시행 및 주요결함 출항 전 시정 원칙으로 처분 ○ 해양사고, 결함신고 선박 및 항만보안사고 등 해상교통질서 교란선박 특별 점검*(사고발생 시) <ul style="list-style-type: none"> * 해양수산부 및 군산청 항만물류과 등 유관부서와 공조 ○ 아·태 항만국 통제협업체 등 공동 집중점검기간(CIC²⁾) 참여·시행('21.9~11.) ○ 선박검사관 대상 안전용품 등 구입·지원('21.상)
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양사고 발생위험도가 높은 고위험 외국적선박 우선 점검 실시(연중)
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박등록국, 선급 및 점검이력 등을 감안하여 고위험선박 집중 점검(50% 이상), 아·태 항만국 통제협업체 등 공동 집중점검기간 점검 강화 ○ 해양사고 사례 및 최신 국제협약 공유 등을 위한 선박기술연구회* 운영(연 2회) <ul style="list-style-type: none"> * 포항청, 한국선급, 노르웨이선급, 영국선급, 중국선급 등
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 고위험선박 점검비율 확대 및 부실선박 등 점검 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 고위험선박 점검비율을 32%('20)에서 40%('21)로 확대하고 점검 우선순위 도래 선박 대한 우선점검 실시 - 출항정지율이 높은 국가 소속 선박, 부실선급(세계선급연합회 미가입), 고선령(20년) 선박 상세점검 및 기준미달선 매입항시 점검 ○ 결함선박 감시체계 구축 등 불특정 위험선박 점검 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 해양·수산·항만 종사자와 협력체계를 구축하여 대기오염 배출위반 등 결함신고 선박은 우선하여 점검 실시하고 우수신고사례를 발굴하여 신고자 청장표창 수여 ○ 항만국 통제관 재교육 또는 워크숍참석(해양수산부), 신규검사관 경력점수제 운용(경력 90점 이상), 평가(서면+현장) 통과 시 임명 등 전문성 강화
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2인 1조 점검체계 유지 및 유조선 맞춤형* 점검 실시(수시) <ul style="list-style-type: none"> * 위험물운반선 서류, 화물취급절차, 선원숙지도 등 위험물운반선 특성 반영 ○ 선박등록국, 선급 및 점검이력 등을 감안, 고위험선박 집중점검(수시) <ul style="list-style-type: none"> - 고위험선박 우선점검 시행, 기준미달선박은 매 입항 시 점검 시행 ○ 해양사고 및 항만보안사고 등 해상교통질서 교란선박 특별 점검(연중, 사고 발생시) <ul style="list-style-type: none"> - 유관부서와의 공조체제로 해양사고 및 항만 보안사고 유발선박 우선점검

1) NIR(New Inspection Regime) : 아·태 항만국통제협업체에서 새롭게 도입한 선박위험도 분류 방식으로 선종·점검이력에 따라 선박의 위험도를 3단계*로 구분하여 점검하는 제도

* 고위험(HRS)/표준위험(SRS)/저위험(LRS) 선박 : NIR제도에 따라 산정된 선박위험도로 고위험(2-4개월), 표준위험(5-8개월), 저위험(9-18개월)에 따라 다른 점검주기를 적용

** 점검우선순위(Priority I/II) : NIR에 따른 점검주기가 지나 우선적으로 점검이 필요한 선박은 Priority I, 점검주기내 있는 선박은 Priority II로 구분

2) CIC(Concentrated Inspection Campaign) : 아·태 항만국통제협업체 가입국가가 공동으로 매년 특정분야(선박구조, 소화설비 등)를 선정하여 상세(집중) 점검하는 제도로 매년 9월~11월 3개월 간 실시

제2차 기본계획 주요내용

◆ 우리나라 국적선에 대한 관리 강화 등으로 외국항에서의 국적선 출항정지 저감

□ '21년 추진계획

- (선박) 외국항에서 출항정지 처분을 받거나 아·태지역 고위험 선박 중 점검이력이 없는 국적선박에 대해 상세점검* 실시(입항 시)

* 선박의 안전관리체제 운용 분야 및 소화·구명설비 분야 등

- 국내 항만에 기항하지 않는 국적선박을 대상('21.2~6, 외국항 출항정지 및 선령 30년 이상 선박 제외)으로 원격점검 시범운영 실시

* 시범운영을 통해 원격점검 절차·방법 등을 보완하여 원격점검 지침 마련

- (선사) 외국항 출항정지 선박의 소속선사와 재발방지대책 공동 마련, 연 2회 이상 출항정지가 발생한 선사에 대해 수시심사* 시행

* 지방해양수산청에서 선사의 안전관리체제 이행실태 등 정밀 심사

- '21년 아·태지역 집중점검 항목인 '선박의 복원성'의 상세 점검 내용 등에 대해 사전 설명회 개최('21.8월 중, 국적선사 대상)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
국적선 안전관리 강화	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5845	-

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최근 3년 내 외국항에서 출항정지 처분을 받은 선박 · 고위험 선박에 대한 주요 결함요인 식별·분석, 선박안전관리매뉴얼 보완 등 실효성 있는 시정조치 요청 ○ 감항성 및 안전설비 관련 선박 결함 신고 시 사실 확인 및 현장점검 실시
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최근 3년 내 외국항에서 출항정지 처분을 받은 선박 · 고위험 선박 입항 시 점검 실시(연중) ○ 외국항 항만국통제 우선점검이 예상되는 위험물운반선 등 특수선종에 대한 선택적 점검 실시(수시)
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 외국항에서 출항정지 처분을 받은 선박, 고위험등급의 선박 중 점검이력이 없는 선박 선정(분기별) 및 중점관리 추진 ○ 연 2회 이상 출항정지가 발생한 선박·선사에 대해서는 안전관리체제 전반에 대한 상세점검·심사 실시 ○ 선사 등과 간담회 개최를 통해 최근 점검 동향 및 출항정지 사례 등 공유 ○ 외국항 출항정지 선박에 대한 행정제재 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 선박안전법령에 따라 선박소유자에 과태료 부과 및 해당 선박에 대한 특별 점검 실시(필요시 관계사 재발방지대책 교육 실시)
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최근 3년 내 외국항에서 출항정지 처분을 받은 선박 · 고위험 선박 사전 운항 정보 확인 및 점검 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 외국항 지적 출항정지 결함사항에 원인분석 및 안전관리체제 적정 이행여부 집중 점검(2인 1조 점검반 구성) - 선원 대상 항만국통제 정책동향 공유, 출항정지 예방 관련 집중점검항목 등 현장교육 실시 ○ 관내 외국항 운항 국적 선박을 위한 안전정보 제공(반기별) <ul style="list-style-type: none"> - 외국항 항만국통제 대응을 위한 주요 기항지별 출항정지 사례 및 결함 등 울산청 누리집 정보제공 및 알림공문 실시
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최근 3년 내 외국항에서 출항정지 처분을 받은 선박 · 고위험 선박 입항 시 특별점검 시행 및 선박·종사자 전문교육 병행실시(연중)
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 외국항에서 출항정지 처분을 받은 선박 및 고위험선박 특별점검 시행(분기별), 외국항 출항정지 예방을 위한 상세점검, 안전운항을 위한 방선교육 실시 및 교육자료 배포(특별점검 시)

기관명	주요 추진계획
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국적선 중점관리 대상선박 점검 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 목포항 기항 선박 중 최근 3년 내 외국항에서 출항정지 처분을 받은 선박 · 고위험 선박 사전 운항정보를 통보받아 상시 특별점검 실시 - 외국항 출항정지 예방을 위한 상세점검, 선원교육 강화 및 안전운항을 위한 교육자료 선박에 배포(특별점검 시) - 점검이력 없는 경우 우선 점검, 1회 이상 점검이력이 있는 선박 항만국통제 점검주기를 인용하여 점검
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최근 3년 내 외국항에서 출항정지 처분을 받은 선박 · 고위험 선박 특별점검 실시(입항 시) 및 외국항 출항정지 예방을 위한 필수설비 작동 등 선원 친숙화 교육 강화 <ul style="list-style-type: none"> * 연 2회 이상 출항정지 발생 선박·선사 안전관리체제 전반에 대한 상세점검 실시
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최근 3년 내 외국항에서 출항정지 처분을 받은 선박 · 고위험 선박 사전 운항 정보 확인 및 점검 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 특별점검 시 소방설비, 비상시스템 등 외국항 출항정지 주요결함 분야 및 안전관리체제에 대한 상세점검 실시를 통해 국적선 출항정지 예방 ○ 선박 점검 시 선원 대상 항만국통제 대응교육 병행 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 최근 외국항 항만국통제 동향, 주요 결함사례 및 항만국통제 집중점검 항목 등 외국항 항만국통제 시 활용할 수 있는 실무중심의 교육을 실시
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최근 3년 내 출항정지선박 및 고위험선박 특별점검 시행(입항 시) <ul style="list-style-type: none"> - 특별점검 시, 외국항 출항정지 예방을 위한 상세점검, 선원교육 강화 및 안전운항을 위한 교육자료 배포 - 선박사고 발생 시, 해당선박 선급과 민·관 합동 특별점검 실시

제2차 기본계획 주요내용

◆ 주요 국가와 항만국통제* 국제협력 강화 및 우리나라 위상 제고

□ '21년 추진계획

- (다자협력) 아·태 항만국통제위원회*를 통해 국가 간 협력관계를 공고화하고 외국항만에 있는 우리나라 국적선박의 안정적인 운항 지원

* 아시아·태평양 지역내에서 항만국통제 점검을 통일된 절차로 이행하고, 국가별 편차를 해소하기 위해 구성된 지역 협력기구(중국·호주 등 21개 회원국, 매년 1회 개최)

- (양자협력) 중국, 일본 등 주요 국가와 해사안전분야 협력 증진을 위한 정책회의 개최

* 코로나19 추이를 고려하여 개최 일정 등 해당국가와 지속 협의

- 항만국통제관의 전문성이 필요한 개발도상국을 대상으로 전문 강사파견 및 국가 간 항만국통제관 교환근무 추진

* 코로나19 추이를 고려, 교환근무 시행여부를 관련국가와 지속 협의
('20년 코로나 19로 베트남과의 교환근무 취소)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
국제협력강화	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5845	-

2-5 연안여객선 안전관리 혁신대책의 지속적 추진

2-5-1

연안여객선 안전운항 관리 강화

제2차 기본계획 주요내용

◆ 연안여객선 안전관리 실효성 확보를 위해 안전관리시스템 전반 혁신

□ '21년 추진계획

○ (안전관리강화) 기존 정부, 공공기관, 선사주체의 3중 관리에서 국민이 참여하는 4중* 안전관리체제로 확대하여 해양사고 사전 예방

* 정부(해사안전감독관), 공공기관(운항관리자), 선사(안전관리책임자)의 상시 점검 체계를 구축하고, 국민안전감독관(국민)이 참여하는 여객선 안전관리 추진

- 계절(봄·여름·겨울) 및 특별수송(설·추석) 등 특성을 고려하여 관계기관 합동(지방청·해경·한국해양교통안전공단)으로 맞춤형 특별점검 실시(연 5회)

* 선박정비, 종사자 교육 및 비상훈련 실시상태 등 안전관리실태를 점검하고 결함의 경중에 따라 현지·기한부시정 또는 출항정지 조치

○ (지도·감독) 여객선 안전관리 혁신대책('15)의 차질 없는 이행을 위해 현장 안전관리* 및 해사안전감독관의 지도·감독** 강화

* 11센터·33파견지('19) → 12센터·35파견지('20) → 12센터·39파견지('21목표)

** 「여객선 안전관리지침」 별표1에 따른 정기·수시 지도감독 이행

○ (정보공개이행관리) 「해운법」 제11조의3에 따른 사업자별 여객선 이력관리 및 안전정보 공개 이행여부 점검(연 1회 이상)

- 국민들의 정보 접근성 강화를 위해 전체 여객선 안전정보를 한국 해양교통안전공단 누리집(한국해양교통안전공단.or.kr)에 통합 게시·관리

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
연안여객선 안전운항관리 강화	해양수산부 (연안해운과)	044-200-5738	-

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여객선, 사업자 및 운항관리자에 대한 지도·감독 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 여객선사 안전관리책임자 동승 하에 여객선 운항관리규정의 실질적 이행상태 확인 및 현장지도(반기별, 정기 지도감독 시) - 계절별(봄철, 하계휴가철, 겨울철) 및 명절 특송(설, 추석) 등 운송환경에 따라 항해·통신 설비, 구명·소화설비 등 특별점검 실시 (연 5회) - 태풍 등 기상 악화 시 출항통제 및 화물 고박·적재 상태 철저확인을 통한 선박복원성 등 안전 확보 - 노후선(선령20년 이상) 기관·설비·장비 특별점검(해사안전감독관 동승)을 통해 운항 상태 점검 및 지도감독 강화 (반기별) - 승객 참여형 비상대피훈련 등 비상훈련의 숙련도 향상(연 4회)
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여객선·사업자는 연 3회 이상, 운항관리자는 연 4회 이상 지도·감독 실시 ○ 차도선 및 카페리여객선의 화물·차량 적재·고박상태, 노후여객선(선령20년 이상)의 선체·기관·여객 편의시설 관리 실태 등 중점 감독 ○ 차량 선적권 및 여객승선권 전산발권으로 과적·과승 차단, 여객 신분증 확인, 여객선 비상대응훈련 등 예방적 현장지도·감독 강화(수시) ○ 계절별(봄·겨울), 휴가철(명절연휴 포함) 등 기상특성 및 여객 폭주기간 대비 관계기관 합동(한국해양교통안전공단·해경 등) 특별점검 실시
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해사안전감독관 지도·감독 시 승무원 안전교육 및 여객참여 비상대피훈련 실시(분기별) ○ 다중이용선박 이용객의 안전의식 강화를 위한 캠페인 실시(설, 추석) <ul style="list-style-type: none"> - 여객선 이용안전 캠페인을 통한 대국민 홍보 <ul style="list-style-type: none"> * 구명조끼 착용 생활화, 안전설비 시연 등 - 출항 전 안전수칙 준수를 위한 교육 실시 <ul style="list-style-type: none"> * 구명설비 이용법 등 시청각 자료 제공 및 운항관리자 교육 실시
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여객선 및 사업장 해사안전 정기 및 수시 지도·감독 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 지도·감독 시(수시) 기초안전수칙 및 비상대응요령 교육(연2회 이상) 병행 실시 <ul style="list-style-type: none"> * 구명·소화 등 비상설비(구명 뗏목, 소화기) 시연 승무원 비상대응능력 향상 - 계절별, 카페리여객·화물선 불시점검 등 특별점검 시행(연 6회 이상)
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지도·감독의 실효성 제고를 위한 대상별(여객선, 선사 및 운항관리자) 맞춤형 정기점검 및 연휴·행락철 등 계절·시기별 특성을 고려한 특별점검 실시(연중)
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여객선 안전설비 점검, 차량·화물 등의 과적 차단, 이용객 신분확인 철저 등 여객이용시스템 전반적 감독 강화(수시) <ul style="list-style-type: none"> * 선사 직원, 운항관리자 및 관련 담당자 대상 ○ 민·관 여객선 안전관리 협력을 통한 연안여객선 안전성 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 계절별(봄·여름·겨울), 휴가철(명절연휴 포함) 등 특성에 따라 민·관합동(해경·한국해양교통안전공단·지방청 등) 특별점검 실시

기관명	주요 추진계획
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 차도선 및 카페리여객선의 화물·차량 적재·고박상태, 노후여객선(선령20년 이상)의 선체·기관·여객 편의시설 관리 실태 등 중점감독(상시) ○ 계절별(봄·가을), 휴가철(명절연휴 포함) 등 기상특성 및 여객 폭주기간 대비 관계기관 합동(한국선급, 한국해양교통안전공단 등)특별점검 실시(연 4회) ○ 여객선 안전사고 취약분야별 집중점검(매 방선점검 시) <ul style="list-style-type: none"> - (출항 전) 항해준비상태, 감항성, 고박·적재, 소화·구명, 안전·보안 등 - (운항 중) 비상탈출경로, 선수문 등 특수설비와 수밀설비의 이상 유무, 화재 예방, 화물적재 상태, 여객 안전 확보, 기관 작동상태 등 ○ 주기적 비상훈련 실시 및 숙지도 확인(월 1회 이상) <ul style="list-style-type: none"> - 선내비상훈련 실시 여부 및 기록 상태 확인, 비상훈련 참관 등
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여객선·여객선사 연 3회 이상 지도감독 및 운항관리자 연 4회 이상 지도감독 실시 <ul style="list-style-type: none"> * 선박 6척, 사업장 5개 등 ○ 계절(봄, 여름, 겨울) 및 특별수송(설, 추석) 등 특성을 고려, 관계기관 합동(해경, 한국선급, 한국해양교통안전공단) 맞춤형 특별점검 실시(연 5회 이상) ○ 소화·구명설비 현장시연을 통한 승무원 비상대응능력 향상(연 3회) ○ 카페리여객선의 차량 및 화물 고박장비 전수 조사(연 1회)
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여객·화물 관리, 항해·기관 및 주요 설비 안전점검 등 관리감독(수시) <ul style="list-style-type: none"> - 차량·화물 등의 과승·과적 점검, 이용객 신분증 확인 - 선박 주요설비 상태 확인 및 선원의 숙지도 여부 중점 지도감독 ○ 연안여객선, 내항화물선 선원대상 안전설비 시연회 실시(연 4회, 휴가철 및 연휴기간) <ul style="list-style-type: none"> * 해사안전감독관 입회하 구명뗏목 투하, 소화기, 신호탄 등 시연 ○ 해사안전감독관의 수시·정기 지도감독 및 특별점검사전 등 예방 차원의 현장 지도·감독실시(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 계절별(봄·여름·겨울), 휴가철(명절연휴 포함) 특별수송 등 특성에 따라 관계 기관(운항관리센터 등) 맞춤형 합동 특별점검 실시 - 명절연휴 특별점검 시, 한국해양교통안전공단과 합동점검 실시 ○ 다중이용선박 승무원, 이용객 대상 캠페인 추진 등 해양안전문화 확산 <ul style="list-style-type: none"> - 안전설비 시연회, 구명조끼 착용 생활화, 출항 전 안전점검 등 안전교육, 비상대응훈련 실시 및 해양안전문화 확산 추진(연 4회, 휴가철 및 연휴기간) - 서산성봉학교 학생대상 안전설비 친숙화 · 항로체험 실시 및 충청권 내륙지방 학교 학생대상 선박 안전설비 시연 참관 추진(코로나 종식 시)

제2차 기본계획 주요내용

◆ 연안여객선의 안전강화를 위한 정부, 공공기관, 업체간 협업 거버넌스 운용

□ '21년 추진계획

- (항로현안 점검회의) 주요 현안사항 정보공유 및 제도 개선방안
논의를 위한 항로현안 점검회의 실시(연간 1~2회)
 - 해양수산부(본부·지방청), 한국해양교통안전공단, 한국해운조합 등이
참여하여 연안여객선 안전관리 및 체계적 항로운영 방향 논의
 - (운항관리자 파견지 확대) 연안여객선 현장 안전관리 및 해양사고 예방
활동을 위해 한국해양교통안전공단의 운항관리자 파견근무지 확대(연중)
 - 주요 도서지역 출항 여객선의 안전점검을 통한 선박 감항성 확인, 기상
악화 시 운항관리센터와 실시간 기상정보 교환 등 여객선 운항안전 확보
- * 근무지 : 11센터·33파견지('19) → 12센터·35파견지('20) → 12센터·39파견지('21목표)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
항로현안 점검회의	해양수산부 (연안해운과)	044-200-5733	-
운항관리자 파견지 확대 및 모니터링 강화		044-200-5738	1,637백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 연안선박 현대화 사업 등을 통해 노후 인프라 개선

□ '21년 추진계획

- (국가보조항로) 낙도보조항로(27개 항로 27척) 이용객의 안전확보 및 편의증진을 위해 노후 여객선의 적기 대체건조·투입(연중)
 - * '21년 국고여객선 군산권 1척, 목포권 1척 준공예정('21.8, 64억원)
/ 국고여객선 단계적 건조 확대 ('21년 2척 → '22년 3척)
- (여객선 접안시설) 여객선의 안전한 입출항 및 이용객 승하선 안전을 위해 여객선 기항지 접안시설 정비 및 안전시설 설치 추진(연중)
 - 개선이 시급한 접안시설을 연차별 순차적으로 정비(추락방지 구조물 설치 등)하고 여객선 운항로 준설 등 추진

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
연안 해상교통 노후 인프라 개선	해양수산부 (연안해운과)	044-200-5738	6,600백만원

기관명	주요 추진계획
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선령만료 예정 국고여객선 대체 건조 <ul style="list-style-type: none"> - 군산-어청도 운항 국고여객선 대체건조 추진('21.8. 준공예정), 도서지역 교통 및 정주여건 개선을 위한 선종 변경(차도선) 등 반영
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선령 20년 도래 국고여객선(섬사랑5호) 대체 건조('22년) 예산 확보 추진 ○ 선령 20년 도래 국고여객선(섬사랑3호) 대체 건조 추진('21.8. 준공예정)

2-6 비제도권 선박·시설물 안전관리 강화

2-6-1

시운전 선박 안전관리 강화

제2차 기본계획 주요내용

- ◆ 시운전 선박의 해양사고 예방을 위한 관련제도 마련 등 안전관리 강화

□ '21년 추진계획

- (임시항해검사) 시운전 선박에 대한 사전검사 지속 시행(연중)

- 시운전해역, 항해·통신장비, 자격자 승선여부, 비상대응 배치표 및 소화·구명설비 정상작동 여부 등 사전검사(연중)

※ 시운전 금지해역 설정 완료 : 「해사안전법」 및 하위법령 개정·시행('18.10.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
시운전 선박 안전관리 강화	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5820	-

기관명	주요 추진계획
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시운전 선박 안전관리 강화를 위한 조선사 간담회 개최(연 1회 이상) <ul style="list-style-type: none"> - 임시항해검사 시 식별된 주요 지적사항('20 소방설비 46건 37.1%, 구명설비 34건 27%)에 대하여 재발방지 교육실시, 조선사별 안전관리기법 공유 및 건의사항 청취 ○ 시운전선박 이행실태 점검을 위한 "시운전 선박 동승점검" 시행(반기별) <ul style="list-style-type: none"> - 항해와 관련한 조건(시운전 금지해역 등) 준수여부, 비상대응능력, 항해 안전 확보 여부 등 점검
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시운전 선박 감항성 확보를 위한 철저한 임시항해검사 실시(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 항행구역에 따른 선박설비 적정수량 비치여부, 작동상태 검사 및 시운전 선박 승선직원 적정 승무자격자·인원 승선 확인 - '21년도 외국적 선박 대상 임시항해검사 계획 : 총 100척/년 ○ 시운전 금지구역 운항 준수 여부 확인 <ul style="list-style-type: none"> - 시운전 운항금지해역 설정에 따른 지정항로 준수 여부 모니터링 ○ 시운전선박 안전관리 강화를 위한 간담회 개최(연1회 / 관내 조선소 2개사 대상) <ul style="list-style-type: none"> - 임시항해검사를 통해 식별된 시운전 선박 안전 운항 저해 요소 및 결함사항 공유, 시운전선박 항행안전 확보방안 논의
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자체 안전관리 강화를 위한 신조 시운전선박 항해안전협의회 개최(연 2회) <ul style="list-style-type: none"> - 관련 법규 재·개정 현황 공유, 검사 효율화 방안 등 논의 ○ 「해사안전법」상 시운전 운항금지해역 등 법 준수 여부 확인 강화(상시) <ul style="list-style-type: none"> - 「해사안전법」에 따른 시운전계획서 및 운항계획서의 관련 법령 준수여부 확인 강화

제2차 기본계획 주요내용

◆ 해상펜션에 대한 안전실태 전수조사 등 추진

□ '21년 추진계획

- (안전점검) 안전사고 대비 예방시설 구비실태 등 안전점검 추진
 - 지자체 등과 협력하여 구명조끼·구명부환·소화기 비치, 구조기관과의 연락수단 확보 등 안전관리실태 점검('21년 국가안전대진단 시)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
안전점검	해양수산부 (수산자원정책과)	044-200-5538	-

제2차 기본계획 주요내용

◆ 급수선·통선 등 항내운항 소형선박과 관공선에 대한 안전관리 강화

□ '21년 추진계획

- (소형선박) 항내운항 소형선박 정기검사 시 선체 및 주요설비의 노후상태에 대한 집중검사 시행(연중)
- (예부선 등) 무동력 부선·준설선 및 모래운반선 등의 관리소홀로 발생하는 해양사고 방지활동 강화
 - 모래운반선의 과적운항 금지 및 안전운항규정 준수를 위하여 안전관리책임자에 대한 교육* 실시 및 현장지도·감독 이행(연중)
 - * 해사안전감독관 사업장 지도·감독 시 안전관리책임자를 대상으로 해양안전심판원 재결내용 등 사고사례 전파
 - 화물창 덮개를 설치하지 아니하고 운항한 이력이 있는 선박을 대상으로 일제점검 실시(연 1회)
- (관공선) 노후 관공선의 적기대체, 항해 안전성 향상을 위한 적정 승무정원 확보 및 체계적 정비 등을 위한 제도 마련('21.12.)
 - * 선종별 대체건조 선령, 승무정원 기준 설정 및 유지·보수기준 등 해양수산부 소속 관공선에 대한 운영관리지침 마련 추진(해양수산부 고시, ~'21.12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
소형선박, 예부선 등	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5818	-
관공선	해양수산부 (해사산업기술과)	044-200-5838	-

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만 내 취락시설(부선집단계류지 등) 주기적 점검 실시 - 항만별 여건 감안, 지방청-항만공사 간 협조체계를 통해 예부선 규모 등에 따른 유형별 관리 ※ 계류 현황 파악, 예선 확보, 선주 등 비상연락망 현황 파악 등 관리
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천항내 운항중인 급유선 등 소형선박에 대한 해사안전감독관 지도·감독 실시(수시) ○ 항내 소형선박 불법행위 단속 강화를 위하여 무역항 해상안전 중점관리 지침에 따라 특별단속기간 운영(상하반기 각 1회, 명절 특송기간 등)
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ (소형선박) 노후 선체·주요설비 해사안전감독 방선 교육 실시(연중) ○ 관공선(순찰선, 항로표지업무선)의 효율적인 관리·운영을 위한 안전관리 강화 - 항해 안전성 향상을 위한 선박 선체·기관 별 정비이력의 체계적 관리(매월) 및 정기검사 준비 철저(상시) - 자체 교육·훈련(소화, 퇴선 등) 실시(매월)
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 울산항만 내 운항중인 급수선·통선·예선·기타선 등의 소형선박 현황 파악 후 (항만운송사업법상, 항만용역업 등록 규칙 의거) 해사안전감독관 정기 지도 감독 시행(필요시 선박검사기관과 합동점검) ○ 영세업자 소유 항내운항 소형선박의 안전설비 교체 문의 시 「선박안전법」, 「선박설비기준」 등 관계법령에 대한 자문 제공
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해상 공사작업 시 사고예방 관련 안전점검, 교육 및 현장 안전관리 강화(연중) ○ 항만 내 운항중인 해상공사 작업선, 통선 및 예선 등 소형선박 점검 강화를 통한 안전관리 추진(연2회), 선박소유자·선박운항자 대상 사고예방교육 실시(연1회) ○ 안전한 관공선 운항을 위한 주기적인 선박검사(한국해양교통안전공단) 및 안전점검(연중 수시) 실시
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항내운항 소형선박 점검강화 및 안전관리 추진 - 항만내 운항중인 소형 급수선 등에 대한 해사안전감독관 지도·감독 추진(연 1회) - 선박소유자·선박운항자 대상 집합교육 및 방선교육 - 노후 소형선박의 선체, 주요설비 등에 대한 집중 점검 병행(연중)
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만 내 운항중인 소형 급수선 등에 대한 해사안전감독관 지도·감독 실시, 선박소유자·선박운항자 대상 사고예방 교육·감독 강화 - 무역항 해상안전 중점관리 지침에 따라 특별단속기간 운영(연 1회) - 항내 소형선박 화물선의 화재, 폭발 위험요소(선내취사용구, 개인난방기)점검 ○ 지자체, 수협, 선박안전기술공단과 어선원 홍보·교육 - 수협 및 지자체에서 주관하는 어선원 교육 시 참가(상시)

기관명	주요 추진계획
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항내운항 소형선박(예인선, 급수선, 통선 등) 안전점검 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 소형선박에 대한 선체 및 주요설비의 노후상태에 대한 집중 지도·감독 실시, 선박소유자 및 선박운항자 대상 사고예방 교육 시행 ○ 지도·감독 시 선박안전법 등 관계법령에 대한 자문 제공
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만 내 운항중인 통선, 예선, 유·도선(해경 주관) 등을 대상으로 주요 안전 관리 기준 준수 여부 등 해사안전감독관 현장 지도·감독 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 통선: 항해등 설치 법적요건, 소화기 유효기간, 의장품 법정 비치 개수 - 예선: 소화·구명설비 관리 불량, 기관실 오염방지설비 관리 미비 ○ 내항 취락선과 관공선 선원 대상 교육 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 고령화된 선원(만 70세 이상)과 관공선 선원(18명) 대상 구명설비 시연회와 사고 예방 교육 상시 추진
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항로표지선(등대호) 선체 및 기관수리 용역추진(제1종 중간검사 대비 수리) ○ 항내운항 노후 소형선박 지도·감독 실시('21년 하) <ul style="list-style-type: none"> - 예인선, 통선, 급수선 등 노후 소형선 대상 취락설비 등 지도·감독(해사안전 감독관)

제2차 기본계획 주요내용

◆ 마리나선박에 대한 입·출항 관리체계 구축 및 종사자 안전교육 강화

□ '21년 추진계획

- (안전기준 개선) 기상악화 시 마리나선박의 전복 등 해양사고를 예방하기 위해 운항통제 기준 및 절차 마련
 - 이용객 구명조끼 착용조치 근거규정, 안전운항 안내문 게시의무를 신설하여 안전한 마리나선박 이용 기반 조성
 - * 일정 : 내부 방침('21.1) → 입법예고 및 국무회의('21.상) → 시행 추진('21.하)
- (종사자 교육) 마리나선박 대여업 현장점검(선박설비, 입출항 기록관리 실태 등) 및 종사자 안전의식 제고를 위한 자료배포 및 교육 실시
 - * 점검일정/대상/점검자 : '21년 6월 중 / 종사자 약 200여명 / 해양수산부

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
마리나업 운항선박 안전관리 강화	해양수산부 (해양레저관광과)	044-200-5275	100백만원

기관명	주요 추진계획
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 봄철 성어기 및 여름철 성수기 대비 종사자 안전교육 실시('21.하) <ul style="list-style-type: none"> - 이용자의 안전과 직결되는 선박·기관설비 작동 상태 점검 및 비상탈출요령 등 종사자 안전교육 추진 ○ 마리나선박 업체 추가 현장 점검 추진('21.상) <ul style="list-style-type: none"> - 한국해양교통안전공단과 협조하여 마리나선박 시운전 등을 통한 전문적인 운항·소화설비 등 점검

제2차 기본계획 주요내용

◆ 수면비행선박의 상용화에 대비한 제도적·시설적 기반 마련

□ '21년 추진계획

- (출항통제기준) 수면비행선박*의 운항특성, 해상 시운전 및 실험역 운항자료 등의 데이터 축적·분석을 통해 출항 통제기준 검토

* 수면 위를 비행할 때 날개의 아랫면과 수면 사이에서 발생하는 압력(수면효과)을 이용해 수면 위를 운항하는 선박 / 국내최초 수면비행선박 건조검사 합격('20.3.)

※ 수면비행선박 관련 제도개선 : 「수면비행선박기준(고시)」 일부개정('19.7.4.)

- 항해자료기록장치 기준 현행화, 선체기준 개선, 폐위구역 소화제 방출요건 현실화 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
출항통제기준	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5820	-

전략 3

범바다 안전의식의
획기적 전환 유도

□ 해양안전 홍보·캠페인 지속 시행

- 국민·종사자 참여 해양안전 캠페인 실시*, 해양안전교육 프로그램 운영, 해양안전엑스포 개최 및 안전산업박람회 참가** 등 다각적 안전홍보활동 추진

* 안전 주제어 공모(종사자) 및 선정 주제어 온라인 릴레이 캠페인(국민참여) 등

** 해양안전관련 업·단체 참여(엑스포), 해양안전 정책자료 전시 등 (박람회, 행정안전부 등 주관)

□ 체험형·맞춤형 해사안전 교육 확대

- 대국민 해양안전체험(비상탈출 체험 등) 인프라 구축·운영, 등대기반 안전문화행사·체험활동 제공 및 실습선 안전체험기회 확대 추진

* 해양안전체험관 건립·운영, 찾아가는 체험시설(워터파크 등) 운영, 국립등대 박물관 확대건립 및 실습선 보유기관(해양대, 한국해양수산연수원 등) 활용

□ 체험중심의 고품질 해양안전 지식 보급

- 사고 예방교육자료 및 재발방지교재 제작·배포*, 해양안전교실 강사양성교육** 추진

* 해양사고현황, 사례, 예방법 등 포스터 및 해양사고 관련자 대상 교육동영상·리플렛 제작

** 관할지역 초·중·고교 교사 대상 실습위주 교육 실시

□ 해양안전문화 확산 기반 조성

- 민간주도 해양안전문화사업 추진방안 논의*, 관계기관 해사안전 정책·정보 공유체계 구축 및 주요 해사안전계획 심의기구(자문위원회) 구성** 추진

* 민·관 협력체계 운영 논의를 위한 유관기관 워크숍 추진

** 해양수산부, 행정안전부 등 정책 중복방지, 「해사안전법」 자문위원회 근거규정 마련

3-1 해양안전 홍보·캠페인 지속 시행

3-1-1

해양안전문화 확산

제2차 기본계획 주요내용

◆ 해양안전 캠페인, 홍보 등 안전의식 개선을 위한 다각적 활동 추진

□ '21년 추진계획

- (안전주제어) 일반국민·종사자별 '21년 해양사고예방 주제어 확산
 - (일반국민) '구명조끼 海주세요'를 온라인 릴레이 캠페인('20~) 영상물을 통해 지속 홍보(연중)
 - (종사자) 계절별 취약요인으로 인한 사고발생* 방지를 위해 분기별 안전주제어 공모·선정(분기별) 및 홍보(연중)
 - * (예) 겨울철 화재사고, 봄철 안개·충돌사고, 여름철 안전사고, 가을철 음주운항 등
- (콘텐츠 제작) 해양안전 공모전 수상작 등 해양안전 UCC영상, 웹툰 등의 디지털 콘텐츠를 교육·홍보용으로 제작하여 보급('21.7~)
- (온라인 홍보) 코로나19 추이를 감안, 대중매체(TV방송, KTX광고 등), SNS(유튜브, 밴드 등)를 활용한 온라인 캠페인·홍보실시(연중)
 - * 바다배경 예능프로그램을 통해 구명조끼 등 간접홍보, TV·KTX광고, 어업용 구명동의 등 신개발 제품의 '언박싱' 홍보(UCC) 등 지원
- (공모전) 국민참여형 '해양안전 콘텐츠 공모전' 시행('21.7.)
 - * 연안안전공모전(해양경찰청)과 통합 운영('20~)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양안전문화 확산	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5788	480백만원

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 어선안전조업국 “어선안전의 날” 과 연계하여 어촌계 대상 현장캠페인 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 다중이용시설 스크린 영상 송출, 현수막 및 전시회 등 비대면 해양안전 캠페인 추진 ○ 국민참여형 해양안전 문화 확산을 위해 유관기관(한국해양교통안전공단, 한국선급, 부산항만공사 등) 합동 해양안전 공모전 개최('21.6.) <ul style="list-style-type: none"> * 공모전 수상작을 활용한 사진 전시회 개최 및 해양안전 달력 제작
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국민참여형 해양안전캠페인을 통한 해양안전문화 확산 <ul style="list-style-type: none"> - 여름 휴가철·가을 행락철 등 시기별 특성고려, 해양안전 캠페인개최(분기별 1회, 코로나 상황에 변동가능) <ul style="list-style-type: none"> * 구명조끼 착용법, 해양안전수칙 등 실용적인 교육 시행 - 계절별 안전취약요소 반영한 현수막 게시 및 해양안전 홍보물 배포(현수막 계절별 약 8개소에 교차 게시 중, 홍보물 사안별로 수시 배포) - 초등학교와 연계하여, 찾아가는 해양안전교실 운영 <ul style="list-style-type: none"> * 해양수산부, 코로나 상황에 변동가능
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전의 날(매월 1일) 행사 확대 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 휴가철 여객선터미널 및 매표소 등 다중이용시설 이용객 대상 해양안전 홍보 영상 상영, 비대면 온라인 홍보물 배포 등 안전캠페인 실시 - 해양안전실천 지역본부 활동과 연계하여 합동캠페인 전개 ○ 국민의 해양의식 제고를 위한 체험 프로그램 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 해양·항만시설 견학, 여객선 승선체험, 생존수영, 찾아가는 해양교실 등(연1회) ○ 다중이용시설 내 안전홍보 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 여객선 터미널 내 구명조끼 착용 광고 인형(Mannequin) 비치, 해양안전 홍보영상 방영 및 구명설비 전시(상시)
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 민간주도 자율적인 “해양안전의 날” 운영 지원을 위해 해양안전실천본부 활용 유관기관(한국해양교통안전공단, 선사, 여객터미널 등) 합동 캠페인 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 집합위주 캠페인 지양(코로나 19확산 방지), 참여도 제고 위해 캠페인 방법·장소·대상 다각화 검토 - 낚시어선 이용객 구명조끼 착용의무 홍보, 기관실 청결 운동 등 민간중심의 해양안전실천 경남지역본부 활동 강화 ○ 해양사고 예방 현수막 제작 배포, 해양사고 예방정보 누리집 게시, 여객선 터미널 전광판 및 SNS 등을 활용하여 안전정보 제공
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양사고 줄이기 안전운동 전개 <ul style="list-style-type: none"> - (캠페인) 민 주도의 해양안전실천 캠페인 개최(분기별/연4회) - (해양안전의 날) 월별 특성에 맞는 해양안전 테마 선정, 취약요인 중점점검 등의 해양사고예방 홍보를 통한 업체의 자율적 안전점검 유도 - (홍보) 계절별 안전대책 관련 안전표어 및 법령개정에 따른 안내 등 홍보물 및 해양종사자 대상 안전의식 제고를 위한 기념품 제작·배포 ○ 기상, 해상교통 등 해양안전 네트워킹을 통한 항해안전정보 제공(지속) <ul style="list-style-type: none"> - 울산청 누리집, 네이버밴드(해드림海DREAM)및 페이스북 등 다양한 매체를 활용하여 기상정보, 해사안전정책 추진 현황 등 자료제공

기관명	주요 추진계획
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ SNS, 스마트폰 앱 등을 활용한 다양한 소통·홍보 노력으로 동일한 대상의 캠페인에서 벗어난 범국민적인 해양안전문화 활동 추진 <ul style="list-style-type: none"> * 문자(한국선급, 한국교통안전공단) 등 관내 공단 및 업·단체 (160명), 우리 청 누리집, 플래카드 등을 이용한 해양안전 정보 제공 및 해양안전 홍보문구 배포 ○ 대국민 참여유도를 위해 다양한 콘텐츠를 활용하여 종사자 안전교육 및 국민 참여형 현장캠페인 지속 추진(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 구명조끼 착용체험, 소화기 작동 시연, 비상 시 응급조치(심폐소생술) 교육 등 국민 참여형 프로그램 마련·시행 - 탑승객 대상 동영상 및 VR(가상현실) 기기 등의 시각자료를 활용한 비상 탈출·퇴선요령 교육으로 비상상황에 대한 능동적 대응능력 향상 ○ 선박종사자 전문성 향상 및 민·관 교류·소통을 위한 해양안전 워크숍 실시(연1회)
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박종사자 대상 안전정보 제공 및 책자 배포 등 <ul style="list-style-type: none"> - 해양사고예보 알림(매월 1회), 안전실천 구호문자 전송(매월 70여명) - 위험화물 운송요건, 사고예방대책 등 안전정보 홍보물 제작 및 배포(연중) - 해양안전실천본부 제작 유튜브 영상 등 배포 및 사고사례, 주요화물 특성 등을 반영한 안전한 군산항 만들기 가이드북 제작('21.하)
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전의 날 행사와 연계한 대국민 해양안전캠페인 실시(월1회) <ul style="list-style-type: none"> - 국민 체감형 해양안전캠페인 및 관련기관 수시교육 가능토록 시청각 홍보물 배부 ○ 해양안전 홍보 현수막 게시, 터미널·청사 내 전광판 홍보문구 표출(상시) ○ 대국민 해양안전체험 교육 제공을 위한 해양안전문화센터 운영(상시)
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전실천 경북지역본부 중심 해양안전문화 확산 <ul style="list-style-type: none"> - 다중이용시설 이용객 대상 해양안전 VR체험 등 국민참여형 프로그램 시행(연 3회) - 현수막, 누리집, SNS 등을 활용한 해양안전정보 제공 ○ 해양안전의 날을 통한 해양안전문화 홍보 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 포항해양수산청 전광판, 여객선터미널 전광판 등 해양사고 예방 문구 송출
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경기권 해양안전실천 지역본부를 중심으로 안전 캠페인 전개 <ul style="list-style-type: none"> - 해양안전의 날을 활용하여 해양안전캠페인 전개 - 현장진행방식을 온라인(누리집, SNS)으로 운영(코로나19 상황 반영, 상시) ○ 해양 종사자의 안전의식 제고를 위한 해양안전문화 홍보 <ul style="list-style-type: none"> - 선원과 항만 종사자를 대상으로 구명조끼 착용법 등 해양 안전에 관한 홍보물 배포 및 해양안전표어 문자 발송을 통한 안전문화 확산
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 다중이용선박 및 다중이용시설(터미널 등) 안전문화 확산 추진(연 4회) <ul style="list-style-type: none"> - 휴가철 해수욕장, 여객터미널 등 다중이용장소를 활용하거나 지역축제를 연계하여 국민 참여형 해양안전의 날 캠페인 추진 * 안전의식 고취를 위한 현수막 및 전광판 안전문구 게시 ○ '어선안전의 날' 연계 어민 대상으로 해양안전교육 및 해양안전캠페인 실시 <ul style="list-style-type: none"> * 어선안전조업국, 한국해양교통안전공단, 기상청 등 유관기관 협조(매월1일) ○ 해양안전 관련 다양한 체험 프로그램 운영(코로나 종식 시) <ul style="list-style-type: none"> - 유람선 승선, 태안해양유물전시관·유류피해극복기념관 관람, 일일등대 체험, 등대 만들기 및 드론 날리기 등

제2차 기본계획 주요내용

◆ 대국민 대상 해양안전교육 프로그램 개발 및 시행 등

□ '21년 추진계획

- (찾아가는 해양안전교실) 초·중·고 학생 및 일반인을 대상으로 해양안전교실 운영('21.3~)
 - * 구성내용 : 구명조끼 착용법, 구명정 및 구명뗏목의 이해, 응급처치 및 심폐소생술 등
- (해양안전 온라인교육) 코로나19 등 감염병 확산에 대비하여 상시 교육이 가능토록 온라인 기반의 비대면 교육 프로그램 운영(연중)
 - * 일반인·청소년별로 해양안전교실 과정 개설 및 각 과정별 대상자에 맞는 특화된 강의 내용과 차수 구성 및 운영

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양 안전 교육 확대	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5788	215백만원

기관명	주요 추진계획
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청소년 해양안전의식 제고, 진로체험 등을 위한 「찾아가는 해양교실」 운영 - 해양관련 교육프로그램 제공('21년 5~11월 상시, 전남권 청소년 대상) * 코로나19 상황을 고려하여 비대면 진행 방식(영상회의, SNS)으로 운영
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청소년 대상 「열린바다학교」운영 - 현장견학과 진로교육을 접목한 체험프로그램을 운영(반기별) - 코로나 장기화 대비 비대면 온라인캠페인(you-tube) 진행 등 해양안전교육 제공통로 다양화
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양사상 고취 및 해양레저 체험기회 제공 등 청소년 대상 해양안전문화 행사 운영(연중) - 해상순례, 여름해양가족캠프 등 행사 시행
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 찾아가는 해양안전교실 운영 - 온라인(누리집, SNS)을 통한 교육프로그램 제공(코로나19 상황 반영, 상시) - 안산 해양안전체험관('21년중 개관) 견학 프로그램 마련(경기관 학생·일반인) * 해양안전실천 경기지역본부(반기별)
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현장체험학습 「충청바다학교」운영(5~10월 수시) - 청소년 진로설계, 안전의식 고취 등을 위하여 현장 중심의 맞춤형 체험프로그램 제공

제2차 기본계획 주요내용

◆ 첨단기술을 활용한 해양안전 가상체험 프로그램 개발·보급

□ '21년 추진계획

- (해양안전엑스포) 해양안전문화 확산 및 해양안전 관련 산업 지원·육성을 위한 '제6회 대한민국 해양안전엑스포' 개최('21.11, 부산)

* '15년부터 지자체 보조사업으로 시행 / '21년 예산 : 10억(국비 2억, 부산시 2억, 민간 6억)

〈 해양안전엑스포 구성안('19년도 기준) 〉

구성	해양안전·사고예방 홍보전	해양안전 기술·장비 전시회	해양안전 국제 컨퍼런스
내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정부, 업·단체 홍보부스 - 해양안전정책·기술 등 발표 ○ 해양안전 체험특별관 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양(조선)안전 기술 및 기자재 전시 - 통신장비, 구명설비, 구조·구난설비 등 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양교통 안전 ○ 해양환경 안전

- (안전산업박람회) '제7회 대한민국 안전산업박람회(행안부, 산업부 등 주최)' 참가 및 홍보부스 운영('21.9, 일산)
- 해양안전 정책자료 및 기초해양안전 핵심내용을 시각화한 전시·체험공간을 구성하여 홍보효과 극대화 추진

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
대국민 해양 친숙화를 위한 홍보강화	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5788	180백만원

3-2 체험형·맞춤형 해사안전교육 확대

3-2-1

지역별 체험공간 마련

제2차 기본계획 주요내용

◆ 대국민 해양안전 체험 등을 위한 해양안전 체험 인프라 전국적 확대

□ '21년 추진계획

- (해양안전체험관) 일반국민의 해양안전교육 및 비상 대응역량 제고를 위한 해양안전체험관(안산), 국민해양안전관(진도) 건립*

* 준공일정 : 해양안전체험관 '21.6. 국민해양안전관 '21.12. 예정

- 구명뗏목 작동법 실습, 선박기울기·대피, 선내 화재진압, 선박운항(시뮬레이터) 및 해상 비상탈출 체험 프로그램 등 대국민 제공

- (찾아가는 체험시설) 워터파크 등에 안전체험시설(5개소) 운영('21.7~8.)

- 해양생존체험*, 가상현실(VR) 체험** 및 전시관*** 등 포함

* 구명조끼 착용, 구명뗏목 작동·탑승 및 생존수영 등

** 여객선 화재발생 시 비상탈출, 구명뗏목 작동 및 탑승 방법 등 가상현실(VR) 체험

*** 선박에 실제 비치되는 구명설비와 구명뗏목 내 생존용품 등 전시

- (등대기반 문화확산) 해양안전의식 고취 등을 위한 등대홍보활동*, 문화행사*, 공모전*** 및 등대스탬프 추가(2종) 출시

* 인터넷카페 '안녕! 등대' 개설('21.1.) 및 등대서포터즈 발족('21.12.) 등 등대가치 홍보

** 등대해양문화 탐방 및 특강(5회), 등대체험캠프 등 체험행사(1회), 음악회 등 각종 문화행사(6회), 국립등대박물관 및 등대해양문화공간 해설사 서비스 등

*** 등대문학상('21.10.), 등대문화 웹툰공모전('21.6.), 등대여행 영상·사진공모전('21.6.)

< '21년 출시 예정인 테마별 등대스탬프투어 >

테마	개소	내용	출시일정
재미있는 등대	17	모양과 디자인이 독특한 등대	'21.상
일몰이 예쁜 등대	17	서해안의 등대 중 가볼만한 곳	'21.하

- 해양안전에 대한 국민의 관심과 이해 제고를 위한 '등대여행', '등대와 해양안전' 온라인 체험·교육 영상 콘텐츠 개발* 및 제공

* 일정/예산 : 콘텐츠 개발('21.10), 온라인 콘텐츠 서비스('21.11~)

- 매년 약 100만 명의 관람객이 방문하는 국립등대박물관을 복합해양 문화공간으로 확대 건립*하여 해양안전문화 공유의 장으로 활용

* 기간/예산액 : '17~'21(5년간) / 총 232억원('21, 107.6억원)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양안전체험관, 찾아가는 체험시설	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5846	11,536백만원
등대기반 문화확산	해양수산부 (항로표지과)	044-200-5878	13,088백만원

기관명	주요 추진계획
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청소년 대상 해양안전 체험교육 추진 - 해양경찰교육원 해양재난대응 훈련장 이용 선박·연안사고대응 훈련, 구명설비 사용법 등 비상대응요령 체험기회 제공('21.5~11. 상시, 전남권 청소년 대상)
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양종사자, 일반국민 대상 해양안전 캠페인 실시(연중) <ul style="list-style-type: none"> * 해양안전 캠페인 시 구명조끼 착용법 및 구명뗏목·소화기 작동방법 체험 프로그램 시행
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청소년 대상 해양안전문화 체험 프로그램 운영(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 향로표지관리소(등대) 중심, 해양안전 중요성 등 홍보를 위한 등대해양학교 및 찾아가는 등대교실 추진 ○ 동해항 해양안전체험관 운영(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 해양안전 기구 체험 및 전시자료(설명서, 사용지침 등) 제공 등 ○ 대국민 대상 해양안전 체험교육 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 해양안전 캠페인 시 비상상황 응급조치(심폐소생술), 구명조끼 착용 및 소화기 작동 시연 등 체험교육실시(해양안전체험관 활용)
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안산 해양안전체험관 견학 프로그램 추진(반기별) <ul style="list-style-type: none"> - 체험관(개관, '21.상) 견학 프로그램 추진(경기권역 학생과 일반인 견학 지원) * 해양생존체험장, 침수선박 탈출체험장 등 비상 시 대응요령 체험 ○ 등대 해양캠프 개최('21.9.) <ul style="list-style-type: none"> - 관내 초·중·고·대학생 대상 등대체험, 선박승선 등 안전체험기회 제공 ○ 등대 태극기 달기 캠페인 추진(주요 국경일, 제부도등대 등 2개소) <ul style="list-style-type: none"> * 3.1절, 현충일, 광복절 등 주요 국경일 등대 주변 태극기 달기 ○ 해양안전 중요성 홍보 및 등대이미지 제고를 위해 등대 방문객 대상 찾아가는 해양안전캠페인, 등대 1일 명예교사 프로그램 추진(반기별) ○ 등대 트리(12월 제부도등대 등 2개소) 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 선박 안전운항 기원, 등대 방문객들에게 새해 희망 선사 및 볼거리 제공 ○ 등대 방문객 대상 추억 공간 제공을 위한 등대 포토존 설치(9월, 제부도등대, 고대리항방파제등대) ○ 입파도등대 작은 기록관 조성('21~'23) <ul style="list-style-type: none"> - 입파도 등대에 향로표지 발전과정 및 평택·당진항의 발자취 등의 자료를 기록·보관하는 공간 조성 ※ 등대 해양안전문화 행사는 코로나19 확산 여부에 따라 조정 및 축소 가능

제2차 기본계획 주요내용

◆ 교육부 등 유관기관과의 협력을 통한 대국민 해양안전 체험의 다양성 도모

□ '21년 추진계획

- (실습장비 등 활용) 선원교육기관(한국해양수산연수원 등)과의 협력을 통해 소화·구명설비 작동 및 비상탈출 방법 등 대국민 체험교육* 확대

※ 코로나19 확산 상황에 따라 체험교육 일정 등 조정

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
대국민 해양 친숙화를 위한 홍보강화	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5788	-

3-3 체험중심의 고품질 해양안전지식 보급

3-3-1

해사안전지식 전파 및 보급

제2차 기본계획 주요내용

◆ 피교육자의 특성을 고려한 맞춤형 교육자료 제작·배포 등 안전지식 제공

□ '21년 추진계획

○ (사고예방정보) 시기별 해양사고 특성을 반영한 교육자료 제작

- 주요 사고유형 및 사례를 선정하여 관련통계, 예방방안 및 교훈 등을 수록한 해양사고 예방정보 작성·배포(매월)
- 중대 해양사고 발생현황, 사고유형 등을 분석하여 시사성 있는 사고 사례와 함께 예방법 등을 포스터로 제작·배포(분기별 1회)
- * 삽화·사진 등을 적극 활용하여 시인성이 뛰어나고 이해가 쉽도록 디자인하고 수협, 선주협회 등 유관기관·단체 및 선사를 통해 선박종사자에 배포

○ (교육자료) 해양사고 관련자 대상의 재발방지 교재 개발

- 기초항법, 인명피해 저감을 위한 안전사고 예방법 등을 주제로 선박종사자 맞춤형 교육자료(리플렛) 제작('21.8.)
- * 해양사고 관련자에게 권고·명령서 배부 시 제작된 자료를 함께 배포

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양사고 지식전파 및 보급	해양수산부 (중앙해양안전심판원)	044-200-6125	50백만원

기관명	주요 추진계획
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양사고사례 교훈집 및 '준해양사고 뉴스레터' 등 배포·홍보 - 중앙해양안전심판원에서 발행 중인 주요 해양사고 교훈집, 준해양사고 뉴스레터 등 활용하여 해양종사자 대상 교육·홍보 추진(연중) * 선박의 구조 설비나 운용 등과 관련하여 시정되지 않으면 해양사고로 이어질 수 있는 사태 - 해양사고 예방정보 누리집 게시, 유관기관과 업·단체 전파 및 안전운항실천 구호 SMS 문자 발송(매월) - 계절별 해양사고 예방 현수막 게시(4개소)

제2차 기본계획 주요내용

◆ 해사안전교육 전문강사 양성지원 등 '생애주기 해사안전교육' 구현

□ '21년 추진계획

- (해양안전교실 강사양성교육) 관할학교(지역)에서 학생을 대상으로 전파교육을 실시할 수 있도록 초·중·고 교사 등을 강사로 양성
- 방학기간 동안 3박 4일 과정의 현장실습 위주 교육을 실시하고 전파교육 시 사용할 컬러화·도식화된 교재 및 자료 등 제공

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해사안전 평생교육 기반마련	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5788	-

3-4 해양안전문화 확산 기반 조성

3-4-1

민간주도의 해양안전문화 확산기반 마련

제2차 기본계획 주요내용

◆ 민간조직의 통합으로 지속적이고 자율적인 안전문화 사업 추진기반 조성

□ '21년 추진계획

○ (협력강화) 민간조직을 통한 해양안전문화 확산 및 협업체고를 위해 '해양안전실천본부*('13.7~)' 중심의 안전문화 민·관 협업체계 운영

* 국민해양안전의식 확산을 위해 구성된 해양수산 관련 민·관 협업체구로 대국민해양안전 교육 등 다양한 안전문화 활동추진 중앙본부(44개 기관) 및 11개 지역본부(375개 기관)로 구성

- 해양안전실천본부 활성화 등 민간주도의 해양안전문화 사업 추진 방안 논의를 위한 유관기관 워크숍 추진('21.상)

* 코로나19로 인하여 대면 워크숍 추진이 어려울 경우 비대면(온라인)으로 추진

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
민간주도 해양안전 문화확산기반 마련	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5788	1백만원

기관명	주요 추진계획
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전실천본부 전남동부지역본부 참여기관 주도 해양안전 홍보활동 실시(연중) - 해양안전 현장캠페인(설, 추석 명절 대비), 해양안전 홍보물 제작·배포, 안전설비 시연·체험교육 등 해양안전 홍보·교육 활동
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전실천본부 참여기관 간 해양종사자 대상 해양안전교육(연 2회) 및 캠페인(연 4회) 실시 * 울산항내 해양종사자 대상 안전설비 시연·체험교육, 해양안전홍보물 제작·배포 및 SNS 지속홍보 추진
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전실천 강원지역본부 참여기관 간 상호 지원·협력 및 정보공유를 통한 해양안전 홍보활동 실시(연중) - 해양안전 현장캠페인, 세미나·안전특강, 안전설비 시연·체험교육 등 해양안전 홍보·교육 활동 시 지역본부 참여기관 간 연계 추진 ○ 어업인 해양안전의식 확산을 위한 어선안전의 날(매월 1일) 합동캠페인 참여 및 해양사고 예방을 위한 항법·규정 등 안전교육 실시
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전실천 경기지역본부 중심의 비대면 해양안전 캠페인 실시(반기별) - 경기지역본부 회원이 참여하는 해양안전문화 전시회 개최, 우수작 선정 및 홍보 인쇄물 제작·배포 등 안전문화 전파 ○ 해양안전의 날 안전정보 안내 - 해양안전네트워크 이용자(150명) 대상 해양안전정보 전달(SMS·카카오톡, 매월 1일)

제2차 기본계획 주요내용

◆ 관련부처간 통합적 해양안전정책 및 효과적 대책 시행을 위한 협업체계 마련

□ '21년 추진계획

- (정책심의기구 구성) 해사안전정책의 실효성 제고를 위해 국가차원의 계획* 등을 심의할 수 있는 가칭 '국가해사안전위원회' 구성 추진

* 국가해사안전기본계획, 해사안전시행계획, 국제해사기구(IMO)의 회원국 감사 대응계획 등

- 「해사안전법」에 위원회 설립·운영 등의 근거규정 신설('21~)

※ 신설필요조항 : ▲위원회의 구성·운영, ▲위원회의 직무 및 역할, ▲위원회에서 필요한 자료제출 등의 요구, ▲실무위원회의 구성·운영 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
부처간 통일된 안전 정책 확산체계 구축	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5846	-

전략 4

해상 종사자 역량 제고와
고품질 복지 제공

이행계획

□ 해사안전관리 주체별 맞춤형 안전교육체계 정립

- 선박종사자 대상 이론·체험 균형적 안전교육 제공*(비대면 온라인 안전교육 병행) 및 선사 경영자 교육방식 개선** 추진

* 항해당직 수칙, 항법, 사고사례, 비상대응요령 등 교재배포, 교육 및 실습

** 토론식 교육으로 변경(다년간 일 방향 교육에 의한 참여자 피로도 증가 등 의견반영)

□ 어선종사자 안전관리역량 제고 및 인력관리체계 개선

- 어선원 안전교육 환경개선, 실습·체험교육 강화* 및 교육대상 확대, 외국인 선원도입체계 공정성 강화 및 인권침해 예방대책 마련** 추진

* 1회당 교육인원 축소, 이론교육 실습형(구명장비사용, 심폐소생술 등)으로 전환

** 간부선원에서 어선원(외국인 선원포함)으로 대상 확대, 외국인 선원 도입전담 공공기관 선정(송출국과 MOU체결) 및 강제근로 예방 등 「선원법」 개정 추진

□ 고품질 선원복지 서비스로 선원직 매력 회복

- 선원권리 보장, 인권침해 방지 방안 마련*, 의료·일상 복지체계 강화**, 관련 국제기준 지속 검토 및 선원 교육프로그램 개선*** 추진

* 선원근로감독관 총원, 선내 괴롭힘 방지규정 도입 및 유급휴가일수 확대 등

** 해양원격의료사업 지속추진, 선원장학사업, 무료법률구조사업 및 전자도서관 운영 등

*** 선원노동협약 비준 검토, 실습형 교육과정 확대 및 상선실습선 신조 운영 등

□ 우수 해기사 및 관련 산업분야 전문인력 양성

- 바다내비게이션(e-Navigation) 서비스 시행 대비 운영인력 교육실시, 해기사 양성교육 확대 및 국적선사 취업연계 지원 추진*

* 해양대·해사고(해기사 양성 전문교육), 오션폴리텍(단기집중교육) 운영 및 국적선사 채용수요 조사·취업희망자 매칭

□ 중소형 선박 인적오류사고 저감을 위한 안전제도 개선

- 선박 음주운항 처벌기준 강화에 따라 위반여부 단속 철저

* 혈중알코올 농도에 따른 벌칙 세분화, 상습 음주자 처벌강화 및 음주운항으로 인한 치상·치사 시 처벌 가중 등('20.5.)

4-1 해사안전관리 주체별 맞춤형 안전교육체계 정립

4-1-1

종사자 안전교육 실효성 확보

제2차 기본계획 주요내용

◆ 종사자 대상 체험형·맞춤형 안전교육 강화로 교육 실효성 제고

□ '21년 추진계획

- (방선교육) 연안항해 시 기초 항해당직 수칙, 항법, 최근 해양사고 사례(사고발생 원인 포함) 및 비상대응 요령 등 교육(연중)
 - 종사자가 스스로 학습이 가능한 교재(핸드북)를 배포하고 종사자용 해양안전 캠페인 영상('20년 제작)을 활용하여 안전수칙 등 교육
- (집합교육) 전문강사를 통한 지역별 교육 시행(지방해양수산청 요청 시)
 - 주입식 교육을 최소화하고 현장에서 즉시 활용할 수 있는 실무 위주의 체험형 수업(구명뗏목 개방 및 안전장비 사용법 실습 등) 실시
- (온라인교육) 코로나19 확산대비 비대면 교육 병행(연중)
 - 종사자에 특화된 온라인 '해양안전교실 과정' 개설·운영

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
종사자 교육 실효성 확보	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5788	50백만원

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박안전관리체제 심사, 해사안전 지도·감독 및 선박보안 심사 시 최근 선박 안전 동향, 사고 사례 및 추가 지침 사항 전달 등 선원대상 현장 방선교육 병행 실시(수시) ○ 선박 비상상황(화재·퇴선)에 대한 종사자 숙련도 향상을 위해 가상현실체험(VR) 장비를 활용한 현장교육 추진 ○ 해양안전실천본부를 중심으로 관련 지자체 및 업·단체 등과 연계하여 선박 종사자 교육 지원(수시)
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 내(외)항화물·여객운송업체 사업자 대상 해양안전 집합교육 실시(1일) 및 해양안전세미나(간담회) 개최(2회) ○ 선박점검, 심사 등 현장 업무 추진 시 선박 종사자 대상 최근 해양사고 사례, 비상대응요령 등 방선교육 실시(연중) ○ 미래 해양인력인 해양·수산계 고등학생 대상 해양사고 사례, 해양안전수칙 안내 및 구명·소방설비 사용법 등 체험형 교육 실시(해양수산부 프로그램에 따름)
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박 종사자 대상 항법 등 기초안전수칙 준수 집합교육 실시(연 2회) <ul style="list-style-type: none"> - 항법, 항해당직 수칙, 레이더 판독 방법 등 기초안전수칙 집중 교육 - 시청각 교재 활용, 관공선 장비 실습 등 체험형 교육 병행(현장교육, 반기별) * 조선소, 예부선 및 여객선 종사자 대상 ○ 여객선, 화물선 및 소형선박 방선점검 시 교육 병행 실시(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 항법, 항해설비 사용법, 당직근무 요령 등 기초안전수칙 준수 중점점검
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박종사자(선원·선주·안전관리책임자 등) 및 선종을 고려, 유관기관과 협조하여 맞춤형 안전교육 실시(반기별) <ul style="list-style-type: none"> - 최근 5년간 시행했던 구명·소화설비 체험교육 탈피, 울산항내 해양 종사자 대상 교육 수요 조사 후 온라인 교육 실시 ○ 취약선박 종사자 대상 해양사고 예방 현장교육(연중)₩ <ul style="list-style-type: none"> - 취약선박(내항유조선, 예부선 등) 종사자 대상 기초항해 당직수칙, 기관사고 예방을 위한 직무교육 등의 현장교육 실시 - 주요 해양사고사례(해양안전심판원제공) 등 교육자료 배포 및 해양안전예보를 활용한 월별 해양사고사례 설명 및 안전운항 당부 - 관내 업·단체 86개사 대상 공문 실시 및 울산청 SNS(네이버밴드/해양종사자 약170여명) 정보제공

기관명	주요 추진계획
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양안전정책의 이해를 높이기 위한 전문교육 강화 및 종사자 흥미유발 프로그램 등을 활용한 순회교육 추진(반기별, 해양수산연수원 협조) <ul style="list-style-type: none"> * 한국해양교통안전공단, KOEM 등 유관기관 및 관내 업·단체 관계자 대상 - 해양안전 전문강사를 통한 팽창형 구명뗏목 등 구명설비 시연, 선박조난신호 등 비상대응 훈련 및 직무교육 실시 ○ 주요 사고사례·월별 해양사고예보(해양안전심판원) 및 해사안전 국제동향 등 공신력 있는 자료를 활용한 방선교육 실시(연중) <ul style="list-style-type: none"> * 사고취약 선박 선원, 안전관리자 등 육·해상 관련 종사자 대상 - 기초 항해당직·기관정비 요령, 비상대응수칙 등 기본수칙 집중교육 및 주요 사고·사례 공유 등 ○ 선원 등 해상종사자 방선교육 시 출입기록 유지여부, 선실·병원·식당 등 선내 위생점검 및 방역·검역에 대한 교육·홍보 등 감염병 전염·확산 방지활동 병행
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박종사자 대상 체험·참여형 집합교육 시행(연 2회) <ul style="list-style-type: none"> - 전파교육, 동영상 등 시·청각 자료 활용, 안전설비 사용체험 등 교육참여자 눈높이에 맞는 맞춤형 교육 시행 ○ 다중이용선박, 위험물운반선 등 선종별 방문 교육 병행(수시)
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박 종사자 대상 항법 등 기초안전수칙 준수 교육 실시(방선점검 시) <ul style="list-style-type: none"> - 항법, 항해당직 수칙, 기관정비 요령, 레이더 판독 방법 등 기초안전수칙 교육 및 구명뗏목 작동 등 체험 교육실시 * 온라인 학습 자료 및 시각자료를 이용한 상시 교육 시행 - 주요 사고사례 공유 및 월별 해양사고예보(중앙해양안전심판원) 배포
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안전문화 향상을 위한 집합교육 실시(연 3회) <ul style="list-style-type: none"> - 해양안전 전문강사의 집중교육 및 소화·구명설비 시연 등을 통한 체험교육 및 인적사고 예방을 위한 맞춤형 교육(530명) 실시 ○ 국적선 특별점검, 인증·보안심사 및 지도·감독 시 방선교육 실시
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 내항선 종사자 집합교육 시 구명뗏목 작동방법 시연, 화재 시 대응요령 등 실습·체험 위주로 구성 <ul style="list-style-type: none"> * 예부선 및 기타선 종사자 대상, 연 4회 이상
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양수산 종사자 대상 안전교육 실시(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 국적외항선 특별점검·보안심사, 내항선 인증심사 및 해사안전감독관 내항선 안전점검 시 선원교육 병행 실시(방선교육) - 어업인 대상 어업정보통신국, 한국해양교통안전공단, 대전기상청 등 유관기관 합동 각 어항포구 방문, 맞춤형 안전교육 실시(코로나 종식 시)

4-1-3

최고경영자, 안전관리책임자 등 교육 강화

제2차 기본계획 주요내용

- ◆ 선사 임원 등에 대한 교육 강화로 안전투자와 관리에 대한 경영층의 의식 제고

□ '21년 추진계획

- (세미나) 경영진의 자발적인 안전투자 유도 및 안전경영의식 제고를 위한 해양수산 CEO 대상 세미나 개최('21.하)
- 위험상황 인식과 인적 안전관리 등 해양사고 예방을 위한 전문가 발표, 주제 관련 질의응답 및 토론 등 추진
- * '14년부터 해양수산 CEO 교육을 시행하여 왔으나, 다년간 교육으로 인한 참여자 피로도 등을 감안하여 '21년은 세미나로 대체

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
최고경영자 등 교육 강화	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5788	10백만원

기관명	주요 추진계획
공통	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양수산 최고경영자(CEO) 대상 해양안전리더 워크숍 참여(해양수산부, 연 1회) - 지역별 선사 경영진 참여, 안전관리 우수사례 및 사고사례 공유·토론 등
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 내항선박 점검·심사 시 선원 방선교육 및 안전문화(해양안전실천본부 제작물 배포 등) 홍보 실시 ○ 안전관리선사, 내항여객·화물운송사업자 직원(육상업무)을 대상으로 선박 안전 운항을 위한 간담회 실시(수시) - 지도·점검·인증심사 시 식별된 주요 부적합사항 공유 및 각 선사 토론·애로 사항 공유 등으로 안전관리체제 향상 ○ 사업장 인증심사 시 최고경영진 및 임원 면담을 통한 안전 최우선 운항 및 지속적인 재정·인적·물적 지원 필요성 안내
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 집합교육이 곤란한 내항 중·소형 선박의 경영층·선원 대상 안전관리체제 심사 및 해사안전 지도·감독 시(수시) 교육 병행 ○ 안전관리대행업체 대상 교육 시행(안전관리체제 심사 시) * 집합교육은 코로나 상황에 따르며, 연 1회 간담회 개최예정
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중·소형선박 종사자 방선교육 강화 및 안전관리체제 이행활동 지원(상시) - 집합교육이 곤란한 내항 중·소형 선박의 선원 대상 각종 심사 및 지도·감독 시 선원, 안전관리자, 최고경영자 등 교육 병행 실시 - 지도·점검·안전관리체제 심사 시 식별된 주요 부적합사항 공유 및 각 법령 개정사항 전파 및 선사 애로사항 청취 등
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안전관리책임자 교육 및 해양사고 예방 사업자 간담회 등 개최 - 지도·감독 지적 사례 공유 및 안전 취약요소 개선 논의 등 * 안전관리 간담회 3회, 여객선 안전관리책임자 워크숍 1회
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안전관리책임자 교육 및 해양사고 예방 사업자 간담회 등 개최 - 지도·감독 지적 사례 공유 및 안전 취약요소 개선 논의 등 * 안전관리 간담회 3회, 여객선 안전관리책임자 워크숍 1회
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안전관리체제 심사 시 안전관리책임자 대상 안전문화 전파 병행(연 10건 내)

4-2 어선종사자 안전관리역량 제고 및 인력관리체계 개선

4-2-1 · 2 어선 안전조업교육 강화, 외국인 어선원 안전교육 강화

제2차 기본계획 주요내용

- ◆ 어선원의 조업 중 안전사고 예방을 위한 체험·참여형 교육강화
- ◆ 외국인 어선원의 이탈방지, 안전사고 예방을 위한 정책지원 및 사전교육 강화

□ '21년 추진계획

- (교육강화) 어선원 안전교육의 효과제고를 위해 1회당 교육인원을 축소*하고, 항해당직 등 사고예방 실습·체험 교육** 확대(연중, 약 5만명)

* 이론 위주의 교육을 체험·실습형 교육으로 전환, 1회당 교육인원 축소(100명→80→50)

** (기존) 이론 130분, 체험 110분 → (확대) 이론 100분, 체험 140분

※ 교육내용 : (이론) 제도, 정책 / (실습·체험) 구명조끼, 구명뗏목, 소화기, 심폐소생술 등

- (대상확대) 선장 등 간부선원뿐만 아니라 조업·항행에 관여하는 어선원*(외국인 선원 포함)이 안전교육을 받도록 교육대상 확대

* (기존) 선주, 선장, 기관장, 통신장 등 간부 선원 → (확대) 간부 선원 + 외국인 선원(20.7~)

- (맞춤교육) 업종별 어업 특성에 맞는 맞춤형 교육 및 도서벽지 등에 '찾아가는 순회교육' 등 수요자 중심교육 실시(연중)

* 수협 등과 협조하여 원거리 도서지역·비조합원 등을 대상으로 출장 순회교육

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선원 안전교육	해양수산부 (어선안전정책과)	044-200-5526	1,105백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 외국인 선원의 직무환경 및 안정적인 고용지원을 위한 제도개선

□ '21년 추진계획

- '(선원 수급체계 강화) 외국인 선원 주요 송출국과 양해각서*(MOU) 및 양국 공공기관을 통해 외국인 선원 선발과정의 공정성 제고 추진

* 주요내용 : 공공기관을 통한 외국인 어선원 수급, 외국인 어선원 인권 보호 등에 대한 양국 간 기본 추진방향 제시

- 외국인 선원 최대 송출국인 인도네시아(인력부)와 MOU('21.1분기)를 우선 추진하고, 필리핀·미얀마 등 단계적 확대
- 장기적으로 양국 간 합의를 통한 도입기준·절차 등 선발기준 확립 및 양국 외국인 어선원 수급업무 전담을 위한 공공기관* 선정 추진

* 외국인 선원 도입, 사후관리 등 절차를 양국 공공기관을 통해 통합관리

- (제도개선) 강제근로 등 인권침해 예방을 위해 선박소유자의 외국인 선원 신분증 대리보관 금지규정 등이 포함된 「선원법」 개정('21.상)

* 「선원법」 개정안 발의('20.11.12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
선원 근로여건 개선	해양수산부 (선원정책과)	044-200-5743,5745	-

4-3 고품질 선원복지 서비스로 선원직 매력 회복

4-3-1 선원 근로여건 개선

제2차 기본계획 주요내용

◆ 연안선 종사자 처우개선 및 피로도 저감을 위한 근무여건 개선방안 마련

□ '21년 추진계획

- (근로감독 강화) 「선원법」의 적용대상을 20톤 미만 어선으로 확대 (선원수 증가)하는 것과 연계하여 선원근로감독관* 충원** 추진

* 임금·퇴직금 등 미지급, 부당해고, 재해보상 등에 대한 진정·신고 사건 처리

** 선원근로감독관 충원 : 약 50명 예상('22년 소요정원 요구, 잠정)

- (근로감독역량 강화) 해운업체 유동성 악화로 인한 임금 체불 등 근로감독 소요 변화를 반영하여 교육* 및 감독사례집** 개정

* (직무교육) '21년 상·하반기 각 1회 실시

** 지방청 근로감독의 실태를 반영하여 근로감독 사례집 개정('21.하)

- (근로복지 강화) 장기승선에 따른 유급휴가일수 확대* 및 재해 발생시 상병보상액을 선원최저임금 이상으로 지급토록 「선원법」 개정**('21)

* (현황) 1개월 당 유급휴가 : (원양어선) 6일, (내항선) 5일

** 연안선, 연근해어선의 경우 임금수준이 낮아 통상임금의 70%를 지급하는 상병보상액이 선원 최저임금보다 낮은 경우 존재

- (인권침해 방지) 「근로기준법*」을 벤치마킹하여 승선근무예비역의 선내 괴롭힘 방지 규정 도입 추진('21)

* 직장 내 괴롭힘 금지(제76조의2), 괴롭힘 발생 시 조치(제76조의3) 규정

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
선원복지 정책 마련	해양수산부 (선원정책과)	044-200-5742	6,343백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 장기승선원 복지강화 등 선원의 직업 만족도 향상을 위한 다양한 복지제도 마련

□ '21년 추진계획

- (의료복지) 장기운항 원양선박 승선원의 의료서비스 접근성 제고를 위해 해양원격의료 시범사업*('15년~) 지속 추진('21년 누적 120척 예정)

* 해양의료연구센터(부산대병원)와 선박에 위성통신 및 원격의료장비를 설치하여 선원(의료관리자)과 의사간 건강 상담, 의료지도 등 원격의료 지원 실시

- (일상복지) 선원들의 일상영역에서 체감할 수 있도록 복지영역 확대

- 선원 장학사업*, 무료 법률구조사업** 및 선원 휴양시설 운영*** 등 복지사업의 안정적 지원 추진(연중)

* 선원 장학사업 : 장애·저소득 선원 및 순직 선원 유가족 등에게 고등·대학 학비 지원

** 무료법률구조 : 선원에 대해 소송비용 및 법률자문 등 지원

*** 휴양시설 : 리조트(115개)에 연 3박4일(해기사), 4박5일(부원)간 금액(2~7만원) 지원

- 선원 정신건강을 위한 '선원마음건강센터*' 운영('20~) 및 승선 중에도 도서대여가 가능한 선원 전자도서관** 운영 지속 추진(연중)

* 가족·사회와 단절되어 장기간 승선하는 선원들에게 정신건강 전문가(임상심리사, 간호사)의 체계적인 검진·상담서비스 및 원격 상담(상담톡) 등 제공

** 선원에게 스마트폰, 전용 리더기 등 다양한 단말기를 통해 전자책을 대출, 반납, 예약할 수 있는 온라인 전자도서관 운영

구분	담당부서	담당자	전화번호	비고('21년 예산)
선원복지 정책 마련	해양수산부 (선원정책과)	김진용 주무관	044-200-5742	6,343백만원

기관명	주요 추진계획
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여수 국동항 선원회관 유지관리 및 보수 점검 시행(반기별) <ul style="list-style-type: none"> * 옥상 태양광발전설비 등 ○ 소형 연근해 어선 사업장 방문 <ul style="list-style-type: none"> - 행정력이 제대로 미치지 못하는 타지역(장거리지역) 사업장 및 선원 방문, 근로실태 점검·개선 추진 * 분기별 사업장 근로감독 점검 시 개선사항 우선 점검 추진 ○ 코로나19에 따른 하선선원 격리면제 업무 효율성 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 외항선 국적선원 격리면제 신청 시 신속처리 등 원활한 하선 지원 - 구비서류 목록 지속 업데이트 및 잦은 지침 변경에 따라 선사·대리점과 관련 정보 및 특이사례 공유(카카오톡)
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선원권익향상 활동 추진 <ul style="list-style-type: none"> - (능동적 근로감독) 진정사건의 신속처리, 수시 근로감독을 통한 사후관리 강화 - (홍보 및 모니터링) 찾아가는 사랑방 운영(연2회), 선원근로 규정 이행실태, 취약부분 점검 및 선원복지정책·서비스 안내 등 사전 홍보 강화, 사후 모니터링 등을 통한 개선사항 발굴 ○ 선원재해 예방기능의 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 선원의 직무상 사고에 대한 선박 소유자의 보고의무 이행 독려 및 선원보험 가입현황 전수조사 실시
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 목포 항만시설 유희부지 내 목포 선원복지회관 건립('21.7. 준공예정) ○ 선원고용관리 문화 정착 유도를 위한 적극적 선원근로감독 실시(분기별) <ul style="list-style-type: none"> - (방문 설명회) 선원법 준수 사항(선원근로계약서 작성 및 상호보관 등) 및 주요 선원 진정 사례(체불임금 및 실업수당 등) 안내 - (제도홍보) 선원법 및 한정소형선박조종사면허 발급제도 개선 설명 ○ 재해보상 분쟁 및 부상선원 방치 예방을 위한 사업장 점검(연 1회) <ul style="list-style-type: none"> - (직무상 사고보고 독려) 선원의 직무상 사고에 대한 선박 소유자의 보고의무 안내 및 선원보험 가입 전수조사 지속 추진 * '20년도 가입여부실태조사(내항상선 46개, 유도선 6개, 근해어선 35개 사업장)
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선원 권익보호 및 근로환경 개선을 위한 선원근로 지도·감독 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 선사(24개사/54척) 대상 분기별 정기점검, 명절 대비 특별점검 실시 - 외국인 선원 근로실태 조사(반기별), 진정조사를 통해 임금체불 등 위반사항 사법처리 등 시정·개선 조치 * 진정다발·상습민원 야기업체, 체불 발생 우려 업체 연 3회 이상 집중점검(6개사/10척) ○ 선원 안전사고 예방 및 재해보상 보장을 위한 홍보 활동 전개 <ul style="list-style-type: none"> - 선원 재해보상 보장을 위한 선원보험 가입여부 전수조사 실시('21.7.) 및 부상선원 방치행위 등 예방을 위해 선원 직무 중 사고 발생 시 선박소유자 보고 의무 안내

제2차 기본계획 주요내용

◆ 국제적 환경변화에 대처 및 주요 국가와의 국제협력체계 구축

□ '21년 추진계획

- (선원교대) 국제적으로 선복량이 부족한 상황에서 코로나19 방역 수칙 준수를 전제로 자유로운 선원교대 보장
 - 외국인 선원 임시생활시설 운영, 미얀마 선원 국내 송환 전세기 지속 운영 등을 통해 선원교대 지원(연중)
 - * 국제노동기구(ILO) 서한 발송('20.3.), 국제해사기구(IMO) 서한 발송('20.4.), UN 결의안 채택 적극 지지('20.12.) 등 지속적으로 국제무대에서 자유로운 선원교대 지지
- (근로조건 개선) 상대적으로 상선원에 비해 처우가 열악한 어선원의 근로환경 개선·복지 향상을 위해 「어선원노동협약(c.188)」 비준 검토
 - 지역·산업별 이해관계자(수협중앙회, 원양협회, 노동조합 등), 전문가가 참여하는 지역별 간담회 개최를 통해 수용가능성 검토(분기별)
 - * '어선원 근로조건 등 개선방안 마련 연구' 용역 완료('20.12.)
- (국제회의 대응) 코로나19 대응방안, 「해사노동협약」 개정논의 참여를 위해 국제노동기구(ILO) 해사노동협약 특별삼자위원회 제4차 회의 참석
 - * 1차('21.4.19~23.), 2차('21.9, 예정) 특별삼자위원회에서 코로나19와 해사노동 쟁점, 선원 근로 및 휴식시간, 해사노동협약과 정보화를 주제로 논의 예정

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
국제 선원환경변화에 대응체계 확보	해양수산부 (선원정책과)	044-200-5745	-

4-4 우수 해기사 및 관련 산업분야 전문인력 양성

4-4-1

우수 해기사 양성기반 강화

제2차 기본계획 주요내용

◆ 국제적인 선원기준 변화에 부합하는 교육과정 개설 및 해기사 양성프로그램 개발

□ '21년 추진계획

- (연수원 교육과정 개편) 현장 맞춤형 해기인력 양성을 위해 한국 해양수산연수원 교육을 체험형(토론, 실습 등) 교육으로 단계적 전환
 - 실습 확대를 위해 교육정원 조정, 교재 개발 등 교육과정을 개편 하고, 추가 장비도입을 통해 실습중심 교육 확대(연중)
 - * 선종별(컨테이너선, 탱커선 등) 하역작업이 가능한 교육장비 설치·운영(2종)
 - ** 기관장비 분해·조립 및 전자엔진 실습 기자재 확보를 통한 체험형 실습 확대
- (상선실습선 신조) 한국해양수산연수원에서 운영 중인 승선실습의 질을 제고하기 위해 상선 실습선 신조 및 운영('21.6~)
 - * 사업규모 : 상선실습선 6,000톤급 1척(승선인원 180명, 총사업비 480억)
- (안전교육시설 확대) 선원 안전교육 수요를 충족하고, 교육시설의 지역간 편중 해소를 위해 서남해권 종합해양안전훈련장 운영(연중)
 - * 위치 : 목포 북항 배후부지 / 총사업비 : 133억원 / 사업기간 : '16~20.12. 완공
- (해양플랜트 전문교육) 국내 해양플랜트산업 전문인력을 양성할 수 있도록 해양플랜트 종합훈련장 운영(연중)
 - * 위치 : 한국해양수산연수원 용당캠퍼스 / 총사업비 : 201억원 / 사업기간 : '16~'20

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
우수해기사 양성기반 강화	해양수산부 (선원정책과)	044-200-5741	-

제2차 기본계획 주요내용

◆ 산업계에 필요한 해사 전문인력 양성 교육프로그램 개발 및 지원 협의체 운영

□ '21년 추진계획

- (e-Nav* 운영인력 교육) 9개 센터 근무예정 인력에 대한 신규교육, 기존 인력에 대한 정기교육 및 중간관리자에 대한 역량강화 교육 추진

* 바다내비게이션(e-Navigation) : 초고속 해상무선통신망(700MHz)를 기반으로 연안 100km 해역을 운항하는 선박에 항해 등에 필요한 다양한 정보 제공

- (신규) 무선통신, 네트워크 등 기초 이론교육, 바다 내비게이션 및 해상 무선통신망 운영 직무교육 시행(인사이동 등 교육수요 발생시)
- (정기) 바다 내비게이션 서비스 및 해상무선통신망 관련 최신기술 동향, 시스템 장애대응 등 운영요원 교육시행(기존인력 약 40명, '21.하)
- (관리자) 센터장, 선임 운영요원 등 중간관리자의 리더쉽, 조직관리, 의사소통 등 역량강화 과정 설계 및 시행('21.하)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
e-Nav 운영인력 교육	해양수산부 (첨단해양교통관리팀)	044-200-6030	52백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 선원 구인·구직 지원을 위한 시스템 마련으로 해운선사의 안정적 경영 지원

□ '21년 추진계획

- (해양대·해사고) 해양대학교, 해사고등학교 등 해기사 양성 전문 교육기관을 통하여 양질의 해기사 배출(해양대 900여명, 해사고 270여명)

* 수산계 교육기관(고등학교, 대학교)을 통해서도 800여명 배출

- (오션폴리텍 운영) 승선경험은 없지만 우수한 인재를 대상으로 단기 집중교육(한국해양수산연수원)을 실시하고, 해기사 면허취득 지원

- 사전에 업종별, 면허급수별 선사의 구인 수요를 고려하여 교육 과정을 개설하고 교육수료 후 현장취업으로 연계(연중)

* '21년 외항상선 3급 70명, 내항상선 5급 20명 과정을 개설·교육 예정

** (외항상선 3급) 접수('21.1.) → 이론교육('21.2~8.) → 승선실습('21.8~11.)
(내항상선 5급) 접수('21.2~3.) → 이론교육('21.4~8.) → 승선실습('21.8~9.)

- (국적부원 양성) 외국인 선원 증가 및 부원 선원직업 기피로 감소하는 국적 부원선원 일자리를 창출하고 안정적인 공급시스템 구축

- 업종·선종별 신규 국적부원의 선사 채용수요 조사를 하고 취업 희망자를 모집하여 법정 필수교육 이수 및 취업연계 지원(연중)

* 한국선원복지고용센터 : 사업계획 수립·시행 / 한국해양수산연수원 : 법적 필수 교육 시행 / 참여선사 : 취업연계 지원

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양대·해사고	해양수산부 (선원정책과)	044-200-5741	745백만원
오션폴리텍 운영 국적부원 양성		044-200-5742	500백만원

4-5 중소형 선박 인적오류사고 저감을 위한 안전제도 개선

4-5-2

음주운항 근절을 위한 제도개선(해수부, 해경청)

제2차 기본계획 주요내용

◆ 음주운항으로 인한 해양사고 예방을 위해 관련제도 정비 및 단속 등 시행

□ '21년 추진계획

- (기준이행단속) 관행적 음주운항에 대한 경각심 제고와 근절을 위한 음주운항 처벌기준 강화*(제도개선)에 따른 단속 철저(연중)

* 제도강화 현황

- (5톤 미만) 과태료 300만원 이하 → 벌금 500만원 이하(「해사안전법」 시행, '18.10~)
- (5톤 이상) 혈중알코올농도에 따른 벌칙 세분화, 상습음주자·음주측정거부자 처벌 강화(「해사안전법」, 「선박직원법」 시행, '20.5~)

** 음주운항으로 사람을 상해·사망하게 할 경우 가중 처벌기준 신설(「특정범죄 가중 처벌 등에 관한 법률」 시행, '20.5~)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
제도정비	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5820	-
기준이행 단속	해양경찰청 (해양안전과)	032-835-2349	-

전략 5

ICT 기반 첨단 해상교통
안전관리체계 구축

이행계획

□ 해역별 맞춤형 안전관리 및 항행안전 서비스 제공

- 선박통항 밀집해역 안전사각지대 개선, 선박교통관제 구역 확대* 및 교통약자 승·하선 등 이동편의 증진** 추진

* 좁은 연안수로 통항 위해요소 발굴·개선방안 마련, 인천항 관제구역 확대(해양경찰청)

** 연안여객선 교통약자 이동편의시설(전용좌석, 승강설비 등) 신·개조비용 지원

□ 주요 선박통항로 안전관리 신뢰성 제고

- 위험물 취급항만 안전성 평가·개선과제 발굴*, 통항 밀집지역 관리감독 강화, 해상부유물 제거활동 확대** 및 해상안전교통안전진단 제도 개선*** 추진

* 교통흐름, 혼잡도, 충돌확률 등 입출항여건 진단·위해요인 식별

** 불법어로행위 순찰, 공사안전감독 강화 및 해양폐기물 순찰 드론 추가투입 등

*** 해양개발 초기단계 사전컨설팅 제도도입, 진단 및 재진단 대상 확대 등

□ 지능형 해상교통정보서비스 시행

- 바다 내비게이션(e-Navigation) 서비스 제공, 인프라 운영·관리·개선* 및 국제표준 선도를 위한 국제협력활동** 추진

* 센터 운영을 통해 시스템 개선사항 발굴 및 고도화

** 국제협약 제·개정 논의(해상무선통신기술 표준화 논의 등) 참여 및 국제 콘퍼런스 개최 등

□ ICT 기반 항행안전정보 제공체계 구축

- 항해위험구역 항로표지 신설·개량, 항법시스템 기술개발*, 인공지능 활용 해무예측 정확도 향상 및 해상 예·특보 구역 개편** 추진 등

* 선박위치정보 확인시스템 정확도 향상, 국제기준 항법 요건 충족 기술 등

** (앞바다/먼바다) 경계선 조정/2개 구역 세분화, 해양기상종합정보시스템 구축 등

□ 수요자 중심의 차세대 전자해도 개발

- 수로정보 공유시스템 · 차세대 수로정보 표준화 기술개발*, 해도정보 최신화 · 수요자별(항해용·행정용) 맞춤형 해도간행 및 소형선박 안전운항 지원** 활동 추진

* 국제기준 수로정보 제공 플랫폼, 정보 검증(선박시뮬레이션 등) 기술 등

** 소형선박용 수로제품 제작(해저지형, 항행경보 등) 및 바다내비게이션 수로정보 최신화 등

□ 어선안전 확보를 위한 인프라 확충

- 어선안전조업 통신인프라 개선*, 국가어업지도선 확충 등 불법어업행위 대응능력 강화 및 어업관리단 조직 지휘체계 정비·개편** 추진

* 원거리 위치확인 통신망 구축·통신장비 보급, 최신관제시스템 운용여건 개선(송신소 이전 등)

** 중복부서 통합운영, 디지털 단속기법 등 도입 및 현장지역사무소 설치 등

5-1 해역별 맞춤형 안전관리 및 항행안전 서비스 제공

5-1-1

해상교통 밀집해역 안전관리 개선

제2차 기본계획 주요내용

◆ 선박 통항밀집지역 집중관리로 주요 통항로의 해상교통질서 확립 및 교통안전 강화

□ '21년 추진계획

- (통항로 평가·개선) 어선·급유선·여객선 등 다양한 선박이 조밀하게 운항하는 좁은 수로 내 안전성 평가를 통한 안전사각지대 개선
 - 사고위험이 높은 좁은 연안수로 6개소*에 대한 통항환경 조사, 통항량 분석 등을 통해 위해요소를 발굴하고 개선방안 마련('21.3~12.)
- * ①안산 누에섬-화성 제부도 ②완도 화흥포항, ③우도-장좌도수로(목포 울도 남단), ④고현항 수로, ⑤소안수도(목포 보길도 인근), ⑥원산안면대교 인근해역

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
통항로 평가·개선	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5820	930백만원

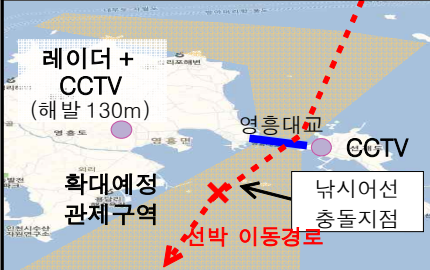

제2차 기본계획 주요내용

- ◆ 선박 통항밀집지역 집중관리로 주요 통항로의 해상교통질서 확립 및 교통안전 강화

□ '21년 추진계획

- (교통관제) 선박교통관제에 관한 규정(해경청고시)을 개정('21.2.)하여 영흥수도 부근을 인천항 해상교통관제센터 관제구역으로 확대 시행
 - * 레이더 등 장비설치('20~'21) → 고시 개정('21.2.) → 정식운영('21.상)
- 포항구항에 레이더 설치('19~'21) 중으로 준공 후 기존 음영구역 해소 및 관제 시행을 통한 선박교통안전 확보
 - * 건축·장비설치('20~'21) → 시험운영 및 고시 개정('21.상) → 정식운영('21.하)

< 레이더 설치 예정 >

영흥수도('18~'20)	포항구항('19~'21)
	
<ul style="list-style-type: none"> · 레이더1개, CCTV1개 등(31억) · 남시어선·급유선 충돌('17.12) 	<ul style="list-style-type: none"> · 레이더1개 등(21억) · 어선·예부선충돌('17.8)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
교통관제	해양경찰청 (해상교통관제과)	032-835-2185	-

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항내 원활한 통항유지를 위하여 주기적 안전점검 및 관리 추진(분기별) <ul style="list-style-type: none"> - 항로.방파제 입구 선박교통밀집 방지를 위하여 관제실과 협력하여 항법 준수 유도 등 - 항내 선박수리 중 화재, 폭발사고 예방을 위한 불법 수리실태 점검 및 취약 구역(정박지 등) 안전점검 실시(분기별) - 공사작업선 작업허가 시 안전사항 검토 철저 및 현장점검 실시 - 항만 내 장기 정박 선박 등 사고예방을 위한 사전 점검, 안전사고에 취약한 소형 선박에 대한 사고 예방활동 실시 ○ 지자체, 해경 등과 합동순찰 및 불법행위 단속 강화 등 <ul style="list-style-type: none"> - 불법어로 행위단속(반기별) 및 항만순찰선 중심으로 선박 통항로에 설치된 어구 등 장애물의 신속한 제거 조치(상시) - 좌초, 해양오염 사고 위험성이 높은 선박(장기정박·계류선박, 감수보존선박 등) 상시 모니터링 실시
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 통항 관련 위반행위 다발 해역·시간대 순찰선 중점 운영(분기별) 및 야간·공휴일 등 순찰 취약시간 단속실시(반기별) ○ 선박 계류현황의 정기적 모니터링, 항만시설 사용·승낙 일제정비 및 방치 선박, 무단 장기계류 선박 현황 전수조사(분기별) 및 이동·제거 조치 <ul style="list-style-type: none"> * 「해양환경관리법」 또는 「선박입출항법」에 따라 제거·이동 명령 및 행정대집행
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해상교통 질서 유지를 위해 여수항 관제센터와 협의체 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 밀집해역에 대한 집중 모니터링 및 항법규정 준수 등 협조요청(상시) ○ 정박지·항로 상 방치선박 순찰(수시), 항만공사 등 유관 기관 과 장기계류·정박 선박 현황 모니터링(매월) 및 연락체계 유지 ○ 무역항 중점관리세부시행계획 수립(1월) 및 안전관리 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 무역항 특별단속반 구성 및 합동 단속 실시(반기별), 정박지 불법어로 및 장기정박선박 단속 등 항만순찰선 해상 순찰활동 강화
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박 통항 위해요소 발굴·개선을 위한 해역안전 개선협의체 지속 운영(반기 1회) ○ 현장점검(월 2회 이상), 장기 정박선박 모니터링 및 이동조치(상시) <ul style="list-style-type: none"> - 정박 선박 선박명세, 비상연락망, 관리인원 승선여부 확인, 장기계류 선박에 대한 이동 조치 및 마산항 항만운영세칙 개정 - 미신고 계선선박의 조사 및 관리 철저(월 2회 이상 현장점검 등)
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해양수산부 무역항 해상안전 중점관리 지침에 따라 자체 계획 수립·운영(1월) ○ 특별단속기간 운영(연중 2회/21.5,11월 중순) 및 합동단속반 편성·운영 <ul style="list-style-type: none"> - 선박 통항에 지장이 있는 어업시설은 적발 즉시 제거, 일출·일몰시나 종래 단속이 이루어지지 않던 주말 등 취약시간대 순찰 실시 ○ 장기 정박선박의 침수·오염 등의 사고예방을 위한 유관기관 비상연락체계 강화 및 현장 확인점검(필요시)

기관명	주요 추진계획
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계선신고 접수 시 확인 철저 - 장기정박 예정 시 대기 가능 장소 지정, 필수선원 승선 및 비상연락체계 유지 등을 조건으로 계선신고 수리 - 기상악화 시 유관기관 정박지 안전관리 공조체계 유지 및 필요시 합동 승선점검
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 강원지역 항만 중 통항량이 가장 많은 동해·묵호항의 해상여건을 고려한 해상안전 중점관리대책 수립·추진(연중) - 항내 해상교통 질서유지를 위한 해상순찰 강화(연중) 및 항만 내 불법행위(불법어로, 선박 미허가 수리 등) 집중 단속·계도 시행(연2회) ○ '동해항 3단계 공사사업' 관련 입·출항 선박의 안전한 통항을 위한 유관기관과의 안전협의체 운영 정례화(반기별, 긴급 시 수시) - 대규모 항만공사작업으로 인한 항계 내 항만공사 투입선박 증가와 항로상 선박교차에 따른 해양사고 발생 개연성 해소 노력지속
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 군산·장항항 내 무역항 해상안전 중점관리지침 수립·운영('21.2.) ○ 봄철 실뱀장어 불법조업 유관기관 합동 지도·단속 실시 및 가을철 낚시어선(주꾸미 조업) 안전항행 유도 강구(유관기관* 협조공문 발송 및 연락체계 구축, '21.2.) * 지자체(전라북도·충청남도) 및 해경 ○ 항행장애물인 방치선박 점검 및 안전조치 강구(분기별) ○ 순찰선 운용을 통한 항계 내 질서위반사범 계도·단속 - 불법어로행위, 미허가 선박수리 행위 등 중점단속 및 항만순찰선 순찰 강화 등
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박 통항 위해 요소 발굴·개선을 위한 해역안전 개선협의체 지속 운영(반기별) - 해양수산부에서 추진 중인 선박통항로 안전성평가 연구용역과 연계하여 관할 수역 위해요소 발굴 및 해결방안을 용역기관과 함께 모색 ○ 장기 정박선박 모니터링 실시(상시) 및 불법행위 집중 단속(연중) - 정박 선박 모니터링을 통하여 선박명세, 비상연락망(소유자, 대리점, 전화번호 등) 관리인원 승선여부 확인 - 항내 해상교통 질서유지를 위한 해상순찰 강화(연중) 및 항만 내 불법행위(불법어로, 선박 미허가 수리 등) 집중 단속·계도 시행
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경북해역 위해요소 제거, 무역항 불법행위 단속, 장기 정박선박 지속 모니터링(행정조치 등) 실시(연중) 및 위해요소 관리를 위한 전문가 협의체 운영(연 3회) ○ 해양수산부 무역항 중점관리 지침에 따라 자체 세부추진계획 수립·운영 및 무역항 특별단속기간 설정·운영(반기별) ○ 장기 정박선박의 사고예방을 위한 현장 합동 확인점검 실시(연중)
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 순찰선 등 관공선(4척) 운용, 항만 내 질서위반행위 지도·단속 - 항만 내 불법어로 행위, 위험물 취급 안전조치 위반 및 미신고·미허가 선박 수리 등 항내 불법행위 단속 및 사전예방 활동 ○ 어업인, 내항선 종사자대상 평택·당진항 해상교통현황 및 해양안전정보 제공(수시)
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만이용자 대상 대산항 입출항로, 옹도, 인근해역 항로 등 선박교통 밀집 해역 관련 주의사항 및 통항분리대 통항방법 등 교육 실시(방선교육 시) ○ 순찰선(한우리호) 운용으로 항내 불법 어로행위 등 단속(수시)

제2차 기본계획 주요내용

◆ 선박 승·하선 및 계류시설 보완 등 추진으로 이용자의 안전과 편의 증진

□ '21년 추진계획

○ (교통약자 편의제고) 연안여객선 이용 교통약자(장애인·노약자 등)의 이동편의 증진을 위해 전용좌석, 승강설비 설치비용 등 지원

- 일반항로 여객선(46척) 교통약자 이동편의시설 신·개조 비용지원, 이동편의시설의 설치기준 적합여부 조사 및 시정 조치*

* 추진일정 : 사업계획 통보('21.1.) → 보조금 배정·교부('21.3.) → 시설설치 완료('21.10.) → 시설설치 점검 및 정산('21.11.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
교통약자 편의제고	해양수산부 (연안해운과)	044-200-5731	1,012백만원

기관명	주요 추진계획
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만시설 환경개선 및 유지보수 활동 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 거문도항 항만구역 내 폐기물 처리('21.하), 여수신항 오동도방파제 인명구조함 교체(2월) ○ 여수·광양항 임항교통시설 유지보수 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 광양항 임항도로 아스팔트 보수공사(실시설계, '21.2~4./공사시행, '21.6~11.) - 항만도로 관리용역(청소)시행('21.1~12.) ○ 국가관리 연안항인 거문도항 내 노후화된 운영건물 개축공사 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 건축개요 : 철근콘크리트조 지상2층 건물 1동(연면적 350㎡/사무실, 창고, 화장실 등) * 1월 설계용역 발주
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만근로자 및 항만이용자의 후생복지 증진 <ul style="list-style-type: none"> - 마산항 내 노후시설(근로자복지회관, 냉난방기 등) 유지·보수('21~'22) ○ 항만시설의 상시 기능유지 체계 마련을 위한 간담회 개최(반기별) <ul style="list-style-type: none"> - 마산항 이용 애로사항 의견청취, 전력시설 고장 등 긴급 상황 발생 시 효과적 유지·보수 추진 ○ 안전하고 쾌적한 항만운영(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 항만시설 무단사용 및 폐기물 투기방지를 위한 안내판 신설·교체(상시) - 공용부두 중량화물·하역장비 이동 시 안전사고 예방을 위한 야적장 및 배수로 정비(상시)
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박계류 안전성 제고를 위한 방파제 방충재 보강공사 실시(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 울산 신항 북방파제 등 총 5개소

5-2 주요 선박통항로 안전관리 신뢰성 제고

5-2-1

위험물 취급항만 통항로 안전성 평가 및 개선

제2차 기본계획 주요내용

◆ 위험물 취급항만의 위해요인 개선 등 입출항 항로 안전성 제고

□ '21년 추진계획

- (항로평가) 안전진단기법* 등을 활용하여 위험물취급 3개 항만(고현·삼천포·태안항)에 대한 입출항여건 진단 및 위해요인 식별('21.3~12.)

* 교통흐름·혼잡도조사, 충돌확률평가(근접도 평가), 선박조종시뮬레이션 등

- (실태점검) 지난 6년('15~'20)간 발굴된 입출항 위해요인 개선과제 (120건*)의 개선 및 이행실태 점검(분기별, 지방해양수산청)

* 주요내용 : 저수심 구역 준설, 예선 정계지 확대·이전, 항로정박지 조정·확대 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
항로 평가, 실태점검	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5820	-

기관명	주요 추진계획
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 여수·광양항 및 연안해역의 위해요인 개선 등 선박 통항 안전성 제고 <ul style="list-style-type: none"> - 교통안전특정해역 내 항법규정 준수 독려(계속) - 1,4항로 직선화 사업 용역(~'20.12.) 결과에 따른 항만기본계획 반영 요청 추진 - 삼여암초 제거를 통해 대형 유조선 운항항로 기능 복구('20.11 ~ '24.1.) - 화태대교 경관조명등 상시 점등을 위한 협의 진행 중(익산국토청-여수시), 교각 경계 표시등 신설(연중)
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박 통항로 확보를 위한 정박지(울산항 E정박지) 확장 ○ 울산항 해상교통안전 위해요소 개선회의 개최(반기별) <ul style="list-style-type: none"> - 항만수역 위해요소 발굴 및 개선방안 논의('21.4/'21.11.) - 위해요소 발굴 2주 이내 심의 후 신규 위해요소 상정 - 발굴·심의된 위해요소 개선조치계획 수립 추진 * 전문가 협의체 : 울산항 관제센터, 도선사협회, 선주협회, 위험물하역사 등
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박통항로 안전성 평가 용역 결과에 따른 위해요소 개선방안 이행 <ul style="list-style-type: none"> - 방파제 인근 저수심(10.5m 미만) 해역을 준설하여 수심 확보('21. 준설) - 1~3부두의 진출입 항로 폭이 협소함에 따라 수심 6.0m로 준설하여 가항 항로 폭을 확보하고자 준설 예산 확보 추진
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박통항로 안전성평가('16) 개선과제 4건 추진 지속 및 개선점 도출 <ul style="list-style-type: none"> - (장안서-입파도 항로지정) 항만개발, 입출항 선박 및 물동량, 어업세력 분석 - (장안서 안전관리) 항만개발 및 물동량 증가 고려, 항로지정 과제 연계 - (정박지 확장) 정박지 변경사항 항만시설 운영세칙 반영·고시 - (항로 및 부두 저수심구간 안전관리) 주항로 구간 및 계류 정박지 준설 계속
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박통항 안전성 평가 후 항만 위해요소 발굴 및 개선방안 마련(연중) ○ 대산항 항로 계획수심 확보를 위한 준설사업 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 대산항 해양수리현상 조사용역 시행('19~'21) <ul style="list-style-type: none"> * 수심측량, 준설토 조류관측, 침·퇴적 예측 등 - 대산항 항로준설공사 시행('21~'22) <ul style="list-style-type: none"> * 어업피해보상 및 착공소요예산 확보 후 단계별 사업 시행

제2차 기본계획 주요내용

◆ 불법 어로행위 단속, 폐어망 등 해상부유물 및 항행장애물 적기 제거 등

□ '21년 추진계획

○ (항내통항관리) 선박통항량이 많은 항내수역 사고예방을 위해 불법 어로행위 단속 및 공사 안전감독 강화

- 불법 어로행위 단속계획을 사전 통보(어촌계, 협회 등)하고 해경 및 지자체와의 협력을 통해 적극적인 예방순찰* 실시(연중)

* 성어기 항로부근, 통항로 등에 순찰선 집중배치, 어망설치 등 불법행위 단속강화

- 항내 공사 시 예선의 추가배치 등 적정한 통항안전대책*을 수립하고 공사기간 중 관리감독 철저(연중)

* 기상에 따른 작업 기준, 작업선박의 최소 승무정원 승선여부 확인 등 집중검토

※ 항법 등 특별 관리가 필요한 경우 지방해양수산청의 '통항세칙'에 반영

○ (해상부유물) 청항선 관리체계 개선 및 유관기관과의 협력강화를 통해 해상 부유폐기물 수거(연중)

- 신규 드론* 3기를 추가 배치하여 선박접근이 곤란한 사각지대 순찰 강화 및 청항선(22척)을 투입하여 원거리 항로상 폐기물 수거 확대

* 순찰시간 306시간(42.4%) 단축, 유류비 62백만원 절감(현재 9기 보유 중)

** '20년 부유폐기물 수거 · 처리량 : 5,391톤

- 공간정보시스템을 활용하여 부유물 감감 사고 위치기반의 부유 폐기물 순찰 및 수거활동* 지속

* 부유물 감감사고 15.3%↓ ('19년 347건, '20년 294건 / 53건↓)

** 청항선 관리예산 '20년 8,518백만원, '21년 8,569백만원(51백만원↑), 해양환경공단 위탁

- (항행장애물*) 주요 여객선 항로상의 장애물 예찰 활동 등 시행 및 지방해양수산청·지자체의 담당자 역량강화(교육·세미나 등) 추진(연중)

* 선박으로부터 떨어진 물건, 침몰·좌초된 선박 또는 이로부터 유실된 물건 등 선박 항행에 장애가 되는 물건(「해사안전법」 제2조제17호)

< 항행장애물 제거사업 개요 >

- (예산) 1,200백만원 / (사업기간) 계약일 ~ '21.12.31.
- (주요 사업내용) ①항행장애물 발생 시 제거·처리, ②예방활동 강화를 통한 선제적 대응, ③업무담당자 역량 및 민·관 협업체계 강화

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
항행통항관리	해양수산부 (항만운영과)	044-200-5775	-
해상부유물	해양수산부 (해양보전과)	044-200-5037	8,569백만원
항행장애물	해양수산부 (해사안전관리과)	044-200-5857	1,200백만원

기관명	주요 추진계획
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 불법 어로행위 합동지도·단속 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 무역항 질서 단속강화 방안 마련·시행, 불법 어로행위 합동단속 실시, 인천 어업정보통신국과의 협의채널 구축 및 불법 어로차단 방안 모색(연중) ○ 해상 부유물 등 제거활동 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 청항선(3척)의 운영을 통해 로프, 폐그물 등 적기 제거, 항만과 연안구역의 개별 정화사업 시행으로 각종 해양폐기물 제거(연중) - 순찰선 단속활동 중 식별된 항행 장애물의 적기 제거(연중) ○ 항내 저수심 구간 준설(인천항만공사 연간 준설계획에 따라 진행) <ul style="list-style-type: none"> - 북항 항로구간 유지준설로 선박 입출항 안전강화, 항내 유지준설 필요 우선 순위 파악 후 4개 구간 유지준설 시행
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 유관기관 비상 연락망 확보 및 간담회 개최를 통해 항행장애물 과거 처리 사례 공유 등 신속한 장애물 제거체계 마련 ○ 항만순찰선 운용을 통한 항계 내 질서위반사범 계도·단속(수시) <ul style="list-style-type: none"> - 불법어로행위, 미허가 선박수리 행위 등 불법행위에 대한 단속 강화(야간 순찰 등 항만순찰선 순찰 강화, 상시) - 폐어망 등 해상부유물 수시 제거를 통한 항내 통항안전 확보 ○ 해양·항만폐기물(부유물) 발생 시 신속한 수거 조치, 연안정화의 날을 활용 하여 항만 내 수중폐기물 수거 <ul style="list-style-type: none"> * 해양환경공단 청항선 투입, 폐기물 수거업체와 연계하여 항행 장애물 제거
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만 내 불법 어로행위, 해양폐기물 제거 집중 단속(주말, 야간 등 취약시간대 불시단속) <ul style="list-style-type: none"> - 지자체 협조하여 어망 자진제거 촉구, 미제거 어망 직권 제거 ○ 해안가 해양폐기물 정화활동 정례화 <ul style="list-style-type: none"> - 바다의 날('21.5.31.), 국제 연안정화의 날('21.9.19.) 대규모 정화활동(관리 사각 지대·가포해안변 공원 등- 지역 해양폐기물 수거 및 처리) 실시
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 통항안전 확보를 위한 해양(부유)폐기물 및 항행장애물 적기 처리 <ul style="list-style-type: none"> - 해양환경정화 활동 및 폐기물 수거·처리(월1회 민관합동 해양정화활동), 연안지역 업·단체의 자율적 해안 정화활동 지원(1사 1연안 가꾸기) ○ 침몰선박 및 방치폐선 주기적 순찰 등 관리 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 분기별 중점점검·수시점검, 점검반을 구성하여 육상·해상현장 확인, 소유자를 확인, 선박 제거 지시 및 미확인 선박 행정대집행 실시 ○ 항만공사 작업 선박 안전관리 강화 <ul style="list-style-type: none"> - 태풍 북상 및 풍랑주의보 등 기상악화 대비 기상정보 지속 모니터링, 비상 연락체계 구축 등 공사용 선박사고 적극 대비 - 울산항 시설물·건설현장 정기점검(3회) 및 명절 대비 특별점검(2회) 시행

기관명	주요 추진계획
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 불법 어로행위 단속, 폐어망 등 해상부유물 제거를 통한 항내 통항안전 환경 확보(수시) ○ 동해항 수상구역(정박지,항로 등) 내 항행안전수역 확보 및 불법어로행위 차단을 위한 특별단속반 편성 및 '무역항 해상안전 특별단속기간' 운영(반기별) <ul style="list-style-type: none"> - 선박항행에 지장을 주는 어구·어망 신속한 제거 및 불법어로행위 다발해역 순찰선 운영 ○ 폐어망·폐로프 등 해상부유물 및 침전물(해양쓰레기 및 항만폐기물) 발생 시 신속한 수거 조치 및 연안정화의 날 항만수역 수중폐기물 수거(해군 지원) <ul style="list-style-type: none"> * 해상부유물 발생 시 해양환경공단(동해지사) 청항선 등 투입·수거
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항만 내 시설물(60개소)과 공사현장(5개소) 자체 안전계획수립 확인 등 작업 현장 안전관리 강화 ○ 항만 중점관리 세부추진계획 수립, 소관부서 및 유관기관 합동 특별 단속반 편성·운영(반기별 각 2주간 운영) ○ 항만시설물 및 공사현장 안전점검 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 선박의 접안·통항 안전 확보를 위해 기존 항만시설물 및 건설 공사 현장에 대한 정기(매분기)·수시 안전점검 실시 * 정기점검(4회), 특별점검(2회 이상)
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 순찰선 이용 항내 불법어로행위 차단 등을 통한 선박통항 안전 확보(수시) ○ 대산항 항계 내 불법어로행위 차단을 위한 특별 단속반 편성·시행(연 2회) <ul style="list-style-type: none"> - 순찰선 한우리호로 선박통항에 지장을 주는 어구·어망의 신속한 제거 및 불법어로 행위 단속 실시 ○ 해상에서의 공사작업 및 급유작업 중 사고예방을 위한 작업 안전지침 사전 점검 및 현장 안전관리 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 기상상황별 작업기준, 자체 안전관리계획의 적정성 확인, 작업선박의 최소 승무정원 준수 여부 등 현장점검 철저 ○ 폐어망 등 해상부유물(해양쓰레기 및 항만폐기물) 발생 시 신속한 처리 및 수거(수시) <ul style="list-style-type: none"> - 도선사, 해경, 해양환경공단 등과 정보 공유 및 협업

제2차 기본계획 주요내용

◆ 선박의 대형화 등 변화하는 환경에 대응하기 위해 해상교통안전진단제도 고도화

□ '21년 추진계획

○ (사전컨설팅) 해양개발 초기 구상단계(타당성 조사 등)에서 교통안전 영향을 고려한 개발계획 수립이 가능토록 사전컨설팅 제도 도입('21.1~)

○ (진단대상확대) 소규모 해양개발 시에도 교통안전성을 평가하여 개선대책을 마련할 수 있도록 진단대상 확대* 검토

* 확대안 : 현행 길이 100미터 이상 선박 통항수역 → 향후 60미터 이상 선박 통항수역으로 확대(전문용역을 통해 최종안 도출 예정 / '21.2~12.)

※ 진단대상 확대로 인한 사업자 부담 완화를 위해 소규모 사업은 간이하게 진단·평가할 수 있도록 약식진단제도 도입(「해사안전법」 개정 추진, '21.하)

○ (재진단) 대형사고가 발생하거나 진단 후 교통환경에 중대한 변화*가 있을 경우 안전성을 재평가토록 재진단 대상 확대** 검토('21.하)

* 대상 : 해상풍력단지 내 어선입역 허용, 해양교통시설 운영 관련 해양사고 등

** 「해사안전법 시행령」의 진단대상 범주에 추가

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해상교통진단 제도 고도화	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5820	-

제2차 기본계획 주요내용

◆ 우리나라 해상교통환경에 특화된 서비스 구현을 위한 바다 내비게이션 핵심기술 개발

- * 바다 내비게이션(e-Nav) : 초고속 해상무선통신망(700MHz)를 기반으로 연안 100km 해역을 운항하는 선박에 항해 등에 필요한 다양한 정보 제공(해양수산부, '21.1~)

□ '21년 추진계획

- (서비스시행) 「지능형해상교통정보법」 시행('21.1~)에 따라 '바다 내비게이션(e-Nav : e-Navigation)' 대국민 서비스 시행('21.1~)
- 한국형 e-Nav 구축 연구개발(R&D)*로 핵심서비스 기술개발, 인프라 구축 및 시범운영 완료(~'21.1.)

* 기간/예산/과제/목표 : '16~'20 / 1,308억원 / ①핵심기술 개발, ②인프라 구축 등

< 바다 내비게이션 서비스의 주요 내용 >

◇ (대상) 대한민국 연안 100km내 해상을 항해하는 모든 선박*

* 연안으로부터 30km(3톤 미만, 모바일앱, 상용통신망), 연안으로부터 100km(3톤 이상, 전용단말기, LTE-M)

◇ (일정/방법) '21.1.30.(토) 00시부터 24시간 연중 서비스 / 무료

◇ (서비스종류) ①해양사고 예방 서비스*(4종), ②해양안전 편의지원 서비스**(4종)

* 「지능형해상교통정보법」 제15조에 따른 ①실시간 전자해도 제공 서비스, ②충돌·좌초 예방 지원 서비스, ③실시간 해양안전 정보서비스, ④최적항로 지원 서비스

** ①통합통신(음성·화상통화) 서비스, ②자동 출·입항신고(어선) 서비스, ③긴급구조신호(SOS) 서비스,

④관제구역 안내 서비스,

- (정밀도향상) 선박운항정보(항로, 기상 등)를 빅데이터로 축적하고 AI 기술로 분석하여 안전항로, 충돌경보 등 기존 서비스 고도화

구 분	현행	향후	기대효과
서비스	수심, 거리 등 수로정보 기반 (전자해도 정보 기반→데이터 분석)	실시간 축적 운항정보 기반 (Big-Data 기반→AI 분석)	서비스 정밀도 향상

- (e-Nav 앱) UI(User Interface) 개선 등 이용자 편의 증진을 위한 고도화 및 서버증설, 아이폰앱 개발 등 추진

【 참고 】

해 양 사 고 예 방 서 비 스	서비스	주요기능
	실시간 전자해도 제공 서비스 모든 사용자에게 공인 전자해도(국립해양조사원) 제공	<p>◇ 해도로서의 기본정보 제공 및 바다 내비게이션에서 제공되는 모든 서비스*의 실시간 표출</p> <p>* 충돌·좌초 예방지원, 해양안전정보, 최적항로 지원 서비스</p> <p>◇ 전자해도에 표시되는 물표, 지형 등을 쉽게 알아 볼 수 있도록 해도도식*에 대한 다양한 정보 제공</p> <p>* 해도상 수심, 지형, 물표, 침선, 해안선 등을 표시하기 위한 기호와 약어</p> <p>◇ 전자해도 업데이트*(조사원, 매 3개월), 항행경보 등 주요 해양안전정보의 실시간 업데이트(운영센터) 제공</p> <p>* 향후 국립해양조사원과의 협력을 통해 업데이트 주기 단축 추진</p>
	충돌·좌초 예방 지원 서비스 선박 운항 중 발생할 수 있는 각종위험(9종)을 사전에 경고	<p>◇ 5마일내 위치정보(V-Pass 등 제외) 수신이 가능한 모든 선박과의 충돌 위험도* 산출, 단계별 경보 제공</p> <p>* 선박 속도·길이, 최 근접거리, 조류, 해상교통량 등 종합분석</p> <p>◇ 선박이 좌초 위험성이 있는 저수심 지역으로 항해시 좌초 위험 경보*를 제공</p> <p>* 선박 흘수정보, 해도상 수심, 조위정보를 기반으로 산출</p> <p>◇ 교량통과 10분전부터 2분단위로 남은 거리를 음성 및 문자로 안내(전국 153개 교량)</p>
	실시간 해양안전 정보서비스 항행경보, 기상 등 안전·교통 정보(13종)를 전자해도 상 직접표출	<p>◇ 선박의 운항전·운항중 발생하는 해양사고, 수색·구조 등과 관련된 정보의 즉시 제공(2차사고 예방)</p> <p>◇ 항로상 실시간 해상교통 밀집도, 어선 조업정보* 제공</p> <p>* 일반선(AIS), 어선(V-Pass, LTE-M) 위치정보 기반교통량 분석 자료</p> <p>◇ 조류정보 활용을 통한 연료 절감 및 주변 해역 또는 목적지의 실시간 조석 정보(수심) 확인으로 좌초 등 예방</p> <p>◇ 기상예보, 태풍, 기상 특보 등 실시간 기상정보* 제공</p> <p>* 날씨, 기온, 기압, 강수량, 염도, 수온 등 총 17개(선택적 표출 가능)</p>
	최적항로 지원 서비스 선박에서 수립한 항로계획을 검토하고 안전정보(16종) 등 제공	<p>◇ 설정된 항로계획상 목적지까지의 거리와 항해시간 제공</p> <p>◇ 항로계획에 따라 운항중, 관련 안전정보의 변경 또는 신규 위험요소 발생 시 정보제공</p> <p>◇ 확정항로에서 이탈시(0.5마일) 항로이탈 경보를 제공, 항로변경 시 변경항로에 대한 항로검토 재요청 가능</p>

【 참고 】

해양안전 편의지원 서비스	서비스	주요기능
	바다 내비게이션 통합 통신(UC) 서비스 (UC, Unified Communication)	◇ 연안으로부터 100km내에서, 선박-선박, 선박-육상*간 영상·음성 통화, 문자 서비스 제공(사고현장 확인, 긴급 안전정보 제공 등) * 운영센터, 해경 상황실, 수협 어선안전조업국(전국 19개), 한국 해양교통안전공단 운항관리실
	어선 자동 출·입항 신고 서비스	◇ 어선 출입항 시 선박의 위치정보를 자동으로 어선 출입항 종합정보 시스템(해경)에 전달하여 어민편의 제고 및 항해·통신장비 간소화* * 선박입출항 신고 시스템(V-Pass, 해경 구축 약 5.7만대 보급) 기능 대체 가능
	긴급 구조신호(SOS) 발신 서비스	◇ 해양사고, 조난상황 발생 시 긴급 구조신호 발신, 수신된 구조신호*는 해경 상황실로 실시간 전송 * 긴급신호 발신 시 바다 내비게이션 통합 통신(UC)의 영상통화 자동연결 기능 추가 예정(선박→해경 상황실) : 신속한 사고상황 판단으로 수색구조 골든타임 확보
	관제구역 안내 서비스	◇ 선박이 관제(VTS) 구역(19개소) 진입전 ①관제구역 진입여부, ②통신채널, ③센터 명칭 등을 제공하여 원활한 선박 입·출항을 지원

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
서비스 제공 및 e-Nav 선박단말기 보급	해양수산부 (첨단해양교통관리팀)	044-200-6233,6030	3,288백만원

제2차 기본계획 주요내용

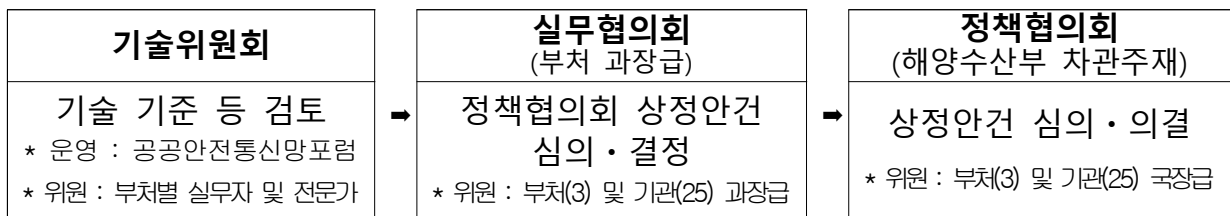
- ◆ 한국형 바다 내비게이션 운영시스템, 초고속 해상무선통신(LTE-M)체계 등 구축

□ '21년 추진계획

- (시스템) 바다 내비게이션(e-Nav) 서비스의 원활한 제공을 위해 운영시스템 관리(유지·보수 등을 위해 위탁관리 전문업체 운용, '21~)
- (통신망) 초고속 해상무선통신망을 지속 운영하고 주기적인 통신품질 검증을 실시하여 필요시 기지국 신설 및 재배치 추진
 - * 초고속 해상무선통신망(LTE-M) 회선 사업자 선정('21~'25, 총 516.5억원)
 - 동일 주파수를 사용하는 타 통합공공망(PS-LTE, LTE-R)과의 전파 간섭 해소 등을 위한 '국가통합공공망 협의회' 운영
 - * 국가통합공공망 상호운용성 확보를 위한 용역 추진('21~, 133백만원)

< 협의회 기능 및 구성·운영절차 >

- ◇ (기능) 통합공공망 기지국 간 간섭예방 및 상호연동성 확보를 위해 이용 부처·기관별 '기지국 구축~최적화~사후관리' 등 쏘단계를 체계적 조정·관리
- ◇ (구성·운영절차) 정책협의회, 실무협의회, 기술위원회 등



구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
시스템	해양수산부 (첨단해양교통관리팀)	044-200-6030	13,623백만원
통신망		044-200-6239	

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「지능형해상교통정보법」 시행(‘21.1.30.)에 따라 지속적이고 안정적인 바다 내비게이션(e-Navigation) 서비스 제공 <ul style="list-style-type: none"> - e-Nav 선박 단말기 설치 선박 대상 서비스 제공 및 해상무선통신망(LTE-M) 모니터링을 위한 24시간 운영체계 유지 ○ 선박 단말기, 통신망 기지국, 운영시스템 등 인프라의 주기적 관리를 통한 e-Nav 서비스의 품질 확보 및 지속적 개선 <ul style="list-style-type: none"> - 관할 해역 내 선박 단말기 설치·등록 및 운영시스템·통신망 점검체계구축 등 주기적인 인프라 관리
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 단말기 설치 선박에 대한 서비스의 안정적 제공 지속 노력 <ul style="list-style-type: none"> * 최적항로 안내, 충돌·좌초 예측 경보, 해양안전정보, 최신 전자해도 제공 등 ○ 시스템 오류 방지를 위한 관할 통신망 기지국의 유지·보수 및 단말기 설치 관련 민원(등록, 변경, 말소 등) 신속 처리 등
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 강원권역 내 지능형 e-Nav 서비스 단말기 탑재선박 대상 서비스 제공 및 시스템 운영을 위한 24시간 근무체계 유지 ○ e-Nav 운영시스템 및 권역센터 시설·설비, 관내 해상무선통신망 기지국에 대한 주기적인 유지·관리 통해 신속한 장애 대응 및 서비스 품질확보
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ e-Nav 서비스 24시간 제공 및 인프라 주기적 관리·개선(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 전라해역 선박 단말기 설치·등록 및 운영시스템·통신망 점검체계구축 등 상시 인프라 관리
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박의 안전운항을 위한 실효성 있는 정보제공 <ul style="list-style-type: none"> - 선박 위험상황에 대한 사전경보 및 사고예방 정보 제공 ○ 시스템 네트워크 트래픽 등 모니터링, 이상 발생 시 긴급복구 및 관할 기지국을 철저히 유지·관리하여 시스템 오류 최소화
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대산권역센터 운영을 통해 해당 해역 항행선박에 대해 지능형 해상교통정보 서비스 제공 실시 <ul style="list-style-type: none"> - e-Nav 선박 단말기 탑재선박을 대상으로 서비스 제공 및 통신망(모니터링을 위한 24시간 6인 운영체계 유지 ○ 대산권역센터 및 선박단말기 설치 선박에 대한 주기적인 장비유지관리 실시(수시) <ul style="list-style-type: none"> - 통신장애 대응 및 시스템 안정화를 위해 추진 초기 식별되는 문제점들에 대한 해결 방안 논의(수시)

제2차 기본계획 주요내용

◆ 바다 내비게이션 국제표준 기술 개발 및 국제 거버넌스 구성·운영 등

□ '21년 추진계획

- (국제표준) 국제표준 선점을 위해 바다 내비게이션 서비스 국제 공유체계(MCP*) 등을 통해 국제협약 제·개정에 주도적 참여(연중)

* Maritime Connectivity Platform : 전 세계 24시간 바다 내비게이션 서비스 제공이 가능토록 하는 국제정보공유 표준플랫폼, 한·스웨덴·덴마크 3국 공동개발(~'18)

- 바다 내비게이션 사업('16~'20)을 통해 개발한 해상무선통신기술*의 국제표준화 논의**(IMO 등) 대응 및 국가 간 양자협력 추진

* 해상무선통신망(LTE-M) 및 초단파대역 데이터교환시스템(VDES)

** 국제해사기구(IMO) NCSR 제8차 회의(4.19~4.23.), 제17차 IMO/ITU 합동 전문가 그룹 회의(7.5~7.9), 제27차 및 제28차 IALA ENAV 위원회(2.22~2.26, 10.4~10.8.)

- (국제협력) 바다 내비게이션의 국제브랜드화와 글로벌 동반성장을 위해 '아·태 해양디지털 콘퍼런스*' 및 역량강화 워크숍 개최('21.9)

* 세계 3대 지역(유럽-아·태-북미) 콘퍼런스를 통합하는 누리집 관리·운영 및 콘퍼런스 조정위원회 참여로 국제해양디지털 거버넌스 구축 주도 추진

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
바다 내비게이션 국제 표준화 선도	해양수산부 (첨단해양교통관리팀)	044-200-6243	592백만원

5-4 ICT 기반 항행안전정보 제공체계 구축

5-4-1

항로표지 확충 및 항법시스템 고도화

제2차 기본계획 주요내용

◆ 국내 항로여건을 고려한 항로표지의 확충 및 항법시스템의 고도화 추진

□ '21년 추진계획

○ (항로표지) 표지를 신설·개량하고 안전점검 등 관리 지속 시행

- (표지신설) 항해선박 좌초방지 및 안전한 항로로의 진입유도 등을 위해 위험구역(해상암초, 저수심 등) 표시 등 항로표지 신설('21.3~12.)

* 등표(12기, 68억원), 무인등대·방파제 등대(13기, 19억원)

- (표지개량) 신뢰성 제고 등을 위해 노후 항로표지 개량('21.3~12.)

* 마라도 항로표지관리소 종합정비(공사비 32억원, 감리비 5억원) 등

- (안전점검) 시설물 보강방안 마련을 위한 안전진단 및 해양환경 여건 등을 고려한 항로표지 재배치 추진('21.3~12.)

* 안전진단 55개소(6.12억원), 항로표지 재배치 조사(마산청, 0.98억원)

- (부표관리) 항로상에 설치된 부표의 안정적 공급을 위한 부표류 제작* 및 노후된 부표의 정기적(매 2년/기) 수리**('21.1~12.)

* 31기 / 13억원(부산지방해양수산청 8기 / 3.5억원, 여수지방해양수산청 6기 / 3.7억원, 평택지방해양수산청 17기 / 6.5억원)

** 357기 / 26억원(한국항로표지기술원 민간위탁)

- (선박관리) 항로표지 업무용 선박의 안전운항 및 검사 등을 위해 표지관리선 정기수리('21.3~12. / 총 19척, 26억원)

○ (항법시스템 고도화) 차세대 해양 PNT* 및 eLoran** 등 새로운 시스템 개발 및 상용화 지속 추진

* 위치(Positioning), 항법(Navigation), 시각(Timing) 정보는 GPS(Global Positioning System)등의 항법시스템을 통해 제공되며, 교통, 측량, 통신 등 산업전반에서 활용

** 전파교란에도 선박이 자신의 위치를 계속해서 확인할 수 있도록 지원하는 체계

- (PNT 고도화) 국제기구의 주항법(위성파)과 보조항법(지상파)의 요건을 만족하는 '해양 PNT 고도화 기술개발' 추진('20~'24, 270억)

* (고정밀화) 국제해사기구(IMO)의 주항법(위성파) 고정밀 측위성능(<10cm)을 만족하는 '지상기반 센티미터급 해양 정밀 PNT 기술개발' 추진('20~'24)

(고신뢰화) 국제해사기구(IMO)의 보조항법(지상파) 측위성능(<10m)을 만족하는 '지상파 통합항법시스템 기술개발' 추진('20~'22)

- (eLoran 상용화) 전국적인 시각동기 서비스를 위해 기술개발('16~'20, 120억) 및 신규 송신국 구축 추진('21~'22, 40억)

* (신규 송신국 구축) 실해역 상용서비스를 위해 eLoran 신규 송신국 실시설계('21.3~8, 3억) 및 시설공사 착공('21.10~'22.12, 37억)

(위치·항법) GPS 전파교란 발생 시 상시운항 선박(군함, 해경함정, 관공선 등)이 선박을 지원할 수 있도록 관계기관과 GPS/eLoran 통합수신기 설치협약('21.2~)

(시각동기) eLoran 시각동기 정보(1 μ s, 백만분의1초)를 우선 제공하고('21.4~) GPS 수준으로 고도화(0.1 μ s, 천만분의 1초)하는 활용기술 개발·검증('21)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
항로표지 확충	해양수산부 (항로표지과)	044-200-5872	57,100백만원
항법시스템 고도화		044-200-5880	9,462백만원

기관명	주요 추진계획
부산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ '21년「항로표지 시설사업 추진계획(안)」수립 운영('21.1.) ○ 조도 오륙도방파제등대 개량공사 보강 설계용역추진('21.3~8.)
인천청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항로표지 확충 및 개량(연중) <ul style="list-style-type: none"> - 백령도등대 설치공사, 노운서등표 등 5개소 정밀안전진단, 경인아라뱃길 항로 표지시설 관리·운영 및 유인등대(팔미도등대) 선착장 보수보강 공사 추진 등 ○ 정보시스템 기반 항로표지 상태점검, 기상정보 등 제공(연중) <ul style="list-style-type: none"> * 항로표지 관리운영시스템 확충 및 성능개선
여수청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안전한 통항여건 조성을 위한 암초제거('21.2~7.)및 등표('21.2~8.) 확충 ○ 무인화되는 소리도등대의 기존시설 정비 및 원격감시제어시스템 설치('21.2~9.) ○ 소형어선 및 수상레저선박 사고 다발해역의 항행 위해요소 제거를 위한 항로 표지시설 설계('21.1~6.)추진 ○ 노후된 항로표지에 대한 정밀안전진단('21.1~6.)실시 등 구조물 안전성 평가 및 보강방안 마련
마산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 거제시 서상항 방파제 끝단에 출항선박의 지표가 되는 등대 1기 설치('21.2~6.) ○ 안전한 해상교통환경 조성을 위한 항로상 노·간출암 등표 3기 설치('21.2~11.) ○ 노후 시설물에 대한 안전점검 및 보수·보강 등 추진('21.2~12.) ○ 특수신호표지(선박위치정보식별시스템, 해양기상)의 안정적인 기능유지를 위한 정보화용역 추진('21.2~12.)
울산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 신암항 전면해상 통항선박 안전 확보를 위해 신암항 등표 설치·수중 암초제거 및 일산항 방파제 조사등 설치 추진(연중) ○ 노후된 항로표지 기능강화를 위해 유·무인표지 대수선(반기별), 표지선 수리('21.10~11.) 시행 및 해양기상정보 관측·정보제공 기능 유지·보수 추진(연중)
동해청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 관할해역 항로여건을 고려한 항로표지 확충(연중) ○ 항로표지 개량 및 정비 <ul style="list-style-type: none"> - 노후 항로표지 시설에 대하여 정밀안전진단 실시 및 진단 결과에 따른 보수·보강 계획 수립(정밀안전진단용역 추진, '21.1~6.) <ul style="list-style-type: none"> * 고성 대진항 남방파제등대, 저도 도등, 남해항 남방파제등대, 묵호항 방파제등대 - 해풍·해무 등으로 주간표지 기능이 저하된 시설물 정비·개량 <ul style="list-style-type: none"> * 유·무인표지 대수선, 항로표지 장비대체·확보 및 오호항 방사제등대 신설 등

기관명	주요 추진계획
군산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항로표지 시설 확충 및 항로표지 기능강화 <ul style="list-style-type: none"> - 선박항행 위해요소에 항로표지 신설(등표 3기/연도등표, 군산외항등표, 군산항 금란도남서방등표) - 점검 정비시간 단축을 위한 등화시스템 일체화(5종→1종) 및 군장항내 등부표 대상 점검·정비가 용이한 일체형 등명기 단계적 교체 추진 * 항내 등부표 6기 교체 추진 / 만족도 조사 시행 예정('21.하)
목포청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해상 간출암 및 소규모 항포구 항로표지시설 확충 및 개량('21.10.) <ul style="list-style-type: none"> - 등표 3기(만재도 동방등표, 소도 북방등표, 팽진 남방등표), 방파제등대 2기(중태도항 방파제등대, 심리항 방파제등대), 바당섬 수중암 제거 ○ 항해위험요인 해소 등을 위한 쪽박섬 등표 등 3개소 신설(실시설계용역,'21.6.) ○ 시설물 효용성 및 기능유지 등을 위한 3개소(소모도 등대 외 5기 포함) 정밀 안전진단용역 추진('21.6.) ○ 항로표지 관리운영시스템 유지보수 추진(원격집약·해양기상신호표지시스템. '21.12.) ○ 해상교통 안전도모를 위한 시설사업 추진('21.9.) <ul style="list-style-type: none"> - 방탄등표(1기) 및 여서도·독거도 등대(2기) 개량, 중리북방 수중암초 제거 ○ 항로표지 조류·관리운영시스템 유지보수 및 항로표지 정비('21.12.) <ul style="list-style-type: none"> - 유·무인표지 대수선, 유인등대 시설물 정비, 항로표지 조류·관리운영시스템 유지보수, 항로표지선 수리, 유도등부표 외 1기 인양점검 등
포항청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항로표지시설 지속적인 확충 및 개량(연중) ○ 항행 위해요소 해소를 위해 유무인표지 대수선, 방파제 등대 신설(4기, 임곡리항·환호항·발산2리항·하정1/2리)
평택청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 해상교통환경 변화에 따른 항로표지 신설, 이용자 중심의 항로표지 기능 확충 <ul style="list-style-type: none"> - 등대, 등부표 및 항로표지용 선박위치정보식별시스템(AIS) 등 신설 - 실시간 해양안전정보 제공 전광판 설치 및 교량 등 해양구조물에 충돌방지용 LED 조명등 설치 등 항로표지 기능 강화 ○ 육도항 방파제 끝단에 입출항선박의 지표가 되는 등대 설치('21.상) ○ 소규모 항포구에 전광판을 설치하여 주요 항해구역 안전정보(해양기상, 주요 항로지점 CCTV, 해양 정책 홍보) 제공('21.하) ○ 평택·당진항 부표류의 원활한 점검·정비 및 작업장 안전 확보를 위해 서해 부표관리소 도장실 증축('20.하~'21.상) ○ 항로표지(20개소) 대상 항로표지 기능 유지·보수(연중)
대산청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항로표지 개선 및 확충('21.하) <ul style="list-style-type: none"> - 장안서 등표 태풍피해 복구공사, 불안도 등대 외 4개소 정밀안전진단 및 삼시도 북단 등표 외 1개소 실시설계 추진 - 격렬비열도 등대 전력시스템 개선, 항로표지 관리운영시스템 유지보수, 항로 표지 기능 향상을 위한 장비 구매

제2차 기본계획 주요내용

◆ 항로표지시설 고도화 및 정보 통합 등을 통해 스마트 항로표지 구축 추진

□ '21년 추진계획

- (시설 고도화) 기존 아날로그 방식의 항로표지(등화·형상물)를 디지털 정보 수집·제공이 가능한 다목적 해양플랫폼으로 개선('21~'25, 91억)
 - * 현장 정비작업 효율성 제고를 위한 관리 고도화 기술개발('21. 14억)
- (다중통신 플랫폼) 열악한 해상 통신환경 극복을 위해 해상의 다양한 형태의 통신 인프라를 항로표지 기반 통합 네트워크로 구성('21~'25, 99억)
 - * 정보전달 목적에 따라 해양의 다양한 통신망을 융합하는 기술개발('21. 19억)
- (정보협력시스템) 기존의 분산된 항로표지 정보를 표준화하여 디지털화된 통합형 정보협력시스템으로 재정비('21~'25, 110억)
 - * 항로표지 기반으로 수집된 정보에 대한 정보연계 및 관리기술 개발('21. 15억)
- (新서비스) 항로표지로 수집된 정보를 빅데이터화하고 인공지능 기술을 접목하여 새로운 형태의 서비스 제공(기술개발 '21~'25, 27억)
 - * 수집된 정보를 AI 기술을 활용한 항로표지 관리자, 이용자 서비스 개발('21. 4.5억)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
항로표지 정보의 전자적 제공체계 마련	해양수산부 (항로표지과)	044-200-5879	5,469백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 선박 안전운항을 위한 해양정보 제공 및 인터넷 기반 해양예보 방송

□ '21년 추진계획

- (해무예측) 인공지능 기반의 해무발생예측(8개소*)으로 정확도 개선 및 서비스 지역 확대(1개소, 포항항)

* 인천항, 부산항신항, 부산 해운대, 군산항, 대산항, 목포항, 여수·광양항, 평택·당진항

- (해양예보방송) 해양정보(조석, 조류, 수온 등)를 일반국민들이 활용하기 쉽도록 맞춤형 콘텐츠*로 제작하여 온라인을 통해 제공(연중)

* See Sea TV, 내일의 바다낚시지수, 내일의 해수욕지수, KHOA NEWS, 바다속보 등

※ 해양수산부 누리집, 유튜브, 페이스북, 네이버TV, YTN 등을 통해 방영

- (해양예보지수) 국민의 안전한 해양활동 지원을 위해 다양한 해양예보지수 개발·제공 및 내일의 바다(해황예보도) 서비스 개선

- 제주, 부산, 여수지역 바다여행지수 신규 서비스('21.5.), 송정해수욕장(부산) 서핑지수 개발 및 서비스('21.8.)

- 해황예보도 및 해양예보지수 예보기간 확대(3→7일), 생활해양예보지수(137→145개소) 및 선박운항지수(3→5항로) 서비스 지역 확대

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양예보서비스 선진화	국립해양조사원 (해양예보과)	051-400-4390	2,166백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 선박의 안전운항을 위한 기상정보 제공 활성화

□ '21년 추진계획

- (구역개편) 해상활동 안전·편의성 제고를 위한 예·특보구역 개편('21.7.)
 - * (앞바다) 기준섬의 내부를 통과하는 방식으로 정의되었던 경계선을 해양기상 물리 특성 및 환경적 특성을 고려하여 경계 정의 다양화
 - (먼바다) 내륙에서 멀어지는 방향으로 2개로 구역 세분화
- (기상정보) 안전한 해양활동 지원을 위한 해양기상기후 정보 강화
 - 해양 위험기상 대응 강화를 위한 인공지능 등 신기술 활용 예측 가이드선스 생산('21.11.)
 - 기후변화 대응을 위한 AR6 시나리오 기반 해양기후변화 시나리오 상세화 기술개발('21.11.) 및 파고 장기예측정보 생산('21.3.)
 - 대기-해양 상호작용을 고려한 해무 예측 가이드선스 생산('21.5.) 및 파도 넘침 정보 생산('21.11.)
- (위성방송활용) 해양기상 위성방송을 활용한 해양위험정보 긴급 알림 및 해양기상종합정보시스템 구축을 통한 국민안전 강화
 - 해상특보, 지진해일 등 해양위험정보 긴급알림 서비스('21.6.)
 - 수집관리, 데이터 표준화 등 해양기상자료 통합 관리시스템 개발('21.12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양기상정보 전달체계 강화	기상청 (해양기상과)	02-2181-0741	2,340백만원

5-5 수요자 중심의 차세대 전자해도 개발

5-5-1 차세대 수로정보 서비스 표준화

제2차 기본계획 주요내용

◆ 차세대 수로정보 서비스 체계 구축을 위한 기술개발 및 국제 표준화 주도

□ '21년 추진계획

○ (국제협력) 정보공유 플랫폼 개발 및 차세대 수로정보 표준화 기술 개발 연구 추진

- S-100* 시험 운영국으로서 전 세계와 관련 기술을 공유할 수 있도록 웹기반의 테스트베드 플랫폼을 개발하여 공개(국제수로기구 누리집)

* 국제수로기구에서 개발 추진 중인 전자해도, 수로정보 표준으로 해저지형, 조류 등 수로정보의 국제 디지털 표준

- 표준에 따른 S-100 제품의 제작·검증을 위한 온라인 뷰어 개발 및 선박 시뮬레이션 테스트 등 검증 활동 주도('21.3~11./6억원)

○ (기술선도) 개발내용 국제사회 발표 및 기술 공유를 위한 협의체 구성

- 우리나라에서 제안한 S-128(항해용 간행물 목록)의 표준(안) 마련 및 시험데이터를 제작하여 국제수로기구에 제안

- 우리나라의 기술 영향력 확대를 위해 S-100 표준 기반 제품별 개발* 현황 및 진행상황 공유를 위한 관계기관 협의체** 구성·운영

* 국제수로기구(S-1××), 국제항로표지협회(S-2××), 세계기상기구(S-4××) 등

** 해양수산부, 외교부, 조사원, 해경, 기상청 등 각 수로제품 담당기관

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
차세대 수로정보 서비스 표준화	국립해양조사원 (해도수로과)	051-400-4322	600백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 연안해역·항만에 대한 수로측량으로 해역별, 선종별 맞춤형 정보 제공

□ '21년 추진계획

- (해도간행) 최신 수로측량 성과('20)를 반영한 항해용 해도 간행
 - 항해안전에 필요한 대축척 신간 해도 2종, 수로측량 성과를 반영한 개정 해도 71종 등 종이해도 총 193종 제작
 - 항해용 전자장비(ECDIS)에서 사용 가능한 전자해도 411셀 제작
 - * 추진일정 / 예산 : '21. 3 ~ 11. / 5,400백만원
 - 해도정보의 최신화를 위해 해상·해저의 장애물, 항로표지 등 해도의 변경사항을 항행통보를 통해 매주 제공
- (행정용 전자해도) 맞춤형 해도 서비스 제공을 통한 안전업무 지원
 - 공공 행정업무에서 전자해도를 활용할 수 있도록 행정용 전자해도 분기별 최신화 및 서비스 확대
 - * 추진일정 / 예산 : '21. 3 ~ 11. / 280백만원

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
수요자 맞춤형 해도제작	국립해양조사원 해도수로과	051-400-4321	5,680백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 연안해역의 정밀한 정보를 반영한 대축척 전자해도 보강 등 추진

□ '21년 추진계획

- (제품제작) 소형선박용 항해장비에 사용 가능한 수로제품 제작
 - 바다 내비게이션 서비스에 제공되는 차세대 수로정보 표준을 적용한 전자해도 1,321셀 업데이트(분기별)
 - 전자해도 외 항해에 필요한 기타 수로제품*의 최신화 및 제공
- * 해저지형, 항행경보, 조석정보, 해수유동, 해양보호구역, 전파서비스 및 교통관리
- (시험인증) 바다 내비게이션 서비스용 단말기의 형식인증에 필요한 S-100 기반 시험 데이터 셋(set)과 시나리오 최신화 및 제공(연중)
- (공급관리) 수로제품의 안정적 제공을 위한 시스템 운영(연중)
 - 수로제품의 안정적 제공을 위한 데이터 수집현황 모니터링 강화 및 소형선박용 전자해도 스트리밍 서비스* 최적화 방안 분석 추진
- * 바다 내비게이션 서비스의 일환으로 추진되는 전자해도 스트리밍 서비스 시행('21) 추후 국립해양조사원으로 이관('22)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
소형선박 안전운항지원 전자해도 제작·보급	국립해양조사원 (해도수로과)	051-400-4322	400백만원

5-6 어선안전 확보를 위한 기반시설 확충

5-6-1

어선안전조업통신 기반시설 확충

제2차 기본계획 주요내용

◆ 어선에 무선통신장치 설치의무 대상 확대 등 통신 인프라 확충

□ '21년 추진계획

- (통신망) 원거리(~1,500km)에서도 실시간 위치 확인이 가능한 통신망 구축 및 근해어선 대상 원거리 통신장비 보급* 추진

* 총사업비(58.8억원, 국비 70%) : 100대('20) → 700대('21) → 1,300대('22~'23)

- 사각지대 해소를 위한 초단파대(VHF) 중계소* 단계적 구축

* 중계소 : 5개소(완도, 강릉, 포항, 삼천포, 서해5도), 5억원(~'22)

- (어선안전국) 주변부 개발에 따른 전파 잡음 발생 및 노후화로 인해 최신관제시스템 운용이 어려운 안전국* 및 송신소** 이전 설치

* 안전국 : 후포안전국('21) → 강릉안전국('22) → 태안안전국('23)

** 송신소 : 목포송신소('22) → 제주송신소('23)

- (정보망) 원거리 통신망에서 수신되는 어선위치 정보, 구난신고 등의 실시간 확인을 위한 안전모니터링* 시스템('18~'20, 구축완료) 지속 운영

* 위치정보 미수신 어선에 대한 자동경보, 특정해역 침범 예방을 위한 가상울타리(지오펜스) 설정으로 상시 어선안전 모니터링

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선안전조업통신 기반시설 확충	해양수산부 (어선안전정책과)	044-200-5523,5526	22,526백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 어족자원 보존과 해역관리를 위한 대형 국가어업지도선 확충 추진

□ '21년 추진계획

- (신규건조) 중국 어선의 우리해역 침범 등 민감해역 대응 및 우리나라 어선의 안전조업 지도를 위해 대형지도선 건조* 추진

* 2천톤급 7척(~'19), 3천톤급 2척 설계('21, 15억) 및 건조('22~'24, 958억)

※ 조업자제해역, 접경수역 등은 군·경의 어업관리 활동이 불가한 구역으로 대형 어업지도선을 통한 우리나라 어선의 안전조업지도 필요

- (대체건조) 국내외 불법어선에 대한 대응능력 강화를 위해 노후화된 어업지도선*부터 대체건조 우선 추진

* 친환경선박 도입 의무화(「친환경선박법」 시행, '20.1.1.)에 따라 친환경 어업지도선으로 전환

- 선령 23년 이상 노후 어업지도선*(8척) 대체 건조 추진

* 900톤급(5척)·1,900톤급(2척) 건조('21, 663억), 총 8척 대체 건조('22~'24, 1,646억)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어업관리 역량강화를 위한 지도선 확충	해양수산부 (지도교섭과)	044-200-5569	67,840백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 해양수산부(어업관리단) 확대 개편 및 지도선 등 재배치로 운영 효율성 강화

□ '21년 추진계획

- (총괄기능 신설) 어업지도선의 전략적 운용 등 조직 지휘체계 정비를 위해 3단(동해·서해·남해)을 총괄하는 국립어업관리원(가칭) 신설*('22~)
 - * 신설안 : (현행) 3단, 1사무소 → (개편) 1본원(3과, 1실), 3단, 3사무소
- 현장 지도·단속역량 강화를 위해 중복부서 인력의 통합운영 및 기획수사, 디지털 단속기법 등 도입
- 은밀·지능화되어가는 불법어업 및 급증한 신규 행정수요 대응을 위해 장비와 인력의 통합적·전략적 운영체계 구축
- (현장기능 강화) 어업인 편의 제고 및 육상어업관리 강화를 위한 지역사무소(3개소, 평택, 동해, 여수) 설치 추진('22년 소요정원 요구)
 - 항포구내 불법행위 단속 강화 등으로 준법의식 제고 및 모항~출동 해역 간 거리축소로 해역공백 최소화

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어업관리단 조직정비를 통한 어업관리 역량강화	해양수산부 (지도교섭과)	044-200-5561	-

전략 6

해사안전산업 글로벌
선도국가 입지 구축

□ 해사안전산업의 세계시장 주도역량 강화

- 선박평형수 처리설비 지원 · 관련제도 개선*, 선박대기오염 국제기준 이행 시스템 구축·운영** 및 친환경 선박 보급촉진제도(건조자금 지원 등) 추진

* 불법제조사 제재수단 마련, 처리설비승인시험기관 지도·감독, 선사 설비설치 비용 지원 등

** 대기오염물질 배출 산정·검증 시스템 구축, 대기오염물질 저감기술 연구개발 등

□ 해사안전분야 국제협약 대응능력 강화

- 해사관련 국제협약 이행여부 점검 · 개선, 최신협약 국내법 반영 지원방안 마련 및 선박기술기준 선도 등 국제협약 제 · 개정 대응체계 운영

* 국제해사기구(IMO) 협약이행실태 감사대비 민·관 합동 대응팀 구축, 국내 법령정비 작업반 구성 및 협약 제·개정 논의 주도 관련 전문가위원회 운영 등

□ 해사안전 글로벌 선도능력 제고

- 해사분야 전문가 양성, 국제해사기구(IMO) 현지 대응력 확보*, 해양안전 학술 연구 지원** 및 해사분야 현안 논의 등 2021년 한국해사주간 개최 등** 추진

* 국제해사기구 회의대응 연구원 양성, 국제해사기구 소재 주영 대사관 내 대표부 신설

** 학술지 발간(주요국제이슈, 전문가의견 수록 등) 및 기타 IMO모의총회 개최 등

□ 다각적 국제협력 추진으로 해사분야 국제사회의 외연확대

- 해적대응 · 항로표지기술 선도, 해양사고 조사 분야 국제협력활동 강화*, 인접 주요 국가와 양·다자 협력체계** 운영, 개발도상국 장학·교육 지원 확대 추진

* 청해부대 국제연합함대 활동, 국제항로표지협회 등대유산후보 제출, 해양사고 조사협력 등

** 중국, 일본, 호주 등과 양자회의 개최, 아시아·태평양 관계기관장 회의 참여 등

6-1 해사안전산업의 세계시장 주도역량 강화

6-1-1 선박평형수 세계시장 점유 확대

제2차 기본계획 주요내용

◆ 우리나라 선박평형수 처리설비의 세계시장 선점을 위한 지원 추진

□ '21년 추진계획

○ (국제포럼 개최) 선사 등 종사자 대상으로 최신 협약이행 동향을 제공하고 제조사에는 마케팅 장으로 활용기회 부여('21.10.)

○ (형식승인제도 개선) 불법을 행한 제조사*에 대한 실효적 제재 수단(리콜제도 등) 및 선의의 피해자 구제를 위한 제도적 보완 추진('21~)

* 분뇨오염방지설비 형식승인 취소('14년, 거짓·부정 형식승인 사유), 선박평형수처리설비 형식승인 취소('20년, 거짓·부정 검정 사유), 레이더반사기('20년, 사건조사 중)

- 해양수산부, 형식승인시험기관 등으로 구성된 협의회 운영(~'21.6.)을 통해 개선방안 마련 및 법령(선박안전법, 선박평형수관리법 등) 개정*

* 방침('21.7.) → 입법예고('21.8~9.) → 규제·법제심사('21.10~11.) → 국회제출('21.12.)

○ (시험·교육 품질제고) 형식승인시험의 신뢰도 제고를 위해 전문시험기관*(한국해양과학기술원) 및 형식승인시험기관(8개*) 지도·감독('21.하)

* 한국선급, 뷰로베리타스, 한국조선해양기자재연구원, 부사테크노파크, 한국에스지이에스, 디티엔씨, 한국화학융합시험연구원, 한국산업기술시험원

- 선박평형수 관리에 관한 전문교육기관(3개*)을 대상으로 교육운영 계획(교육시간, 내용 등 포함)의 이행여부 등 교육적정성 확인('21.하)

* 한국해양대학교, 한국해양수산연수원, HMM 오션서비스

- (선사지원) 친환경설비 이차보전 사업(94억원) 및 특별보증(해양진흥공사)을 활용하여 선박평형수처리설비 설치 지원(연중)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
국제포럼, 형식승인, 시험교육, 품질제고	해양수산부 (해사산업기술과)	044-200-5882	250백만원
선사지원	해양수산부 (해운정책과)	044-200-5720	9,467백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 선박에 의한 대기오염방지 국제기준 강화에 대비한 기술·제도적 대응체계 확보

□ '21년 추진계획

○ (온실가스) 현재 운항하고 있는 선박(현존선)의 에너지효율 규제 도입에 관한 국제해사기구(IMO) 회의(MEPC 등, '21.5, '21.11.) 대응

- '23.1월부터 현존선이 감축기준(EEXI*)을 미충족 시 운항제한이 예상됨에 따라 국적선(1.3천여척) 감축량 산정지원**('21.4.)

* Energy Efficiency eXisting ship Index : 신조선에 적용되는 기준을 현존선에 적용

** 에너지규제 강화에 따른 국적선대 영향분석 추진(연구용역 '20.11~'21.4, 30백만원)

○ (미세먼지) 해운부문 특성에 맞춘 대기오염물질 배출량 산정·검증을 위해 선박 대기오염물질* 관리시스템** 구축·운영('21.1~)

* 황산화물(SOx), 질소산화물(NOx), 휘발성유기화합물(VOCs) 등

** 선박의 연료유 사용량 등을 기반으로 선박별 미세먼지 배출량을 산정하는 시스템

○ (친환경선박기술) 선박 대기오염물질 저감 기술개발(R&D) 추진

구분	사업일정	총 예산(백만원)
▪ 배기가스 탈황장치 기술 실증·상용화 및 연료유 품질 검증 시스템 구축	'18~'21	10,000
▪ 선박배출 미세먼지 통합 저감장치 개발 및 육·해상 실증 시스템 구축	'19~'23	29,000
▪ 수소선박 안전기준 개발	'20~'24	29,000

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
온실가스, 미세먼지	해양수산부 (해사산업기술과)	044-200-5834	920백만원
친환경선박기술		044-200-5838	17,917백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 환경친화적 선박의 도입을 위한 국가차원의 지원정책 강화 및 제도적 기반 마련

□ '21년 추진계획

- (공공부문) 친환경선박의 선제적 도입*을 통해 관련기술 상용화 및 운영기반 확충 등 민간보급을 위한 마중물 역할 수행

* 노후선박은 친환경선박으로 대체건조, 선령이 낮은 선박(10년 미만)은 친환경선박으로 개조 ('21년 해양수산부 공공선박 15척 건조예정, 92,840백만원)

- 유사업무를 수행하는 선박 등을 대상으로 다목적선박으로 대체하고 공동 이용하는 등 공공선박 운영체계 개선* 추진

* 가칭 「공공선박 표준 운영·관리 기준」 마련 추진(연구용역 '21.상~)

- (민간부문) 친환경선박의 건조가격(기존선박 보다 30% 증가)으로 인한 선사의 부담을 완화하기 위해 선가기준 최대 20%까지 보조금 지원

* 국가인증 친환경선박을 신조 또는 대체 건조하는 선사(민간사업자)에 대해 보조금 지원 추진('21.1~, 전체예산 4,000백만원)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
친환경선박 등 환경규제의 산업화 기반조성	해양수산부 (해사산업기술과)	044-200-5838	96,840백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 환경친화적 선박의 도입을 위한 국가차원의 지원정책 강화 및 제도적 기반 마련

□ '21년 추진계획

○ (R&D) 「친환경선박법」에 따른 「2021년 친환경선박 개발시행 계획」을 수립('21.1.11.)하여 '21년 기술개발 기본방향 제시

- 글로벌 환경규제효과로 LNG선 수요 증가가 예상됨에 따라 LNG선 상용화 기술개발 및 핵심장비 국산화에 집중

* LNG병커링선 건조지원사업('20~'22, '21 예산 : 6,000백만원)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
친환경선박 등 환경 규제의 산업화 기반조성	산업통상자원부 (조선해양플랜트과)	044-203-4334	600백만원

6-2 해사안전분야 국제협약 대응능력 강화

6-2-1

IMO 회원국 감사(IMSAS)의 성공적 수감

제2차 기본계획 주요내용

◆ 국제해사기구(IMO) 회원국 감사(IMSAS*)에 대비하여 대응방안 마련 및 이행

* IMO Member State Audit Scheme : 국제해사기구(IMO)에서 주요협약의 실효성을 높이기 위해 각국의 협약이행 상태를 직접 확인하는 제도

□ '21년 추진계획

○ (대응체계) 국제해사기구(IMO) 회원국 감사 대응을 위한 범정부 계획* 수립, 관계기관** 협약이행실태 사전점검(반기별) 및 미비점 개선('21.상)

* '21년 회원국감사 점검계획('21.2. 「해사안전법」 근거)

** 해양수산부, 해양경찰청, 기상청 5개 감사대상 기관(16개 부서)

- 효과적인 감사대응을 위해 민·관합동 감사대응 TF* 구성·운영 및 관계기관의 대응역량 강화를 위한 워크숍 개최('21.상)

* 해양수산부 4명, 해양경찰청 1명, 민간전문가 2명(한국해양교통안전공단·KR) 등 7명

○ (감사준비) 감사일정*에 맞춰 사전질의·답변서를 최신화하고 국제해사기구(IMO)와 감사일정 등 감사 관련사항 사전 조율('21.상)

* 코로나19 영향으로 감사일정 '20.7월에서 '21.7월(잠정)로 연기

○ (후속조치) 국제해사기구(IMO) 회원국 감사 시 식별된 개선 필요사항에 대한 시정조치계획 수립 등 후속조치 방안 마련('21.하)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
IMO 회원국감사 성공적 수감	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5841	100백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 신규 발효된 국제협약의 적기 국내 수용 등 추진

□ '21년 추진계획

○ (법령정비) 국제협약 제·개정사항에 대한 국내법 수용 추진

- 국제해사기구(IMO) 회의 전문가로 구성된 '법령정비 작업반*'을 운영(연 2회) 하여 협약 제·개정사항을 식별하고 국내법 개정 지원(연중)

* 법령 소관기관(해양수산부 등), 국제해사기구(IMO) 협약·국내법령별 전문가로 구성

※ 절차 : '법령정비 작업반'에서 입법소요 식별 및 개정초안 마련 → 소관부서 검토 및 개정 추진 → 진행사항 모니터링(해양수산부, 매월)

○ (정보공유) 국제협약 제·개정사항 민·관 정보공유체계 강화

- 국제협약 제·개정 사항을 산업계에 전파하기 위해 선사 발표회 등 개최(연 1회 이상, 코로나19 상황에 따라 비대면 개최)

- 국제해사기구(IMO) 국제협약의 국내법령 반영현황 등을 관리하기 위해 구축('20)한 '국제협약-국내법령 연계정보시스템' 고도화* 추진(~'21.하)

* '20년 개정 협약의 국내법 반영현황 분석·관리 및 출력·파일 저장(PDF 등) 등 기능 추가

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
국제협약 제·개정에 대한 체계적 대응	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5841	-

제2차 기본계획 주요내용

◆ 국제해사기구(IMO) 장기전략계획* 수립에 대응한 국가적 협업체계 마련

* IMO 장기전략계획 : 국제해사기구(IMO, 174개국 회원)에서 선박의 안전 및 해양환경 보호 등을 위해 6년 간('18~'23) 집중 대응할 7대 방향 설정('17)

① 협약이행 증진, ② 신기술·첨단기술 융합, ③ 기후변화 대응, ④ 해양 거버넌스 참여, ⑤ 국제교역촉진 및 보안강화, ⑥ 규제효율성 보장, ⑦ 조직효율성 보장

□ '21년 추진계획

- (장기전략계획) 국내외 해사분야 전반에 대한 실태분석을 통해 국제해사기구(IMO)의 장기전략계획(7대 방향)에 부합하는 의제* 개발(연중)

* 'IMO 제출의제 검토위원회(산학연 참여)'를 구성하여 IMO에 제출할 의제 검토

- 국제해사기구(IMO) 의제 개발·대응을 위해 민·관 전문가 등이 참여하는 '국제해사기구 전문가위원회' 및 '국제해사협의회' 운영*

* 「국제해사분야 대응역량 강화에 관한 규정(해양수산부 고시)」에 의거 구성·운영

- (국제표준 선점) 조선·해운 등 해사산업 분야별 전문가를 활용, 국제해사기구(IMO)에서 논의 중인 국제협약의 선박기술기준* 제·개정 주도

* 친환경선박, 자율주행선박, 선박연료유 황 함유량 규제, 선박평형수 배출기준 등

※ 선박기술기준별 자문위원회를 구성하여 국제해사기구(IMO)의 논의 대응

- (재정 기여) 국제해사기구(IMO) 특별신탁기금*(Voyage Together Fund)을 통해 사무국의 전략과제 수행 및 회원국 역량강화사업 지원

* 국제해사기구(IMO) 사무총장 임기('16~'23) 중 국제사회 기여 등 공약이행 지원(연 22억)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
IMO 장기전략계획 대응 및 국제표준화 주도	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5825	2,809백만원

6-3 글로벌 해사분야 역량 강화

6-3-1

국제해사 대응 및 협력체계 강화

제2차 기본계획 주요내용

◆ 국제해사기구(IMO)의 논의에 효율적으로 대응하기 위한 범국가적 협업 강화

□ '21년 추진계획

- (민·관협업체) 국제해사기구(IMO) 전담대응 및 민·관 협력지원을 위해 설립('14)한 '한국해사안전국제협력센터(KMC)'의 조직·역할 강화
 - 직원추가 채용, 회원기관* 확대 및 연구개발(R&D) 참여
- * 선박해양플랜트연구소, 한국해양교통안전공단, 한국선급, 한국해운협회, 한국조선해양 플랜트협회, 한국해양수산연수원, 한국해운조합, 해양환경공단 등 8개 기관('20.12. 기준)
- (현지대응체계) 국제해사기구(IMO) 규제를 활용한 조선·해운산업 성장동력 확충 및 국제 해사정책 영향력 확대를 위해 주영 대사관 내 대표부 신설(계속)
 - 기존 주영 대사관 파견인력(고위공무원단 1명, 과장급 1명)에 과장급 1명(4급, 해양환경담당) 증원을 통해 대표부 설치(주영대사 겸임)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
국제해사 대응 및 협력체계 강화	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5825	-

제2차 기본계획 주요내용

◆ 국제해사기구(IMO) 대응인력 양성 등을 통한 관계기관·산업체 전문가풀 확대

□ '21년 추진계획

- (전문가풀 확대) 현행 자문기관 위주로 구성된 국제해사기구(IMO) 회의 전문가풀(pool)에 의제개발이 가능한 기술분야 전문인력을 추가
 - * 기술전문가 추천(~'21.2.), 소규모 전문가협의체 운영(~'21.12.)
- (모의총회) 국제해사기구(IMO)에 대한 대학생들의 관심 제고와 해사 산업을 주도할 글로벌 인재 양성을 위해 '모의 IMO 총회 경연대회' 개최('21.11.)
 - 경연대회 준비·홍보 등을 위해 해양수산부, 한국해양수산연수원 등으로 구성된 준비위원회 운영(연 3회)
- (전문가 양성) 국제해사기구(IMO) 회의 협약·대응체계 및 회의실무 등에 대한 이해 제고를 위한 전문가 양성교육 운영(2일 과정, 40명 내외)
 - 조선·해운 종사자 및 국제해사분야 민간전문가를 대상으로 국제해사기구(IMO) 회의 대응전략, 논의동향 및 협약의 이해 등 기본지식 교육

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
IMO 대응 전문인력 양성	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5825	-

제2차 기본계획 주요내용

◆ 해사안전분야 학술역량 제고를 위한 지원기반 마련

□ '21년 추진계획

- (학술연구 지원) 국제해사기구(IMO)의 주요이슈와 국내 대응방향을 전문적으로 연구하기 위한 국제 전문학술지* 발간('21. 2회)

* Journal of Maritime Safety, Environmental Affairs and Shipping(SEAS)

- 해사분야 현안주제에 대한 국내외 전문가 대상 원고모집·감수, 해외출판사(Taylor&francis)를 통한 발간 추진(전문용역, ~'21.12.)

- (한국해사주간) 해사분야 현안을 논의하고 미래에 대한 대응방안을 공유하기 위해 국내외 전문가가 참여하는 포럼 등 개최

- '선박평형수포럼', '해사안전 토크콘서트' 등 전문가·시민이 함께 하는 행사로 추진

* 코로나19 영향 등을 고려하여 행사 개최시기, 방법(온·오프라인) 등 결정(~'21.3)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양안전 학술 및 교육협력 강화	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5825	315백만원

6-4 다각적 국제협력 추진으로 국제사회 입지 강화

6-4-1 해적 대응을 위한 국제협력 강화

제2차 기본계획 주요내용

◆ 해적사고에 신속하게 대응하고 해적활동을 차단하기 위한 국제협력체계 구축

□ '21년 추진계획

- (군사력 파견 지원) 청해부대*의 국제 연합함대 활동 및 소말리아 해역 통항선박의 안전확보작전 지원
 - * 소말리아 해역에서 연합함대 해상안보작전 수행, 매년 2~3회 파견군함 교대('09.3~)
 - 청해부대의 소말리아 해역 파견군함에 '선박위치정보시스템' 설치* · 유지보수(1.4억) 지원 및 청해부대원 교육(연 3회 예정)
 - * 우리나라 국적선박의 위치정보를 청해부대의 소말리아 파견군함에 제공
- (해적대응 협력) 국제해사기구(IMO), 기니만해적퇴치그룹*, 아시아해적퇴치협정** 등을 통해 다자간 해적피해방지 공동대응
 - * 서아프리카 기니만 해적 대응 국제협력기구(한·미·영·불·기니 등 30개국 참여)
 - ** 아시아 해적퇴치 및 억제를 위해 설립된 정부간 지역협력체(한·중·일 등 20개국 참여)
 - ※ △ 기니만 해적퇴치 국제연락기구 설립 논의, △ 싱가포르해협 해적퇴치·억제방안 협의, △ 퇴역함정 양여 등을 통한 서아프리카 연안국 자체 해적대응 역량 강화사업 등
- (국제사회 재정기여) 아시아해적퇴치협정 등 해적대응 국제기구, 단체가 추진하는 해적퇴치 및 대응활동 지원
 - * 아시아해적퇴치협정 : 150백만원('21.1.) / 국제상공회의소 해적정보센터 : 20백만원('21.2.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해적대응을 위한 국제협력 강화	해양수산부 (해사안전관리과)	044-200-5851	874백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 주변국과의 양자 활동 및 주요국가와의 협력확대를 통한 국제협력관계 공고화

□ '21년 추진계획

- (다자협력) 국제해사분야 논의사항 및 아·태지역 현안에 대한 대응공조를 위한 해사안전기관장 회의(APHoMSA*) 참여('21.5.)

* Asia-Pacific Heads of Maritime Safety Agencies

- 코로나19 상황에서의 선원교대 등 현안사항에 대한 협력 강화

- (양자협력) 신남방국가, 국적선박 주요 입항국가 등과 양자회의를 개최하여 해사안전정책 공유 및 상호 협력기반 확립

* 코로나19 상황을 고려하여 주요 회원국과 양자회의 방법·일정 등 협의(~'21.상)

- (호주·싱가포르) 국제해사기구(IMO) 주요의제에 대한 공조 강화

- (중국·일본) 해사안전정책 공유 및 우호관계 지속 강화

- (베트남·필리핀) 우리나라 안전정책 소개 및 신규 지지기반 확보

- (기술협력사업) 국제해사분야 우호세력 확보 및 개발도상국의 국제해사기구(IMO) 협약이행 역량강화를 위한 장학·교육프로그램 시행

- 연간 추진계획 마련('21.2), 국제해사기구(IMO) 사무국 협의 후 시행('21.5.)

* 매년 국제해사기구(IMO)에 기술협력기금으로 약 50만불 기여 중 ('03~)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
양·다자간 국제협력활동 강화	해양수산부 (해사안전정책과)	044-200-5825	862백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 국제 항로표지분야 의사결정 참여로 국제표준 및 기술 선도

□ '21년 추진계획

- (세계등대유산) 국제항로표지협회(IALA*)의 세계등대유산 분야 활동을 선도하고 주요 선진국과의 협력사업 추진

* International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities

- 'IALA 올해의 세계등대유산' 후보제출('21.2), 세계항로표지의 날 활성화 지원('21.7) 및 세계등대유산 데이터베이스 구축사업 지원(연중)

- (국제포럼개최) 등대문화유산 보존·이용을 위한 국제적 공감대 마련과 등대가치 확산을 위한 '국제항로표지포럼' 개최('21.7.1.)

* 장소 / 참여기관 / 예산 : 인천 / 산·학·연 300명 / 총 140백만원

- (국제협력체계) 한-IALA 협력프로그램기금* 지원을 통해 항로표지 분야 글로벌 강국으로 도약하기 위한 월드파트너십 구축

* 기간 / 예산 : 4년간('19~'22) 총 600백만원, '21년 150백만원 지원

- 개도국 항로표지공무원 역량강화워크숍 개최('21.8), IALA 회의 참석 지원('21.하) 및 개도국 항로표지 정책자문(연중) 등 공동협력사업 추진

- (정부간기구화) IALA 의장국으로서 항행안전·해양환경보호 강화를 위한 정부 간 기구로의 성공적 전환에 적극 참여

- 공식적인 정부 간 기구로 변경될 IALA의 원서명국 가입을 위해 조약 서명 및 비준절차* 추진(비준서 기탁, '21.하)

* ① 협약 서명(일자 미정) → ② 비준에 대한 관계부처 합의 → ③ 법제처 심사
→ ④ 차관회의 및 국무회의 심의 → ⑤ VIP 재가 → ⑥ (필요시) 국회 비준동의
→ ⑦ 기탁처에 비준서 기탁(프랑스) → ⑧ 관보 공포 → ⑨ 발효(30개국 기탁 시)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
항로표지 국제협력 확대	해양수산부 (항로표지과)	044-200-5878	280백만원

제2차 기본계획 주요내용

◆ 해양사고 조사 관련 국제공조 네트워크 강화 및 선진 조사기법 공유

□ '21년 추진계획

○ (조사협력 강화) 국내외 중대 해양사고에 대한 조사공조 강화

- 주요 해양사고 발생 시 관련국에 사고사실 신속 전파, 자료 공유 및 사고원인 교차검증 등 조사 공조·협력체계 강화

* (미국,USCG) 골든레이호 전복, (영국,MAIB) 스톨트그로앤랜드호 폭발, (헝가리,TSBH) 허블레아니호 침몰

○ (국제회의 대응) 사고조사 관련 국제회의에서 주도적 역할 수행

- 세계해양사고조사기관 회의('21.9.), 아시아해양사고조사기관 회의, 한·중 해양사고조사협력회의 참가 및 국제해사기구(IMO) 조사보고서 분석·논의의제 대응('21.7.)

○ (국제워크숍 개최) 조사사례 공유 및 국제 네트워크 증진('21.10, 온라인)

- 외국 해양사고조사 전문가를 초청하여 조사사례, 과학적 조사기법 등을 공유하고 국내 민간전문가를 적극 활용하여 해양사고 조사역량 제고

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양사고 조사 국제협력 강화	중앙해양안전심판원	044-200-6140	150백만원

VI. 지방자치단체별 시행계획

□ 총괄

- 추진기관 : 11개 지방자치단체
* 부산·인천·울산광역시(3), 경기·강원·충남·전북·전남·경북·경남·제주도(8)
- 과 제 : 100개 세부과제
- 소요예산 : 총 35,106백만원

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	100	35,106
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	37	20,006
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	15	3,992
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	26	3,241
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	13	7,839
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	9	28
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

□ 지방자치단체별 주요내용

- (부산) 어선안전점검 강화, 어선안전설비·보험료 지원, 해양안전엑스포 개최, 해기사 양성교육 및 해양안전정보 제공 확대 등
- (인천) 어선안전운행시스템 실증사업 추진, 해양사고 현장조치 매뉴얼 마련, 음주 운전 벌칙기준 정비 및 인천국제해양포럼 개최 등
- (울산) 친환경 에너지 절감장비·어선안전설비 설치지원, 재해예방활동 비용지원 및 불법어업 합동단속 강화 등
- (경기) 어선 노후기관 대체·보험료 지원, 침적폐기물 수거사업 추진, 해수욕장 여름철 안전관리 강화 및 해양안전체험관 건립·운영 등
- (강원) 연안여객선·어선 안전관리 강화, 어선안전설비 지원, 재난대응 매뉴얼 개선, 태풍 대비 시설보강 및 선박종사자 안전교육 실시 등
- (충남) 어선 안전설비·노후기관 대체·보험료 지원, 재난대응 체험프로그램 제공 및 낚시어선 안전사고 예방 종합대책 마련 등
- (전북) 선종별 안전점검 시행, 선박위치발신장치 고의차단 처벌강화마련, 기초해양안전 체험관 운영 및 수상레저사업장 일체점검 실시 등
- (전남) 낚시어선 민·관 합동점검, 해사안전 정책발굴 협력체계 운영, 낚시인 안전관리 지침 마련 및 해수욕장 이용객 안전홍보 추진 등
- (경북) 방치어선 일제조사, 노후안전시설 대체·보험료 지원, 연안해역 환경개선 사업 추진 및 어업인 안전조업교육 실시 등
- (경남) 해양안전지킴이 제도운영(안전지도 등), 연근해어장환경 개선사업추진, 해양수산 안전관리대책 수립 및 시설물 안전 대진단 실시 등
- (제주) 어선안전점검 민관합동 기동봉사반 운영, 수난구조 참여어선 경비지원, 어선안전 설비·노후기관 대체 및 자동화 시설 설치 지원 등

부 산 광 역 시

I. 개 요

□ 어업인 · 어선 현황('20.12.31. 기준)

(단위 : 명, 척, 개)

어업인	어선등록척수(낚시어선)	지자체관리 항 · 포구
4,730	3,644(165)	무역항 3, 연안항 3, 지방어항 13, 기타포구 32

□ 과제 현황

(단위 : 개, 백만원)

6대 전략 과제명	세부과제	소요예산
합 계	29	5,208
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	4	389
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	7	3,359
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	8	228
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	3	1204
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	7	28
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

□ 주요 추진사항

- (전략 1) 분기별 낚시어선(170척), 매월 연근해 어선(50척) 안전점검* 실시 및 소형어선(10톤 미만) 안전설비(구명·소방장치 등) 지원사업 추진

* 안전장비 비치현황, 보험가입여부, 해기사 면허 소지 여부 등 점검,

- (전략 2) 부산항 통합 해양사고 대응 종합훈련* 추진(5월,11월), 해양재난 매뉴얼 관리실태 점검·지도(9개기관, 11개 구·군), 연근해 어선사고 「현장 조치 매뉴얼」 개정** (2월~) 및 노후관공선(청항선, 1척) 대체 건조 추진 등

* 부산광역시, 남해지방해양경찰청 공동 주관 익수자 인명구조 및 해양오염방제 훈련

** 사고단계별(징후감지,초기대응,비상대응,복구) 행동요령 개선 및 관련부서·역할 명확화 등

- (전략 3) 해양안전엑스포개최(11월), 청소년바다안전 체험학습 추진 (월1~2회/80천여명) SNS활용* 해양안전문화 홍보, 수산물 위판장(3개소) 출입어선 현장교육(상시) 및 수상레저활동 안전점검*(6월~10월) 실시 등
 - * 'SNS해사안전홍보'(카카오프러스 친구)남항 사고신속전파, 홍보영상 공유 등
 - ** 시,구,해양경찰,해양교통안전공단 등 합동, 활동금지구역 단속 / 레저활동객 대상 교육 등
- (전략 4) 어선원(4,226명)·어선(1,077척) 재해보상보험, 어업인(1,179명) 안전보험 지원사업 추진(1월~), 해기사*(외항상선 3급/非해양계,60명) 및 선박관리인(선박관리기업재직자 200명) 양성교육 지원사업 추진(1월~)
 - * 선사초청설명회(8월)개최 및 취업박람회를 통한 취업연계과정 포함
- (전략 5) 해상안전정보 수신대상 확대(선장,선주→항만업무종사자, 매월1회, 유선·문자), 선내무선전화(VHF) 안내방송(기상·사고정보 등) 실시간제공(1월~) 및 선내 계류선박 전수조사(6회)·방치선박 제거조치(대집행 등) 등
 - * 부산남항 주통항로 교통혼잡도 관리를 위해 인근 조선소 수리선박 상·하가 일정 관리 데이터베이스 구축(1월~) 및 통항선박량이 많은 시간 이용자제 요청 등(조선소 13개소, 작업예인선사 5개소 협력유지)

II. 2021년 시행계획

1-1-1 다중이용선박의 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- 어업인 해난사고의 인명·재산피해 최소화를 위하여 안전관리 강화

□ 추진계획

◆ 어선 및 낚시어선 안전점검 강화

- 분기별 낚시어선 자체 안전점검 지속적 실시(어선안전점검반 활용)
 - 분기별 신고 낚시어선 안전점검 실시(점검대상 170여척)
 - * 1분기 83척, 2분기 67척, 3분기 59척 점검 실시
 - * 안전장비 비치현황(구명조끼, 소화기 등), 보험 또는 공제가입 여부, 해기사 면허 소지 여부 등
- 국가안전대진단 실시(낚시어선 분야)
 - 추진일정 : '21. 2. 12(월) ~ 4. 23.(금), 61일간
 - ※ '코로나 19'의 재유행에 따라 현재 일정 연기
 - 점검 반 구성
 - * (편성) 현장 합동점검반은 구·군 담당 부서가 주관하고 관할해양경찰서, 한국해양교통안전공단, 수협 및 유관부서 등 관계자로 편성
 - (운영) 사전 점검계획 수립하여 공유하고, 점검 후 결과 보고
 - ※ 합동점검으로 기관별 중복점검 방지하여 국민 불편 최소화하는 등 효율적 점검 추진

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
낚시어선 안전점검	수산정책과	051-888-5411	-

□ 배경 및 필요성

- 현장 어선안전점검으로 어선사고 위해요소 제거 및 어업인의 생명과 재산보호

□ 추진계획

◆ 어선안전점검반(14개반) 운영을 통한 어업인과 함께하는 어선안전 점검 실시

- 점검반구성 : 14개반 36명, 어업지도선 9척
- 점검방법 : (육상) 관내 어촌계와 협의 후 안전점검 및 교육 병행 실시
(해상) 불법어업 지도·단속 승선 조사 시 안전점검 병행 실시
- 대상/일정 : 연근해어선 50척 점검/ 매월
- 점검항목

구분	점검대상	점 검 항 목
남 시 어 선	항해설비	항해등의 설치 및 작동상태, 어선 위치 발신 장치 작동상태 등
	기관설비	기름걸레 등 인화성 물질 관리상태, 주기관 경보장치 등 안전장치 작동상태, 배기관 방열 상태 등
	통신설비	통신기 정상작동 상태 및 비상 통신수단 확보, 기상특보 수신체제 확보 상태 등
	전기설비	전열기 사용 여부, 전선의 외관상태 등
	구명설비	구명부환 및 구명조끼의 비치수량 및 현상(구명줄 및 호각 비치 여부) 확인, 구명뗏목의 외관 상태 및 정비 확인 등
	소방설비	소화기의 비치수량 및 현상(용기의 부식 및 압력게이지 상태 등) 확인, 액화석유가스(LPG) 설비의 설치상태, 기관구역의 통풍상태 등
	어선관리	출항전 안전점검 실시, 낚시어선의 검사 여부, 화장실 비치 여부, 쓰레기통 비치 여부 (40L이상 2개 이상), 신고확인증 게시 여부, 복원성 승인 자료 비치(최대승선인원 13명 이상 낚시어선), 승객 준수사항의 게시 여부
	출입항 신고 등	출입항신고 이행, 승선자명부와 신분증 대조확인 여부, 낚시어선신고증 정원 내 승선 여부, 승객명부 비치 여부 (지난 3개월간)
	선원관리	선장 및 선원의 영업중 낚시행위 금지, 낚시어선업자 및 선원 음주 여부, 낚시 전문 교육 이수 여부(선원 포함), 전문교육 미이수 선원 승선 불가 인지 여부
	기타	낚시통제구역 인지 여부, 금어기·금지체장 기준 인지 여부, 운항 중 전방경계 철저, 휴식을 통한 졸음운전 예방, 기상악화 시 무리한 운항 금지, 시·군·구 고시 위반 사항

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선 안전점검	수산정책과	051-888-5411	-

1-2-2 어선 안전설비 · 장비 지원

가. 어선사고 예방시스템 구축

□ 배경 및 필요성

- 안전조업, 사고예방 등을 위해 필요한 선박안전설비 구축확대를 위하여 선주의 경제적 부담 등을 고려, 설치비용 지원

□ 추진계획

◆ 소형어선소유주 대상 어선사고 예방을 위한 구명·소화 장비 등 안전설비 설치 지원 사업 추진

- 지원대상 : 10톤 미만 소형어선 소유 어업인
- 지원물품 : 초단파대 무선전화(VHF-DSC), V-PASS, 소화설비, 구명조끼
- 총사업비 : 127백만원(국비 30%, 시비 30%, 자부담 40%)
 - * 국비, 시비를 구·군에 교부하여 사업 추진
- 추진일정 : 구·군별 사업예산 수요조사 실시('21.1.), 어업인 대상 지원 어선설비 적극 홍보 및 사업추진('21.2.~12.)

나. 친환경 에너지 절감장비 보급사업 추진

□ 배경 및 필요성

- 친환경 에너지 절감형 장비설치 사업비 일부를 보조하여 어업경영 개선과 해양사고 예방 및 안정적 조업기반 조성

□ 추진계획

◆ 친환경 에너지 절감장비 보급사업 추진

- 지원대상/사업비 : 122척/1,170백만원(국비 351, 시비 351, 자부담 468)
- 추진일정 : 사업시행지침 시달 및 보조금 확정 내시('21.1~2.) → 보조금 교부 결정 및 구·군별 보조금 교부('21.3~4.) → 구·군별 사업시행, 분기별 사업 추진현황 점검('21.5~11.) 및 사업완료('21.12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선사고 예방시스템 구축	수산정책과	051-888-5414	38백만원 (*국비 38백만원)
친환경 에너지 절감장비 보급		051-888-5401	351백만원 (*국비 351백만원)

2-1-1 부산항 통합 해양사고 대응 종합훈련 추진

□ 배경 및 필요성

- 선박 충돌·침몰사고 발생 대비 관계기관 합동훈련을 통하여 신속한 인명구조, 구난대응 태세 확립 및 해양사고 대응역량 강화

□ 추진계획

◆ 부산항 통합 해양사고 대응 종합훈련 추진

- 기간/장소 : '21. 5, 11월(2회)/부산항 인근 일원 해상
- 주 관 : 부산광역시, 남해지방해양경찰청(부산해경서) 공동주관
- 예 산 : 10백만원(시비) ※ 해경청(해경서), 해군 등 자체경비
- 참 가 : 부산광역시 등 13개 기관/약 400여명
- 내 용 : 선박 충돌·침수 부상자 및 익수자 인명구조/해양오염방제

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
부산항 통합 해양사고 대응 종합훈련	해양수도정책과	051-888-5282	10백만원

가. 해양재난 매뉴얼 통합 지도·점검

□ 배경 및 필요성

- 해양재난 매뉴얼 보유현황, 작성·운영 실태 지도·점검으로 각종 해양사고 발생 시 체계적인 대응 및 피해 최소화 기반 마련

□ 추진계획

◆ 해양재난 매뉴얼 보유현황, 작성·운영실태 점검 및 지도실시

- 점검대상 : 부산시 9개 기관(부서) 및 11개 구·군
 - * 자체 점검계획 수립('21.9.), 이행실태 점검('21.10.), 점검결과 통보('21.12.)
- 재난유형 : 해양 선박사고, 해양오염, 조수 등 14개 유형
- 점검내용 : 해양재난 매뉴얼 보유현황 및 작성·운영실태 점검
- 중점점검사항
 - 해양재난 매뉴얼 보유현황 및 비상연락망 정비 현황
 - 매뉴얼 구성의 적정성 및 실효성 검토

나. 연근해 어선사고 「현장조치 행동매뉴얼」 개정

□ 배경 및 필요성

- 연근해 어선사고에 대해 위기경보 단계별 대응, 기관 간 협조사항 등 세부적인 내용을 규정하여 사고발생시 피해를 최소화하기 위함

□ 추진계획

◆ 지역 특성을 고려한 어선사고 대응체계 구축을 위하여 연근해 어선사고 현장조치 행동매뉴얼 개정

○ 연근해 어선사고 「현장조치 행동매뉴얼」 개정('21.2월, 8월)

- 재난대응 프로세스별(징후감지→초기대응→비상대응→수습·복구) 행동요령 개선
- 발생 가능한 다양한 사고유형을 고려하여 매뉴얼 적용대상 확대 필요성 등 검토 및 관련부서 임무 및 역할 명확화

* 시 및 유관기관 협업 기능이 작동할 수 있도록 관련부서 역할 및 기능 규정

다. 부산남항 현장 점검 강화를 통한 항내 해양오염 예방

□ 배경 및 필요성

- 「해양환경관리」 제36조 2항에 따라 해양시설(기름 및 유해액체물질 저장시설) 안전점검 이행 및 관계기관 합동안전점검을 통한 해양오염사고 사전 예방필요

《 주요점검항목 》

- 해양시설의 침하.균열 여부 및 노후화 정도 등 해양시설의 상태
- 저장탱크 및 연결관 결합상태
- 소화 설비, 방제 자재 등 비치 여부
- 해양시설오염비상계획서 비치 및 현행화 여부
- 기름 유출사고 발생 시 신고.보고 체계
- 해양오염방제에 대한 교육.훈련 상태

□ 추진계획

◆ 정기적인 해양시설 상태 점검 및 안전관리 철저

- 점검대상 : 부산남항 내 해양시설 총 14개소 점검 실시
 - '21.10. 자체점검(1회/년), 국가안전대진단 합동점검(해경, 시, 남항)
- 취약시간대 해양오염행위 순찰
 - 부산남항 일원 매월 자체 순찰(남항관리사업소 직원, 2명)

라. 어항 등대 유지·보수

□ 배경 및 필요성

- 등대(항로표지)의 체계적인 관리를 위한 안전운항기반 유지

□ 추진계획

◆ 해양 교통체계인 어항 등대(항로표지) 관리·유지사업 추진

- 매월 1회 정기 점검 및 수시 유지관리 실시
- 어항 등대(항로표지) 도색 등
 - 관리대상 등대(민락항 사설항로표지 2기)
- 추진일정 : 등대위탁관리 용역추진('21.1~), 등대 정기점검 등('21.1~12)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양재난 매뉴얼 통합 지도·점검	해양수도정책과	051-888-5282	-
연근해 어선사고 현장조치 매뉴얼 개정	수산정책과	051-888-5412	-
부산남항 현장 점검강화를 통한 항내 해양오염 예방	남항관리사업소	051-250-9521	-
어항 등대 유지·보수	일자리경제과	051-610-4502	6백만원

□ 배경 및 필요성

- 부산남항 청항선 노후화에 따른 대체건조 필요 및 공공기관의 환경친화적 선박 구매(건조) 의무화

□ 추진계획

◆ 항만관리선(청항선) 1척(15톤급) 건조사업 추진('21~'22)

- 운영주체/소요예산 : 부산광역시 남항관리사업소/35억원(국비2, 시비 33)
- 건조사업 추진단 : 부산시+부산대(주관)+선급, 설계사 등
- 연차별 추진계획
 - 1차 년도('21) : 기본설계 용역, 추진단 발족, 실시설계 용역
 - * 기본설계 : 주요 제원표 작성, 일반배치도, 용적도, 건조사양서 작성 및 수소연료 추진시스템 설계
 - * 실시설계 : 기관실 배치도, 구획별 구조도면, 전장도면 등
 - 2차 년도('22) : 시범선 건조 및 운항 실증
 - * 수소연료추진시스템(제어시스템 포함) 제작 및 육상성능 평가
 - * 시범선 선체, 기관, 통신 건조 및 실험역 성능평가

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
노후 관공선 친환경 선박 대체건조	남항관리사업소	051-250-9522	3,300백만원 (*국비 200백만원)

2-6-4 마리아 운항선박 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- '15년 해양수산부의 마리아산업 육성대책 발표 및 「마리아 항만법 개정」으로 마리아 시설과 관련 서비스산업의 급격한 성장 예상
 - * 제2차 마리아항만 기본계획(2020년~2029년)에 따라 수영만, 복항, 운촌 등 마리아 부산지역 6개 마리아 항만 조성 추진
- 급속히 증가하는 요트, 보트 등 마리아업 운항선박의 안전관리 강화를 위한 수리·정비인력의 체계적 양성 필요
 - * 마리아 선박 등 동력수상레저기구 : 부산 1,846대(전국 28,506대의 6.5%)

□ 추진계획

◆ 마리아업 운항선박 안전관리를 위한 전문인력 양성

- 사업기간 : '21. 1 ~ 12월
- 사업예산 : 144백만원(시비 72백만원, 자담 72백만원)
- 사업내용 : 마리아 전문 인력 50명 양성
 - 교육대상 : 마리아 취·창업 예정자, 관련 학과 졸업예정자 등
 - 교육내용 : 마리아 선박 정비·운항 및 마리아 산업 현장연수 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
마리아 전문인력 양성	해양레저관광과	051-888-5364	43백만원

가. 2021년 대한민국 해양안전 엑스포 개최

☐ 배경 및 필요성

- 대형해양사고 예방을 위한 범시민적 해양안전 의식제고
- 미래 고부가가치 창출이 가능한 해사안전산업의 육성의 장 마련

☐ 추진계획

◆ 해양안전산업 홍보 등 『2021년 대한민국 해양안전 엑스포』 개최

- 사업명 : 2021년 대한민국 해양안전 엑스포
- 기간/장소 : '21. 11월중(3일간)/백스코 제1전시장 및 컨벤션홀
- 전시규모 : 11,164m²(150개사, 420부스)
- 사업내용 : 해양안전 산업전, 사고예방 홍보전, 콘퍼런스 등

나. 어업인 해양안전 문화 확산

☐ 배경 및 필요성

- 어업인의 오랜 기간 조업활동으로 인한 안전불감증 등 안전의식 부재

☐ 추진계획

◆ 각종 행사 시 어업인 대상 안전조업 교육·홍보·캠페인 등으로 안전의식 고취 및 안전문화 확산

- 「어선안전의 날」 어업인 안전의식 고취, 문화 확산(매월)\
 - 유관기관과 협업을 통한 어업인 안전조업 교육·홍보·캠페인 등
 - * 시, 구·군, 동해어업관리단, 해경, 기상청, 어업정보통신국 등
 - 실행체계 및 환류시스템 정비를 통한 안전재해 예방 기반 마련
- 「어업작업 안전재해예방」 시행으로 안전재해예방 기반 구축

다. 청소년 바다안전 체험학습

☐ 배경 및 필요성

- ‘세월호’ 사고 교훈으로 ‘선상안전교육’ 필요성 대두
- 학생의 해양·수산분야 진로설계 기회 제공, 차세대 해양인력 육성기여

☐ 추진계획

◆ 부산 관내 중학생 대상 선상(어업지도선) 안전체험학습 실시

※ '20년 코로나 19 확산에 따라 체험학습 미실시

- 청소년 바다안전 체험학습 추진
 - 대 상 : 부산관내 중학생(174개교, 80,434명), 교원 등
 - 장 소 : 부산 제5부두, 어업지도선(부비호) 선상
 - 운 영 : 년 15회 400명 체험 실시, 월 1~2회(기수별 30명 내외)
 - * '15(7회 207명), '16(12회 394명), '17(15회 454명), '18(17회 485명), '19(17회 466명)
 - * 협력기관 : 부산항만소방서, 한국해양구조협회

라. 해사안전 문화 정착을 위한 현장 홍보 및 유관기관 방문


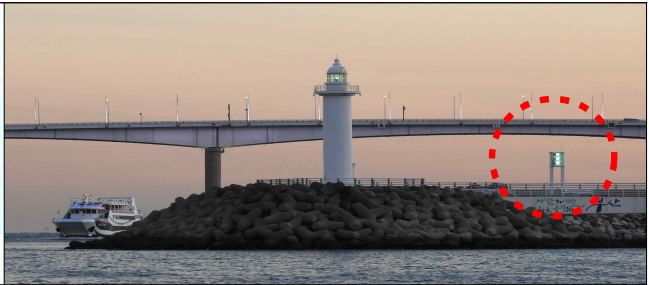


□ 배경 및 필요성

- 오랜 기간 동일업무 종사로 인한 선박종사자의 안전 불감증으로 발생하는 해양사고 예방을 위하여,
- 선주, 선장, 선사담당자 대상 운항주의사항 전달 등 지속적 인식 개선 필요

□ 추진계획

◆ 부산남항 특성을 고려한 안전정보 제작·제공 및 항행안전 확보를 위한 항로표지 사업소 운영

- 해사안전 홍보현수막 및 전광판 운영으로 안전인식 개선
 - 부산남항 특성에 맞는 ‘안전한 속력’ 권고사항 플랜카드 제작·게시(‘21.2)
 - 항내 주요해상안전(사고 등)홍보영상 및 안전교육자료 제작·배포(연중)
 - 운영주체/사업비 : 부산남항 해상안전관리센터(‘21.3)/ 50만원(시비 100%)
- 부산남항 항로표지(등주, 통항신호 등) 운영으로 항행안전 확보
 - 부산남항 사설항로표지(총 4기) 사업소 관리 운영(‘21.1~, 08:00 ~ 22:00, 연중)
 - 운영주체 : 부산남항 해상안전관리센터
 - * ‘21년 유지관리용역비 14,000천원(시비 100%) 예산 절감
 - * 육상등주 2기(유람선 선착장), 해상등주1기(저수심 표시), 항신호등1기(통항안전정보제공)

	
부산남항 저수심해역 항로표지(등주)	부산남항 항로표지(통항신호등)
	
저수심해역 항로표지(등주) 위치도	부산남항 항로표지(통항신호등) 위치도

○ 해양안전문화 현장홍보 및 SNS를 통한 비대면 업무 활성화

- SNS(Social Network Service) ‘카카오 플러스 친구’ 앱 기반 남항 주이용 선박 관계자 대상 실시간 업무소통 및 신속한 상황전파 (‘21.1~)
 - * 멀티메일(사진첨부) 발송, 항내 주요 해양사고사례 홍보영상 공유 등
- SNS 홍보자료 배포(‘21.1~)
 - * 가입방법, 상세내용 전달, 개선사항 의견수렴 등
- 운영주체 : 부산남항 해상안전관리센터

비대면 시대 함께하는 ‘SNS 해사안전 홍보’

구 분	SNS(카카오톡, ‘카카오 플러스 친구’)
정보제공	항내 선박사고 및 해양오염발생 시 실시간으로 신속하게 상황전파
필요기능	1:1대화, 실시간 현장 사진 및 동영상 업로드, 알림기능 등
유지관리	카카오시스템 연동으로 사용료 무료
시스템 연계	「바로콜 서비스」 시스템 연계뿐만 아니라 실시간 SNS 단체알림 및 공지사항 업로드 가능
업무 공유 및 소통	센터 전용 SNS(카카오톡) 채널에 가입한 참여자가 실시간으로 자발적, 적극적으로 센터업무에 대한 공지 사항 확인 및 항내 항행정보수집 등

- 관공선 순찰강화로 안전지도실시 및 현장중심의 안전사고예방 제도
 - 관공선(부산501호) 운항일수 : 224일/년(운항횟수 373회)
- 선박 재난사고 대응을 위한 해양수산 관계기관 협력체계 강화
 - 유관기관 방문협의 및 기관별 방문일정 계획 수립('21.1~)
 - * 부산지방해양안전심판원, 부산항만공사(BPA) 등 유관기관
 - ** 부산시 코로나 대응단계 등 상황에 따라 일정협의, 방문 또는 비대면(화상) 회의 실시
 - 운영주체 : 부산남항 해상안전관리센터
 - 협의내용 : 항내 해양사고 예방 및 저감 등 효율적 사고대응·운영 방향 공유
 - * 유관기관 상호방문을 통한 업무 및 제도개선 등 향후 추진과제 발굴

마. 수산물 산지위판장 입·출항 어선사고 예방 홍보

☐ 배경 및 필요성

- 수산물 산지위판장 수시 입·출항 어선 상호간 사고발생 우려로 어선 안전교육 및 홍보 필요

☐ 추진계획

◆ 산지위판장 입·출항 어선대상 항법교육 실시 및 해양안전 홍보 추진

- 장소 : 수산물 산지위판장 3개소
- 대상 : 산지위판장 출·입항 선박(선주 및 선장)
- 운영 : 연중 수시 교육

○ 추진방법

- 항법 준수 안내문(전단) 배포를 통한 교육 실시
 - 위판장 직원 대상 안전사고 예방 현장 교육 실시
 - 공문(팩스) 및 SMS등을 통한 기상상황 신속전파
 - 부산시, 해경, 어선안전조업국 등 유관기관 공조체제 강화
- * 해난사고 관련 동향 등 정보 교류 및 협력

바. 해녀 테왁 보호망 지원

□ 배경 및 필요성

- 해녀의 잠수 환경 개선을 통한 여성 어업인의 복지 증진 및 수중 작업 중 해상레저 기구로 인해 발생하는 인명피해를 예방하기 위하여 형광물질의 테왁 보호망을 지원

□ 추진계획

◆ 나잠 어업인 테왁 보호망 지원 사업 추진

- 목 적 : 여성어업인의 생명 보호 및 복지 향상
- 대 상 : 부산시 관내 나잠어업인
- 수량/예산 : 테왁 보호망 610개/ 5백만원(시비)
- 지원방법 : 구·군별 어촌계를 통하여 수요조사, 제작 및 구입 후 지급
- 추진일정 : 구·군 테왁 보호망 수요조사('21.4.) → 테왁 보호망 구매 의뢰('21.5.) → 구·군 테왁 보호망 제작·배부('21.6.)

○ 어업인 안전의식 강화 교육실시

- 교 육 명 : 어선안전의 날
- 추진일정 : 어선안전조업국과 일정협의(현재 '코로나 19'의 확산으로 보류)
- 주관/협조 : 부산어업정보통신국/유관기관, 단체
- 주요내용 : 관련기관별 안전조업 관련 안내(위치 및 어획보고 철저 등)

○ 민·관 합동 안전점검 실시

- 봄, 가을 등 성수기 취약시기 합동점검 실시
- 참여기관 : 해양수산부, 시·구·군, 해양경찰, 수협 어선안전조업국, 한국해양교통안전공단

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
2021년 대한민국 해양안전 EXPO개최	해양수도정책과	051-888-6782	180백만원 (*국비 180백만원)
어업인 해양안전 문화확산	수산정책과	051-888-5414	-
청소년 바다안전 체험학습		051-888-5411	2백만원
해사안전 문화 정착을 위한 현장 홍보	남항관리사업소	051-250-9530	0.5백만원
수산물 산지위판장 입·출항 어선사고 예방 홍보	일자리경제과	051-600-4482	-
해녀 테왁 보호망 지원	수산정책과	051-888-5395	5백만원
안전관리체제 이행 선진화	해양수산과	051-419-4501	-

3-1-2 해양안전 교육 확대

가. 수상레저 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- 수상레저기구의 다양화 및 마리나선박 대여업 신설 등 레저산업 활성화 정책 추진에 따른 국민적 관심증가
- 각종 대회참가자 및 레저이용객 대상 해양사고예방, 안전의식 강화를 위한 홍보, 교육 및 사업장 대상 사전 지도·점검 필요

□ 추진계획

◆ 수상레저 활동 관련 안전점검 강화, 홍보활동 및 안전교육 추진

- 수상레저 활동 안전관리 지원 협조 체계 구축
 - 사업장 등 안전점검('21.6~10, 시, 구, 해경, 선박안전기술공단 등)
 - 수상레저 활동 금지구역 활동 등 불법 행위 단속 지원('20.11~'21.3.)
 - * 11~3월, 내수면(낙동강) 관할 구·군(북구, 강서구, 사상구) 문화관광부서 합동
 - 해양경찰서, 소방본부 등 구조 장비 등 지원 체계 확립(연중)
 - * 해수면 : 해양경찰 및 해양구조 관련 부서 협의 진행 계획
- 구명조끼 착용, 원거리 신고, 출항 전 개인 안전점검 확행 등 안전의식 강화를 위한 홍보 추진
 - * '21. 3.1.~10.31. 내수면 수상레저사업장(화명, 삼락) 방문객 대상 / 각종 매체 활용 홍보, 안내문 배포, 수상레저 안전캠페인 실시 등

○ 부산요트학교 안전교육 의무 실시

- 기 간 : '21. 2 ~ 12월(주 5일, 수~일요일)
- 장 소 : 부산시 해운대구 우동 수영만 요트경기장(부산요트협회)
- 대 상 : 요트교육 신청 수강생(초급·중급·고급) 1,000여명
- 사업예산 : 80백만원(국비 40, 지방비 40)
- 교육내용 : 덩기요트 교육 및 수상레저 안전교육, 응급처치 교육 등

○ 2021년 부산국제보트쇼 수상레저안전 홍보부스 운영

- 기 간 : '21. 4. 23 ~ 25.
- 장 소 : 벅스코, 수영만 요트경기장

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
수상레저 안전관리 강화	해양레저관광과	051-888-5367	40백만원 (*국비 40백만원)

4-3-2 선원복지 정책 마련

□ 배경 및 필요성

- 어업재해피해로 인한 경제적 부담경감 및 어업경영 안전화 도모

□ 추진계획

◆ 어선원·어선 및 어업인 대상 재해보상 등 보험료 지원사업 추진

- 어선원 및 어선 재해보상보험 지원 사업 추진

- 사업비 : 919백만원(시비 50%, 구·군비 50%)

- 지원대상 : 어선원 : 4,226명, 어선 : 1,077척

- * 어선원 : 자담금(국고지원액 제외)의 어선 톤급별 차등지원
어선 : 자담금(국고지원액 제외)의 어선 톤급별 차등지원

- 어업인 안전보험 지원 사업 추진

- 사업비 : 55,232천원(시비 27,616 구·군비 27,616)

- 지원대상 : 어업인 1,179명

- 추진일정 : 사업시행지침 시달 및 보조금 확정내시('21.1~2.) → 보조금 교부 결정 및 구·군별 보조금 교부('21.3~4.) → 구·군별 사업시행, 분기별 사업 추진현황 점검('21.5~11.) 및 사업완료('21.12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선원 및 어선 재해보상보험	수산정책과	051-888-5404	919백만원
어업인 안전보험	수산정책과	051-888-5404	55.2백만원

4-4-1 우수 해기사 양성기반 강화

□ 배경 및 필요성

- 해운산업 활성화 및 일자리 미스매칭 해소를 위해 일반인 대상 우수 인재를 선발하여 수요자 맞춤형 전문인력으로 양성필요
- 항해/기관 과정별 특화교육 및 취업 연계를 통한 청년 일자리 창출 지원

□ 추진계획

◆ 항해·기관 과정별 특화교육 등 해기사 양성 교육 및 취업 연계 프로그램 추진

- 해기사 양성과정 교육
- 사업기간 : '21. 1 ~ '21. 12월(12개월간)
- 사업비 : 745백만원(국 550, 시 90, 자부담 100)
- 교육인원 : 60명(외항상선 3급 해기사)
- 교육자격 : 3급 해기사 취득을 원하는 전문대 졸업이상 미취업자
- 교육내용 : 이론 및 승선 실습, 영어 교육, 취업활동 지원 등
- 추진일정 : 교육생 모집·홍보 및 선발('20.12~'21.2.) → 외항상선 3급 해기사 양성 교육과정 운영('21.3~'21.11.)
- * 선사초청 설명회 및 취업박람회 추진('21.8.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해기사 양성사업	해운항만과	051-888-7651	90백만원 (*국비 550백만원)

□ 배경 및 필요성

- 해운산업의 新성장동력인 선박관리 산업의 육성·발전과 고부가가치 창출을 위해 선박관리인력 업무역량 향상 도모

□ 추진계획

◆ 선박관리인 교육훈련 추진(인력양성/심화/단기집중 등 과정 지원)

○ 선박관리인 양성과정

- 사업기간 : '21. 1. ~ 12월(12개월간)
- 사업비 : 780백만원(국 600, 시 140, 자부담 40)
- 교육기관 : (특)한국선박관리산업협회
- 교육인원 : 200명(선박관리전문가)
- 교육자격 : 선박관리기업 재직자 등
- 교육내용 : 선박관리실무 전문교육 및 외국어 능력 향상 지원
- 추진일정 : 교육생 모집·홍보 및 선발('21.4~'21.11.), 교육시스템 고도화 및 교육프로그램 개발 등 지원('21.5~'21.11.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
선박관리인 양성사업	해운항만과	051-888-7651	140백만원 (*국비 600백만원)

가. 맞춤형 해상안전 정보제공 서비스 실시

□ 배경 및 필요성

- 부산남항내 사고방지 등을 위해 정보수요자 맞춤형 해상안전정보 제공(항만이용종사자) 필요

□ 추진계획

◆ 해상안전정보 제공 대상 확대 및 필요한 정보의 수시확인이 가능토록 남항관리사업소 누리집 개선 추진

- 기존 선장, 선주에 한정하여 제공했던 정보를 항만이용 모든 종사자로 수신대상 확대(안전정보내용 다양화 등 포함)
 - 부산남항 특성에 맞는 안전항행정보 공문, 유선연락 및 문자발송으로 안전정보(해양사고 등) 공유(매월 1회)
- 정보접근성을 높이기 위하여 누리집을 통한 정보제공
 - 해상안전정보(해사안전주의, 해양사고 사례 등)업데이트 및 공유(매월 1회)
- 해양사고 예방 긴급안전조치 정보 신속공유·실시간 업무소통
 - 대체통신망 '바로콜 서비스'을 통한 실시간 항행안전정보제공(VHF 미비치, 교신불가 선박 등 적극적 상호교신 유도를 통한 해양사고 예방)
※ 운영방법 : 1차(VHF호출) → 2차(유·무선전화호출) → 3차(SMS 서비스 등)
 - 추진일정 : 대체통신망 '바로콜 서비스' 월별 운영 결과보고(매월), 항내 통신환경 생활화를 위한 대체통신망 최신화 계획 수립('21.5.)

나. 상황별 자동항행정보제공 서비스(TTS 연동) 운영(신규)

□ 배경 및 필요성

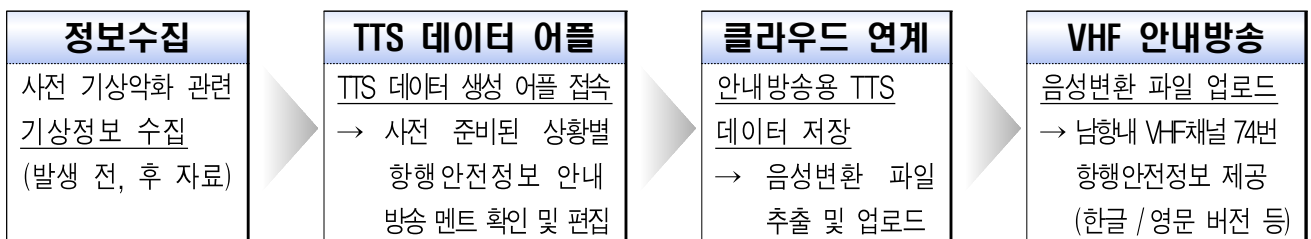
- 통항선박 대형화·다양화, 좁은해역 이용 증가 등 해상교통여건 변화로 'ICT 기반 맞춤형 해사안전정보' 수요 증대
- 부산남항내 스마트한 해상교통 환경 조성 및 해상교통 밀집해역 안전관리 강화 필요

□ 추진계획

◆ 항행안전정보의 실시간 제공을 위한 시스템 개선 추진

- 항만이용자 입장의 실시간 해상상황 정보 및 부산남항 특성에 맞는 법령정보(항법 등)공유를 통해 일방적 정보 제공 체계 탈피
 - 항내 항법 위반 사례 등 모니터링 안전조치를 바탕으로 VHF 안내 방송용 TTS(Text To Speech) 데이터 파일을 통해 실시간 서비스 제공(연중)
- 비상상황 시 신속한 상황 전파 및 실시간 항행안전정보 제공으로 부산남항 해상안전관리센터의 역할 강화 및 신뢰도 증진
 - 항내 위험요소 발견, 해양사고 발생 시 즉각 알림서비스 추진(연중)

<운영 프로세서 ▶ 사례(기상악화 시)>



- 현장의 니즈(needs) 분석을 통한 실효적인 해사안전정보 제공
 - 서비스 운영 만족도 조사 실시를 통한 항만이용자 입장의 서비스 개선(Feedback) 파악 및 항만이용자 만족도 증가('21.3~)

다. 체계적 계류선박 관리를 통한 항내 계류질서 확립

□ 배경 및 필요성

- 최근 경기불황 등으로 인한 장기계류선박 증가 및 관리부실로 해양 오염 등 사고 위험성 증가
- 항내 사고우려선박에 대한 사전조사를 통한 위해요소 제거 및 인명·재산 피해 최소화 필요
- 수상레저기구(모터보트 등) 계류 및 대형 연근해어선의 호안 계류로 효율적 계류지 관리 어려움

□ 추진계획

◆ 항내 계류선박 점검 강화 및 방치선박 제거 등 행정조치 추진

- 부산남항 내 계류선박 현황 및 세부 전수조사
 - 현황조사 : 6회/년
 - * 항내 계류지 선종별 계류척수 조사
 - 전수조사 : 6회/년
 - * 8개 계류지별 선박의 종류 및 계류척수, 선박제원(선명, 선박번호, 선주, 선종, 톤수 등 조사)
- 항만시설 사용허가 취득 여부 확인(수시)
 - 담당자 현장조사, 관공선 운항 현장 확인, 해상안전 관리센터 모니터링 등
- 항내 방치선박 현황조사(분기별) 실시 및 발생 시 대집행 등 조치
 - 조사결과 : 방치선박 조사서 작성 및 요주의선박 관리 대장 작성
 - * 요주의선박의 분류 : 장기계류선박, 관리 부실선박, 방치선박

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
맞춤형 해상안전 정보제공 서비스 실시	남항관리사업소	051-250-9528	-
상황별 자동항행정보제공 서비스(TTS 연동) 운영		051-250-9528	-
체계적 계류선박 관리를 통한 항내 계류질서 확립		051-250-9522	2백만원

가. 실시간 조선소 상·하가 작업일정 확인

□ 배경 및 필요성

- 부산남항 주통항로 및 방파제 부근 교통 혼잡도가 높은 장소에 수리조선소 운영 중
- 수리가 필요한 자력운항불가 선박(DEAD SHIP)의 입·출항이 매우 빈번한 해역으로 통항중인 선박과의 충돌 등 사고발생 위험 상존

□ 추진계획

◆ 조선소 이용 선박일정 모니터링, 통항량이 많은 시간대 상·하가 자제 요청 등 통항환경 개선을 위해 관련업체와 지속적 협력 추진

- 조선소 수리선박 상·하가 일정 수신(매일 오전 10:00)
- 상·하가 정보제공 : 상·하가 1시간 전(1차), 30분전(2차)
- 현장 안전문화 정착 및 선제적 해양사고 예방을 위한 항내 수리조선소(13개소), 작업 예인선사(5개소)와 협업체계 강화 추진
- 수리조선소 상하가 데이터베이스 구축 및 월별 결과보고
 - * (기 간) '21. 1. 1 ~ 12. 31. ▶ 조선소 상·하가 일정 회신 자료(팩스/메일 등)
 - (대 상) 부산남항 내 수리조선소 13개소
 - (내 용) 조선소 수리선박 상·하가 시 해상안전관리센터로 일정 공유
- 부산남항 수리조선소 작업 예인선과 센터간 통신환경 기반 조성 (비대면 업무협의 등) 및 각 예인선별 비상연락망 확인, 상시비치(연중)

나. 해상부유물 신속 처리로 선박손상 및 해양사고 예방

☐ 배경 및 필요성

- 조선소 상가대 선박 받침목, 페로프 등 수중 표류 부유물로 인한 선박 안전통항 저해

☐ 추진계획

◆ 수중 대형부유물 등 해양사고 원인물질 신속제거·단속활동 추진

- 수리선박 상·하가 시 선박받침목 해상유입 방지 현장 지도
- 부산남항 유입 하천 오물 걸림망 설치
- 항내 통항·계류 선박의 쓰레기 해상투기 감시 및 단속
- 청항선(부산946호) 운항을 통한 해상 청소 실시
 - 청항선 운항(222일/년), 해상 부유쓰레기 수거(약 10톤/년)
- 물양장 쓰레기 해상유입 방지 정화 활동

다. 방치선박 정리지원 추진

☐ 배경 및 필요성

- 야간에 입항하여 선박을 방치하는 경우 조기발견이 어렵고, 선주 잠적 등 장기 방치 시 2차 해양오염 유발 및 연안어선 안전운항 장애

□ 추진계획

◆ 2차 해양오염 예방 및 선박안전 항로 확보를 위해 방치선박 점검 강화 및 제거활동 추진

○ 방치선박 정리지원 추진

- 규 모 : 12척/26백만원(시비 19.5, 구비 6.5)

* 사하구 2~5톤 4척/13백만원, 강서구 3톤 미만 8척/13백만원

○ 추진일정 : 방치선박 일제점검 실시(부산시 연안 11개 구군, '21.2.) → 사업 시행지침 시달 및 보조금 교부(사하구, 강서구, '21.3.) → 구별 사업시행, 분기별 사업 추진현황 점검('21.4~12.) 및 사업완료('21.12.)

라. 낙동강하구 통항로 준설(사하구)

□ 배경 및 필요성

○ 어선안전 항로 확보를 위한 다대포 연안 수역 토사 준설 필요

□ 추진계획

◆ 안전한 통항로 확보를 위한 다대포 연안수역 토사준설사업 실시

○ 사업대상 : 낙동강 하구 다대포 연안 수역 퇴적된 토사 준설

○ 사업기간/ 사업비 : '21.3 ~ 12월/ 1,000백만원(전액국비)

○ 추진목표 : 준설범위 등 연구용역 및 설계후 준설량 확정

○ 추진일정 : 방치선박 일제점검 실시(부산지방해양수산청 부산항건설사무소, '21.2.) → 준설관련 어업인 의견 수렴('21.3.) → 실시설계 용역 준공('21.5.) → 관계기관 협의, 준설공사 착공('21.9.) → 준설공사 완료('21.10.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
실시간 조선소 상·하가 작업일정 확인	남항관리사업소	051-250-9528	-
해상부유물 신속 처리로 선박손상 및 해난사고 예방		051-250-9522	-
방치선박 정리지원 사업	수산정책과	051-888-5404	26백만원
낙동강하구 통항로 준설(사하구)	사하구 경제진흥과	051-220-4505	- (*국비 936백만원)

인천광역시

I. 개요

□ 어업인·어선 현황('20.12.31. 기준)

(단위 : 명, 척, 개)

어업인	어선등록척수(낚시어선)	지자체관리 항·포구
20,278	1,452(242)	무역항 2, 연안항 2, 지방어항 14, 기타포구 72

□ 과제현황

(단위 : 개, 백만원)

6대 전략 과제명	세부과제	소요예산
합 계	8	1,479
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	4	1,174
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	1	-
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	2	305
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	1	-
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	-	-
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

□ 주요 추진사항

- (전략 1) 낚시어선(194척) 안전점검*(연중), 연안 중소형선박 안전운행 시스템 실증사업** 추진(연중), 계절별 해양사고교통안전대책 수립·시행*** (연4회), 연평어장 안전조업 현지대책반 운영(봄·가을어기) 등

* 안전장비 비치현황(구명조끼, 소화기 등), 보험 입 여부, 해기사 면허 소지 여부 등

** 일정거리이내 선박상호 접근 시 충돌예방 경보음 작동기능 개발·실증 등('18~'21)

*** 해양경찰, 검사대행기관, 어선안전조업국 등과 계절별 사고취약요인 분석 및 합동대책 마련

- (전략 2) 선종별(유·도선/일반선박/연근해어선 등)해양사고 현장조치 행동매뉴얼 제·개정(연중) 및 사고매뉴얼 숙달 훈련 등 재난안전 분야 공무원 전문교육 실시(11~12월)
- (전략 3) 어선점검 생활화 등 캠페인 활동(매월) 어선 위치확인 시스템 구축사업(연중), 해양레저스포츠 교육프로그램 및 인천국제해양포럼* 개최
 - * 국내·외 해양분야 기업, 학계 및 전문가 참여(해양수산부, 인천광역시 주최, 6월)
- (전략 4) 산재된 음주운항 벌칙기준 통일 등 제도정비(연중), 음주운항 단속 합동점검(해양경찰서, 수시) 및 불법어업 단속·지도(수시)

II. 2021년 시행계획

1-1-1 다중이용선박의 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- 최근 낚시어선 이용객 증가에 따른 안전사고 발생우려로 다중이용선박에 대한 안전성 재검토 등 안전관리 필요성 증대

□ 추진계획

◆ 관내 등록 낚시어선 분기별 안전점검 및 선박 충돌안전시스템의 실증사업 실시 등 중·소형 선박안전관리 강화

- 관내 낚시어선(194척) 자체 안전점검 지속적 실시(어선안전점검반 활용)
 - * 안전장비 비치현황(구명조끼, 소화기 등), 보험·공제가입, 해기사 면허소지 여부 등
- 국가안전대진단 실시(낚시어선 분야)
 - 추진일정 : '21. 2. 12(월) ~ 4. 23.(금), 61일간
 - ※ '코로나 19'의 재유행에 따라 일정 현재 연기
 - 유관기관과 합동점검 실시
 - * 해양수산부, 인천시, 군·구, 해경, 한국해양교통안전공단, 인천어선안전조업국
- 연안 중소형선박 안전운행시스템 실증사업 : '18 ~ '21
 - 일정거리 선박 상호 접근 시 경보음 작동으로 충돌 등 안전사고 예방
 - * 인천시, 옹진군, 수협, 인천어선안전조업국 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
낚시어선 안전관리 강화	수산과	032-440-4865	-
연안 중소형선박 안전운행시스템 실증사업	미래산업과	032-440-4209	177백만원 (*국비 177백만원)

□ 배경 및 필요성

- 선종별 안전관리 주체 기관에서 안전점검을 시행하고 있으나, 개별법에 따른 타 기관의 중복점검으로 선사·선원 업무부담 가중

□ 추진계획

◆ 안전관리 기관별 별도 시행중인 선종별 안전점검의 통합 운영 추진

- 통합적 선박 안전관리체계 구축 및 유관기관간 주요 안전정책 공유·협력을 위한 협업체계 운영(해양안전종합관리 TF) 협조

※ 해양수산부 통합적 선박안전관리체계 운영 시 협조 예정

- 선박안전대책 관련 기관별 협조사항 지속 발굴 및 정책반영 요청

- 계절별 해상교통안전대책 수립·시행

- 계절별 해양사고 취약요인 분석, 중점 안전관리 방안 및 유관기관 협조사항 수립·전파(연4회)

* 해경, 검사기관(KR, 한국해양교통안전공단), 어선안전조업국 등 합동대책 마련

- 계절별 광역·지역해상수난구호대책회의 개최 및 해양사고 저감 TF팀 운영(연중)

* (참석기관) 중부해경, 인천, 경기도, 지방해양수산청, 소방본부, 인천출입국관리소, 국립 인천검역소, 인천세관, 인천지방해양안전심판원, 한국해양교통안전공단, 군부대 등

- 연평어장 안전조업 현지 대책반(TF)

* 봄어기(4.1. ~ 6.30.), 가을어기(9.1. ~ 11.30.)

** 인천시, 옹진군, 해군제2함대, 연평부대, 293전탐대, 인천해경, 연평면, 옹진수협

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
선박안전관리 통합운영체계 구축	해양항만과	032-440-4813	-
	수산과	032-440-4864	

1-2-1 어선 안전관리 제도개선

□ 배경 및 필요성

- 어선안전사고 예방을 위해서는 인천광역시 등록 어선 중 가장 높은 비율을 차지하는 소형선박에 대한 안전관리 강화 필요

* 등록어선 1,452척, 5톤 미만 어선 847척('20년6월 기준), 전체 등록선박의 58.3% 차지

□ 추진계획

◆ 5톤 미만 소형어선 안전기준 강화 등 관리체제 개선 추진

○ 어선 안전기준 강화(연중)

- 운항 안전성 강화를 위한 어선(낚시어선 포함) 복원성 세부 기준정비 및 만재홀수선 표지대상 추진(해양수산부 관련규정 개정추진)

○ 「어선안전조업법」 시행에 따른 관련 정책 추진

- 어선 입출항 관리(연중), 안전조업교육(연 1회/4시간), 어선안전조업국 운영·지원(연중), 구명조끼 착용의무화(연중) 등

○ 어선 위치발신체계 정비

- 고의적으로 선박위치발신 장치를 끄는 행위에 대한 처벌규정 강화

* 해양경찰서, 인천광역시에서 수시 단속

- VHF-DSC 등 사용방법 교육, 상시작동 계도·홍보 강화

* 어업인 교육 및 합동점검 시 병행 실시

** 연근해어선 안전조업교육(연 1회/4시간), 어선사고 예방 합동 점검 (연 2회/봄, 가을)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선 안전관리 제도개선	수산과	032-440-4864	-

1-2-2 어선 안전설비 · 장비지원

□ 배경 및 필요성

- 안전장비가 부족하거나 노후화된 소형어선의 경우 사고 발생시 비상 대응이 어려워 사고피해 가능성이 높으므로
 - 소형어선, 노후화 어선 등에 대한 장비보급 등 지원필요

□ 추진계획

◆ 안전취약 어선 안전설비설치·수리 및 재해보험료 지원사업 추진

- (어선사고예방시스템 구축) 화재 및 충돌사고 예방, 신속한 위치 파악, 구조 교신을 위한 자동소화 장치, 구명조끼, VHF-DSC 등 안전장비 지속 보급 243대(별)
 - * 1~12월/10톤 미만 소형어선에 대한 구명 및 항해안전설비(243대/별) 지원
- (노후 기관·장비 대체) 기관 고장 문제 해소를 위해 노후기관 대체 및 장비 개량 지원 확대
 - * 1~12월/친환경 노후기관, 장비 및 설비 교체·설치(15척)
- (재해보상보험료 지원) 조업 중 발생하는 사고·재해 등에 대한 신속 보상으로 안정적 조업기반 조성 및 어업인 경제적 부담 경감
 - * 1~12월/ 어선원(785척) 및 어선·선체(785척) 재해보상 보험료 일부 지원
- (이동수리서비스) 도서벽지 등 정비업체가 없는 지역을 대상으로 엔진, 전기·소화·구명설비 등 안전점검, 부품교환 등 찾아가는 이동수리서비스 제공

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선(선체) 재해보상 보험료 지원	수산과	032-440-4864	209백만원
어선어업인 보험료 지원			626백만원
친환경 에너지 절감장비 지원			62백만원 (*국비 62백만원)
어선사고 예방시스템 구축사업			55백만원 (*국비 55백만원)
이동수리소 지원	수산기술 지원센터	032-458-7462	45백만원 (*국비 45백만원)

2-3-1 재난피해 최소화를 위한 관리체계 구축 및 대응역량 강화

□ 배경 및 필요성

- 안전에 대한 국민관심 증가와 이상기후·시설노후·인적과실 등 사고 발생 환경변화를 고려한 선박안전관리체계 지속 보완·개선 필요
- 국가 재난관리·대응 역량 제고를 통해 재난으로 인한 피해 최소화 및 대형재난으로의 확산 방지 필요

□ 추진계획

◆ 재난대응 매뉴얼 개선 및 재난업무 담당자 전문교육 추진

- 재난대응체계 확립을 위한 현장조치 행동매뉴얼 개선('21.12.)
 - 신속·체계적 재난발생 대응을 위한 유형별 상위 매뉴얼 개정에 따른 소관 현장조치 행동매뉴얼 및 재난대응수칙 개선
 - * (해양항만과) 해양 유도선 위기대응 실무매뉴얼 제정, 해양 선박사고(일반선박) 현장조치 행동매뉴얼 개정
 - (수산과) 연근해 어선사고 현장조치 행동 매뉴얼, 적조 현장조치 매뉴얼,
- 재난안전분야 공무원 전문교육 및 매뉴얼 숙달훈련 실시
 - 재난유형별 부서장 및 실무자 교육('21.11/'21.12.)
 - 해양 선박사고 매뉴얼 숙달 훈련 실시('21.11.)
 - '20년도 국가안전대진단 추진(낙시어선, 유어장)
 - * (점검주기) 봄철, 겨울철 2회 실시, (점검대상) 낙시어선 426척, 유어장 21개소

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
재난대응 현장조치 행동매뉴얼 개선	해양항만과	032-440-4813	-
재난피해 최소화를 위한 관리체계 구축 및 대응역량 강화	수산과	032-440-4864	-

3-1-1 해양안전문화 확산

□ 배경 및 필요성

- 해양사고 예방을 위해 국민 스스로 해양안전의 중요성을 인식할 수 있도록 주기적인 해양안전 활동 기회 제공 마련 필요

□ 추진계획

◆ 해양안전캠페인, 해양레포츠 교육프로그램 추진 및 조업정보 서비스 제공 등 대국민 홍보활동 다각화

- (홍보강화) “어선안전의 날”(매월 1일), 관내 주요 항·포구에서 구명조끼 착용, 어선 점검 생활화 등 캠페인 집중 전개
 - 수협 중심 플래카드, 홍보물, 전광판 등을 통한 수시 홍보
 - 관내 주요 항·포구에서 구명조끼 착용, 어선 안전장비 점검 관련 캠페인 실시
- (안전점검 강화) 어선사고 발생 다발시기(봄철 4~5월, 겨울철 11~12월) 노후어선 등 2톤 이상 어선 대상 관계기관(지자체·수협·한국해양교통안전공단·해경 등) 합동 “특별 어선 안전점검” 실시
- (어선위치 확인) 해양사고 발생 시 신속한 구조를 위한 실시간 어선위치 확인시스템 구축(110백만원, 사업추진 '21.1~12.)
 - 초단파대무선전화(VHF-DSC), V-Pass 장비 보급 확대(10톤 미만 연근해어선)
- (조업정보 서비스 홍보) 어업인 및 어업인 가족 대상 어선위치 및 기상 정보 제공을 위한 “수협조업정보알리미”(스마트폰용) 앱 배포·홍보

- (해양레저스포츠 교육프로그램) 카약, 카누 등 해양레저스포츠 체험 교육을 통한 해양문화 확산 및 해양사고 대비 안전교육 실시(무료)

* (대상/일정) 전국민/'21. 5. ~ 10., (예산) 110백만원, (구역) 왕산마리나, 경인아라뱃길

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양레저스포츠 교육프로그램 지원	해양항만과	032-440-4813	55백만원 (*국비 55백만원)
해양안전문화확산	수산과	032-440-4864	-

3-2-2 유관기관 협력을 통한 체험확산

□ 배경 및 필요성

- 코로나-19 이후 미래전략 수립을 위한 해운·항만 비즈니스 노하우 공유, 해양물류·기술·관광·환경 등 해양산업 발전과제 논의 및 국제 해양산업의 지속적 성장 방향 모색

□ 추진계획

◆ 동북아 국제물류·비즈니스 중심도시로서의 위상 제고 및 신(新) 성장산업 발굴 등을 위한 인천국제해양포럼 개최

○ '21년 인천국제해양포럼 개최 계획

- 주 최 : 해양수산부, 인천광역시
- 주 관 : 인천항만공사, 연합뉴스
- 참석대상 : 국내·외 해양분야 기업, 학계 및 전문가 등 1,000여명
- 장 소 : 송도컨벤시아(온라인+오프라인 병행)
- 개최시기 : '21. 6월 중(3일간)
- 주요내용 : 전야제, 개막식, 기조연설, 5개 세션*(일반 4, 특별 1) / 공모전, 국제기구 프로젝트 추진, 세션별 후속세미나 등

* 항만물류, 스마트해양, 해양환경, 해양관광, 해양수산ODA(특별세션)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
제2회 인천국제해양포럼	해양항만과	032-440-4825	250백만원 (*국비 300백만원)

4-5-2 음주운항 근절을 위한 제도개선

□ 배경 및 필요성

- 소형선박 음주운항으로 인한 해양사고 예방을 위해 처벌기준 강화 및 종사자 의식개선 필요

□ 추진계획

◆ 음주운항 관련제도 정비 및 종사자 의식개선 활동 지속 추진

- 음주운항 관련 제도정비
 - 현행 개별법에 따라 각기 적용되고 있는 음주운항 벌칙기준을 통일하여 관련제도 및 벌칙의 일관성·형평성 확보에 적극 의견 제출
- 음주운항 근절을 위한 종사자 의식개선
 - 해양안전의 날(매월 1일) 캠페인 적극활용
- 유관기관과 합동점검 음주운항단속 요청 시 적극협조
 - * 해양경찰서 협조를 통한 수시 단속
- 불법어업 단속 시 계도
 - 수시 및 전국 불법어업 합동단속('21.5월, 10월) 실시

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
음주운항 근절을 위한 제도개선	수산과	032-440-4864	-

울 산 광 역 시

I. 개 요

□ 어업인 · 어선 현황('20.12.31. 기준)

(단위 : 명, 척, 개)

어업인	어선등록척수(낚시어선)	지자체관리 항 · 포구
1,903	803(45)	지방어항 4, 기타포구 20

□ 과제 현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	5	727
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	1	131
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	1	561
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	2	35
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	-	-
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	-	-
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

□ 주요 추진사항

- (전략 1) 친환경 에너지 절감장비(희망어선 20척, 2월~), 안전예방설비(무선전화, 구명·소화장비) 보급(예산 7백만, 2월~소진 시), 소규모 부품 무상 교체 등(1인 10만원) 어업용 기자재 이동수리소 운영(5톤 미만 462척, 연중)
 - (전략 2) 자연재해 시 어선육지인양 등을 위한 소형어선 인양기 설치 지원(10톤급 1기), 재해 예방활동을 위한 장비동원 시 소요비용(900여척) 및 어업인 재해 보험료 지원 추진(연중)
 - (전략 3) 불법어업 합동지도단속 및 행정·사법조치(상시), 어선 및 낚시어선 합동점검 실시(분기별) 및 어업인 안전조업 교육 추진(1회) 등
- * 시, 구군, 해양경찰서, 한국해양교통관리공단, 어선안전조업국 등 안전설비, 항해 장비 등 점검

II. 2021년 시행계획

1-2-2 어선 안전설비·장비 지원

□ 배경 및 필요성

- 유가상승으로 인한 어업 생산활동 위축, 노후어선 증가에 따른 해양사고 위험 증가로 기관·장비 교체 등 안전설비 지원 필요

□ 추진계획

◆ 저효율·노후기관 대체 및 소방·구명장비 등 항해 안전설비 지원 사업 추진

- 친환경 에너지절감장비 보급(2월~12월)
 - 대상: 어선의 기관·장비·설비 대체 또는 설치를 희망하는 관내 어업인
 - 사업비/사업량 : 327백만원(국 98, 시 49, 구·군 49, 자담 131)/약 20척
 - 지원기준: 국·시·구비 보조사업(보조 60%, 자담 40%)
 - 사업내용: 고효율 장비 설치·교체 및 노후기관 대체 등 지원
- 어선사고예방시스템구축사업(2월~12월)
 - 사업대상: 연근해 어업허가 어선 중 사업을 희망하는 어업인
 - 사업비/사업량 : 7백만원(국 2.1, 시 1.05, 구·군 1.05, 자담 2.8) /약 5척
 - 지원기준: 국·시·구비 보조사업(보조 60%, 자담 40%)
 - 사업내용: VHF-DSC(초단파대무선전화), 자동소화장비, 구명조끼 등

○ 어업용 기자재 이동수리소운영사업(2월~12월)

- 사업대상: 관내 21개 어촌계(관내 5톤 미만 어선 661척)
- 사업비/사업량 : 62백만원(국 31, 시 31)/약 462척
- 사업내용: 어업용기자재(어선 엔진 등)의 간단한 수리·점검, 소규모 부품(1인당 1회, 10만원 이하) 무상 교체

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
친환경에너지절감장비 보급사업	해양항만수산과	052-229-2993	98백만원 (*국비 98백만원)
어선사고예방시스템 구축사업		052-229-2993	2백만원 (*국비 2백만원)
어업용 기자재 이동수리소 운영		052-229-3022	31백만원 (*국비 31백만원)

□ 배경 및 필요성

- 해양사고 발생 시 인근 조업어선의 적극적인 신고 및 해사안전 업무 공무원 역량강화를 위한 해사안전 교육 필요
- 재해 임차료 지원을 통한 어업인의 재산 및 인명피해 최소화

□ 추진계획

- ◆ 사고대응체제 구축 및 태풍 등 기상악화 시 관내 어선 육지 인양·안전한 대피지원
- ◆ 재해발생시 신속한 경제적 피해 복구를 위한 어업인 보험료 지원

- 어선사고 발생 시 유관기관 비상연락망 구축

기관명	담당부서	전화번호	FAX
울산해양경찰서	경비구조과 상황센터 112구조대	052-230-2841 052-230-2442 052-230-2222	052-230-2942
동해어업관리단	안전정보과	051-410-1066~72	051-410-1065
울산광역시	해양항만수산과	052-229-2993	052-229-2969
남구	경제정책과	052-226-5661	052-226-5260
북구	농수산과	052-241-8094	052-241-8059
동구	경제진흥과	052-209-3527	052-209-3519
울주군	축수산과	052-204-1646	052-204-1646
수협중앙회	울산어선안전조업국	052-251-2147	052-252-2530

○ 소형어선인양기 설치 지원

- 위 치: 동구
- 사업비/사업량 : 100백만원(시90, 구10) / 10톤급 1기
- 사업목적: 자연재해 시 어선 육지 인양을 통한 어업인 재산 보호 및 평시 어획물 인양 등 활용 어업인 근로여건 개선
- 추진일정 : 사업시행지침 통보('21.2.) → 보조금 교부('21.3.) → 사업 대상지 확정 및 사업추진('21.3~11.) → 사업완료 및 정산('21.12.)

○ 어업재해 예방활동 임차료 지원

- 위 치: 관내 항구(동구, 북구, 울주군)
- 사업비/사업량 : 80백만원(시비40, 구·군 40)/900여척
- 대 상 자: 어선어업인, 어업인 단체 또는 어촌계
- 지원내역: 태풍 등 재해예방 장비·기자재 동원에 소요되는 비용
- 추진일정 : 사업시행지침 통보('21.2.) → 보조금 교부('21.3.) → 어선 육지인양 등 사업추진('21.3~11.) → 사업완료 및 정산('21.12.)

○ 어업인 재해보험료 지원

- 위 치: 남구, 동구, 북구, 울주군
- 사업내용: 전년도 납부한 어선원·어선·어업인 재해보험료에 대해 차년도 자부담 일부지원(어선원 211척, 어선 201척, 어업인 311명)
- 총사업비: 3,292백만원(국비 1,822, 시비 190.5, 구·군비 190.5, 자부담 1,089)
- 추진일정 : 사업시행지침 통보('21.4.) → 보조금 교부('21.6.) → 사업추진('21.6~11.) → 사업완료 및 정산('21.12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
소형어선인양기설치지원	해양항만수산과	052-229-2993	100백만원
어업재해예방활동 임차료지원		052-229-2992	80백만원
어업인 재해보험료 지원(어선원·어선·어업인)		052-229-2992	381백만원 (*국비 1,822백만원)

□ 배경 및 필요성

- 불법어업 합동 단속·지도활동을 통한 어업질서 확립으로 위반행위 및 자원남획 방지
- 어선사고 및 낚시 이용객 증가로 안전사고 예방을 위한 주기적 안전점검 필요(구명조끼 미착용 등 안전무시 관행 여전)

□ 추진계획

- ◆ 불법행위 지도단속 강화 및 지도·단속 실효성 제고를 위하여 법규 위반 시 행정·사법 조치 철저히 이행
- ◆ 어선·낚시어선 대상 주기적 안전점검 추진 및 구명조끼 착용의무화 제도 정착을 위하여 안전문화운동 전개

○ 불법어업 합동지도·단속(상시)

- 단 속 반: 시, 구·군 및 유관기관 합동
- 방 법: 육·해상 합동단속팀 구성·운영
- ※ 어업지도선 울산해오름호(49톤) 상시 출항 가능

◎ 다목적어업지도선(울산해오름호, '18년 건조)

- 사 업 비 : 2,881백만원
- 선박재원 : 강선+알루미늄, 49톤급 1척, 엔진 1,468마력 x 2대
- 승선정원 : 20명(승무원 5, 기타 15)
- 용 도 : 어업질서 확립, 안전조업 지도, 적조 예찰 등

○ 어선 및 낚시어선 사고예방 유관기관 합동점검 실시(분기별)

- 대 상: 관내 어선 799척(낚시어선 48척 포함)
- 점 검 반: 시, 구·군, 해경, 한국해양교통관리공단, 어선안전조업국 등
- 점검사항: 안전설비, 항해장비, 구명조끼(구명부환)

○ 안전문화운동 전개(분기별 어선안전점검 시 병행)

- 7대 안전무시관행 중 구명조끼 미착용 상시 홍보 실시
- 낚시어선 점검 및 단속을 통한 홍보 실효성 확보, 현장교육 실시
- 시, 구·군 낚시감독공무원 안전보안관(5명) 편성 및 활동

○ 어업인 안전의식 제고를 위한 안전조업 홍보 강화

- 연 1회 어업인 안전조업 교육 실시('21.6월 예정)
- 분기별 1회 이상 어선 안전점검 실시(설 봄, 여름, 추석, 가을·겨울철)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
불법어업 지도단속	해양항만수산과	052-229-2992	-
어선 및 낚시어선점검 안전문화운동 안전조업 홍보 강화		052-229-2993	-

3-1-2 해양안전 교육 확대

□ 배경 및 필요성

- 해양레저활동 증가로 학생, 청소년, 시민 대상 유사시 대비 비상 대응훈련 등 교육프로그램 제공 필요

□ 추진계획

◆ 학생, 청소년, 시민 대상 수상안전 및 해양레저스포츠 프로그램 제공 추진

- 해양레저스포츠 교육프로그램 운영

- 기 간 : '21. 5 ~ 10월
- 위 치 : 2개소 (태화강 하류 및 연맹훈련장, 진하해수욕장 일원)
- 대 상 : 학생, 청소년, 시민 누구나
- 내 용 : 수상안전교육(구명조끼 착용법, 생존수영, 응급상황 및 대처법)
해상스포츠 체험(카약·카누, 윈드서핑, 스킨스쿠버 등)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양레저스포츠 교육프로그램 운영	해양항만수산과	052-229-5313	35백만원 (*국비 25백만원)

경 기 도

I. 개 요

□ 어업인·어선 현황('20.12.31. 기준)

(단위 : 명, 척, 개)

어업인	어선등록척수(낚시어선)	지자체관리 항·포구
6,307	980척(94척)	33개소 (국가어항 2, 지방어항 5, 여촌정주어항 26)

□ 과제 현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	6	1,042
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	3	605
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	-	-
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	2	-
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	1	437
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	-	-
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

□ 주요 추진사항

○ (전략 1) 어선 노후기관·장비교체(1월~기관4대, 장비6대), 소형어선(5톤 미만) 안전장비 지원(1월, 소화설비 등 113대) 및 경기도 연안 침적폐기물 수거 사업(연중) 추진

○ (전략 3) 사고발생 현장조치 매뉴얼 운영, 해수욕장 여름철 안전관리 강화(개소별 순찰·안전요원 4~9명 배치) 및 해양안전체험관* 건립·운영(2월 완공)

* 안산 단원구 소재, 해양사고 시 여객선 탈출 체험 및 선박운항 체험 프로그램 운영 등

○ (전략 4) 어업재해 보험료 지원(어선, 895명·어선,344척)사업 추진(6월~12월)

II. 2021년 시행계획

1-1-2 노후선 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- 저효율 기관·장비·설비 대체로 어업경영 개선과 해양사고 예방 및 안정적 조업기반 조성

□ 추진계획

◆ 해양사고 예방 등을 위한 연근해 어선 노후기관·장비 교체 지원

- 사업비 : 227백만원
- 사업지 : 연안 5개 시(화성, 안산, 시흥, 평택, 김포)
- 사업량 : 기관 4대, 장비 6대 교체
- 추진일정 : 사업자 선정('21.1~3.) → 수협 공동구매 신청 및 설치('21.4~12.) → 준공검사 및 보조금 지급('21.5~12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
친환경 에너지절감 장비 보급	해양수산과	031-8008-4547	68백만원 (*국비 68백만원)

1-2-1 어선 안전설비 · 장비 지원

□ 배경 및 필요성

- 어선의 소방, 구명 및 항해안전설비 지원으로 어선사고 예방 및 안정적 조업기반 조성

□ 추진계획

◆ 소형어선(5톤 미만) 선박소유주에 대한 구명조끼, 자동소화시스템, 무선전화 등 구명 · 항해 안전장비 지원

- 사 업 비 : 40백만원
- 사 업 지 : 화성시, 평택시, 시흥시
- 지원장비 : 113대(구명조끼 90, 자동소화설비 1, VHF* 16, V-PASS** 6)
* 초단파대무선전화, ** 선박입출항 자동화장치,
- 추진일정 : 사업자 선정('21.1~3.) → 개별 및 공동구매 신청·설치('21.4~12.) → 준공검사 및 보조금 지급('21.4~12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선사고 예방시스템 구축	해양수산과	031-8008-4547	12백만원 (*국비 12백만원)

□ 배경 및 필요성

- 경기도 연안의 침적한 폐어구, 폐어망, 폐비닐 등의 수거·처리 및 투기 방지 등을 통한 해양 환경개선, 수산자원 회복 도모

□ 추진계획

◆ 연안해역 폐어구 등 침적 폐기물 수거활동 추진

- 선박명 : 경기청정호 (154톤, 강선, 길이 33m, 폭 9m), '20. 12월 준공

- 사 업 비 : 525백만원 (청소선 운영, 도비100)
- 사 업 지 : 경기도 연안해역(화성, 안산, 김포, 시흥, 평택)
- 사 업 량 : 폐어구, 어망 등 침적 쓰레기 100톤
- 추진일정 : 폐기물 수거 및 처리('21.1~12.) → 정산('21.12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
청소선 건조 및 운영	해양수산과	031-8008-3928	525백만원

3-1-1 해양안전문화 확산

□ 배경 및 필요성

- 관내 항·포구, 해수욕장(비지정) 등은 수도권에 위치하고 있어 매년 방문객 증가로 해양안전관리 중요도 상승

□ 추진계획

◆ 신속한 사고대처를 위한 유관기관 현장조치 매뉴얼 운영 및 해수욕장 안전요원 배치를 통한 순찰 강화

- 각종 인명사고를 사전에 예방하고 사고 발생 시 효율적으로 대처할 수 있도록 유관 기관별 협조체계 구축 관리
 - * 해양선박사고 현장조치 행동매뉴얼 운영
- 해수욕장(제부도, 궁평리, 방아머리) 여름철 안전관리 운영
 - 내용 : 관리청(화성시, 안산시) 계획에 따라 안전관리요원 배치(개소별 4~9명) 및 사고예방 감시 순찰
 - 기간 : '21. 6. 20. ~ 8. 31.

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양안전문화 확산	해양수산과	031-8008-4527	-

3-1-1 해양안전문화 확산(어선·낙시어선)

□ 배경 및 필요성

- 어선·낙시어선의 구조 및 설비에 대한 지속적인 안전점검을 통하여 안전사고 예방 및 안전의식 고취

□ 추진계획

◆ 어선 합동점검 추진 등 안전점검 강화

- 어선사고 다발시기 각종 어선사고 예방을 위하여 관계기관 합동 어선 안전점검 및 낙시어선 국가안전대진단 실시

《2021년 어선 및 낙시어선 안전점검 실시 계획》

- 기간
 - 어선 : '21. 4월(봄철), 11~12월(겨울철)
 - 낙시어선 : '21. 3~4월(코로나19 확산으로 국가안전대진단 잠정 연기),
- 장소 : 연안 5개 시(화성, 안산, 시흥, 평택, 김포) 연안 항구
- 점검대상 : 10톤 이상 어선 약 100척(상·하반기), 낙시어선 94척
- 점검방법 : 관계기관(도·시, 선박안전기술공단 등) 합동 점검

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양안전문화 확산	해양수산과	031-8008-4547,4796	-

3-2-1 지역별 체험공간 마련(해양안전체험관 건립)

□ 배경 및 필요성

- 해양안전체험을 통해 해양 안전의식 제고, 사고대응능력 습득 및 청소년 대상 다양한 프로그램 제공으로 해양비전 제시

□ 추진계획

◆ 해상 안전사고 예방교육 및 훈련을 위한 해양안전체험관 운영

- 위 치 : 안산시 단원구 대부북동 1984번지(방아머리문화공원)
- 사 업 비 : 40,000백만원(국비 30,000백만원, 지방비 10,000백만원)
- 사업기간 : '15 ~ '21년(21.2.19 완공)
- 규 모 : 연면적 9,833㎡/지하1층, 지상 3층
- 조성방안 : 해양사고를 직접 체험하고 대응경험을 쌓을 수 있는 다양한 프로그램으로 구성
 - 해양생존 체험, 이안류 체험, 급물살 체험, 여객선 탈출
 - 선박운항 체험, 해양사고 피난·구조 체험 등
- 추진일정 : '21. 2 ~ 4월 시범운영, '21. 상반기 개관

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양안전체험관 건립	해양수산과	031-8008-4513	(*국비 2,724백만원)

4-3-2 선원복지 정책 마련

□ 배경 및 필요성

- 어업활동 중 발생하는 재해 피해에 대하여 어선원 및 어선 보호하여 안정적 조업활동 보장

□ 추진계획

◆ 어선 및 어선보험료에 대하여 국비 제외 자부담부분 지원 추진

- 사 업 비 : 1,061백만원 (어선원보험 489, 어선보험 572)
- 사 업 지 : 연안 5개 시(안산, 화성, 시흥, 평택, 김포)
- 사 업 량 : 어선원 895명, 어선 344척
- 지원방법 : 톤급별로 지방비(도비+시비)를 활용하여 보조율 차등 적용·지원
 - * (어선원보험) 5톤 미만(80%), 10톤 미만(50%), 30톤 미만(10%)
 - (어선보험) 5톤 미만(40%), 10톤 미만(30%), 30톤 미만(10%)
- 추진일정 : 보험 가입자 보조금 지급(6~12월/반기별) → 보험금 지급 실적 및 사고내용 제출(6~12월/반기별)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선원재해보험 및 어선보험 가입지원	해양수산과	031-8008-4547	437백만원

강 원 도

I. 개 요

□ 어업인·어선 현황('20.12.31. 기준)

(단위 : 명, 척, 개)

어업인	어선등록척수(낚시어선)	지자체관리 항·포구
2,551가수 5,588명	2,806척(276)	■항만 : 무역항 4, 연안항 1, ■어항 : 지방 14, 기타 30.

□ 과제 현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	6	420
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	3	348
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	2	72
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	-	-
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	1	-
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	-	-
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

□ 주요 추진사항

- (전략 1) 연안여객선(26회)·선사(4회)·운항관리자(9회)별 안전점검(연중), (낚시)어선 점검*(분기별), 소형어선(70척) 및 연근해 어선(190척) 안전장비 지원

* 해양수산부·지방자치단체 합동점검, 시·군 자체점검(소모성 부품교환주기, 연료보급·수급설비 등) 및 기상악화 시 무리한 조업자제, 비상시 피항요령 등 교육

- (전략 2) 신속·체계적 재난대응을 위한 위기관리 매뉴얼 개선(수시), 태풍대비 자체점검·방파제 보강공사 및 표류선박 예인어선 유류비 등 지원

- (전략 4) 선원, 안전관리자 등 육·해상 선박종사자 대상 안전교육* 및 사고취약선박 대상 현장방문 교육** 시행

* 구명설비 시연, 관련법규, 각종 안전설비 사용법, 인명구조·응급처치 요령 등

** 기초 항해당직 수칙, 기관정비요령 등 기본수칙 집중교육 및 기기별 관리요령 등

II. 2021년 시행계획

1-1-1 다중이용선박의 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- 강원권 관광수요 증가에 따라 관광(교통)수단인 여객선* 안전관리 강화 필요

* 관내 연안여객선 4척(묵호-울릉도·독도 : 씨스타1호·3호 / 강릉-울릉도·독도 : 씨스타5호·11호)

□ 추진계획

◆ 여객선 주기적인 지도감독 실시 및 계절별, 시기적 특성에 맞는 맞춤형 특별점검 추진(동해지방해양수산청 합동)

- (연안여객선) 지도·감독의 실효성 제고를 위한 대상별(여객선, 선사 및 운항관리자) 맞춤형 점검 및 연휴·행락철 등 시기별 특성을 고려한 특별점검 실시(동해지방해양수산청 주관 및 필요시 참가)

* ('20) 연안여객선(26회), 선사(4회) 및 운항관리자(9회) 실시

- (국제여객선) 다국적 승객 안전을 위한 선체·기관 등 선박설비 점검 및 선원·여객 합동안전훈련 등을 포함한 통합 안전점검 실시(소요시)

- 국제여객선 현장점검 시 선원·승무원이 주도하는 소화·퇴선훈련 병행실시로 자체 안전역량 강화 제고

* 현재 관내 국제여객선사(DBS크루즈) 폐업('20.4.27.)으로 운항중인 국제여객선 없음

** 추후 국제여객선 운항 개시 시 사전 특별점검을 포함한 안전점검 실시 예정

구 분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
다중이용선박의 안전관리 강화	항공해운과	033-249-3048	-

□ 배경 및 필요성

- 최근 5년간 전체 선박사고 중 어선 사고비율이 약 85%로, 기관정비 및 경계소홀 등이 사고의 주된 원인으로 작용, 관련 대책마련 필요

□ 추진계획

◆ 선종별 안전취약요인 점검(안전교육병행) 및 해양사고발생 현황·기상정보 등 항행안전정보 제공

○ 추진개요

- 추진시기 : 연 4회 이상(봄, 행락철, 가을·겨울철, 동절기 등)
- 추진방법 : 합동점검(해양수산부 및 지자체), 및 시군 자체 점검
- 점검대상 : 일반어선 및 낚시어선

○ 주요 점검·안내사항

- 출항 전 자체점검(윤활유, 냉각수와 배터리 등) 및 소모성 부품 교환 주기 준수, 항해장비(레이더, 선박위치자동식별장치, 조타기 등) 유지보수 및 작동법 숙지 여부
- 연료보급, 수급용 설비(호스, 배관, 밸브, 압력계)노후, 부식 등 관리상태 점검 및 기상악화시 무리한 조업자제, 비상시 피항요령·피항지 숙지 등 교육
- 주요 해양사고 발생현황 및 기상 악화시 안전조치 강화 요청 등 해상 안전 정보 휴대전화 메시지 전송, 스마트폰 앱을 활용 안전수칙 전달

구 분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
선박,어선에 대한 안전관리 강화	어업진흥과	033-660-8358	-

1-2-2 어선사고 예방 장비 지원사업 추진

□ 배경 및 필요성

- 소형어선의 인력난으로 나홀로 조업이 증가함에 따라 해양사고 발생시 사망으로 이어지는 사례가 빈번하게 발생
 - 선박안전장비 등 사고예방 안전설비 설치 필요

□ 추진 계획

◆ 사고 예방 및 사고 발생 시 신속한 전파·조치를 위한 어선 안전 장비 보급 추진

○ 어선사고 예방시스템 구축사업 지원

- 사업량 및 사업비 : 70척 121백만 원(국비 36, 도비 11, 시군비 25, 자담 49)
- 대상지역 : 동해안 6개시군(강릉, 동해, 속초, 삼척, 고성, 양양)
- 지원대상 : 10톤 미만 소형어선 소유 어업인
- 지원품목 : 초단파대 무선전화, 자동소화시스템, GPS 안테나 등
- * 추진실적 ('15~'20) : 1,685대(벌) 1,461백만 원

○ 어선사고 Zero화 안전장비 보급 지원

- 사업량 및 사업비 : 190척 263백만 원(도비 63, 시군비 147, 자담 53)
- 대상지역 : 동해안 6개시군(강릉, 동해, 속초, 삼척, 고성, 양양)
- 지원대상 : 연근해 어업허가(면허) 어선
- 지원품목 : 구명사다리, 소화기, V-pass, 자동심장 충격기 등
- * 추진실적 ('13~'20) : 4,533대(벌) 2,070백만 원

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선사고 예방시스템 구축사업	어업진흥과	033-660-8359	85백만원 (*국비 36백만원)
어선사고 ZERO화 안전장비 보급			263백만원

2-3-1 자연·사회재난 피해 최소화를 위한 관리체계구축

□ 배경 및 필요성

- 최근 발생한 자연·사회재난에 대응하기 위한 맞춤형 예방대책 마련·개선 요구 및 재난·안전정책에 대한 국민적 관심도 증가 등

□ 추진계획

◆ 해양수산분야 재난피해 최소화를 위한 재난관리체제·시설 등 개선 및 재난대비 교육훈련 강화

- 재난대응체계 확립을 위한 위기관리 매뉴얼 등 개선(수시)
 - 기관·개인 대응수칙 현행화 및 시의적절한 매뉴얼 개정(표준·실무 매뉴얼 개정, 비상연락망 최신화 등) 등으로 현장실행력 확보
 - * 해양수산부 매뉴얼 개정시, 기타 비상연락망 변경 등 매뉴얼 현행화
- 자연재난 예방을 위한 대응체계 구축(연중 수시)
 - 재난 취약시설, 다중이용시설 등에 대한 재난안전관리 실태 점검 실시
 - 자연재난(태풍, 풍랑) 피해 최소화를 위한 항만안전시설, 방파제, 이안제 시설 등 축조 및 보강공사 추진
 - * 태풍레습 전 관리청(국가,지방)별 자체점검, 필요시 방파제 보강 공사 등 실시
- 해양수산분야 재난대비 교육·훈련 강화(수시)
 - 재난전문교육 이수 의무자(재난관리책임기관 관리자, 실무자)에 대한 교육대상 관리카드 유지 및 교육 참석·독려를 통한 능력강화 추진
 - * 국가 또는 지방자치단체 주관 재난전문교육 실시시 참여 및 교육 이수

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
가을,겨울철 어선사고 예방 합동점검 실시	어업진흥과	033-660-8358	-

2-3-2 해난사고 예인어선 조난구조비 지원

□ 배경 및 필요성

- 도내 기관고장 등으로 인한 표류어선 연간 500여척 발생, 구조시간 지연 시 대형사고로 이어질 가능성이 높으므로 신속 조치 필요

□ 추진계획

◆ 기관고장, 로프감김 등으로 자력항해가 불가능한 표류어선을 예인한 어선 대상 유류비 및 인건비 지원

○ 추진계획

- 대상지역 : 동해안 6개시군(강릉, 동해, 속초, 삼척, 고성, 양양)
- 지원대상 : 조난선박 예인어선
- 지원시기 : 연중 및 사고선박 예인 시
- 지원내용 : 구조활동 참여어선 유류비 + 인건비
- 지원한도/예산 : 척당 최대 1,000천 원 이내
 - * (인건비) 건당 150천 원 이내
 - * (유류비) 면세유가 적용 산출 → 예인선 마력 × 예인시간 × 시간.마력당 유류소모량×유류단가
- ※ 지원 실적('16 ~ '20) : 1247척, 271백만원

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해난 예인어선 조난구조비 지원	어업진흥과	033-660-8359	72백만원

4-1-1 종사자 안전교육 실효성 확보

□ 배경 및 필요성

- 해양사고의 약 91.4%(전국기준 '12~'16년)가 종사자의 인적과실에 의해 발생
 - 인적과실에 의한 해양사고 저감을 위해 선박종사자 대상 현장·맞춤형 해양사고 예방교육 필요
- 대부분의 사고가 취약선박(소형선박 및 어선)에서 발생하고 있어 유사 사고 재발방지를 위한 선종별 안전교육 필요
 - * ('20년 실적) 선박, 어선, 낚시어선 점검(4회 / 212척)

□ 추진계획

◆ 선박 종사자 대상 체험형 · 맞춤형 안전교육 추진

- 해양 선박사고 예방을 위한 집합 전문교육 실시
 - 교육주관 : 선박안전기술공단 등
 - 교육대상 : 선원, 안전관리자 등 육·해상 관련 종사자
 - 교육시기 : 전문기관 교육계획에 따라 시행(연중)
 - 주요내용 : 구명설비 시연 등 전문성 있는 직무교육(관련법규, 안전설비, 안전장비사용, 인명구조, 응급조치 요령 등) 등

- 순회지도·점검·교육 실시, 현장 안전장비 및 시설 상태와 관리방법
응급조치 및 대피 등 현장중심 안전교육 실시
- 교육주관 : 도, 시군, 수협 등
- 교육대상 : 사고취약 선박 선원 및 관련 종사자
- 교육시기 : 반기별 1회
- 추진방법 : 어선 안전점검 합동조사 등과 병행 실시
- 주요내용 : 기초 항해당직 수칙, 기관정비 요령 등 기본수칙 집중
교육 및 주요 기기별 관리요령

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
종사자안전교육	어업진흥과	033-660-8358	-

충 청 남 도

I. 개 요

□ 어업인·어선 현황('20.12.31. 기준)

(단위 : 명, 척, 개)

어업인	어선등록척수(낚시어선)	지자체관리 항·포구
17,999	5,735(1,089)	무역항 5, 연안항 2, 국가어항 9, 지방어항 30, 기타포구 31

□ 과제 현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	6	1,698
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	3	395
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	-	-
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	2	-
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	1	1,303
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	-	-
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

□ 주요 추진사항

- (전략 1) 연근해어선(115척) 노후장비 교체지원(1월~), 소형어선(10톤 미만) 안전설비(구명·소화장치 등 450개) 지원(1월~) 및 어업 집중기(2,4분기) 화재 취약분야 안전점검 및 양망기 등에 의한 사고예방 매뉴얼 홍보 추진(연중)
- (전략 3) 도민대상 해양레저스포츠 및 재난대응 체험프로그램 제공(30회, 5~9월), 낚시어선 안전사고 예방 종합대책 마련(3월) 및 낚시전용선 도입을 위한 전문가 연구 추진(연중)
- (전략 4) 어선·어선원 등 대상 어업보험료 지원사업 추진(7,146건, 연중)

II. 2021년 시행계획

1-1-2 노후선 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- 저효율 기관·장비·설비 대체로 어업경영 개선과 해양사고 예방 및 안정적 조업기반 조성

□ 추진계획

◆ 어선 유류비 절감 및 해양사고 예방을 위해 노후된 저효율 기관·장비·설비 대체 지원

- 사업비 : 1,113백만원(국비 334, 도비 100, 시·군비 234, 자담 445)
- 사업대상 : 연안 6개 시·군(보령, 서산, 당진, 서천, 홍성, 태안)
- 사업량 : 115척
- 지원내용 : 유류비 절감을 위한 유류절감장치 설치, 어선 노후장비·설비 대체 및 신규설치
- 추진일정 : 사업자 선정('21.1~3.) → 수협 공동구매 신청 및 설치('21.4~12.) → 준공검사 및 보조금 지급('21.5~12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
친환경 에너지절감장비보급	수산자원과	041-635-2772	334백만원 (*국비 334백만원)

1-2-1 어선 안전설비 · 장비 지원

□ 배경 및 필요성

- 어선법에 따른 어선설비(전기,소방,구명,항해,무선설비) 구입설치 지원으로 어선사고 예방 및 안정적 조업기반 조성

□ 추진계획

◆ 안전사고에 취약한 소형어선에 대한 소방, 구명, 항해 안정장비 지원

- 사 업 비 : 204백만원(국비 61, 도비 18, 시·군비 43, 자담 82)
- 사업대상 : 연안 6개 시·군(보령, 서산, 당진, 서천, 홍성, 태안)
- 사 업 량 : 450개
- 사업내용 : 10톤 미만 소형어선(어선, 양식장 어장관리선, 어획물 운반업, 수산물 가공업 종사 어선 포함)의 전기·소방·구명·항해·무선설비 설치지원
- 지원내역 : 초단파대 무선전화기(VHF-DSC), 자동소화시스템(화재탐지기, 자동소화기, CCTV), 구명조끼, 선박자동입출항단말기(V-PASS), 그 외 어선법에 따른 어선설비
- 추진일정 : 사업자 선정('21.1~3.) → 개별 및 공동구매 신청·설치('21.4~12.) → 준공검사 및 보조금 지급('21.4~12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선사고 예방시스템 구축	수산자원과	041-635-2772	61백만원 (*국비61백만원)

1-2-2 어선안전관리 제도개선

□ 배경 및 필요성

- 원거리 조업에 따른 과속, 정비불량 등 운항 부주의에 의한 어선사고 매년 증가로 사고예방 대책 방안 마련 필요

□ 추진계획

◆ 어업 집중기 유관기관 합동 안전점검, 어업인 안전의식 고취를 위한 안전조업 교육 및 사고예방 매뉴얼 홍보 추진

- (안전점검) 어업활동이 증가하는 3~5월·10~12월에 기관·전기설비 등 화재취약분야 유관기관 합동 안전점검 추진
 - * 도(시·군), 해경, 한국해양교통안전공단, 어선안전조업국
- (안전교육) 안전조업교육을 통한 사고예방 및 어업인 안전의식 고취
 - * 어업인 안전조업교육(4,000명/년)을 통한 경각심 강화(수협 협업)
- (안전문화확산) 20톤 미만 어선의 비조업 시 항해당직 준수지도, 20톤 이상은 관련법의 항해당직 규정 이행토록 지도
 - * 항해당직 관련 안전조업교육 실시, '조업정보알리미앱' 링크 등 홍보
- (예방매뉴얼) 조업시 양망기, 투망, 로프 등 어구사용 부주의(끼임, 추락, 타격 등) 따른 사고예방 매뉴얼 어업인 홍보(연중)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선안전점검	수산자원과	041-635-4134	-

□ 배경 및 필요성

- 어선 및 낙시어선의 구조 및 설비에 대한 지속적인 합동 안전점검을 통하여 안전사고 예방 및 안전의식 고취

□ 추진계획

◆ 어선 합동점검 추진 등 안전점검 강화

- 어선사고 다발시기 각종 어선사고 예방을 위하여 관계기관 합동 어선 안전점검 및 낙시어선 국가안전대진단 실시(연중)

《2021년 어선 및 낙시어선 안전점검 실시 계획》

- 기간
 - 어선 : '21. 4월(봄철), 11~12월(겨울철)
 - 낙시어선 : '21. 2월(국가안전대진단), 7월(여름철), 9월~10월(가을철)
- 장소 : 연안 6개시군(보령, 서산, 당진, 홍성, 서천, 태안) 등
- 점검대상 : 10톤 이상 어선 약 400여척, 낙시어선 1,098척 중 10%이내
- 점검방법 : 유관기관(도, 시·군, 해경, 한국해양교통안전공단, 어선안전조업국, 선박안전기술공단 등) 합동 점검

- 낙시어선 안전사고 예방 종합대책 마련('21.3.)

* 낙시어선 안전운항 규칙(해양수산부 표준안)에 대한 관계기관 회의('20.12.4.) 시제시된 사항에 대해서는 시·군별 의무고시안 마련

- 낙시전용선 도입 등을 위한 연구용역 추진('21.7.)

* '21년 상반기 추경예산에 반영 추진(1억원)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
낙시어선 안전점검	어촌산업과	041-635-4833	-
어선 안전점검	수산자원과	041-635-4134	-

3-1-1 해양안전 교육 확대(청소년 해양안전교육 운영)

□ 배경 및 필요성

- 최근 해양 재난 사고로 인한 해양안전에 대한 관심과 욕구의 증가
- 청소년 안전체험교육을 통해 해양안전의식 제고 및 사고대응능력 배양

□ 추진계획

◆ 해양레저 저변확대 및 안전문화 활성화를 위한 다양한 해양레저 스포츠 체험기회 무료제공

- 사업위치 : 한서대학교 해양스포츠교육원
- 사업비 : 100백만원 (소방안전교부세)
- 사업기간 : '21. 1. ~ '21. 12월 (운영기간 : 5 ~ 9월)
- 사업량 : 30회* / 2,400명 (1박2일, 1회 80명)
 - * '20년 코로나 확산으로 행사취소, 예산이월되어 '21년 사업 확대 운영 예정
- 사업내용 : 청소년 해양안전교육 운영(레저체험 및 안전교육 등)
- 조성방안 : 해양재난 직접 체험 및 대응 경험 프로그램으로 구성
 - 수상안전, 선박안전, 종합해양안전교육으로 세분화하여 진행
 - 바나나보트, 크루즈보트, 모터보트, 수영, 카약 종목 등으로 편성
- * 해양레저스포츠체험을 안전교육과 접목하여 교육 집중도 향상

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
청소년 해양안전교육	해양정책과	041-635-4774	(*국비 100백만원)

4-3-2 어업인 복지 정책 마련

□ 배경 및 필요성

- 어선원 및 어선이 어업활동으로 각종 재해발생 시 어선원 보호 및 안정적 조업활동 보장

□ 추진계획

◆ 어업경영 안정화를 위해 어선 및 어선원, 수산인 재해보상 보험료 지원 사업 추진

- 사 업 비 : 3,032백만원 (도비 394, 시·군비 909, 자담1,729)
- 사 업 지 : 연안 7개 시·군(보령, 아산, 서산, 당진, 서천, 홍성, 태안)
- 사 업 량 : 7,146건
- 사업내용 : 국비를 제외한 자부담 보험료에 대한 지방비 지원
 - 톤급별 지방비(도비+시비) 보조율 차등 지원
 (어선원보험) 5톤 미만 ~ 100톤 미만(43%)
 (어선보험) 5톤 미만(43%), 10톤 미만(35%), 30톤 미만(27%), 50톤 미만(19%), 100톤 미만(10%)
- 추진상황 : 보험 가입자 보조금 지급(6~12월/반기별) → 보험금 지급 실적 및 사고내용 제출(6~12월/반기별)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선어업 정책보험료 지원	수산자원과	041-635-2772	1,303백만원

전라북도

I. 개요

□ 어업인·어선 현황('20.12.31. 기준)

(단위 : 명, 척, 개)

어업인	어선등록척수(낚시어선)	지자체관리 항·포구
7,148명	3,164척(270척)	무역항 0개, 연안항 0개, 지방어항 10개, 기타포구 26개

□ 과제 현황

(단위 : 백만원, 개)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	9	690
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	4	594
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	1	-
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	3	96
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	1	-
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	-	-
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

□ 주요 추진사항

- (전략 1) 선종별(유·도선,어선·낚시어선레저선박 등) 안전점검 시행(분기별) 유관기관 안전관리 협업체계 운영*, 선박위치발신장치 고의차단 행위 처벌강화 등 제도개선 및 선박 안전장비 지원사업** 추진(연중)

* 중복안전정책 방지, 기관별 협조사항 지속 발굴 및 정책반영 요청 등(해양안전 종합관리 TF)

** 소형어선(안전장비100대, 인양기 2대), 친환경에너지 절감장비(희망어선,24척) 등

- (전략 2) 재난대응 유형별 상위 매뉴얼 개정에 따른 현장조치 매뉴얼 현행화(수시) 및 재난관리 담당자 역량교육 추진(연중)
- (전략 3) 기초해양안전체험관* 운영(전라북도 119안전체험관), 수상레저 사업장 시설·장비 일체점검(레저기구127대/‘21.6~9.) 및 스포츠 이론·안전 교육 등 해양레저스포츠 교육프로그램 운영(도민대상, 연중)
- * 구명조끼 등 안전장비 사용, 심폐소생술 등 비상대응요령 체험
- (전략 4) 음주운행 벌칙기준 통일화 등을 위한 적극의견 개선, 불법 어업 및 음주운행 행위 철저 단속(연중, 상시)

II. 2021년 시행계획

1-1-1 다중이용선박의 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- 다중이용선박* 이용객 연간 3천만 명 이상으로 지속 증가 추세
 - 다중이용선박 사업별 안전관리 절차 및 기준이 상이하여 개선 필요성 제기
 - 장기간의 관행적 운항으로 선주 및 선박운항자의 낮은 안전의식 개선 필요

* 13인 이상 승선하는 여객선, 유도선, 통선, 낚시어선 및 레저선박(요트 등)

□ 추진계획

◆ 선종별 맞춤형 안전점검 실시

- 낚시어선 국가안전대진단 및 계절별 어선사고 예방 합동점검
 - 점검대상 : 시·군별 2톤 이상 등록어선(낚시어선 포함)
 - 점검기간 : 설연휴(1.23~1.31.), 봄철(4.5~5.14.), 여름철(6.21~8.13.), 추석연휴(9.15~10.1.), 겨울철(10.29~12.15.)
 - 점검내용 : 통신장비, 기관설비, 구명설비, 소방설비, 항해설비, 안전설비 등

* 합동점검반 : 지자체(도, 시·군), 군산·부안해양경찰서, 한국해양교통안전공단 전북지사, 군산어선안전조업국

○ 내수면 수상레저 안전관리

- 성수기 대비 내수면 수상레저사업장 시설·장비 일제점검

- 기간/대상 : '21. 6 ~ 9월/ 5개 시·군 12개 사업장(수상레저기구 127대)
- 점검방법 : 점검반 편성(도, 시·군, 해양경찰서 : 1개반, 2명)
- 점검내용 : 보험 가입 및 이용자에게 정보제공 여부, 안전시설 기준 및 경고·안내판 정비 상태, 구조장비 비치 여부, 안전시설 미비 사항에 대한 보완 및 시정 조치 등

- 사업자 종사자 교육

- 목적 : 사업자·종사자 준수사항 교육 등으로 안전의식 고취
- 내용 : 안전점검 등 조치사항, 금지사항, 운항규칙 등 이용자 탑승 전 교육

○ 유·도선 안전관리

- 휴가철 대비 지도·점검

- 기간/대상 : '21. 4 ~ 10월/유·도선, 여객선 등
- 점검방법 : 월별 정기지도·점검(4~10월) 및 행안부 합동 안전점검(8월)
- 점검내용 : 출·입항 기록관리, 승선신고서 작성 철저, 승무원 고정배치 등

- 유·도선 국민안전현장관찰단 운영

- 기간/대상 : '21. 1 ~ 12월/유·도선, 여객선 등
- 점검방법 : 선박안전 보안관 임무(해양수산부 등 관계기관 협업)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
다중이용선박의 안전관리 강화	수산정책과	063-280-4652	-
	해양항만과	063-280-4714	

□ 배경 및 필요성

- 선종별 안전관리 주체 기관에서 안전점검을 시행하고 있으나, 개별법에 따른 타 기관의 중복점검으로 선사·선원의 업무부담 가중
- 통합적 안전점검 이행을 통해 안전관리 효율성 제고 필요

□ 추진계획

◆ 안전관리 기관별 선종별 안전점검 통합 운영 추진

- 통합적 선박 안전관리체계 구축 및 유관기관간 주요 안전정책 공유·협력을 위한 협업체계 운영(해양안전종합관리 TF) 협조
- 선박안전대책 관련 기관별 협조사항 지속 발굴 및 정책반영 요청
- 계절별 해상교통안전대책 수립·시행
- 연 4회 계절별 해양사고 취약요인 분석, 중점 안전관리 방안 및 유관기관 협조사항 수립·전파
 - * 군산·부안해양경찰서, 검사기관(한국선급, 한국해양교통안전공단), 군산어선안전조업국 등 합동대책 마련
- 계절별 광역·지역해상수난구호대책회의 및 연중 해양사고 저감 TF팀 운영 협조
- 해양안전 종합관리 TF회의 참석 및 운영 협조

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
선박안전관리 통합 운영체계구축	해양항만과	063-280-3377	-

1-2-1 어선 안전관리 제도개선

□ 배경 및 필요성

- 어선 안전관리 정책의 체계적 추진을 위한 법적·제도적 기반마련 필요

□ 추진계획

◆ 어선안전조업을 위한 연근해어선 위치정보 상시관리 체계 구축

○ 어선 위치발신체계 정비

- 고의적으로 선박위치발신장치를 끄는 행위에 대한 처벌규정 강화
- VHF-DSC 등 사용방법 교육, 상시작동 계도·홍보 강화

* 총톤수 2톤 이상~3톤 미만의 어선은 초단파대 무선설비(VHF-DSC)를 '20.6.30까지 설치하여야 하며, 미설치 시 출항 제한 등 조치 예정

○ 어선안전조업법 제정 시 적극 의견 제재

- 어선 입출항 관리, 안전조업교육, 구명조끼 착용 의무화 등

○ 해양사고 예방 및 영업질서 유지를 위해 관계기관 합동단속 정례화

- 안전저해행위 근절을 위해 해양수산부(해수청), 해양경찰청(해경서) 등 관계기관 간 합동단속 실시

○ '낙시해(海)' 앱 시범운영

- 낙시어선 안전관련 정보 확인, 승선자명부 작성·제출, 긴급구조 요청 등

* 군산 비응 107척 대상 시범운영

구분	담당부서	전화번호	비고(21년 예산)
어선 안전관리 제도개선	수산정책과	063-280-4652	-

1-2-2 어선 안전설비 · 장비지원

□ 배경 및 필요성

- 저효율·노후기관·장비·설비 및 에너지절감형 LED등 대체로 어업 경영 개선, 해양사고 예방 및 안정적 조업기반 조성
- 태·폭풍 등 기상악화 시 소형어선 육지인양으로 재산피해 예방 및 평상시 수산물, 어구 등의 인양으로 부족한 노동력 해소

□ 추진계획

◆ 소형어선 노후기관 장비 현대화 및 어선 안전설비 지원사업 추진

- 소형어선 안전장비 지원
 - 사업량 : 100대(군산 43, 김제3, 부안 54)
 - 사업비 : 400백만원(도비 84, 시군비 196, 자담 120)
 - 내 용 : GPS프로타, 어군탐지기, 레이더, 그물인양기 등
 - 추진일정 : 보조금 교부결정('21.3.)→사업대상자 선정('21.3~4.)→사업 시행('21.5~11)
- 친환경 에너지절감장비 보급
 - 사업량 : 24척(군산 10, 고창 4, 부안 10)
 - 사업비 : 277백만원(국비 83, 도비 25, 시군비 58, 자담 111)
 - 내 용 : 노후기관·장비·설비 및 에너지절감형 LED등 대체
 - 추진일정 : 보조금 교부결정('21.4.)→사업대상자 선정('21.5~6.)→사업 시행('21.7~11.)

○ 어선사고 예방시스템 구축

- 사업량 : 262대(군산)
- 사업비 : 105백만원(국비 32, 도비 9, 시군비 22, 자담 42)
- 내 용 : 자동소화시스템, 초단파무선전화, 팽창식 구명조끼 등
- 추진일정 : 보조금 교부결정 ('21.3.) → 사업대상자 선정('21.4.) → 사업 시행('21.5~11.)

○ 소형어선 인양기 설치

- 사업량 : 2대(고창, 부안)
- 사업비 : 200백만원(도비 160, 시군비 40)
- 내 용 : 소형어선 인양기 설치
- 추진일정 : 보조금 교부결정 및 송금('21.2.) → 사업시행('21.3~11.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선 안전시설 · 장비지원	수산정책과	063-280-4652	594백만원 (*국비 115백만원)

□ 배경 및 필요성

- 자연·사회재난 등 해양에서의 다양한 위험요소에 대응하기 위한 맞춤형 예방·대비 대책 추진 필요

* (자연재난) 풍수해, 적조, 조수, 지진·해일

(사회재난) 해양오염, 선박사고, 방사능누출, 감염병, 육상화물운송 차질 등

- 각종 재난상황 발생 시 신속하고 효과적인 대응을 위한 현장중심의 교육·훈련 강화 및 상황대응체계 확립 등 필요

□ 추진계획

◆ 선박사고, 해양오염, 풍수해 및 지진 등 해양수산 분야 재난피해 최소화를 위한 재난대응관리체계 개선

- 재난대응체계 확립을 위한 현장조치 행동매뉴얼 개선(수시)
 - 신속·체계적 재난발생 대응을 위한 유형별 상위 매뉴얼 개정에 따른 소관 현장조치 행동매뉴얼 및 재난대응수칙 개선
- 재난담당자 역량강화를 위한 재난관리 소 단계(예방·대비·대응·복구)에 걸친 전문교육 강화 및 대응훈련 내실화 추진(연중)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
재난피해 최소화를 위한 관리체계 구축 및 대응역량 강화	해양항만과	063-280-3377	-

3-1-1 해양안전문화 확산

□ 배경 및 필요성

- 수상레저활동 및 낚시어선체험 등 해양활동 인구증가에 따른 해양 안전의 올바른 이해와 문화 정착 필요

□ 추진계획

◆ 도민대상 해양안전캠페인 확대, 다양한 매체 활용 해양안전 종합홍보 등 안전의식 개선을 위한 다각적 활동 추진

- 구명조끼 등 해양안전장비, 심폐소생술 등 비상시 대응요령 등을 직접 보고 배우는 기초해양안전체험관 운영(전라북도 119안전체험관)
- 다중이용선박 및 다중이용시설 안전문화 확산 참여(군산해양수산청 주관)
 - 여객선 승선 시 구명조끼 착용, 비상 시 대피요령 등 이용객의 비상 시 대처능력 강화를 위한 안전수칙 사전교육 실시
 - 다중이용시설 내 구명조끼 착용 사진 상설비치, 구명설비 사용방법 및 비상 시 대피요령 설명문 게시 등
- 어선안전의 날 현장캠페인 및 어업인 교육 참여(군산어선안전조업국 주관)
- 해양사고 예방정보 및 포스터 송부(매월 1회)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양안전문화 확산	해양항만과	063-280-3377	-

3-2-1 지역별 체험공간 마련

□ 배경 및 필요성

- 해양레저 저변확대, 여객선 이용증가 등 일반인의 해양활동 증가에 따라 대국민 해양안전교육 및 체험 확대 필요

□ 추진계획

◆ 해양레포츠 관련사업장 안전점검 및 이용객 교육프로그램 제공 추진

- 성수기 대비 내수면 수상레저사업장 시설·장비 일제점검
 - 점검기간 : '21. 6 ~ 9월
 - 점검대상 : 5개 시·군 12개 사업장(수상레저기구 127대)
 - 점검방법 : 점검반 편성(도, 시·군, 해양경찰서 : 1개반, 2명)
 - 점검내용 : 보험 가입 및 이용자에게 정보제공 여부, 안전시설 기준 및 경고·안내판 정비 상태, 구조장비 비치 여부, 안전시설 미비 사항에 대한 보완 및 시정 조치 등
- 사업자 종사자 교육
 - 교육목적 : 사업자·종사자 준수사항 교육 등으로 안전의식 고취
 - 교육내용 : 안전점검 등 조치사항, 운항규칙 등 이용자 탑승 전 교육
- 도민의 안전한 해양레저스포츠 이용을 위한 교육프로그램 운영
 - 교육내용 : 요트, 카누, 카약 등 해양레저스포츠 이론교육 및 체험
 - 교육장소 : 한국해양소년단전북연맹, 섬진강수상레저연맹, 전북요트협회

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
수상레저사업장 점검 및 교육	사회재난과	063-280-3822	-
해양레저스포츠 교육프로그램 운영	해양항만과	063-280-4714	96백만원 (*국비 48백만원)

3-2-2 유관기관 협력을 통한 체험확산

□ 배경 및 필요성

- 도내 초등학교 및 청소년 대상 해양안전 체험 제공을 통해 해양 레저문화 확산 및 해양레저 산업의 주역으로의 성장 도모

□ 추진계획

◆ 전북학생해양수련원 등 유관기관과의 협력을 통한 다양한 해양 안전 체험기회 제공 및 관련기관 협업체계 구축

- 해양레저스포츠 교육프로그램 운영
 - 교육목적 : 도민의 안전한 해양레저스포츠 이용을 위한 유관기관 관련 시설을 활용한 체험 기회 확대
 - 교육내용 : 요트, 카누, 카약 등 해양레저스포츠 이론교육 및 체험
 - 교육장소 : 한국해양소년단전북연맹, 섬진강수상레저연맹, 전북요트협회
- 초·중학생 대상 해양안전교육 확대 및 찾아가는 해양안전교실 운영
 - 군산지방해양수산청 및 한국해양소년단전북연맹과 협조하여 추진
- 도민의 안전한 해양레저이용을 위한 기초 수상안전 수칙과 비상 대응요령 교육 실시 및 체험(전라북도 119안전체험관 시설 활용)
- 해수욕장 안전관리요원을 활용한 해수욕장 안전관리
 - * 구명조끼 착용법, 응급처치 및 대응요령 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
유관기관 협력을 통한 체험확산	해양항만과	063-280-4714	-

□ 배경 및 필요성

- 음주운항으로 인한 해양사고 발생 최소화를 위해 관련규정, 운영 실태 점검 및 종사자 의식개선 등 선제적 대책 마련 필요

□ 추진계획

◆ 음주운항으로 인한 해양사고 예방을 위해 관련제도 정비 건의, 종사자 의식개선 및 기관 간 합동점검 등 적극적 대책 이행

- 음주운항 관련 제도정비 건의
 - 현행 개별법에 따라 각기 적용되고 있는 음주운항 벌칙기준 통일로 관련제도 및 벌칙의 일관성·형평성 확보에 적극 의견 제출
- 어업인 안전조업교육(군산어선안전조업국) 병행 실시
- 음주운항 근절을 위한 종사자 의식개선
 - 어선안전의 날 현장캠페인 적극 활용
- 유관기관과 합동점검 음주운항단속 요청 시 적극협조
- 불법어업 단속 및 행정조치 등(연중)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
음주운항 근절을 위한 제도개선	수산정책과	063-280-4652	-

전라남도

I. 개요

□ 어업인·어선 현황('20.12.31. 기준)

(단위 : 명, 척, 개)

어업인	어선등록척수(낚시어선)	지자체관리 항·포구
42,060	26,296(838)	무역항 4, 연안항 11, 지방어항 93, 기타포구 882

□ 과제 현황

(단위 : 백만원, 개)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	11	5,568
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	5	3,269
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	2	-
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	3	2,299
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	-	-
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	-	-
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

□ 주요 추진사항

- (전략 1) 낚시어선 민관 합동점검(도,시,해경/매월1회/전수점검), 여객선사 종사자 대상 안전사고예방교육 실시(도,지방해양수산청/매월1회), 낚시인 안전 관리지침 마련*(2월~) 및 해양폐기물 수거기반마련(선상45개/육상20개소 집하장 설치)

* 낚시인 준수사항, 기상악화시 안전장소 이동, 위험지역 출입금지 등

** 이외 10톤 미만 소형어선 무선전화 등 안전장비(3,035대)지원

- (전략 2) 재난대응매뉴얼 현행화(2월~), 재난담당자 모의훈련, 어업감독 공무원 직무워크숍 시행(연1회) 및 해상펜션 안전실태 전수조사·문제점 도출·대응방안 검토 추진(2월~)

- (전략 3) 해수욕장 이용객 대상 안전홍보(2월~/방송,현수막), 청소년 해양 아카데미 추진(2월~/사고대응요령, 수상레저기구 안전관리 방법 등) 및 국민 해양안전관 준공(6월)·시범운영(7~12월) 추진

II. 2021년 시행계획

1-1-1 다중이용선박의 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- 낚시어선 안전관리 강화로 인명 사고 사전 예방
 - 매년 낚시어선 점검을 강화하고 있으나 낚시어선 사고는 증가 추세로 대부분 낚시어선업자와 선장의 안전의식 결여가 주원인
 - * 연도별 : ('16) 35건 → ('17) 56건 → ('18) 68건 → ('19) 71건
 - * 원인별 : 정비불량 87건(45%), 운항부주의 86건(44%), 기타 22건(11%)
- 여객선사 안전관리 책임자 등 종사자에 대한 교육으로 여객선 안전 확보

□ 추진계획

◆ 다중이용선박 안전점검, 교육 및 홍보활동 추진

- 낚시어선 안전점검 및 교육관리
 - 도·시(군)·해경 합동 / 전수점검 / 통신장비 작동, 안전장비 구비 확인
 - 낚시어선 전문교육 수료 관리, 불법어업 단속 시 해상 안전지도
 - * 추진일정 : 연 12회(매월 1회) / '낚시어선 안전점검의 날' 운영
- 여객선 안전사고 예방 교육 실시
 - 도·지방해양수산청 합동 / 여객선사 종사자 / 여객선 안전관리 사례 공유, 직무역량 향상 토론 등
 - * 추진일정 : 연 4회(매월 1회) / 연안여객선 및 터미널 시설점검 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
유관기관 협력을 통한 체험확산	해운항만과	061-286-6831	5백만원
	수산자원과	061-286-6932	

1-1-2 선박안전관리 통합운영체계 구축

□ 배경 및 필요성

- 안전관리 주체별, 시기별로 중복적으로 이행되고 있는 선박안전 점검의 통합적 운영 추진
- 지자체관리 선박에 대해 자체점검 시 부족한 전문성을 유관기관과의 합동점검으로 해소

□ 추진계획

◆ 유관기관과 안전정책 공유로 통합적 선박 안전관리 운영체계 구축

- ‘해양안전실천본부’ 서부 지역본부 및 ‘해사안전종합관리 TF팀’을 통한 지속적 선박안전관리 운영체계 구축 협의

* 추진일정 : 연 4회(분기별 1회) / 선박안전 관련 기관별 의견수렴 등

- 계절별 어선사고예방 유관기관(해양수산부, 도, 시·군, 관계기관 등) 합동 ‘어선 안전점검’ 실시

* 추진일정 : 연 4회(분기별 1회) / ‘어선 안전점검의 날’ 운영

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
선박안전관리 통합운영체계 구축	해운항만과	061-286-6831	-
	수산자원과	061-286-6952	

1-2-1 어선 안전관리 제도개선

□ 배경 및 필요성

- 전라남도 어선등록현황은 26,296척으로 전국 65,906척의 40% 보유
 - 그 간의 예방대책에도 불구하고 어선사고가 지속적으로 발생하고 있어 제도개선 및 새로운 대책 마련 필요

□ 추진계획

◆ 연근해 어선사고 감소를 위해 어선 안전관리 체계 제도개선 사항 발굴 및 대어업인 안전 홍보활동 강화

- 어업인 피부에 와 닿는 안전관리체계 제도개선 과제 발굴 (3건 이상)
 - * 추진일정 : 시군 및 어업인단체 의견수렴('21.2~3.) → 제도개선 내용 검토('21.4.) → 부처 건의('21.5.) → 제도개선 수용 시 홍보('21.6~)
- 14개 시·군별 낚시인 안전관리 지침 마련
 - (근거) 낚시관리 및 육성법 제9조(낚시인 안전의 관리)
 - (내용) 낚시인 준수사항, 기상악화시 안전한 장소로의 이동, 위험 지역 출입금지, 사고 발생의 보고 등
 - * 추진일정 : 시군 및 관련단체 의견수렴('21.2~3.) → 제출 의견 검토('21.4.) → 지침(안) 마련('21.5.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선 안전관리 제도개선	수산자원과	061-286-6952	-

1-2-2 어선 안전설비·장비 지원

☐ 배경 및 필요성

- 안전관리 여력이 없는 소형어선에 대한 안전설비 등 지원 필요

☐ 추진계획

◆ 소형어선 안전사고 인명피해 예방을 위한 안전인프라 확충

- 어선사고 예방 시스템 구축

- (지원대상) 10톤 미만 소형어선 소유 어업인

- (지원내용) 4종, 3,035대*

* 초단파 무선전화(VHF-DSC) 160대, 자동소화설비 50대, 구명조끼 2,725개, 선박자동
입출항 단말기 100대

** 추진일정 : 보조금 교부신청 접수('21.2.) → 교부결정 및 송금('21.3.) → 사업 추진상황
점검('21.4~11.) → 제도개선사항 발굴('21.12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선 안전설비·장비 지원	수산자원과	061-286-6954	84백만원 (*국비 84백만원)

□ 배경 및 필요성

- 해상에 투기된 페어망·로프는 선박사고의 주요 원인으로 작용
 - 원인 물질 수거 및 대어업인 홍보 활동으로 관련사고 예방 필요

□ 추진계획

◆ 어선을 활용한 폐기물 수거 활동 추진, 재투기 방지유도 및 해양 환경 관리필요성에 대한 홍보 추진

- 조업 중 해양쓰레기 수거 및 재투기 방지를 위한 기반 마련
 - 조업중 어선이 인양한 페어구 등 수매(2,920톤)
 - 어선이 많은 항·포구에 해양쓰레기 선상 집하장 설치(45개소)
 - 페어구, 부표를 분리, 배출할 수 있는 육상집하장 설치·운영(20개소)
 - * 추진일정 : 보조금 교부신청 접수('21.2.) → 교부결정 및 송금('21.3.) → 사업 추진 상황 점검('21.4~11.) → 제도개선사항 발굴('21.12.)
- 해양환경 관리 필요성에 대한 홍보 등 어업인, 주민 의식개선 추진
 - '연안정화의 날' 운영(매월 셋째주 금요일, 민간 자율 참여)
 - 해양환경 보전분야 민간단체 활동 지원(9개 단체)
 - * 해양보전관련 쓰레기 수거, 캠페인, 공연, 교육활동 등
 - ** 추진일정 : 연 12회(매월 1회) / '연안정화의 날' 운영

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
조업 중 해양폐기물 수거	해운항만과	061-286-6852	1,175백만원 (*국비 1,175백만원)
해양쓰레기 선상집하장 설치			1,205백만원 (*국비 1,205백만원)
해양쓰레기 육상집하장 설치·운영			600백만원 (*국비 1,400백만원)
해양환경 보전분야 민간단체 지원			200백만원

□ 배경 및 필요성

- 해양 선박사고, 대규모 해양오염 등 해양재난 발생시 신속하고 효율적인 대응을 체계 구축

□ 추진계획

◆ 해양 재난분야 현장조치 행동매뉴얼 신속 정비 및 담당자 교육·훈련 추진

- 해양 재난분야의 작성·관리하고 있는 매뉴얼의 내용 현행화
 - (행동매뉴얼) 해양선박, 어선, 해양오염, 조수, 적조
 - (실무매뉴얼) 해양 유·도선
 - * 추진일정 : 시군 매뉴얼 개선 의견조회('21.2.) → 대상 매뉴얼 검토('21.3.) → 매뉴얼 제·개정 반영('21.4~)
- 재난대비 교육 및 훈련
 - 재난담당자 전문교육 수료, 해경 등 유관기관과 재난 모의훈련 실시
 - * 추진일정 : 주관부서 모의훈련 시 적극 참여(연중)
- 어업감독공무원의 불법어업 단속분야 뿐만 아니라 어선안전조업 지도, 해난사고시 구조활동 지원 관련 직무역량 강화
 - * 추진일정 : 연 1회('21.12. / 어업감독공무원 직무 워크숍 실시)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
재난피해 최소화를 위한 관리체계 구축 및 대응역량 강화	해운항만과	061-286-6831	-

2-2-1 해상펜션 · 수상가옥 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- 「건축법」, 「선박안전법」, 「낚시 관리 및 육성법」 등에서 정한 안전기준의 적용이 제외되는 해상펜션의 관리강화 필요

□ 추진계획

◆ 해상펜션에 대한 안전설비 구비여부 등 관리실태 점검

○ 해상펜션 안전실태 조사 (6개 지구)

- 운영현황 조사(시군별 현황 전수조사)를 통한 문제점 도출 및 안전사고 대응 방안 검토
- 구명조끼, 구명부환, 소화기 등 안전장비 구비 확인 점검 등

* 추진일정 : 대상지구 기초조사('21.2~3.) → 현장 합동조사('21.4~5.) → 조사결과 토대로 안전관리 대응(안) 마련('21.6)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해상펜션·수상가옥 안전관리 강화	섬해양정책과	061-286-6743	-

3-1-1 해양안전문화 확산

□ 배경 및 필요성

- 국민의 해양 이용 다변화 및 양적 증가에 따라 다중 이용장소를 이용하는 국민들의 안전 해양안전의식 확산 필요

□ 추진계획

◆ 해수욕장 이용객 대상 안전홍보 및 해양레저스포츠 등 체험 활동을 활용한 안전교육 추진

- 해수욕장 이용객 대상 방송, 현수막 게시 등을 통한 안전 홍보

* 추진일정 : 시군 업무협약('21.2.) → 방송 및 게시(안) 마련('21.3.) → 사전 홍보('21.5~6.) → 현장 점검('21.7~8.) → 제도개선 추진('21.9.)

- 해양레저스포츠 활동과 청소년 해양아카데미를 통한 참여자 안전 교육

- 각종 대회, 축제, 체험교실(8개) 참여자 대상 안전수칙 및 사고 발생시 대응요령, 수상레저기구 안전관리 요령, 안전사고 발생 시 상황보고 체계 등 홍보

* 추진일정 : 종합 추진계획 마련('21.2.) → 사전 홍보('21.3.) → 행사별 추진 상황 점검('21.3~10.) → 제도개선 추진('21.11.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
안전요원채용 안전장비임대	섬해양정책과	061-286-6743	-

3-2-1 지역별 체험공간 마련

□ 배경 및 필요성

- 대국민 해양안전 체험 및 비상상황 발생시 대응능력 제고를 위한 해양안전 인프라 구축

□ 추진계획

◆ 대국민 해양안전프로그램 제공을 위한 국민해양안전관 및 청소년 해양교육원 운영

- 세월호 사고 희생자 추모, 대국민 해양안전 체험기회 제공을 위한 ‘국민해양안전관’ 건립사업 준공(‘21.6.), 시범운영(‘21.7~12.) 및 정식 개관

- ‘16~’21 / 진도 / 270억 원(‘21, 63억 원)

- 청소년 해양문화 체험기회 및 학습 공간 제공을 위한 ‘청소년해양교육원’ 건립(‘17~’20)에 따라 지속 운영

- ‘17~’20 / 여수 / 180억 원(‘21, 49억 원)

구분	담당부서	전화번호	비고(‘21년 예산)
국민해양안전관 건립	해운항만과	061-286-6831	- (*국비 6,285백만원)
청소년해양교육원 건립	섬해양정책과	061-286-6741	2,299백만원 (*국비 2,699백만원)

3-2-2 유관기관 협력을 통한 체험확산

□ 배경 및 필요성

- 유관기관 간 협력을 통한 해양안전 체험기회 다양성 도모 및 협업 체계 구축

□ 추진계획

◆ 지자체 및 유관기관 시설을 활용하여 해양안전 체험기회 제공 확대

- 매월 1회 '어선안전의 날' 운영과 연계하여 어업정보통신국의 안전 조업 상설교육장을 활용한 어업인 안전장비 체험
 - VHF 통신장비 사용법, 구명조끼착용, 심폐소생술, 소화기사용 체험
- 여수청소년 해양아카데미 운영 시 해양경찰교육원을 이용한 청소년 해양안전(레저)체험
 - 객실·복도 비상대피 훈련, 기관실 소화훈련, 조타실 비상조치 훈련, 갑판퇴선과 생존훈련, 선박사고 대응 사전교육, 연안차량·방파제 추락 예방 및 대처요령, 응급처치 등
 - 해양레저(카약) 체험을 통한 안전교육

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
여수청소년해양 아카데미	수산자원과	061-286-6952	-
	섬해양정책과	061-286-6741	

경 상 북 도

I. 개 요

☐ 어업인·어선 현황('20.12.31. 기준)

(단위 : 명, 척, 개)

어업인	어선등록척수(낚시어선)	지자체관리 항·포구
5,519	3,369 (119)	무역항 1, 연안항 4, 지방어항 22, 기타포구 94

☐ 과제 현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	5	5,461
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	3	5,461
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	-	-
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	1	-
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	-	-
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	1	-
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

☐ 주요 추진사항

- (전략 1) 방치어선, 폐선 등 일제조사 및 어선 안전점검 시행(반기별), 노후 안전시설 대체·어업인 안전 보험료(50%)지원(연중), 불법 어업행위 단속(연중) 및 해상폐기물 제거 등 연근해어장·연안해역 환경개선 사업* 등 추진(2월~)

* 연안 방치 폐스티로폼 수거, 어업폐기물 처리, 해양쓰레기 정화 등

- (전략 3) 해양사고사례, 안전운항 지침 등 어업인 안전조업교육(5~6월 640명), 연안여객선(6척 정가수시 23회 특별 4회) 및 낚시어선(39척4회) 지도·감독 추진(연중)

II. 2021년 시행계획

1-1-2 노후선 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- 노후선박의 안전점검 및 검사 강화로 안전조업 및 해양사고 예방
- 어선시설 현대화 지원을 통해 해양사고 발생 방지

□ 추진계획

◆ 어선시설 현대화 및 재해보험료 지원사업 추진

- 어선시설 현대화 지원 및 장비 지원
 - 저효율 노후기관 장비 교체 지원으로 안전조업 및 해양사고 예방(연중)
 - 노후된 기관을 대체 및 무동력 어선에 신규로 기관을 설치(연중)
 - 선체 및 주요설비의 노후상태에 대한 집중 지도·감독 실시(5월, 10월)
- 어선(원) 보험료 및 어업인 안전 보험료 지원
 - 어선재해보상보험 가입 홍보 및 보험료 지원 : 선원 및 어선 재해보상 보험료 일부 지원(50%)
- 어선안전점검 : 합동점검 시행(반기별 1회)
 - 방치어선 및 무허가어선, 폐선 등 실태점검 일제조사
 - 어선안전점검 : 합동점검 시행(반기별 1회)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
노후기관장비설비 교체지원	해양수산과	054-880-7732	- (*국비238백만원)
어선장비지원		054-880-7731	317백만원
어선재해보상 보험료지원		054-880-7731	2,480백만원

1-2-1 어선안전관리 제도개선(불법어로행위 합동단속)

□ 배경 및 필요성

- 관행적인 불법어로행위 근절을 위한 적극적인 행정단속·지도 및 단속의 실효성 제고를 위한 행정조치 필요

□ 추진계획

◆ 불법어로 행위 단속 강화 및 해상부유물 제거활동 추진

- 육상 순찰 및 어업인 홍보 활동 강화(월1회)
- 동해특산대게자원보호 민간감시선 운영
- 불법어로행위 합동단속(연중)
 - 무역항 등 특별기동단속반 운영으로 취약시간 불법 어로행위 단속
- 강구항, 감포항내 수역 순찰 방치어망, 어망부이 제거

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
불법어로 합동단속·제도 강화	해양수산과	054-880-7731	-
어업지도선 ·민간감시선 운영		054-880-7731	467백만원

□ 배경 및 필요성

- 페어망·로프로 인한 감김사고 예방을 위해 친환경 그물 보급

□ 추진계획

◆ 안전한 통항 확보를 위한 해양폐기물 제거 활동 추진

○ 연근해 어장환경 개선

- 양식어장 관리사업: 5개시군, 970백만원
 - * 5개 연안시군 보조금교부('21.2.), 사업추진('21.2.), 사업준공('21.12.)
- 연안변 방치 페스티로폼 수매 : 5개시군 100백만원
 - * 사업비 교부('21.2.), 사업추진('21.3.), 사업완료('21.12.)

○ 연안 해역 보전 관리

- 어업폐기물 처리: 5개시군 1,083백만원
 - * 5개 연안시군 보조금교부('21.2.), 폐기물수거('21.2~12.), 완료('21.12.)
- 해양쓰레기 정화: 6개시군 45백만원(*국비 45백만원)
 - * 계획수립(1월), 대상지 선정('21.2.), 쓰레기수거('21.5.), 완료('21.12.)
- 조업 중 인양쓰레기 수매 : 6개소 600백만원
 - * 위탁계약체결('21.1.), 해양쓰레기 처리('21.2~11.), 사업완료('21.12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
생분해성 어구 지원사업	해양수산과	054-880-7731	1,114백만원 (*국비2,600백만원)
페어구 수거처리	독도해양정책과	054-880-7764	1,083백만원 (*국비1,083백만원)

3-1-2 해양안전 교육 확대

□ 배경 및 필요성

- 내항 취약선 방선교육 강화로 인적과실에 따른 해양사고 발생 예방

□ 추진계획

◆ 어업종사자들의 안전의식 개선을 위한 안전교육 추진

- 해양안전예보, 사고사례, 안전운항 지침 교육
 - 어업인 안전조업교육('21.5~6.), 보충교육('21.8.) : 640명
 - 어촌체험마을 숙박시설 운영실태 점검(2회)및 안전·위생분야 점검(1회)실시
- 해상안전조업, 질서유지 등 안전조업 교육
 - 연안여객선(6척)에 대한 지도·감독 23회(정기 8회, 수시 15회) 및 특별점검(4회) 실시
 - 선원 대상 구명뗏목 시연 및 소화기 작동 교육훈련(3척) 실시
 - 낚시어선 안전점검 및 지도(39척, 안전점검 4회,) 교육 및 홍보실시
- 안전운항 동영상 제공, 선내작업 시 안전관리 교육
 - 기상악화 시 피항법 및 예부선 조선 요령 교육

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
내항 취약선 안전조업 교육	독도해양정책과	054-880-7764	-
어업인 안전조업 교육			

□ 배경 및 필요성

- 개항단속 및 관리운영계획 수립으로 상하반기 개항질서 특별단속 실시
- 주기적인 해상순찰, 단속 활동 실시하고 관계기관과 합동단속

□ 추진계획

◆ 사고다발 선박 안전점검 강화 및 위기관리 매뉴얼 정비 추진

- 사고다발 취약선반 안전관리, 안전점검 강화
 - 선령 20년 이상 노후선(35척)에 대한 선체·주요설비 집중점검 실시(38회)
 - 위기관리매뉴얼 개정 및 현행화 등 정비
 - * 해양 선박사고(일반선박) 현장조치 행동매뉴얼 현행화('21.10.)
- 기본계획용역에 따른 수심 및 기반조사 시 안전대책수립 및 확인

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
지자체 등 해사안전관리 조직 확충 및 역량강화	독도해양정책과	054-880-7764	-
내항 취약선 안전점검			

경 상 남 도

I. 개 요

□ 어업인·어선 현황('20.12.31. 기준)

(단위 : 명, 척, 개)

어업인	어선등록척수(낚시어선)	지자체관리 항·포구
17,553	13,850	무역항 7, 연안항 1, 지방어항 67, 기타포구 480

□ 과제 현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	8	10,644
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	4	7,639
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	1	-
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	1	142
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	1	2,863
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	1	-
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

□ 주요 추진사항

- (전략 1) 낚시어선 합동 안전점검(4회 이상), 안전지도, 교육 등을 위한 경상남도 해양안전지킴이*제도 운영, 어선 안전설비(140척)·친환경 장비(519척) 보급 및 연근해 어장환경개선·연안해역 보전관리사업 추진(연중)

* 시군별, 어선세력별 어선안전전문가 3~5명 배치(2월 모집, 채용 후 연중활동)

** 연안 방치 폐스티로폼 수거, 어업폐기물 처리, 해양쓰레기 정화 등

- (전략 2) 국가안전관리 기본계획에 따른 재난유형별(자연/사회) 해양 수산분야 안전관리대책 수립 및 시설물안전 대진단** 실시(상반기)

* 자연재난: 적조, 조수/ 사회재난: 해양오염, 선박사고, **어항, 항만, 낚시어선 점검

- (전략 3/4) 청소년 대상 수상안전교육, 해양레저교육 실시(5~12월)/영세도선 운항 손실액 보전(15개사업자)을 통한 도선운항 지속 지원(3월~)

II. 2021년 시행계획

1-1-1 다중이용선박의 안전관리 강화

가. 낚시어선 안전관리 종합대책 추진

□ 배경 및 필요성

- 경상남도 낚시어선은 1,198척으로 전국에서 가장 많고 이용객수는 1,325천명으로 매년 증가추세에 있으며, 낚시어선 사고도 84척으로 증가(19년 기준) 하여, 이에 대한 관리·예방대책 마련 필요

* 경남 낚시배이용객 ('18)1,141천명 대비 16%증가, 사고척수('18) 60척 대비 31%증가

□ 추진계획

◆ 사고취약어선 점검강화 및 사고대응 협력체계 운영

- 사고취약 어선(낚시어선) 대상 계절별·특별 합동 안전점검: 4회 이상
 - * 점검기관 : 도, 시군, 해경, 한국해양교통안전공단, 수협 어선안전조업국 등
- 도 해양안전지킴이를 통한 상시 안전지도·점검, 교육·홍보 추진
 - * 시군별, 어선세력별 어선안전전문 5~3명 배치 활동(21.2. 모집 채용 후 연중 활동)
- 경남 어선안전 실무협의회 활성화를 통한 유관기관 협업 강화
 - 연 2회(6월 12월) 개최, 유관기관 안전관리 역할분담 및 신속한 사고대응
- “어선안전海” 지속운영관리를 통한 정보공유 및 사고경각심 고취

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양안전지킴이 지원사업	수산자원과	055-211-4045	720백만원

1-2-1 어선안전관리 제도개선

가. 낚시어선 관련 제도 개선 건의

□ 배경 및 필요성

- 낚시어선 사고 및 인명피해 증가로 관련제도 개선 필요
 - 낚시어선 안전점검 및 각종 간담회 시 도출된 문제점 등 건의

□ 제도개선 건의(안)

- 낚시어선 맞춤형 전문교육 실시 필요(해양수산부, 한국어촌어항공단 등과 업무협의회 등 각종 회의 시 지속 건의 예정)
 - 이론교육보다 현장교육의 비중강화
 - 특히 최근 감염병 등의 사유로 집합교육이 어려울 경우 교육연기 보다는 사이버 교육과 소규모 체험교육으로 지속성 유지 필요
- 교육기관의 일원화 (해양수산부 「낚시전문교육 및 교육기관 지정에 관한 고시」 개정 시 관련 의견 건의)
 - 어업인 교육은 수협중앙회 어선안전조업국, 낚시어선은 한국어촌어항공단으로 이원화되어 예산분할, 교육중복 등의 문제 발생
 - 교육기관을 일원화하여 예산의 집중, 교육의 질 향상 필요

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
낚시어선 관련 제도개선 건의	수산자원과	055-211-4045	-

가. 어선의 안전성 강화를 위한 기관·장비·설비 보급 및 지원

□ 배경 및 필요성

- 어선에 대한 소방, 구명 및 항해안전설비 지원으로 어선안전조업을 도모하고 어선사고 사전예방 및 인명피해 최소화
- 어선의 노후·저효율 기관대체 및 법령으로 설치 의무 장비·설비 등을 지원하여 안전성 강화 및 해양사고 예방
- 도서벽지 등을 대상으로 엔진, 전기·소화·구명설비 등 안전점검, 부품교환 등 찾아가는 이동수리서비스 제공필요(319개 어촌계)

□ 추진계획

◆ 어선 사고예방 장비 및 설비 지원 추진

- 어선사고 예방시스템 구축 : 2000개/800백만원
 - 구명조끼, 자동소화장치, VHF-DSC, V-PASS 등
 - * 국비 30%, 도비 9%, 시군비 21%, 자담 40%
 - 7개 연안시군 보조금교부("21.1.), 사업착공("21.2.), 사업준공("21.11.)
- 어선 안전설비 지원 : 140척/70백만원
 - 어선별 맞춤형 어선안전장비 및 교체수리
 - * 도비 24%, 시군비 56%, 자담 20%
 - 7개 연안시군 보조금교부("21.1.), 사업착공("21.2.), 사업준공("21.11.)

○ 친환경 에너지절감 장비 보급 : 519척/4,780백만원

* 국비 30%, 도비 9%, 시군비 21%, 자담 40%

- 7개 연안시군 보조금교부('21.2.), 사업추진('21.7.), 사업완료('21.12.)

○ 어업용기자재 이동수리소 운영 : 13개반/370백만원

* 국비 50%, 도비 50%

- 사업체 선정('21.2.), 사업 착수('21.3.), 사업 준공('21.12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선사고 예방시스템 구축	수산자원과	055-211-4045	560백만원 (*국비 240백만원)
어선 안전설비 지원			70백만원
친환경 에너지 절감장비 보급사업		055-211-4055	1,434백만원 (*국비 1,434백만원)
어업용기자재 이동수리소 운영	수산안전기술원	055-254-3516	185백만원 (*국비185백만원)

가. 로프·페그몰 등 바다쓰레기 제거

□ 배경 및 필요성

- 로프·페그몰 등 바다쓰레기 적기 수거·처리를 통한 어선 안전운행 도모 등 해양안전사고 예방 필요

□ 추진계획

◆ 해상부유물로 인한 사고방지를 위해 해양폐기물 신속제거 활동 추진

○ 연근해 어장환경 개선

- 양식어장 관리사업 : 7개시군, 1,370백만원('21.2~12.)
- 연안변 방치 페스티로폼 수매 : 4개시군 140백만원('21.2~12.)
- 연안 낚시터 환경개선 : 7개시군 260백만원('21.2~12.)

○ 연안 해역 보전 관리

- 어업폐기물 처리 : 7개시군 1,150백만원('21.2~12.)
- 해양쓰레기 정화 : 6개시군 390백만원('21.1~12, 국비 390백만원)
- 조업 중 인양쓰레기 수매 : 11개소 960백만원('21.1~12.)
- 해양유입 부유쓰레기 수거 : 7개시군 100백만원('21.1~12.)
- 강하구 해양쓰레기 처리 : 3개시군 300백만원('21.1~12,국비 300백만원)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
바다 쓰레기 제거	해양항만과	055-211-3946	4,670백만원 (*국비 690백만원)

2-3-1 재난피해 최소화를 위한 관리체계 구축 및 대응역량 강화

□ 배경 및 필요성

- 전 세계 폭염·폭우·한파·태풍 등 이상기후 심화, 선박사고로 인한 피해* 지속발생 등 재난발생 가능성 상존

* 최근 5년('15~'19)간 선박사고로 인한 경남해역 인명사상 40명

- 재난으로 인한 국가적 피해 최소화 및 대형재난 확산 방지를 위한 사전대비 및 선제적 대응체계 마련 필요

□ 추진계획

◆ 해양수산분야 안전관리대책 수립 및 매뉴얼 정비 추진

- 해양수산분야 맞춤형 재난대책 수립

- 국가안전관리 기본계획에 따른 해양수산분야 안전관리대책* 수립 및 유관기관 합동 해양수산분야 시설물 안전대진단** 실시('21.상)

* 재난유형(사회·자연)별 대응체계, 예방·대비 대책 수립·시행

① (자연재난) 적조, 조수

② (사회재난 및 안전사고) 해양오염, 선박사고

** 해양수산분야 시설물(어항, 항만), 낚시어선 등에 대한 점검 실시

- 분야별 매뉴얼 정비 및 현행화('21.상) : 도, 전 시·군

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양재난대응 역량강화	해양항만과	055-211-3953	-

3-1-2 해양안전 교육 확대

□ 배경 및 필요성

- 해양레저스포츠 교육프로그램 운영을 통한 청소년 안전문화 확산

□ 추진계획

◆ 사고예방 및 응급상황 대처 방안 등 청소년 대상 수상안전 및 해양레저스포츠 교육 추진

- 청소년 대상 해양레저스포츠 교육프로그램 실시
 - 수상안전교육(구명조끼 착용법, 생존수영, 응급상황 대처요령 등)
 - 해양레저스포츠교육(카약·카누, 윈드서핑, 래프팅, 요트 등)
 - * 총 9개소(통영시 3개소, 창원·진주·사천·거제시 각1개소, 고성·남해군 각1개소)
- 교육방법
 - 수상안전교육 : 시청각자료와 장비를 활용 이론 · 실습(1~2시간)
 - 해양레저교육 : 레포츠센터 시설·장비 활용 체험교육(1~2시간)
- 추진일정 : 사업계획 수립 및 확정('21.5.) →사업추진('21.6~12.) → 사업결과보고(시군→도→해양수산부, '21.12.)
- 사업비 : 142백만원(국비 142백만원) * 국비 50%, 시군비 50%

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양레저스포츠 교육프로그램 운영	섬촌발전과	055-211-6174	142백만원 (*국비 142백만원)

4-3-1 내항선 근무여건 개선

가. 영세도선 손실보조금 지원

□ 배경 및 필요성

- 열악한 환경의 도선 안전운항과 도서민 교통편의 증진을 위하여 영세도선 운항에 따른 손실액 보전으로 도선운항 지속

□ 추진계획

◆ 도선사업 지속지원을 위해 도선운항 손실액 일부 또는 전부보전

- 사업규모 : 6개시군, 15개 도선사업자
* 창원, 통영, 사천, 거제, 남해, 하동
- 사업비 : 1,449백만원(도비 289, 시군비 1,160)
- 사업대상 : 연간 결산한 손익계산서가 적자인 영세도선사업자
- 지원내용 : 도선운항에 따른 손실액의 일부 또는 전부 보전
- 지원근거 : 「유선 및 도선 사업법」, 「경상남도 영세 도선사업 운영 지원조례」
- 추진일정 : '21년 보조금 결정 및 교부('21.3.) → '20년 사업 보조금 정산('21.4.) / 도선 실태현황 및 안전점검 실시(반기별)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
영세도선 손실보조금 지원	해양항만과	055-211-3955	1,449백만원

나. 어선원 재해보험 가입지원

□ 배경 및 필요성

- 어선원 재해보상보험료 지원사업은 '06년부터 우리도에서 자체 추진하고 있으며 연근해 어선원 중 수산업협동조합 「어선원 재해보상보험」에 가입한 어선원을 대상으로 자부담 보험료 일부를 지방비(도비+시군비) 지원

* '06~계속 : 사업비 11,521백만원 연간 9,980명

□ 추진계획

◆ 어업인 경제적 부담 경감 및 안정적 어업활동을 위한 연근해 어선 어업인 재해보험료 일부 지원

- 사 업 량 : 9,980명(어선원 재해보상보험 가입자)
- 사 업 비 : 1,414백만원(도비 30%, 시군비 70%)
- 사업내용 : 어선원재해보상보험료 자담분 중 일부 차등지원
 - * 5톤 미만 40%, 10톤 미만 30%, 30톤 미만 20%, 30~50톤 미만 15%, 50톤 이상 10%
- 추진일정 : 보조금 교부결정 및 교부통지('21.2.) → 사업 추진 및 추진상황 점검('21.7.) / 사업완료 및 정산('21.12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선원 재해보험가입지원	수산자원과	055-211-4055	1,414백만원

가. 무역항질서 중점관리 추진

□ 배경 및 필요성

- 항만내 정박선박과 입·출항 선박의 충돌사고 예방필요
- 지방관리무역항 항만질서 유지 및 정박선박과 입·출항 선박의 충돌사고 예방을 위하여 지속적인 지도·단속 추진

□ 추진계획

◆ 지속적인 무역항질서 유지와 관리 활동 및 사고 집중 발생시기별 지도·단속 추진

- 사업량 : 7개 무역항 * 항만순찰선(주2~3회), 임차선박 월3회 이상
- 사업내용 : 정박지 점검 및 안전속도 준수 지도·단속

<연도별 무역항 질서 단속 실적>

(단위 : 건)

행정처분별 위반사항별	계		고발		과태료부과		개선명령		기 타	
	'19	'20	'19	'20	'19	'20	'19	'20	'19	'20
총 계	500	458	3	2	5	5	162	72	330	379
- 입·출항신고 미필	91	78					32		59	78
- 불법어로행위	176	141					4		172	141
- 항법위반	45	41			1	1			44	40
- 불법수리	20	20			4	4			16	16
- 정박 및 계류지 위반	100	108					78	72	22	36
- 위험물취급 위반	1								1	
- 항만시설 무단사용	47	61	2	2			29		16	59
- 기타	20	9	1				19		0	9

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
무역항질서 중점관리	해양항만과	055-211-3957	-

제 주 특 별 자 치 도

I. 개 요

□ 어업인 · 어선 현황('20.12.31. 기준)

(단위 : 명, 척, 개)

어업인	어선등록척수(낚시어선)	지자체관리 항 · 포구
9,200	1,964(226)	무역항 2, 연안항 5, 국가어항 2 지방어항 19, 기타포구 75

□ 과제 현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	9	2,169
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	3	1
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	-	-
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	2	136
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	4	2,032
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	-	-
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 지방비만 포함

□ 주요 추진사항

- (전략 1) 여객선 및 낚시어선 합동안전점검* 추진(연중), 낚시어선 안전관리 계획 수립·시행(2월~) 및 어선안전점검 민관합동 기동봉사반** 운영(2~12월)

* 제주도, 해양수산청, 제주해양관리단 등/ 항해조타설비, 기관 정비상태, 비상시 임무숙지 상태 등

** 연근해어선 1,956척 대상 매월1회 주요 항·포구 순회점검/ 어업지도선 + 민간전문수리업체

- (전략 3) 어선안전조업 체험교육 운영(계획수립, 2월~), 안전조업 의식개선 캠페인 지원*(연중) 및 수난구호 참여어선 경비지원**(연중)

* 한국교통방송 제주본부(보조금 35백만원) / 안전조업, 출항 전 안전점검 등 라디오 방송 편성

** 수난구호 참여어선 해양경찰서 확인서 발급, 관할 행정기관에 지원금 신청(사업비 80백만원)

- (전략 4) 소형어선(10톤미만) 어선사고 예방설비(구명조끼, 소화장치 등) 설치 지원, 친환경에너지 절감장비 보급·노후기관 대체(연안어선) 및 어선 자동화 시설* 지원 추진(연근해어선, 연중)

* 자동조타기, 자동투·양묘기, 양승기, 전자장비 등

II. 2021년 시행계획

1-1-1 다중이용선박의 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

- 세월호 사고 이후, 선박 안전에 관한 국민 관심 고조
- 설, 추석 연휴, 휴가철 여객선 이용객 증가
- 여객선사의 영세화로 인해 선사 안전관리능력 배양 필요

□ 추진계획

◆ 여객선 안전관리지침 이행여부 등 유관기관 합동 안전점검 추진

- 점검주체 : 제주특별자치도, 부산지방해양수산청 제주해양관리단, 한국해양교통안전공단 제주지사
- 점검주기 : 설·추석 명절 연휴, 봄·가을 행락철, 여름 휴가철
- 점검사항 : 항해 및 조타설비 상태, 주기관, 보조기관 정비 상태 및 누유 여부, 구명기구 상태, 비상시의 임무 숙지 상태, 여객선 승하선 및 접안시설, 터미널 및 선착장 청결상태 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
다중이용선박의 안전관리 강화	해운항만과	064-710-6353	-

□ 배경 및 필요성

- 최근 낙시어선 안전사고 및 인명피해 증가로 사고예방을 위한 대책마련 필요

□ 추진계획

◆ 낙시어선 안전관리 계획 수립 및 관내 등록 낙시어선 분기별 안전 점검 시행

- '21년도 낙시어선 안전관리계획 수립·시행
 - 한국해양교통안전공단, 수협중앙회 등 유관기관·단체 의견수렴 ('21.2.)
 - 안전관리 실효성 제고를 위해 유관기관·단체 전문분야별 역할 분담
- 낙시어선 자체 안전점검 지속 실시
 - 점검대상 : 관내 낙시어선업 신고 어선 239척('20. 8월말 기준)
 - 점검주기 : 명절, 휴가철, 겨울철 등 분기별·계절별 점검 추진
 - 점검내용 : 비상대응요령 게시·안내, 안전장비 비치 여부 등
- 국가안전대진단 실시
 - 점검대상 : 관내 승선인원 13인 이상 낙시어선
 - 점검기간 : 잠정 연기(해양수산부 추후 통보 예정)
 - 점검방법 : 해양수산부, 지자체, 수협 등 유관기관 합동 안전점검

○ 낚시어선 영업구역 관련 제도 개선 등 건의 추진

- 원거리 낚시어선업 영업으로 인한 해양사고 예방을 위하여 「낚시 관리 및 육성법 시행령」 제17조에 따른 타 시·도 연접수역 영업행위 제한 건의

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
낚시어선 안전관리	수산정책과	064-710-3217	-

1-1-3 어선 안전관리 운영체계 구축

□ 배경 및 필요성

- 수시 안전점검이 필요한 어선에 대해 민간자원(인력 등) 등을 활용하여 정기 안전점검 지속 이행

□ 추진계획

◆ 어업인과 함께하는 연중 어선 안전점검 민관합동 기동봉사반 운영

- 21년도 어선안전점검 민관합동 기동봉사반 운영 수립·시행('21.1~)
 - 점검대상 : 관내 연·근해어선 1,956척('20. 8월말 기준)
 - 점검시기 : '21. 2 ~ 12월
 - 점검방법 : 매월 1회 도내 지구별 수협 주요 항·포구 순회 점검
- * 도 어업지도선 승무원 + 민간 전문 수리업체 합동점검반 편성

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선 안전점검 기동봉사반 운영참여자 실비보상(민간인)	수산정책과	064-710-3217	1.3백만원

3-1-1 해양안전문화 확산

□ 배경 및 필요성

- 최근 연안 수산자원 고갈 등으로 인한 연근해어선 원거리 조업 증가 추세로 무리한 조업 및 기상악화 등으로 인한 안전사고 발생
- 수산자원보호, 불법어업 근절 및 어업인 안전의식 고취를 위해 불법 행위 방지 관련 언론 등을 활용하여 적극적 홍보 필요

□ 추진계획

◆ 어업인 안전의식 및 위기대응 능력 함양을 위한 어선 안전조업 체험교육 운영, 어선 안전조업 및 의식개선 캠페인 지원

- '21년 어선 안전조업 체험교육 운영
 - 수협중앙회, 지구별 수협 등 유관기관·단체 의견수렴('21.2.)
 - '코로나19' 감염병 확산세를 고려하여 안전조업교육 추진계획 수립
 - * '19년까지는 안전조업 체험(집합)교육을 실시, '코로나19' 확산으로 '21년 비대면 교육
- 어선 안전조업 의식개선 캠페인 지원(한국교통방송 제주본부)
 - 사업기간/사업비 : '21. 1 ~ 12월/ 35백만원(지방비)
 - 사업내용 : 테마별(안전조업, 출항 전 안전점검, 안전의식 개선 등) 라디오 방송 편성, 매일 주요 시간대(7회) 집중 홍보
 - 추진일정 : 지방보조금심의('21.1.) → 보조금 교부결정 및 교부('21.2.) → 사업완료 및 정산('21.12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양안전문화 확산	수산정책과	064-710-3217	56백만원

3-1-2 수난구호 참여 어선 지원

□ 배경 및 필요성

- 해양사고 발생 시 구조 등에 참여한 어선에 대해 그 경비를 지원·보상하고 적극적 구조 활동을 유도하여 연근해어선 구조체계 확립

* 추진근거: 「제주특별자치도 수난구호 참여자 지원 조례」

□ 추진계획

◆ 연·근해어선 해양사고 발생 시 신속 대응을 위하여 사고해역 주변 민간어선 등 수난구호 참여 독려·지원

○ 수난구호 참여 어선 지원

- 사업기간 : '21. 1 ~ 12월
- 사업비 : 80백만원(지방비)
- 사업내용 : 어선사고 수난구호 참여 어선 경비 일부 지원
- 추진절차 : 수난구호 참여 어선 → 해양경찰서 수난구호 참여 확인서 발급 → 관할 행정서 지원금 신청

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
수난구호 참여 어선 지원	수산정책과	064-710-3217	80백만원

4-1-1 어선사고 예방시스템 구축

□ 배경 및 필요성

- 10톤 미만 소형어선에 대한 기관·전기·구명·소방 등 어선설비 지원을 통해 해양사고에 대비하고 사고발생시 피해를 최소화 하는 등 어업인의 재산과 생명 보호

□ 추진계획

◆ 10톤 미만 소형어선에 대한 통신·소화장비 등 사고 예방시스템 구축 추진

○ 어선사고 예방시스템 구축사업 실시

- 사업기간 : '21. 1 ~ 12월
- 사업비 : 167백만원(국비 50, 도비 50, 자담 67)
- 사업내용 : VHF-DSC, 자동소화설비, V-PASS, 구명조끼 등 어선설비 보급
- 추진일정 : 보조사업자 모집('21.1.) → 보조사업자 선정('21.2.) → 사업추진('21.2~12.) → 사업완료 및 정산('21.12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선사고 예방시스템 구축	수산정책과	064-710-3217	50백만원 (*국비 50백만원)

4-1-2 친환경 에너지절감장비 보급

□ 배경 및 필요성

- 친환경 에너지절감장비 보급으로 어업경영 개선, 해양환경 보호 및 해양사고 예방 도모

□ 추진계획

◆ 친환경 에너지 절감형 LED등, 노후기관대체 등 어선 기관·장비·설비 설치지원

○ 친환경 에너지절감장비 보급

- 사업기간 : '21. 1 ~ 12월
- 사업비 : 747백만원(국비 224, 도비 224, 자담 299)
- 사업내용 : LED집어등, 노후기관·장비대체 등 지원
- 추진일정 : 보조사업자 모집('21.1.) → 보조사업자 선정('21.2.) → 사업추진('21.2~12.) → 사업완료 및 정산('21.12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
친환경 에너지 절감장비 보급	수산정책과	064-710-3217	224백만원 (*국비 224백만원)

4-1-3 노후기관대체 지원

□ 배경 및 필요성

- 저효율 노후기관을 고효율 기관으로 대체 지원하여 기관고장으로 인한 해양사고 예방 및 연료비 등 어업 경영비 절감 도모

□ 추진계획

◆ 10톤 미만 소형어선 노후기관 대체 지원사업 추진

○ 노후기관대체 사업

- 사업기간 : '21. 1 ~ 12월
- 사업비 : 1,467백만원(지방비 880, 자담 587)
- 사업내용 : 연안어선 노후기관대체
- 추진일정 : 보조사업자 모집('21.1.) → 보조사업자 선정('21.2.) → 사업추진('21.2~12.) → 사업완료 및 정산('21.12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
노후기관대체	수산정책과	064-710-3217	880백만원

4-1-4 어선 자동화시설 지원

□ 배경 및 필요성

- 연근해 어선어업 자동화(항행 및 어로작업 등)를 통한 생산성 향상 및 어업경비 절감 필요

□ 추진계획

◆ 어선원 피로누적 해소 등 어업환경 개선을 위해 연·근해어선 장비 현대화·자동화 지원사업 추진

○ 어선자동화시설 지원

- 사업기간 : '21. 1 ~ 12월
- 사업비 : 1,463백만원(지방비 878, 자담 585)
- 사업내용 : 연·근해어선 자동조타기, 자동투·양묘기, 양승기, 전자장비 등 어선장비 현대화·자동화 지원
- 추진일정 : 보조사업자 모집('21.1.) → 보조사업자 선정('21.2.) → 사업추진('21.2~12.) → 사업완료 및 정산('21.12.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
어선 자동화시설 지원	수산정책과	064-710-3217	878백만원

VII. 공공기관별 시행계획

□ 총괄

- 추진기관 : 부산·인천·울산·여수·광양항만공사, 한국해양교통안전공단, 해양환경공단, 한국해양수산연수원
- 과 제 : 33개 세부과제
- 소요예산 : 총 42,519백만원

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	33	42,519
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	9	8,408
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	8	7,264
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	5	49
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	3	-
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	6	26,158
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	2	640

※ 소요예산은 해당과제 관련 공공기관 자체예산만 포함

□ 공공기관별 주요내용

- (부산항만공사) 노후화된 위험물 하역시설 안전강화, 재난안전·관리시스템 2차 사업 구축, 해양안전엑스포 및 사진전 개최, 선박-크레인 사고('20.4) 항행위험물 제거
 - 실시간 항만정보공유체계 및 안전보건경영시스템(KOSHA-MS) 운영관리 기능 구현
- (인천항만공사) 계류선박 현황 전수조사 실시, 항내 방치선박·무단 장기계류선박 이동·제거 조치, 북항 항로구간 및 항내 유지준설 추진 등
- (울산항만공사) 위험물부두 입항정보 책자 최신·고도화, 울산항 안전콘퍼런스 개최 등 관계기관 협업체계 운영, 대기오염물질 감축 선박 인센티브 부여
- (여수·광양항만공사) 위험물 취급부두 계측장비·시설물 보강, 재난 안전사고 대응을 위한 관계기관 협의체(전남 동부권해역 긴급구조체계 등) 운영 추진 등
- (해양환경공단) 청항 아이디어 공모전 개최, 드론활용 부유쓰레기 모니터링 강화, '민·관·공' 어선사고 예방협의체(카카오채널) 운영 등
- (한국해양교통안전공단) 운항상황관리팀 신설, 운항관리자 확대 배치, 내항여객 안전 관리자 전문교육 등 연안여객선 맞춤형 안전관리 및 자체검사규정 개발 등
- (한국해양수산연수원) 섬주민 여객선 안전교실 등 운영, 선종별 맞춤형 교육과정 개설 및 시행 확대, 오션폴리텍 해기인력 양성 등

부 산 항 만 공 사

I. 개 요

□ 관리항만현황('20.12.31. 기준)

(단위 : 개, km³, 척)

항만	수역넓이	입출항 선박
4(북항, 신항, 감천항, 다대포항)	243km ³	입항 : 23,960척 출항 : 24,048척

□ 과제 현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	6	10,250
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	1	5,852
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	3	4,294
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	1	4
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	-	-
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	1	100
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 공공기관 자체예산만 포함

□ 주요 추진사항

- (전략1) 노후화된 위험물 취급부두 등 위험물 하역시설 안전 강화
 - * 감만부두 동측안벽 계측관리(매월 1회) 및 내진보강공사(340m) 실시
- (전략2) 부산항 관계기관 협업체계 구축을 통해 상시훈련 강화, 재난안전·관리시스템 2차 사업 구축*, 보안시설·경비체계 개선 추진**
 - * 실시간 항만정보공유체계 및 안전보건경영 시스템(KOSHA-MS) 운영관리 기능 구현
 - ** (초소) 감천항 3개소 개선, (울타리) 3개소 교체, (상황실) 신항 종합상황실 신규 구축
- (전략3/4) 정부·지자체 주관의 안전문화행사 개최* 및 신항 2부두 선박-크레인 사고잔해 등 항행위험물 인양·제거(연중)
 - * 해양안전엑스포(해양수산부, 부산광역시/9월) 및 사진전(해양수산 관계기관/6월) 개최

II. 2021년 시행계획

1-4-3 위험물 하역시설 안전성 강화

□ 배경 및 필요성

- 감만부두 동측안벽에 이격 및 단차 발생에 따라 계측기 설치하여 송유박스의 침하 진행 여부를 주기적으로 계측·관리하여 부두 안전성을 확보
 - '19.8월 변위계 및 경사계(7개)를 설치하였으며, 매월 1회 동측 안벽 시점부 이격, 단차와 송유박스 침하 진행성 여부 측정
 - 계측데이터 분석 결과, 초기값 대비 최대 변화량은 11.51mm로 항만시설물 안전점검 세부지침 상 평가기준 a로 판단되나, 변위 수렴에 대한 정확한 판단을 위해서는 지속적인 계측관리 필요
- 감만부두 동측안벽 내진성능평가 결과 내진성능 미확보로 확인되어 시설물 및 항만이용자의 안전성 확보를 위해 내진보강공사 필요

□ 추진계획

- 감만부두 동측안벽 계측관리 실시('21.상)
- 감만부두 동측안벽 340m 내진보강공사 실시('21.상)
 - * (사업대상) 감만부두 동측안벽 340m, (사업비) : 약 5,852백만원

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
감만부두 동측안벽계측기 설치	항만건설부	051-999-3243	-
감만부두 동측안벽 내진보강공사			5,852백만원

□ 배경 및 필요성

- 대규모 복합재난에 대비한 부산항 재난대응체계 확립을 위하여 유관기관과의 협업체계 구축 및 통합 연계훈련 추진필요
- 자연재난 발생 시 인명 및 시설물 피해 최소화를 위하여 골든타임 내 신속한 초동대처가 가능토록 협업기능 지속점검을 통한 역량강화

□ 추진현황

- ('20년 훈련) 화재발생 자체 대응훈련*(3회) 및 감염병 대응훈련**(1회) 실시
 - * 장소 : 부산항만공사('20.8.11.) / 국제여객터미널('20.8.13.) / 국제선용품유통센터('20.9.15.)
 - ** 코로나19 사태로 인해 대규모 훈련 및 정기훈련 전면 취소(온라인 교육대체)
- 업무협약(MOU) 체결로 재난대응 협조체계 구축 및 업무교류 활성화
 - * (해양사고 대비 다자간 업무협약 '20.6.26.) 부산항만공사, 부산해양경찰서, 부산지방 해양수산청, 해양환경공단(부산지사), (사)한국해기사협회 등 9개 기관
 - ** (부산항 안전 관리를 위한 업무협약 '20.10.28.) 부산항만공사, 남해지방해양경찰청

□ 추진계획

◆ 부산항 재난사고 대비 도상 · 현장 적합형 훈련(안전한국훈련) 및 관계기관 협업 훈련 실시

- 재난별 대응기관과 합동 훈련협조 체계 구축을 통한 훈련역량 강화
 - 풍수해 대비 유관기관 합동 훈련('21.6.), 안전한국훈련 시 관계기관 협업훈련('21.9.) 추진 및 재난관리자원* 훈련 연중 1회 이상 실시
 - * (해양오염, 해양사고 관련 재난) 해양경찰, 해양환경공단, (감염병) 검역소, 지자체 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
재난대응현장 훈련 추진	재난안전실	051-999-8498	50백만원

□ 배경 및 필요성

- (현장 중심의 안전관리체계) 사고 없는 부산항을 위하여 항만 현장 안전관리계획 수립, 작업자 안전점검 및 자료공유 등 통합 재난 안전관리시스템 구축을 통한 안전관리체계 강화 필요
- (안전보건경영 운영관리체계) 국민안전이라는 최우선가치 실현을 위하여 공공기관의 안전보건경영 시스템 구축 및 안전관리 혁신에 대한 사회적 요구 증대

□ 추진현황

- '20년 정보화 수요조사 실시(정보융합부→전 부서) : '19.8.14.
 - 재난안전시스템 신규구축 요청(재난안전실→정보융합부)
- 해운항만물류 BI 및 재난안전시스템구축 사업 : '19.12.23. ~ '20.5.21.
 - 재난안전시스템 구축 현황 공유 및 업무 협의(재난안전실)
- 해운항만물류 BI 및 재난안전시스템구축 사업(1차) 완료 : '20.6.11.
- '21년 정보화 수요조사 실시(정보융합부→전 부서) : '20.6.18.
 - 재난안전시스템 2차 추진 요청(재난안전실→정보융합부) : '20.6.22.

□ 추진계획

◆ 재난안전시스템 완성도 제고 및 업무편의성 증대를 위해 1차 사업 미흡점 개선 및 추가 기능 반영 추진

- 안전관리체계 강화를 위한 실시간 정보공유체계 마련('21. 상)
 - 항만현장 근로자 중심의 안전점검 및 위험성평가 결과 공유 기능 및 메뉴별 기능/권한 관리, 다이나믹 보고서 작성 등 세부기능 구현
 - 사용자별 권한 관리(ChainPortal 계정 연계) 및 콘텐츠 관리
 - 도급·수급업체 간 또는 타부서 간 자료공유 및 협업기능 구현
 - 현장 안전위해요소 제보기능 등 모바일서비스(소통채널) 구현
- 안전보건경영 시스템(KOSHA-MS) 운영관리 기능 구현('21.상)
 - 경영방침 게시, 안전서약서 전자서명 및 경영자 검토 기능
 - 내부심사, 사후심사 기능 및 추진실적 관리기능 구현
 - 부서별 안전보건계획 수립 및 성과측정·관리
 - 위험성평가 세분화 및 개선결과 등 합동관리 기능개선
- 기타 사용자편의 기능 구현('21.상)
 - 입주업체 실적관리 보고서 등 항만배후단지 관리시스템 기능 고도화
 - 항만출입증 발급정보를 연계한 항만 내 안전수칙 위반자 관리기능 구현
 - 비상근무자 근무수당 지급 및 연차 부여 관리기능

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
재난안전관리 시스템 구축	정보융합부	051-999-3148	252백만원

□ 배경 및 필요성

- 부산항 보안시설 노후화 및 법령개정 따른 항만 보안 환경 개선 필요
 - (초소) 공용부두 보안시설이 협소하고 노후화됨에 따라 개선 필요
 - (울타리) 항만보안법 개정에 따른 시설기준 부적합으로 교체 필요
 - * 국제항해 및 항만보안법 제38조의 3 및 제38조의 4 보안시설기준 개정('19.6.3)
- 부산신항 내 선박 추돌 예방, 보안 체계 일원화를 위한 보안시설 도입

□ 추진현황

- (초 소) 감천항 2개소(한진해운 7부두 정문·후문), 북항 4개소(5물량장, 8부두, 신선대부두 초소 자동문·저유고) 전면 리모델링 실시
- (울타리) 실시설계용역 완료('20.6.)
- (CCTV) 신항 안벽 6개소 회전형 CCTV 12대 설치 완료

□ 추진계획

◆ 부산항 노후화된 보안시설 개선 및 부산신항 경비·보안 체계 일원화

- (초 소) 감천항 3개소(YK부두, 한진중건부두, 모든부두) 개선('21.상)
 - 해당 초소 신축을 위한 토지 정리(지목·소유권 변경 등) 선행 중
- (울타리) 북항 신감만부두, 감만부두, 신선대부두 교체('21.상)
- (상황실) 신항 종합상황실 신규 구축('21.하)
 - 부산 신항 내 상황 발생 시 유기적 지휘통제를 위한 종합상황실 설치

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
부산항 보안시설 정비	재난안전실	051-999-8494	3,992백만원

3-1-1 해양안전문화 확산

□ 배경 및 필요성

- 국민참여형 해양안전 행사를 통해 해양안전에 대한 국민적 관심을 유도 하고, 나아가 안전 인식 제고로 해양안전 문화 확산에 기여

□ 추진계획

◆ 대국민 해양안전의식 개선을 위한 해양안전행사 추진

- 해양수산 유관기관* 공동 부산항 해양안전 사진 공모전 개최('21.6.)

* 부산지방해양수산청, 한국해양교통안전공단, 부산항도선사회 등

- 대국민 참여 행사로 해양산업 종사자를 포함하여 일반 시민들의 해양 안전의식 제고에 기여

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
부산항 해양안전 사진 공모전	재난안전실	051-999-8496	4백만원

□ 배경 및 필요성

- 신항2부두 선박-크레인 사고 후 인접 해상 내 통항안전 위협
 - * '20.4.6 신항 2부두(PNC) 6번 선석 내 C/C 와 입항 중이던 Milano Bridge(150,706톤) 간 충돌로 C/C 1기 전손 및 3기 파손사고
 - 조사 결과 사고 부산물 추정 해저지장물(1개), 원인미상지장물(1개) 발견
- 인양비용(선사-터미널 간) 논란으로 인양작업 지연, 항만운영 차질 우려
 - * 원인미상의 1개 지장물은 인양주체가 없어 논쟁

□ 추진계획

◆ 신항수역, 통행항로내 안전항행 환경 조성을 위하여 항행위험물 신속 제거 노력 지속추진

- 선사, 운영사 등 이해관계자들과 대화와 토론을 통한 인양주체 합의
 - 선사 사고 부산물(해저지장물 1개) 와 원인미상 해저지장물 공동 인양
 - * 개별 인양보다 공동 인양으로 인한 인양비용 예산 절약(약 1억원)
 - 원인미상에 대한 인양비용을 부산항만공사가 지급 보장
 - 관계기관 협의를 통해 가장 안전하게 인양계획 수립 후 인양 ('20.10.~11) ⇒ 선박항행재개의 시급성을 고려하여 긴급 실시
 - * 도선사, 운영사, 선사, 인양업체 등 공동으로 인양계획 수립

구분	담당부서	전화번호	비고('20년 예산)
신항 2부두 앞 해저지장물 인양작업	신항지사	051-999-2116	100백만원

인천항만공사

I. 개요

□ 관리항만현황('20.12.31. 기준)

(단위 : 개, km³, 척)

항만	수역넓이	입출항 선박
인천항	317km ³	입항 : 14,879 출항 : 14,874

□ 과제현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	과제수	소요예산
합 계	2	25,826
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	-	-
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	-	-
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	-	-
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	-	-
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	2	25,826
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 공공기관 자체예산만 포함

□ 주요 추진사항

- (전략5) 해상교통 밀집해역 관리 강화 및 선박통항 항로·수역 안전 확보 방안 마련
 - 인천항 내 방치선박, 무단 장기계류 선박 이동·제거 및 계류선박 현황 전수조사 실시로 인천항 계류시설 부족 문제 개선
 - * 방치선박 이동·폐선 조치(5척/년), 무단 장기계류 선박 이동·계선신고 협의 추진(10척/년)
 - 북항 항로구간 및 항내 유지준설로 선박 통항안전성 확보
 - * 제1항로 남측 및 북항 준설공사, 항내 유지준설 구역 우선순위 파악하여 공사 시행(3개소)

II. 2021년 시행계획

5-1-1 해상교통 밀집해역 안전관리 개선

□ 배경 및 필요성

- 인천항의 계류시설 부족으로, 선박계류현황 정기 모니터링 및 방치선박 제거 등 대책마련 필요

* '20년 인천항 수역시설 내 계류선박 : 548척

□ 추진계획

◆ 계류선박 전수조사 실시 및 방치선박 제거 추진

- 방치선박 및 무단 장기계류 선박 이동·제거 실시(장기 계류선박 오염사고 예방협의를 통해 상시 점검 및 관리)
- 인천항 내 계류선박 현황 전수조사 실시(매년 1분기 계류선박 전수조사 용역을 통한 계류선박 파악 및 관리 시행)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
방치선박 제거	항만운영실	032-890-8241	50백만원
계류선박 전수조사			6백만원

□ 배경 및 필요성

- 인천항 내 저수심 지역 이용자 불편 및 선박 안전사고 발생 우려 증가, 이용자 편의 증대 및 안전성 확보를 위한 유지준설공사* 시행

* 항로나 정박지의 수심을 계획 수심에 맞게 유지하기 위하여 바다 밑을 파내는 작업

□ 추진계획

◆ 제1항로 남측구간, 북항 및 항내 4개 구간 유지준설공사 시행

- 제1항로 남측구간 및 북항 항로구간 유지준설로 선박 입출항 안전 강화(공사 자체시행) : '20.12. 준설공사 착공, '22.6. 준공 예정
- 항내 유지준설 우선순위 파악 및 유지준설 시행(공사 자체시행/신항 관 공선부두, 남항 E1CT, 연안항 1잔교, 연안항 해경부두 4개소) : '20.12. 준설 공사 착공, '21.5. 준공 예정

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
제1항로 남측 및 북항 유지준설공사	항만운영실	032-890-8241	24,000백만원
항내 유지준설			1,770백만원

울 산 향 만 공 사

I. 개 요

□ 관리항만현황('20.12.31. 기준)

(단위 : 개, km³, 척)

항만	수역넓이	입출항 선박
울산항	114km ³	입항 : 21,704척 출항 : 21,812척

□ 과제 현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	10	1,789
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	2	52
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	2	960
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	1	10
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	1	-
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	2	127
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	2	640

※ 소요예산은 해당과제 관련 공공기관 자체예산만 포함

□ 주요 추진사항

- (전략 1) 위험물선박·하역시설 안전성 강화를 위해 위험물부두 입항 정보책자 현행화, 위험물 시설 합동점검 실시(연중, 34개사)*
- (전략 2) 재난·사고 대비 관계기관 간 사고대응 협업체계 구축·운영*, 울산항 주요취급 위험물·위해요소·재난상황 등 안전정보 지속 전파**

* (해양안전벨트) 18개 유관기관 등과 안전정책발굴(정례협의회 반기별 1회, 실무협의회 분기별 1회) / (해양재난) 방제대책협의회 및 방사능재난 정책협의회(연1회)

** 재난안전누리집 현행화, 재난대응 안전훈련 및 '울산항안전지킴이(SNS)' 운영

- (전략3/4) 안전우수사례 공모전(11월) 및 현장캠페인(연4회) 개최/선박종사자(선원,선주,안전관리책임자)별 교육시행(6월,11월/해양수산연수원)
- (전략5/6) 해저장애물 제거(연중), 해양예보 SNS전파(상시), 선박 대기 오염물질 감축 프로그램운영* 및 항만안전 콘퍼런스 개최

* 선박저속운항(VSR)프로그램운동을 통한 배출가스량 감축 선박 인센티브 지급(한도5억)

II. 2021년 시행계획

1-4-2 위험물 운반선 안전성 제고

□ 배경 및 필요성

- 선박이 위험물부두에 입항·접안·작업하는 과정에서 주요 정보가 누락될 경우 사고로 이어질 가능성이 높아 안전 정보의 사전 제공 및 관리 중요
- 위험물 선박 관련 국제규정 및 부두정보 변경사항 등을 위험물부두 입항정보 책자에 반영하는 등 관련정보의 지속적 현행화 필요

□ 추진계획

◆ 위험물선박의 입항·접안·작업 과정 중 발생할 수 있는 안전사고 예방을 위하여 위험물부두의 정보를 책자로 제작하여 배포

- 울산항 위험물 터미널 19개사를 대상으로 국제 규제관련 규정의 업데이트 및 위험물 부두정보 변경사항 등을 반영하여 지속적인 위험물부두 입항정보 책자 고도화

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
위험물부두 입항정보고도화	안전환경실	052-228-5435	50백만원

1-4-3 위험물 하역시설 안전성 강화

□ 배경 및 필요성

- 레바논 베이루트항 폭발사고*('20.8.4.)와 관련하여 국내 항만에서의 유사사고 방지를 위해 울산항 내 위험물 저장시설 점검 및 위험물 작업시설 대상 안전관리 대응 필요

* 레바논 베이루트항 선착장 창고에 방치된 질산암모늄 수천톤이 폭발하면서 대규모 인명사고 발생(최소 78명 사망, 40000여명 부상)

□ 추진계획

◆ 울산항 유관기관과 위험물 시설 합동점검 실시 등 안전관리 강화

- 위험물분야 국가안전대진단 추진계획에 의거하여 울산항 유관기관 합동 안전점검 지속실시

* 위험물 점검 대상/일시 : 위험물 취급업체 34개사 / '21.2~7.

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
위험물 하역시설 안전점검	안전환경실	052-228-5435	2백만원

2-1-1 해양안전 관계기관 협력기반 강화

□ 배경 및 필요성

- 안전대책의 실효적 이행을 제고하기 위해 해양안전 업무를 수행하는 유관기관의 적극적 업무참여 유도 필요

□ 추진계획

◆ 울산항 재난·안전사고 발생 대비 유관기관 및 업·단체 간 사고 대응 협업체계 구축·운영

- (해양안전벨트) 관계기관 및 업·단체와 협업하여 울산항 안전정책 발굴 및 추진(정례협의회 반기별 1회, 실무협의회 분기별 1회)

* 참여기관 : 울산항 관련 18개 유관기관 및 업·단체

- (방제대책협의회) 울산지역의 대규모 해양오염사고 대비를 위한 방제협력 및 지원(연 1회, 대규모 해양오염 사고 시 수시)

* 참여기관 : 울산해양경찰 외 울산방제 관련 유관기관 및 업·단체(25개기관)

- (방사능재난 정책협의회) 방사능재난 발생 대비, 대규모 주민보호 조치를 위한 관계기관 간 협업 및 소통체계 강화(연 1회)

* 참여기관 : 울산시 이외 17개 관내 재난대응 책임기관

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
울산항 해양안전벨트	재난안전실	052-228-5435	883백만원

2-3-1 재난피해 최소화를 위한 관리체계 구축 및 대응역량 강화

□ 배경 및 필요성

- 재난관리·대응 역량 제고를 통해 재난으로 인한 피해 최소화 및 항만 경제력에 영향을 미치는 대형재난으로 확산 방지 필요
- 재난·안전분야 제도 등 개선과제 발굴 및 이용자 만족도 제고를 위한 의견 청취 및 개선 필요

□ 추진계획

◆ 울산항 재난·안전정보의 지속 업데이트 및 제공

- (재난안전 누리집 고도화) 울산항 주요 취급 위험물 MSDS(물질안전보건자료) 게시판 추가 등 재난·안전 정보 지속 업데이트(연중)
- (부두 피해상황 집계 훈련) 재난누리집을 통한 시스템 기능 훈련으로 재난상황 전파 및 부두별 피해상황 파악(연중)
- (재난대응 안전훈련) 울산항 관계기관 및 업·단체 참여 안전한국 훈련을 통한 재난 대응 역량 강화('21.10.)
- (울산항 안전지킴이) 현장의 위해요소에 대한 신속한 상황 접수 및 안전정보 전파를 위한 SNS “울산항 안전지킴이” 운영

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
재난안전 누리집	재난안전실	052-228-5433	30백만원
재난대응안전훈련			45백만원
울산항안전지킴이		052-228-5435	2백만원

3-1-1 해양안전문화 확산

□ 배경 및 필요성

- 해양안전문화 확산 및 국민 안전의식 개선을 통한 해양안전 선진화

□ 추진계획

◆ 대국민 대상 해양안전캠페인, 공모전 개최 등 다각적 안전홍보 활동 추진

- (캠페인) 해양안전실천본부 울산지역본부를 통한 캠페인 개최
 - * 선원집합교육과 연계하여 안전교육 효과의 극대화를 위한 현장캠페인 전개(연 4회)
- (해양안전의 날) 대국민 대상 해양안전 테마 선정하여 해양사고 예방 홍보를 통한 생활 안전점검 유도
 - * 매년 8월 1일 "해양안전의 날" 캠페인 실시
- (안전우수사례 공모전) 안전 우수활동 업·단체 대상 표창·포상 수여를 통해 능동적·선제적 안전관리 활동 촉진('21.11.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양안전의 날	재난안전실	052-228-5436	5백만원
안전우수사례 공모전		052-228-5435	5백만원

4-1-1 종사자 안전교육 실효성 확보

□ 배경 및 필요성

- 인적과실에 의한 해양사고 예방을 위하여 해운 종사자의 특성을 고려한 맞춤형 온라인 해양안전교육 필요

□ 추진계획

◆ 선박종사자 역량제고를 위한 종사자별 맞춤형 안전교육 추진

- (집합교육) 선원, 선주, 안전관리책임자 등 해양종사자 및 선종을 고려하여 교육대상을 그룹화하고 유관기관(해양수산연수원)과 협조하여 교육 실시('21.6/'21.11.)

* 해양안전실천 울산지역본부 연계추진(반기별/연2회)

- (방선교육) 취약선박 종사자 대상 해양사고 예방 현장교육(연중)
 - 취약선박(내항유조선, 예부선 등) 종사자 대상 기초항해 당직수칙, 기관사고 예방을 위한 직무교육 등의 현장교육 실시('21.6.)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
종사자 안전교육 실효성 확보	재난안전실	052-228-5434	-

□ 배경 및 필요성

- 해양사고로 발생한 항행장애물로 유발될 수 있는 2차 사고 예방을 위하여 관계기관, 업체 협조 등을 통한 신속한 항행장애물 제거 체계 마련 필요
- 안전한 해상교통 환경 조성을 위한 선박안전운항 저해요소 지속적 개선노력 필요

□ 추진계획

◆ 항로·수역 항행 안전확보를 위한 신속한 해저 장애물 제거체계 마련

- (해저 장애물 인양) 정박지에서 발견되는 장애물을 적기에 대응 및 제거하기 위하여 울산항 해저장애물 제거 지원 사업 운영
 - 해저장애물 발견 시 울산항 해상교통관제(VTS) 및 울산항만공사(UPA) 신고, 신고 접수 후 사전 선정된 해저장애물 제거업체에 제거 요청 및 장애물 신속 제거
- (해양정화 활동) 해양폐기물 합동 수거 정화활동을 통해 쾌적한 연안환경 조성(격월)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해저 장애물 인양	재난안전실	052-228-5434	65백만원
해양정화 활동	뉴딜사업단	052-228-5457	14백만원

□ 배경 및 필요성

- 해상교통량, 국민의 해양활동 증가 등으로 각종 해양사고 위험성 상존, 이에 따라 안전정보로서 해양예보의 중요성 증대

□ 추진계획

◆ 정확한 해양예보 전달 및 수요자 중심의 서비스 제공 추진

○ 울산항 해양기상 정보 서비스 제공

- 전문 예보기상 업체를 활용하여 국민들이 쉽고 편하게 해상기상 정보를 접할 수 있도록 SNS, 메일을 통해 지속 정보제공(상시)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양기상 국기정보서비스	재난안전실	052-228-5435	48백만원

6-1-2 선박 대기오염 규제강화에 대비한 선제적 대응체계 구축

□ 배경 및 필요성

- 국제 선박 배출가스(황산화물, 온실가스 등) 규제 강화*를 우리나라 해운산업 재도약 기회로 삼기 위한 적극적 대응방안 마련 필요

- 선박 배출가스 규제를 위한 선제적인 대응체계 구축 및 지원

* (황산화물) 선박연료류 황 함유량 기준 강화('20.1.1. 3.5→0.5%), 배출규제해역 설정('20.9.1. 0.1%), (온실가스) IMO 초기전략 채택(2050년까지 '08년 대비 50% 감축)

□ 추진계획

◆ 선박배출 대기오염물질, 온실가스 등의 국제기준 강화에 따른 제도적 대응체계 마련

- 선박배출 대기오염물질 감축을 위한 국제기준 이행을 위한 이행 체계 및 국제규제 대응 기반 마련

- 국제 환경기준을 반영한 국내법 「항만지역등 대기질 개선에 관한 특별법」(시행 '20.9.1./'19.4.2. 제정) 이행 관련, 배출가스량 감축 및 항만 대기질 개선을 위한 선박저속운항(VSR)프로그램* 운영 및 참여 선박 인센티브 지급(인센티브 지급 한도액 5억원)

* 항만 중심으로부터 20해리 이내의 선박저속운항구역으로 지정 운영하여 선박의 자율적인 참여를 통해 선박의 배출가스를 저감하도록 하는 제도

※ 국제해사기구(IMO) 2020 정책 : 국제해사기구는 '20.1.1.부터 선박연료유의 황 함유량 상한선을 3.5%에서 0.5%로 대폭 강화·규제하여 산성비를 유발하는 황산화물(SOx) 배출 저감 유도하고자 함

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
선박저속운항 프로그램 운영	뉴딜사업단	052-228-5451	500백만원

6-3-3 해양안전 학술 및 교육협력 강화

□ 배경 및 필요성

- 울산항 항만이용자, 항만종사자 대상 각종 안전시책 정보 공유 및 소통의 장을 마련하여 울산항 어떤? 경쟁력 제고

□ 추진계획

◆ 항만안전 관련 현안 및 정보 공유 등을 위한 항만 콘퍼런스 개최

- (콘퍼런스) 국내·외 해양안전 동향 및 항만 재난대응 역량 등 다양한 학술 정보를 공유하기 위해 제5회 울산항 안전콘퍼런스 개최('21.10.)

* '17년 최초 시행 후 '20년까지 4회차 운영(국내 유일)

- '21년 제5회 항만안전 콘퍼런스 국제행사로 진행 계획

* 참석대상 : 울산항 이해관계자(정부기관, 선사, 탱크터미널, 물류업체 등), 학계, 언론, 유관기관(산업안전보건공단, 울산지방해양수산청 등)

- 위험물 하역안전, 항만산업 안전 이슈에 대한 국내외 동향과 선진

- 안전 신기술 박람회, VR체험관 등 부대행사 준비 내실

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
항만안전 컨퍼런스	재난안전실	052-228-5436	140백만원

여수광양항만공사

I. 개 요

□ 관리항만현황('20.12.31. 기준)

(단위 : 개, km³, 척)

항만	수역넓이	입출항 선박
2개(광양항, 여수항)	광양항(106.7km ³), 여수항(4.7km ³)	입항 : 28,494척 출항 : 28,536척

□ 과제현황

(단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	세부과제	소요예산
합 계	6	2,685
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	2	640
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	3	2,010
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	1	35
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	-	-
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	-	-
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 공공기관 자체예산만 포함

□ 주요 추진사항

○ (전략 1) 위험물 운반선 및 위험물 하역시설 안전성 강화

- 위험물부두 이용자(선사, 화주, 하역사 등) 업무협의회 운영(상시) 부두 계측장비(풍향, 풍속계 등)보강, 신기술 도입*, 항만시설 점검·유지관리 자체계획 수립(연중) 및 점검·교육훈련 시행(상시)

* 시설물 점검, 해양오염 감지 등을 위한 드론 도입(연중)

- (전략 2) 해양사고 대응 관계기관 협력 및 항만 보안 활동 추진
 - 전남 동부권해역 긴급구조체계*, POST COVID19 재난안전관리 협의체** 및 컨테이너부두 안전협의체*** (분기별) 운영
 - * '20.3. 구축, 항만공사, 서해지방해양경찰청, 광양소방서 참여, ** '20.11. 구축, 항만공사, 부두운행사, 하역사, 항운노조 참여 *** 구축예정, 컨테이너부두운행사 및 유관기관 등
 - 화학물질 분야 전문기관 교육추진(연중), 재난훈련계획 수립·실시(5월) 위기관리 매뉴얼 현행화(상시) 및 안전사고 모니터링 기술* 도입(하반기)
 - * AI 안전모니터링 시스템 도입으로 사고(육해상 전부분) 감시 및 빅데이터화(정책 자료활용)
 - 항만 테러예방대책 수립·시행 및 보완(3월), 항만시설 보안검사(5월/해양수산부) 적극 협조 및 지적사항 신속 조치, 보안인력 교육훈련 실시(연중)
- (전략 3) 안전취약시설 점검·캠페인 계획 수립(연중), 해양안전 엑스포 참가('21.하) 및 해양안전 캠페인 시행(상시)

II. 2021년 시행계획

1-4-2 위험물 운반선 안전성 제고

□ 배경 및 필요성

- 위험물 운송선박 폭발사고 발생 시 대형 인명피해나 선박침몰, 해양오염 등 2차 사고로 이어질 우려 상존
- 여수·광양항은 유류 등 위험화물이 주를 이루고 있어 대형 인명 사고로 이어질 위험이 높음

□ 추진계획

◆ 위험물 부두 안전성 강화방안 마련을 위한 화물 운송 선사·화주와 협의체 구성·운영 추진

- 위험물부두 이용자 협의회 구성·운영(연중 상시)
 - 위험물 부두 이용자(선사, 화주, 하역사 등)와의 주기적 업무협의를 통한 위험요소 발굴·개선 추진
- 재난관리자원(오일펜스 등) 법정비축량 부두 비치 및 장비보수 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
위험물 운송 안전관리 이행력 강화	안전보안실	061-797-4481	30백만원
	여수지사	061-692-4347	

1-4-3 위험물 하역시설 안전성 강화

□ 배경 및 필요성

- 여수·광양항 수출입 물동량 중 유류 등 위험화물이 절반 이상 (52%)을 차지하고 있어 대형 인명사고로 이어질 위험이 높음
- 이에, 위험물부두의 항만시설에 대한 안전성 강화 필요성 증대

□ 추진계획

◆ 위험물 취급부두 시설물 보강 및 지속적인 점검·훈련·교육 실시

- 유류 및 위험물 특정관리대상 부두 안전시설물 보강(연중 상시)
 - 항만시설 점검 및 유지관리를 위한 자체 계획 수립·시행
 - 위험물 취급부두 계측장비(풍향·풍속계) 보강 및 안전신기술(로딩암 Working Range 이탈 경보장치 등)
 - ICT장비(드론) 도입을 통한 대응능력 강화(시설물 점검, 해양오염 감지 등)
 - 위험물 취급 항만시설 합동 점검·교육·훈련 실시(연중 상시)
 - 위험물부두 이용자 협의회를 통해 합동안전점검 실시
 - 위험물 관리방안, 응급처치 등 안전교육 실시
 - 관계기관(해경 등)과 연계한 합동 훈련 실시를 통한 예방태세 확립
- * 안전보건협의체 운영 합동안전점검(분기별), 취약 시기·첨단장비 활용한 특별 안전 점검(수시), 분야별 전문가와 합동 안전점검(수시), 유관기관 협업을 통한 안전점검(상시)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
위험물 하역시설 안전성 강화	안전보안실	061-797-4481	610백만원
	항만건설부	061-797-4513	
	항만시설부	061-797-4541	
	여수지사	061-692-4347	

2-1-1 해양안전 관계기관 협력기반 강화

□ 배경 및 필요성

- 연이은 대형재난 사고 발생에 따른 관계기관 협력기반 강화 필요
- 안전관리 업무의 효율성 증대 및 유사시 피해최소화를 위해 여수·광양항 관계기관 및 업·단체의 협업 필요

□ 추진계획

◆ 각종 협의체 운영을 통한 안전관련 활동 공동 추진

- 구조헬기 활용을 통한 전남동부권 해역 긴급구조체계 구축(연중 상시)
 - * 항만공사, 서해지방해양경찰청(항공단), 광양소방서 / 전남 동부권해역 긴급구조체계 구축('20.3.)
- 감염병 등 부두 재해 발생 시 안전관리 논의 등을 위한 POST COVID19 재난안전관리 협의체 구성(연중 상시)
 - * 항만공사, 부두운행사, 하역사, 항운노조 등/포스트 코로나 업무협약 체결('20.11.20.)
- 컨테이너부두 안전협의체 구성하여 항만하역업 산업재해예방을 위한 안전체계 점검 및 정보공유 등(분기별, 4회/년)
 - * 참여기관 : 컨테이너부두 운행사(SMGT, KIT, GWCT) 및 유관기관
- 항만하역 안전관리 및 재난대비 관련 사례 공유 등을 위한 안전관리 담당자(하역사, 부두운행사 등)간담회 개최(연중 상시)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양안전 관계기관 협력기반 강화	안전보안실	061-797-4481	41백만원
	여수지사	061-692-4347	

□ 배경 및 필요성

- 해양선박사고, 대규모 해양오염 등 해양재난 발생 시 신속하고 효율적인 대응을 위한 현장 중심의 훈련·교육 필요성 증가

□ 추진계획

◆ 재난대응 매뉴얼 정비, 교육훈련 강화 및 재난안전시스템 구축 등 전반적 재난대응체계 개선 추진

- 해양수산분야 재난대비 교육·훈련 강화
 - 화학물질 관련 전문기관 교육 추진으로 역량강화 및 재난대응 안전한국훈련과 연계하여 도상·현장훈련 실시(연중 상시)
 - 해양수산부 재난대비 월별 추진계획에 따라(선박사고, 해양시설 등) 재난 훈련 계획 수립·실시('21.5.)
- 재난대응체계 확립을 위한 위기관리 매뉴얼 등 개선(연중 상시)
 - 신속·체계적 대응을 위한 매뉴얼 비상연락망 등 수시 정비
- 재난안전사고 실시간 모니터링 기술 도입('21.하)
 - AI 안전모니터링 시스템 도입으로 화재·선박사고 등 육측·해측 해상 전부분 감시·빅데이터화로 안전사고 대책 수립·개선 시행

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
재난피해 최소화를 위한 관리체계 구축 및 대응역량 강화	안전보안실	061-797-4481	180백만원
	물류전략실 항만시설부	061-797-4425	
	여수지사	061-692-4347	

□ 배경 및 필요성

- 수출·입 화물의 대부분이 항만을 경유하고 세계 각국은 ISPS Code 발효('04.7.1.)를 계기로 자국의 항만보안체제를 지속적으로 강화
- 항만을 통한 불순분자의 밀입국 및 테러위협 증가 등 세계적 보안추세에 맞춘 항만보안 활동 강화 필요

□ 추진계획

◆ 테러예방대책 수립·시행, 보안시설물 점검·개선 및 항만보안근무자 교육·훈련을 통한 항만보안 활동 강화

- '21년 광양 항만 테러예방대책 수립·시행('21.3.)
 - 경찰서, 군부대 등과 광양항만 테러대책 협의회 적극 활용, 여수·광양항 테러예방대책 수립·시행 및 보완
- 항만보안 취약시설 점검 및 개선
 - 항만시설 보안심사('21.5./해양수산부) 시 적극협조 및 점검기관 지적사항 보완조치 신속이행(~'21.12.)
 - 내부보안심사('21.3.) 등 자체 취약사항 점검 및 개선을 통한 불순분자 침입기도 예방
- 항만 경비·보안인력 교육훈련 역량 강화
 - 항만 보안사고 근무수칙 교육, 경비인력 초동조치 대응훈련 등
 - * 직무교육(4시간/월), 보안훈련(1회/분기), 합동보안훈련(1회/년), 사격훈련(2회/년)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
보안관리체계 고도화	안전보안실	061-797-4486	1,789백만원

3-1-1 해양안전문화 확산

□ 배경 및 필요성

- 국민의 해양이용이 증가함에 따라 대국민 해양안전의식 확산 필요
 - 대국민 해사안전 교육·홍보 프로그램 활성화를 통해 국민의 해양 안전 역량을 결집하고, 사회 전반에서 해양안전의식 고취 필요

□ 추진계획

◆ 해양안전 캠페인 확대 및 대국민 해양안전문화 확산을 위한 4·4·4 안전점검의 날 지속 운영

- 4일·14일·24일 취약시설 안전점검·캠페인 계획 수립 및 예산반영
- 해양안전의 날 캠페인 확대 시행(연중 상시)
 - 여수청·해양환경공단 등 관계 기관 협업으로 합동캠페인 전개
 - 지역주민·대학생 등 국민과 함께 해사안전활동 홍보를 하여 대국민 해양안전문화 확산 및 인지도 제고
- 국민안전점검단, 안전훈련체험단 등 대국민 참여 채널 강화(연중 상시)
 - 국민참여를 강화한 캠페인 및 체험프로그램 실시로 안전 문화 확산
- 제7회 대한민국 해양안전 엑스포 참가(행사 개최시)
 - 대국민 안전의식 고취 및 여수·광양항 해사안전 홍보 실시

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해양안전문화 확산	안전보안실	061-797-4481	35백만원

해 양 환 경 공 단

I. 개 요

□ 해양환경관리 현황('20.12.31. 기준) (단위 : 톤, 척, 대)

연간 부유쓰레기 수거실적	관리 침물선	해양환경 관리시설
5,450톤	68척	청항선 : 22척, 예방선 27척, 드론 23대

□ 과제 현황 (단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	과제수	소요예산
합 계	3	105
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	1	-
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	-	-
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	1	-
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	-	-
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	1	105
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 공공기관 자체예산만 포함

□ 주요 추진사항

- (전략 1) 폐어망·로프 감김 사고 예방대책 추진
 - 청항 장비·수거방법 아이디어 공모전 개최(연중), 드론 활용 부유 폐기물 모니터링 강화(상시), 침물선박 정보현황 공유체계 운영(분기별) 및 침물선박 위해도 평가 현행화(5~10월)
- (전략 3) 「민·관·공」 어선사고 예방협의체 효율적 운영*, 소형어선 기관실 무상점검·안전교육** 및 해양사고 합동 대응훈련 실시(연중)
 - * 방제전문가 참여, 「민·관·공」카카오 채널 개설로 비대면 정보공유 및 소통창구 마련
 - ** 한국해양교통안전공단(노후어선 냉각수, 윤활유 등 성능 분석)과 함께 추진
- (전략 5) 지능형 해상교통정보인 바다내비게이션(e-Navigation) 단말기 확대보급('21:43척, '22:11척) 추진

II. 2021년 시행계획

1-5-3 폐어망·로프 감김사고 예방 대책 추진

□ 배경 및 필요성

- 해상에 투기된 폐어망·로프가 해양 선박사고의 원인으로 작용
 - 원인 물질에 대한 조사 및 수거를 통하여 해양사고 예방

□ 추진계획

◆ 해양폐기물 수거활동 및 침몰선박 조사 강화

- 청항선 관리 운영을 통한 부유폐기물 수거(연중상시)
 - 현장 수요조사를 통한 취약분야 개선 등 청항선 안전 강화 추진
 - 청항 장비·수거방법 개선을 통한 효율성 제고
 - * 청항 장비 개선 또는 수거방법 개발에 관한 '청항 아이디어 공모전' 개최
 - 드론을 활용한 항만 및 주요해역 부유폐기물 모니터링 관리 강화
 - * (한국해양교통안전공단협업) 부유물감김 사고사례 기반으로 안전사고 저감을 위한 순찰 강화
- 침몰선박에 대한 현장 실태조사 강화(연중상시)
 - 침몰선박 정보현황 공유체계* 운영을 통한 관할 관리청의 침몰선박 관리(제거·조치명령 등) 강화 및 조치결과 점검(분기별)
 - * 분기별로 침몰선박 정보현황을 지자체 등 공유수면관리청에 제공, 관할해역에 방치된 침몰선박에 대한 제거·조치명령 시행 독려
 - 침몰선박 5척에 대한 현장 실태조사 및 상세 위해도 평가(5~10월) 실시
 - * 5척('17) → 10척('18) → 5척('19) → 5척('20) → 5척('21) → 27척('22이후)
 - 100톤 이상 침몰선박에 대한 위해도 평가 결과 현행화 실시(10~11월)

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
청항선 관리운영	해양폐기물관리센터	02-3498-8572	(*국비 8,569백만원)
침몰선박 관리	해양오염예방팀	02-3498-8597	(*국비 3,724백만원)

3-1-1 해양안전문화 확산

□ 배경 및 필요성

- 국민의 해양 이용 다변화 및 양적 증가에 따라 해양종사자를 대상으로 해양안전의식 확산 필요
- 해양사고 예방·대비 및 대응·복구 등을 위해 해양안전활동 필요성이 대두되며, 2차 안전사고 방지를 위한 현장 맞춤형 안전활동 전개

□ 추진계획

◆ 해양안전사고 예방 및 대응을 위한 유관기관 협력활동 강화

- 유관기관 협업을 통한 해양안전사고 예방활동 강화(연중 상시)
 - 어촌계를 포함한 「민·관·공」 어선사고 예방협의체 운영의 효율화
 - * (예방협의체) 방제전문가 참여, 「민·관·공」 카카오톡 채널 개설로 비대면 정보공유 및 소통창구 마련으로 효율적 예방협의체 운영 극대화(연중)
 - 해양환경공단-한국해양교통안전공단 합동 소형어선 기관실 무상 점검 및 안전교육 실시
 - * 공단(소형어선 기관실 무상점검교육), 한국해양교통안전공단(노후어선 대상 냉각수, 윤활유 등 성능분석)
- 해양사고 구조·구난 대비 협력체계 구축 및 대응역량 강화
 - 신속하고 체계적인 구조·구난을 위한 유관기관(해수청, 해경, VTS 등) 협업체계 확대 및 해양사고 대응을 위한 유관기관* 업무협약 체결
 - * 한국예선업협동조합 지부, 민간 대형선사 및 구난업체 등
 - 대형 해양사고 발생 대비, 신속하고 체계적인 구조·구난 대응을 위해 민·공·군(해군 구난특수전대) 합동 대응훈련 실시

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
안전사고 예방활동	해양오염예방팀	02-3498-8596	-
해양사고구조·구난	항만예선팀	02-3498-8622	-

□ 배경 및 필요성

- 「지능형해상교통정보법」 시행('21.1.30.)에 따라 지속적이고 안정적인 지능형 해상교통정보서비스 도입확대

□ 추진계획

◆ 바다내비게이션 보급확대 활동 지속 추진

- 해양안전사고 저감을 위한 지능형 해상교통정보인 바다내비게이션 (e-Navigation) 단말기 확대 보급('21.상)
 - 단말기 확대 보급을 위한 구매·보급 방안 검토
 - * 장비도입 계획: ('20) 6척 ⇒ ('21) 43척 ⇒ ('22) 11척
 - 「지능형해상교통정보법」 시행('21.1.30.)에 따른 정부, 관계기관 간 협의체 운영 시 공공기관의 역할 참여
 - e-Navigation 운용 고도화 방안 실행을 위한 유관기관 업무협의

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
해상교통정보 단말기 확대보급	방제자원팀	02-3498-8614	105백만원 (*국비 24백만원)

한국해양교통안전공단

I. 개요

□ 안전관리선박 현황('20.12.31. 기준) (단위 : 척, 개)

연안여객선 및 운항항로	검사 대상선박
여객선 : 162, 항로 : 104	어선 : 65,094, 일반선박 : 5,736, 레저선박 : 31,396

□ 과제 현황 (단위 : 개, 백만원)

6대 전략 과제명	세부과제	소요예산
합 계	3	1,864
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	3	1,864
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	-	-
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	-	-
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	-	-
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	-	-
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 공공기관 자체예산만 포함

□ 주요 추진사항

- (전략 1) 연안여객선 안전관리 신뢰성 제고를 위한 맞춤형 안전관리 실시, 자체검사규정(KOMSA Code)* 개발 및 선박검사 인력·기구 확충
 - 운항상황관리팀* 신설, 운항관리자 확대**, 내항여객선 안전관리자 전문 교육 시행, 바다내비게이션(e-Nav)연계 해양교통안전체계 기반 마련
 - * 운항본부 내 운항 상황센터 신설, 모니터링 설비 확대 및 상황관리 전담인력 배치
 - ** 센터·파견지 : ('20)12센터·35파견지 총 47개소 → ('21)12센터·39파견지 총 51개소
 - 공단 축적 선박안전 관련 기술·지식을 토대로 선박설비기준 등 자체규정 개발
 - * 선박안전관련 기술 문서화 및 기준개발('21년4개→'22년 13개→'23년 10개→'24년 9개 기준 개발)
 - 검사원 증원(9명,'21.상), 교육 및 개인·공용 선박 검사기구 구입(4월,10월)

II. 2021년 시행계획

1-1-1 다중이용선박의 안전관리 강화

□ 배경 및 필요성

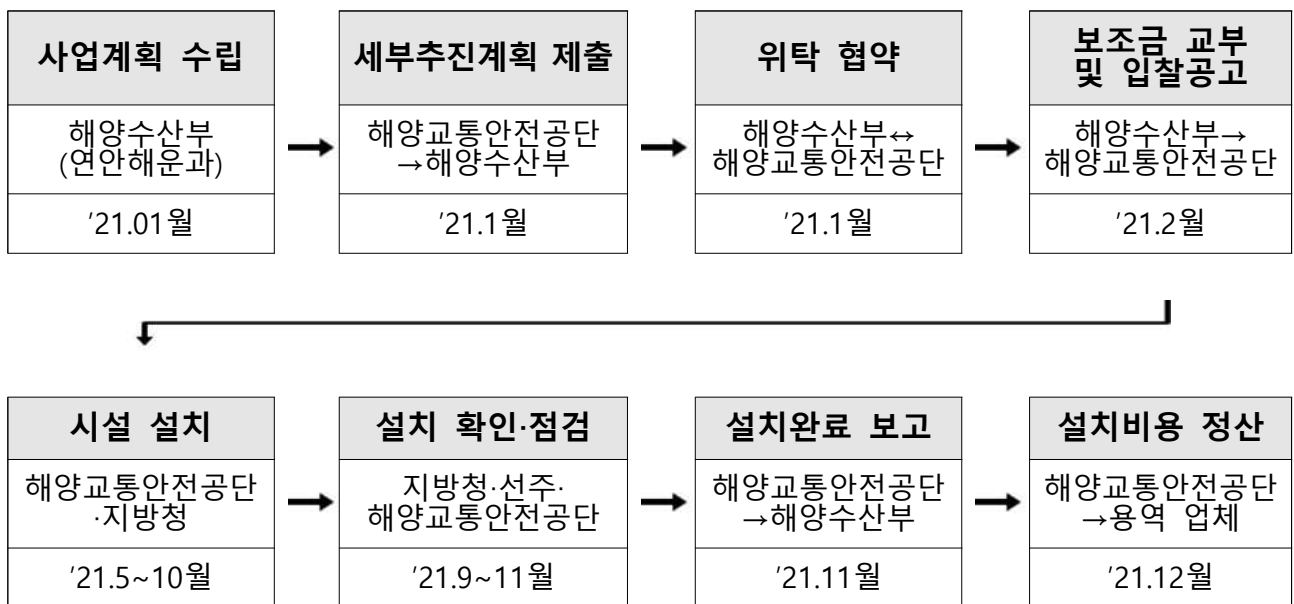
- 세월호 사고 이후 여객선 안전관리 혁신대책('14.9.1.)을 마련하여 이행 중이나, 여객선 안전에 대한 국민적 우려는 지속되고 있는 실정

□ 추진계획

◆ 연안여객선 안전관리 신뢰성 제고를 위해 맞춤형 안전관리 방안 마련

- 연안여객선 등의 감시와 신속·정확한 사고대응 등 사고예방을 위해 '운항상황관리팀' 신설 등 상황관리 조직체계 구축
 - * 운항본부 내 안전상황센터 신설('21.7.), 모니터링 설비(지능형CCTV('21.9.), 해안무선국 원격 운영 시스템('21.7.) 등)확대·구축 및 상황관리 전담인력 배치 운영 / 예산 1,169백만원
- 선제적 해양사고 예방업무 수행을 위하여 운항관리자 미배치지역(기항지, 도서지역) 파견지 신설 및 증원 추진(안전운항관리 범위 확대)
 - * 센터·파견지 : ('20)12센터·35파견지 총 47개소 → ('21)12센터·39파견지 총 51개소
 - 도시·벽지 주민에 대한 대국민 해양안전교육서비스 제공(운항관리자)
 - * (위도, 사랑도) '21. 하반기 여객선 터미널 완공 시 사무소 확보 후 배치 예정
(금오도, 청산도) 사무소 확보 관계 기관과 지속 협의 예정 / 파견지운영 예산 468백만원
- 내항여객선 안전관리책임자 전문교육 시행, 사고 위험지점 등 해양안전 정보제공 및 항법 등 교육용 안전운항 교육교재 개발·배포
 - ※ 최근 5년간 충돌사고 주요 원인이 경계소홀 72.3%, 항해법규 위반 14.9% 차지
 - * (안전관리책임자 교육) '21.5. 이후, 권역별 집체교육(6회), 예산 2,334만원
(교육용 안전운항 교육교재 개발·배포) 내항여객선 항로 가이드라인 발간('21.3.), 예산 40백만원 / 해양사고사례집 발간('21.상), 예산 10백만원

- 스마트 운항관리시스템 실현을 위해 첨단 지능형 해상교통정보서비스인 바다내비게이션(e-Nav.)와 연계한 해양교통안전체계(연안여객선 등) 기반마련
 - * (e-Nav단말기 보급) 1차('21.3.31.) 600척, 설치 시 1척당 180만원 지원(*국비 1,080백만원) / 2차(~'21.8.31) 464척, 설치 시 1척당 180만원 지원(*국비 835백만원)
 - * (연계체계 구축) 현재 사용 중인 선박모니터링시스템(VMS)과 e-Nav 서비스의 연계체계 구축('21.하) / 예산 85백만원(협의 예정)
- 노약자·장애인 등 교통약자의 편의 증진 및 사회 참여 기회 확대를 위하여 연안여객선 교통약자용 좌석 등 이동편의시설 설치 지원 추진
 - 일반항로 운항 연안여객선에 교통약자 이동편의 시설 설치비 50% 지원
 - * 일반항로 운항 연안여객선 46척 대상 시설 설치비용의 50% 지원(국비 1,012백만원)



구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
상황관리 조직체계 구축	운항관리실	044-330-2370	1,169백만원
파견지 운영			468백만원
대외교육 및 교육교재개발· 배포			73백만원
해양교통안전체계 기반 마련			- (*국비1,915백만원)
교통약자 편의시설 설치 지원			- (*국비1,012백만원)

1-3-1 선박검사제도 선진화

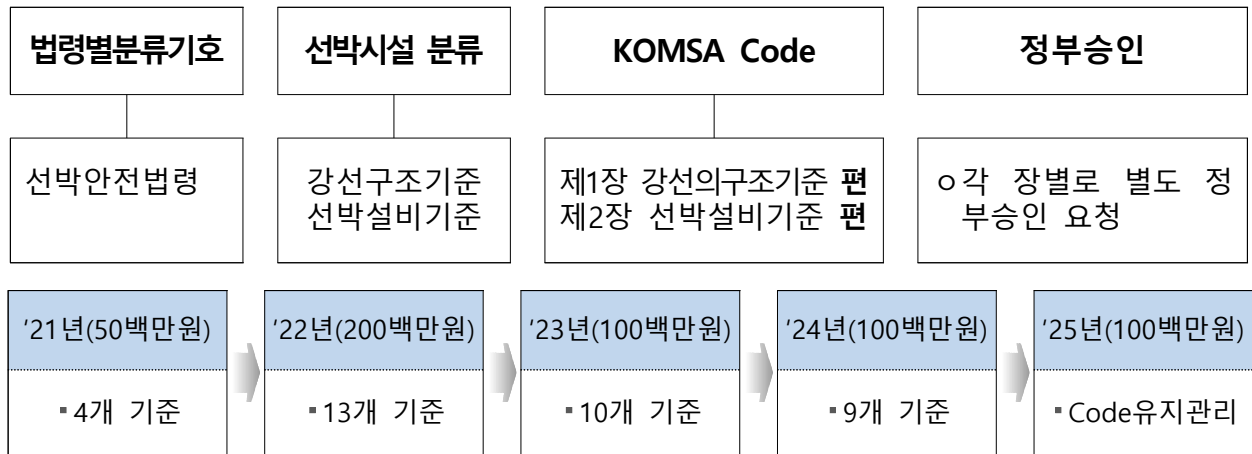
□ 배경 및 필요성

- ‘국제해사기구(IMO) 대행기관 코드(RO Code)*’에 따른 공단 자체 검사규정 제정 필요성 제기
 - 해양수산부와 체결한 대형협정에 따라 RO Code의 요건을 준수하기 위해 자체검사규정 필요
- * The international code for recognized organizations : 국제해사기구(IMO)에서 각국 정부가 선박검사 등의 업무를 위임한 대행기관(RO)의 자격·요건 및 감독에 관한 사항을 규정한 국제기준
- 공단 자체 기술판단에 따른 검사 필요성 강조
 - 해사안전정책의 선택·판단의 근거자료로 활용될 수 있도록 과학적·기술적 데이터 제공 등 공단의 적극적이고 주도적인 역할 요구

□ 추진계획

◆ 국내 해양환경에 적합한 검사제도의 세부 기술규칙 마련을 위한 「KOMSA(한국해양교통안전공단) Code)」 개발

- 공단에서 축적한 선박안전과 관련된 기술(지식)을 문서(규정)화
 - 기존 질의·회신자료, 정부지시공문, 타검사기관 규칙, ISO(국제표준화기구) 기준 반영 및 법령·고시 등의 기술적 사항에 대한 상세기준 마련
- ‘규정(Code)’ 분류 예시 및 연도별 개발계획
 - ‘규정(Code)’ 개발 시 기본틀(frame)과 구성 등은 외부 전문업체 용역추진, 연도별 규정 개발 후(‘21~’24) 정부에 승인요청 예정



구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
「KOMSA Code」개발	검사기준실	044-330-2270	50백만원

1-3-3 선박검사 인력·장비 확충

□ 배경 및 필요성

- 최근 5년 검사원 1인 평균 연간 검사 592척(건) 수행(선박 312척, 선박용 물건 280건)에 따른 검사업무 과다로 선박별 충실한 검사업무 이행 곤란
- 업무부담 경감, 적정 인력배치 등을 통해 선박검사의 질을 향상시키기 위한 적정 검사인력 확보 및 선박검사기구 확충 필요
- * 검사인력 증원현황 : ('17) 10명, ('18년) 6명, ('19) 15명, ('20) 9명

□ 추진계획

◆ 검사 인프라 개선 및 확대 추진

- 검사업무 효율성 증대를 위한 검사인력 확충, 검사원 직무능력 향상을 위한 교육 강화 및 업무시스템 개선 추진
- 검사원 증원 : 검사원 9명(선체4, 기관5) 채용('21.상) 및 친환경 선박기자재 인증관련 추가증원 지속 추진
- 검사원 교육 : 선박검사원 직무능력 향상 관련 보수교육(자체) 및 전문역량 개발교육(외부위탁*) 추진
- * 친환경선박(LNG-전기 추진선박, 하이브리드선박), 선박진동, 비파괴검사 교육('21.하)
- 시스템 개선 : 선박검사업무시스템의 지속적 모니터링 및 개선
- * 선령 20년 초과 여객선, 강화검사 대상선박, 노후어선 등을 대상으로 선박검사 보고서의 적정성 검토 중점추진('21.상)

- 선박검사 등 법정검사의 신뢰성 확보 및 해양사고 예방을 위한
검사기구 지속적 확대
- 개인 및 공용 검사기구 구입(3.5백만원, '21.4.)
- 개인 및 공용 검사기구 구입(1.8백만원, '21.10.)
- * 검사기구 약 22종 : 화재탐지장치테스터기, 가스검지기, 도막게이지 등

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
검사기구 등 구입	검사안전실	044-330-2263	104백만원

한 국 해 양 수 산 연 수 원

I. 개 요

□ 교육현황('20.12.31. 기준) (단위 : 명, 개)

연간 교육현황	주요 교육시설
30,074명	·교육시설 : 영도캠퍼스, 용당캠퍼스, 목포분원, 인천사무소 ·교육장비 : 원양선폴미션 선박조종시뮬레이터, 레이더시뮬레이터 등

□ 과제현황 (단위 : 개, 백만원)

기본계획 6대 전략	과제수	소요예산
합 계	3	-
1. 선박안전 신뢰성 제고 및 맞춤형 안전관리	-	-
2. 자율적 안전관리 기반확대 및 해사안전관리체계 고도화	-	-
3. 범바다 안전의식의 획기적인 전환 유도	1	-
4. 해상종사자 역량제고와 고품질 복지 제공	2	-
5. ICT기반 첨단 해상교통 안전관리체계 구축	-	-
6. 해사안전 글로벌 선도국가 입지 구축	-	-

※ 소요예산은 해당과제 관련 공공기관 자체예산만 포함

□ 주요 추진사항

- (전략3) VR장비를 활용한 대국민 여객선 안전교육(2회), 섬 주민·여행객 대상 여객선 안전교실 운영(2회)
- (전략4) 선종별 맞춤형 교육 및 일반인 해기사 양성교육 추진
 - 어선 기초 신규교육*(연중), 해경함정 근무자 초급과정(연2회/4일과정/각80명), 유역관리선 선장 직무능력 향상교육(연2회/각2일과정/40명) 및 원양어선 안전관리자 교육 시행(연2회/각2일과정/60명)
 - * 낚시어선업 최초등록자 교육을 의무화한 「낚시관리 및 육성법」 개정('20.2.21시행)
 - 일반인 대상 해기사 배출을 위한 오션폴리텍 운영 (외항상선 3급 해기사 70명/2~12월, 내항상선 5급 해기사 20명/5~10월)

II. 2021년 시행계획

3-2-2 유관기관 협력을 통한 체험 확산

□ 배경 및 필요성

- 여행객·도서지역 거주자 등의 이용 빈도가 높은 여객선 안전사고 발생 증가
 - 대국민을 대상으로 체험형·실습형 해양안전교육 시행을 통한 여객선 안전관리 실익 도모 및 이용객 안전 의식 고취

□ 추진계획

◆ 해양사고 예방 및 국민안전 공감 증대를 위하여 도서지역 및 안전취약선박 대상 찾아가는 해양서비스 시행

- 대국민 여객선 안전교육 시행
 - (운영방법) 여객선 VR장비 활용 및 선박경사 체험
 - (교육계획) 2회, 20명/회, '21.9 ~ 10월 중
- 섬주민 및 여행객을 위한 찾아가는 여객선 안전교실 운영
 - (운영방법) 여객선 터미널 이용객 대상으로 안전 교실 운영
 - (교육계획) 2회, '21.11월 중

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
대국민 해양안전 교육 시행	해양안전교육팀	051-620-5875	- (*국비 4백만원)

□ 배경 및 필요성

- 사고발생시 인명피해 가능성이 높은 낚시어선, 유도선 등 다수 이용객을 운송하는 연안선박 종사자의 직무능력 제고 필요
 - * 낚시어선업 최초등록자 교육을 의무화한 「낚시관리 및 육성법」 개정('20.2.21.시행)
- 유관기관의 맞춤형 직무역량 강화 교육 수요 지속
 - 비 해기사 출신의 해양경찰을 대상으로 선박 항해 및 기관 전문 교육을 통한 선박 관련 전문성 향상 역량강화 필요
 - 유관기관 자체 선박의 관리역량 강화를 통한 해양사고 예방 및 비상대응능력 향상 필요

□ 추진계획

◆ 법정교육 사각지대 해양종사자 대상 맞춤형 교육 개발 및 시행

- 낚시어선 기초신규교육 개발 및 시행 확대
 - 「낚시관리 및 육성법」 개정으로 낚시어선업 최초 등록자에 대한 교육 법제화
 - 낚시어선업을 하려는 사람과 영업을 재개하려는 사람을 대상으로 관련 정책 및 법령, 안전사고 대처법 등 교육 시행
 - * 낚시어선 기초신규교육 개발(20.8.), 낚시어선 기초신규교육 교재 개발(20.9.)
 - 교육 홍보 등(어촌어항공단)

- '21년 교육 계획

교육과정	교육일수	대상자	계획
낙시어선기초신규교육	3	낙시관리 및 육성법에 따른 낙시어선업 신규자 및 영업정지 명령을 받은 후 영업을 재개하려는자	12회 240명

- 추진일정

월	일 자	월	일 자	월	일 자	월	일 자
1	5-7, 19-21	4	27-29	7	20-22	10	26-30
2	2-4, 16-18	5	25-27	8	17-19	11	23-25
3	2-4, 16-18	6	22-24	9	28-30	12	14-16

○ 유도선안전관리교육 개발 및 시행 확대

- 행정안전부 안전제도과에서 내수면을 운항하는 유도선 관리 담당 공무원 대상 자질 향상 교육
- 선박 안전설비 이해도 및 현장대응 및 법제도 운용능력 향상 교육
 - * 유도선안전관리교육 개발(20.1.), 유도선안전관리교육 교재 개발(20.2.)

- '21년 교육 계획

교육과정	교육일수	교육대상자	계획
유도선안전관리교육	3일	내수면 안전관리 담당 지자체 공무원	1회,(2/16~2/18)

○ 해경 함정 근무자 초급 과정(항해/기관) 개발 및 확대

- 비 해기사 출신의 해양경찰을 대상으로 선박의 항해·기관 전문 교육 과정을 제공하여 해양경찰의 역량 강화 및 업무수행능력 향상 기여
 - * 해경함정 근무자 초급 과정 교육개발('20.9.) 및 교재개발('20.10.)
- 해경 함정 근무자 중급 과정(항해/기관) 개발 추진('21)
 - * 교육과정, 교재 개발 및 교육 계획 수립

- '21년 교육 계획

교육과정	교육일수	대상자	계획	비고
해 경 함 정 근 무 자 초 급 (항 해)	5일	비해기사 출신의 해양경찰 함정 근무자 중 선박에 관한 지식이 필요한 사람	4회 80명	추후 일정 협의
해 경 함 정 근 무 자 초 급 (기 관)	5일		4회 80명	

○ 유역관리선 선장 직무능력 향상교육 개발('20) 및 시행 확대

- 한국수자원공사가 운영하는 유역관리선 선장을 대상으로 선박구조
및 최신법령 등 교육 실시로 해양사고 예방 및 비상대응 능력 향상

* 유역관리선 선장 직무능력 향상교육과정 교육개발('20.9.) 및 교재개발('20.10.)

- '21년 교육 계획

교육과정	교육일수	대상자	계획	비고
유역관리선 선장 직 무 능 력 향 상 교 육	2	한국수자원공사 유역관리 청 소속 유역관리선 선장	2회 40명	요청시 개설

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
선종별 맞춤형 교육과정 개설	교육기획실	051-620-5531	-

4-2-1 어선원 안전교육 개선

□ 배경 및 필요성

- 원양산업발전법 개정에 따라 20.11.27부터 모든 원양어선에 안전관리책임자를 두어야 하며, 안전관리책임자는 매년 교육 이수 필요
 - 해양수산부(원양산업과)는 원양어선 안전관리책임자 교육에 관한 고시 지정을 통해 연수원이 해당교육을 개설·운영하기를 요청

□ 추진계획

◆ 원양어선안전관리지침 수립·운영 및 선내 안전관리에 대한 이론과 기법 교육을 통한 안전관리책임자 육성

- 원양어선 안전관리책임자 교육 개설 확대 시행
 - 원양어선안전관리책임자 교육과정개발('20.9.) 및 교재개발('20.11.)
 - 주요 교육내용 : 안전관리지침의 수립·운영과 관련된 국제협약 및 국내법령, 선박운항의 지식 및 육상직원·선원 간의 효과적인 의사소통, 안전관리 사례 분석
 - 교육 홍보 및 교육일정 협의(원양산업협회)
 - '21년 교육계획

교육과정	일수	대상자	횟수	비고
원양어선안전관리책임자교육	2일	원양어선 선사의 안전관리책임자로 지정된 사람	2회 60명	추후 일정 협의

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
원양어선 안전관리역량 강화	교육기획실	051-620-5531	-

4-4-1 우수 해기사 양성기반 강화

□ 배경 및 필요성

- 선원수급 여건과 운항환경 변화에 맞춘 해운산업 맞춤형 해기사 양성 공급으로 일자리 창출 지원
- 우리나라 해기 인력의 국제 경쟁력 강화 및 해운산업 지원
 - 우수 해기인력 공급을 위한 국제 기준에 부합하는 교육과정 개설 추진필요

□ 추진계획

◆ 일반인 대상 해기사 양성교육 추진

- 오션폴리텍 해기사 양성(육상인력의 해기인력 전환배출)
 - 해기사가 되고자 하는 (해양대 등 해기사전문교육기관 출신이 아닌)일반인 대상 단기 집중교육을 통해 해양산업분야 전문직인 '해기사'로 양성
 - 업계 요구에 부합하는 맞춤형 인재의 탄력적 공급으로 업계 구인난 해소 및 양질의 일자리 창출
 - '21년 교육계획

구 분	교육기간	교육인원	비 고
계	-	90명	-
외항상선3급 해기사 양성과정	2월 ~ 12월 (9개월)	70명	이론교육 6개월 승선실습교육 3개월
내항상선5급 해기사 양성과정	5월 ~ 10월 (5개월)	20명	이론교육 4개월 승선실습교육 1개월

구분	담당부서	전화번호	비고('21년 예산)
오션폴리텍 해기사 양성	오션폴리텍팀	051-620-5773	- (*국비 1,100백만원)

□ '21년 해사안전시행계획 소요예산 : 5,851억 원*

* 국비 5,075억원(87%), 지방비 351억원(6%), 공공기관 425억원(7%)

○ 중점추진과제 192억원(전액국비), 6대 전략별 시행계획 5,673억원* 소요

* 국비 4,897억원, 지방비 351억원, 공공기관 425억원

【 과제별 소요예산 】

(단위 : 백만원)

과제		계	국비	지방비	공공기관	비고
합계		585,160	507,535	35,106	42,519	
중 점 추 진 과 제	소계	19,183	19,183	-	-	
	① 3대 다발사고 관리	3,900	3,900	-	-	
	② 4개 취약선종 관리	3,419	3,419	-	-	
	③ 민간자율 안전관리	1,060	1,060	-	-	
	④ 종사자 복지증진	8,444	8,444	-	-	
	⑤ 교통관리체계 조성	2,360	2,360	-	-	
기 본 계 획 6 대 전 략	소계	565,977	488,352	35,106	42,519	
	① 선박안전	136,081	107,667	20,006	8,408	
	② 안전제도	23,693	12,169	3,992	7,264	
	③ 의식개선	28,920	25,550	3,241	49	
	④ 인적안전	16,644	8,805	7,839	-	
	⑤ 교통환경	229,913	202,797	28	26,158	
	⑥ 국제협력	132,030	131,364	-	640	