



발 간 등 록 번 호

11-1611000-000076-01

2013년도 해양수산발전시행계획

미래창조과학부 · 교육부 · 국방부 · 안전행정부 · 문화체육관광부
국토교통부 · 환경부 · 해양수산부 · 기상청 · 해양경찰청

2013. 06



해양수산부
MINISTRY OF OCEANS AND FISHERIES



제1장 총괄	1
제1절 계획의 의의 및 수립절차	3
제2절 시행계획 개요	5
제2장 계획의 기본방향 및 주요내용	11
제1절 기본방향	13
제2절 2013년도 중점추진과제	14
제3장 세부사업별 추진실적 및 계획	21
제1절 건강하고 안전한 해양 이용·관리 실현	23
제2절 신성장동력 창출을 위한 해양과학기술 개발	131
제3절 미래형 고품격 해양문화관광의 육성	237
제4절 동아시아 경제 부상에 따른 해운·항만 산업의 선진화	271
제5절 해양관할권 강화 및 글로벌 해양영토 확보	329
제4장 기관별 주요 추진사업	369
1. 총괄	371
2. 기관별 사업내역	372

2013 해양수산발전시행계획

제1장 총괄

제1절 계획의 의의 및 수립절차

제2절 시행계획 개요

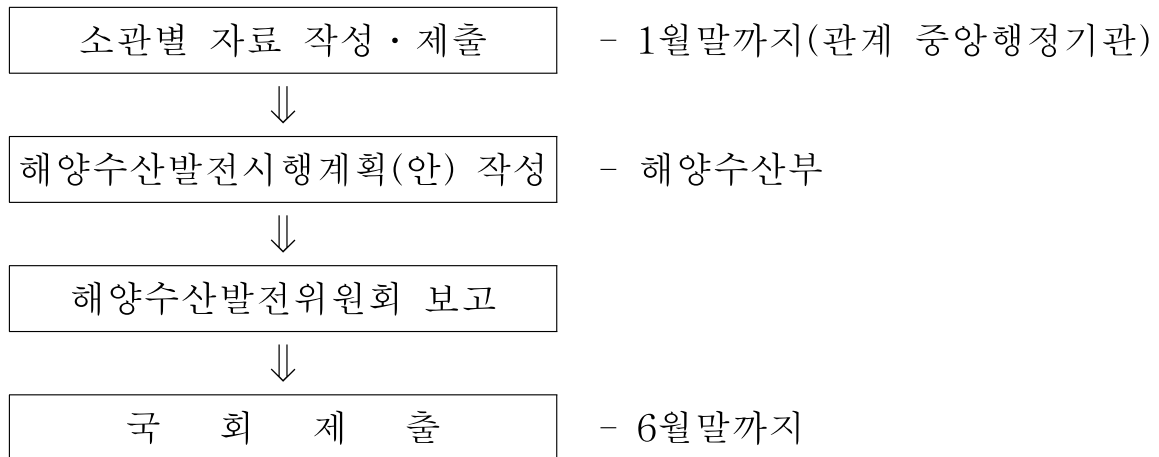
제1절 계획의 의의 및 수립절차

1. 계획의 의의

- 21세기 해양시대, 일류 해양국가로 발전하기 위한 해양수산 분야의 새로운 비전과 전략을 제시한 2000. 5 「해양수산발전기본계획」 수립
 - 동 계획은 해양수산발전기본법 제6조에 근거한 법정 및 국가기본계획으로서 해양 및 해양자원의 합리적 개발·보전 등에 관한 기본지침
- 해양수산분야의 급속한 발전 및 주변 여건 변화로 기존 해양수산발전기본계획을 수정·보완한 “연동계획” 수립(2004. 5)
 - DDA, FTA 체제 등 변화된 여건을 반영하고 기본계획의 체제를 일부 개편
- 제1차 해양수산발전기본계획(2000~2010) 시행 완료에 따라 향후 10년간 해양에 대한 장기적 국가정책 및 전략 재수립(2010. 12)
 - 세계를 주도하는 선진 해양강국 실현이란 비전을 제시하고, 3대 목표 설정 및 5개 분야 220개 실천과제 마련
- 「해양수산발전시행계획」은 「해양수산발전기본계획」을 구체화하기 위한 연도별 세부계획으로서 각 부처에서 추진하고 있는 사업을 종합하여 수립
 - 해양수산부, 환경부 등 관계 중앙행정기관에서 추진 중인 해양관련 사업을 종합하여 해양수산부 주관하에 매년 수립하는 범부처 계획
 - 정부는 매년 기본계획의 주요내용과 당해 연도의 시행계획 및 전년도 시행계획의 추진실적에 관한 보고서를 국회에 제출
- 동 계획의 수립·시행을 통하여 해양개발과 보전의 조화를 이루고, 해양산업이 획기적으로 발전할 수 있는 토대 마련
 - 해양의 지속가능한 개발이 가능하고, 미래의 세대도 해양을 계속 이용할 수 있도록 해양에 대한 관리를 강화
 - 해운항만, 조선업 등 전통적인 해양산업의 진흥은 물론 해저광물 산업, 해양관광산업, 해양바이오산업 등 고부가가치 해양산업 창출 도모

2. 계획의 수립절차

- ☐ 관계 중앙행정기관의 장은 1월말까지 소관분야의 당해 연도의 시행계획과 전년도 시행계획의 추진실적을 해양수산부에 제출
- ☐ 해양수산부장관은 각 기관별 자료를 종합하여 보고서를 작성, 해양수산발전위원회 보고 후 6월말까지 국회에 제출



3. 근거법령

- ☐ 해양수산발전기본법 제6조제6항
- ☐ 해양수산발전기본법시행령 제4조제2항, 제5조

4. 보고서 작성방법

- ☐ 시행계획에 작성된 과제는 2010.12월 수립된 제2차 해양수산발전기본계획에 제시된 26개 중점과제에 대한 세부실천과제로 발굴
 - 세부과제별 내용에는 사업의 개요, 과제가 완료되는 연도까지의 투자규모 및 2012년 추진실적과 2013년도 계획을 위주로 작성
 - 투자규모는 국고, 지방비, 자부담 등 각 세부과제를 수행하는데 필요한 재원을 합한 수치이며, 2014년 이후는 잠정 수치임
- ※ '14이후 구체적인 투자소요 및 총사업비 등은 재정당국과 별도 협의하여 국가재정운용계획, 부처지출한도 및 우선순위에 따라 조정 추진

제2절 시행계획 개요

1. 기본계획의 골자

☐ 기본체계

- 2020년까지의 실천계획으로 영해, 관할해역, 연안지역 및 글로벌 해양 개발 전진기지도 계획의 범위에 포함

☐ 비 전

- 세계를 주도하는 선진 해양강국 실현
 - 2020년까지 세계 5대 해양강국으로 도약

☐ 3대 기본목표

- ① 지속가능한 해양환경의 보전 및 관리 ② 신해양산업의 육성 및 전통적 해양산업의 고도화 ③ 신해양질서의 능동적 수용을 통한 해양영역 확대

☐ 5대 추진전략

- ① 건강하고 안전한 해양 이용·관리 실현 ② 신성장동력 창출을 위한 해양과학기술 개발 ③ 미래형 고품격 해양문화·관광의 육성 ④ 동아시아 경제 부상에 따른 해운·항만 산업의 선진화 ⑤ 해양 관할권 강화 및 글로벌 해양영토 확보

☐ 정책과제 및 추진과제

- 5대 추진전략에 따라 26개 중점과제와 222개 실천과제를 설정

2. 2012년도 추진실적

□ 사업량

- 사업량은 10개 중앙행정기관(8부, 2청)에서 해양수산분야 5개부문의 174개 단위사업을 추진
 - 해양수산부 소관이 148건으로 85%를 차지하며, 해양경찰청 7건, 환경부 5건, 문화체육관광부 4건, 미래창조과학부 3건 등임
- 174개 과제 중 완료과제는 11건, 통합과제 3건이며, 160개 과제중 대부분은 정상추진중이나 남북해운 등 대외 협력이 필요한 과제 일부는 다소 부진
 - 완료(통합)과제는 해양수산부 소관이 11건, 미래창조과학부, 교육부, 문화체육관광부 각 1건임

□ 투자실적

- 투자규모는 174개 단위사업에 4조 1,758억원으로 2012년도 계획 4조 4,912억원 대비 92%임
 - 해양수산부 소관이 2조 8,508억원으로 전체 투자규모의 68%를 차지하며, 환경부 8,791억원(21%), 해양경찰청 2,339억원(5%), 안전행정부 989억원(2%) 등임
 - 계획대비 투자규모가 다소 감소한 것은 서해안권 광역관광 개발 계획, 권역별 특화된 거점항만 개발 등 일부 사업의 계획금액이 대폭 감소되거나 그 밖의 사업의 사업계획 변경 등에 기인함

< 2012년도 해양수산발전시행계획 추진실적 >

(단위 : 백만원)

구 분	계 획	실 적	계획대비(%)
사업건수(건)	174	174 (지속추진 160, 완료11, 통합3)	100.0
투자규모(백만원)	4,491,157	4,175,789	93

3. 2013년도 시행계획

□ 사업량

- 사업량은 9개 중앙행정기관(7부, 2청)에서 해양수산분야 5개 부문의 162개 단위사업을 추진
 - 해양수산부 소관이 137건으로 84%를 차지하며, 해양경찰청이 7건, 환경부가 5건, 문화체육관광부가 3건, 미래창조과학부가 2건 등임
- 162개 단위사업 중 계속사업은 160개, 신규사업 2개임
 - 신규사업은 해양수산부 소관 2건임

□ 투자규모

- 투자규모는 162개 단위사업에 3조 7,558억원으로 전년 투자실적 대비 89%임
 - 해양수산부 소관이 2조 3,247억원으로 전체 투자규모의 61%를 차지하며, 환경부 7,143억원(19%), 문화체육관광부 3,377억원(8%), 해양경찰청 2,459억원(6%), 안전행정부 1,086억원(2%) 등임
 - 2013년도 투자규모는 미래창조과학부 등 4개 부처·청 사업예산 감소 및 완료사업 등으로 전년 투자실적 대비 약 10% 감소함

< 2013년도 해양수산발전시행계획 >

(단위 : 백만원)

구 분	계 획	'12 실적 대비(%)	비 고
사업건수(건)	162 (계속 160, 신규 2)	93	
투자규모(백만원)	3,755,766	89.9	

참 고

부문별 실적 및 계획

I. 2012년도 실적 및 2013년도 계획

(단위 : 백만원)

부 문	2012 실적		2013 계획		
	사업수	투자규모(A)	사업수	투자규모(B)	B/A(%)
합 계	174	4,175,789	162	3,755,766	89.9
I. 건강하고 안전한 해양 이용 · 관리 실현	51	1,253,215	51	1,106,022	88.3
II. 신성장동력 창출을 위한 해양 과학기술 개발	57	207,401	49	239,797	115.6
III. 미래형 고품격 해양문화관광의 육성	20	759,825	15	791,860	104.2
IV. 동아시아 경제 부상에 따른 해운 · 항만산업의 선진화	28	1,896,728	29	1,561,950	82.3
V. 해양 관할권 강화 및 글로벌 해양영토 확보	18	58,620	18	56,137	95.8

※ 투자규모는 국비, 지방비, 민자 등을 포함하고 있음

참 고

완료 및 신규사업 내역

□ '12 완료사업(11건)

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업기간	'12사업비	소관부처
계		340,710	
해상교통 안전진단 정보시스템 구축	11~12	320	해양수산부
해사로부터 유용광물 회수기술 개발	02~12	1,000	해양수산부
EEZ 해양광물자원 조사	97~12	2,000	해양수산부
한반도주변해역 석유가스자원 탐사연구	07~12	1,250	미래창조과학부
선외기 국산화 개발	11~12	-	해양수산부
해양영토관리 통합DB 체계 구축	09~12	1,100	해양수산부
해양계 대학의 특성화 2단계 두뇌한국<BK> 21사업 추진	06~12	5,580	교육부
“가고 싶은섬” 시범사업	07~12	-	문화체육관광부
해양자원연구센터 건립	08~12	-	해양수산부
국립해양박물관 건립 추진	07~12	25,160	해양수산부
2012여수세계박람회 성공적 개최준비	08~12	304,300	해양수산부

□ 과제통합(3건)

- “3D기반 통합해양정보 서비스 체계 구축”, “해양분야 위성영상 활용체계 강화”사업이 “종합해양정보시스템 구축”사업으로 통합
- “지속가능한 갯벌생태관광 프로그램 개발”사업이 “해양보호 구역관리체계구축” 사업으로 통합

□ '13 신규사업(2건)

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업기간	'13사업비	소관부처
합 계		820	
국가해양환경정보통합시스템 구축·운영 사업	06~ 계속	370	해양수산부
연안선박 현대화 금융지원	12~ 계속	450	해양수산부

2013 해양수산발전시행계획

제2장 계획의 기본방향 및 주요내용

제1절 기본방향

제2절 2013년도 중점추진과제

제 1 절 기 본 방 향

2020 해양한국 비전

세계를 주도하는 선진 해양강국 실현

- 2020년까지 세계 5대 해양강국으로 도약 -



기 본 목 표

- 지속가능한 해양환경의 보전 및 관리
- 신해양산업의 육성 및 전통적 해양산업의 고도화
- 신해양질서의 능동적 수용을 통한 해양 영역* 확대

* 해양 영역은 해외 해양자원 확보, 해양이용 공간 증대(해상, 해중, 해저), 해양 영토 확대, 해양 과학기술 증대를 통한 미이용 해양자원 활용 등을 포괄



추진전략

- 건강하고 안전한 해양 이용·관리 실현
- 신성장동력 창출을 위한 해양과학기술 개발
- 미래형 고품격 해양문화·관광의 육성
- 동아시아 경제 부상에 따른 해운·항만 산업의 선진화
- 해양 관할권 강화 및 글로벌 해양영토 확보

제2절 2013년도 중점추진과제

《 건강하고 안전한 해양 이용 · 관리 실현 》

□ 사전적 · 과학적 해양오염원 관리체계 구축

- 해양환경 진단역량 강화를 위해 해양환경기준을 강화하고, 수질 · 퇴적물 · 생물조사 등 해양환경 모니터링 집중 실시
- 해양환경 조사선 건조 등 환경조사 기초 인프라를 강화하고, 해양방사능 분석 · 감시시스템을 구축하여 관련 조사역량 확대
- 부산연안 · 시화호 등에 연안오염총량관리제 확대 도입을 추진하여 특별관리해역에 대한 관리를 강화
- 폐기물 배출해역에 대한 정밀 모니터링 및 과학적 관리기반을 구축하는 등 폐기물 배출제도의 선진화 추진
- 연안지역 분뇨처리시설 · 폐수종말처리시설 설치 등 육상기인 오염원에 대한 체계적 관리 기반 구축

□ 건강한 해양생태계 조성

- 생태적 가치가 있는 지역을 해양보호구역으로 지속 지정하고, 생태탐방로 구축 등 해양보호구역에 대한 체계적 관리 추진
- 연안습지환경에 대한 모니터링을 하고, 매립 등으로 훼손 · 오염된 폐염전 · 폐양식장 등을 갯벌로 복원하여 생태계 기능회복
- 해양쓰레기의 적기 처리 및 오염이 심각한 해역에 대한 퇴적물 정화 · 복원을 통해 해양생태계의 건강성 회복
- 해양생태계교란생물 관리, 보호대상해양생물 보전계획 수립 및 신규지정 등 해양생물의 다양성 보전을 위한 노력 지속

□ 통합적 연안 및 해양공간관리 기반구축

- 침식이 심각한 연안의 육·해역을 하나의 ‘침식관리구역’으로 지정할 수 있는 근거를 마련하여 연안의 통합적 관리기반 마련
- 연안관리의 실효성 확보를 위해 연안관리지역계획 수립을 지원하고, 심화되는 연안침식에 대응할 수 있도록 국가시행 연안정비사업 확대 및 지자체 시행 연안정비사업 관리감독 강화
- 전국 해안의 바닷가 실태조사를 통해 부적정 이용행위 개선, 바닷가 특성에 따른 유형분류 및 관리로 바닷가 관리 개선

□ 연안지역 기후변화 적응·복구체제 구축

- 기후변화에 대응한 CO2 해양지중저장기술, 해양기인 중장기 기후변동의 예측기술 등 해양기술개발 추진
- 연안침수에 대한 신속한 대응을 위해 해안침수예상도를 제작하고, 우리나라 실정에 맞는 연안재해 취약성 평가 추진

□ 선박사고 감축을 위한 해상안전관리체제 선진화

- 2013년도 해사안전 시행계획 수립 등 선진 해사안전관리 시스템 구축 및 수입 위험물컨테이너(CIP)에 대한 안전관리 역량 강화
- 항로표지시설, 등대 등 해양교통시설 인프라를 지속적으로 확충하고, 첨단 대체항법시스템(e-Loran) 구축도 추진
- IMO 온실가스 저감 관련 국제협약(MARPOL) 대응 관련 기술 및 선박평형수관리협약 대응기술개발을 통해 국제표준 선도
- 해사안전분야에 대해 아시아·아프리카 등을 대상으로 점진적으로 국제협력을 확대하고, 해적예방·퇴치를 위한 국제 공조체제 구축

《 신성장 동력 창출을 위한 해양과학기술 개발 》

□ 미래 해양자원 개발

- 태평양 공해상, 통가·피지·인도양 등 심해저 광물에 대한 정밀탐사 지속 추진 및 관련 산업화 기술 개발 추진
- 해양온도차 발전의 원천기술 개발 및 해수 냉난방 이용기술의 실용화 기반 마련 등 해양심층수 산업 활성화 기반 마련
- 미래 전략자원인 리튬 등 해양용존자원 추출 기술 및 해양바이오·해양에너지('13.10, 제주 시험과력발전소 준공) 기술개발 지속 추진

□ 해양산업의 핵심기술 개발

- 탄소저감형 항만(Green Port) 및 유비쿼터스 활용 해운물류기술 개발 및 항만구조물의 안전성 확보를 위한 항만건설 기술 고도화 등
- 수중에서 자유로운 정보교환이 가능한 수중광역 이동통신시스템 개발 및 해양조사 등 다목적의 지능형 무인선 개발 추진

□ 녹색성장을 위한 해양환경보전 및 탐사 핵심기술 개발

- 연안재해, 유류오염, 해난사고, 해양오염 등 해양문제 해결과 각종 해양환경변화를 알려주는 해양예보시스템 구축 추진

□ 해양과학의 기술개발 역량 강화

- 대형 해양과학조사선 건조('15) 및 국립해양생물자원관 건립('14.3) 등 해양과학인프라의 차질없는 기반 마련
- 남극 장보고기지 건설의 차질없이 마무리('13.11~'14.3)하고, 극지 해양자원 조사연구 등 극지 개발에 대비한 기반 구축
- 기후변화에 따른 해양생태계 변화 등 국제적 공동대응 추진

《 미래형 고품격 해양문화관광 육성 》

□ 다양한 해양레저 · 관광 프로그램 개발 · 육성

- 요 · 보트 등 해양레포츠 체험교육 확대 및 연안유희지를 활용한 친수공간 · 오토캠핑장 등 국민여가 · 휴양시설 조성
- 해안누리길, 마리나 등 다양한 해양관광 콘텐츠와 연계하여 4계절 이용가능한 해수욕장 시설 및 환경개선
- 해양경관이 수려한 등대를 해양문화공간으로 조성하고, 해중공원 조성을 통한 해양관광 영역 확대
- 크루즈 전용부두 확보, 통관 · 상업시설 등이 포함된 국제여객터미널 확충을 통해 부산 · 인천 · 제주항을 거점항만으로 육성
- 거점형 국제 마리나 조성 및 10~30척 규모의 소규모 마리나 조성 추진 및 마리나 서비스업 근거 마련 등 해양레포츠 활성화 기반 마련

□ 해양관광 공간의 조성 과 정비

- 마리나 전문인력 교육프로그램 운영 및 전문인력 양성 추진
- 연안정비사업을 통해 연안을 쾌적한 생활공간으로 조성하고, 도심과 인접한 일부 항만공간을 친환경 · 레저공간으로 재창출

□ 해양문화 콘텐츠의 다양화

- 해상왕 장보고 유적지 답사(교사, 여론 주도층), 장보고 해양학습실 설치 등 장보고 재조명사업을 통한 해양개척정신 함양
- 청소년 해양교육, 전국 해양스포츠제전(부산 송도), 해양교육동아리, 해양영토대장정, 바다의 날 행사 등을 통한 해양의식 확산

《 동아시아 경제 부상에 따른 해운·항만산업 선진화 》

□ 세계 해운시장 주도 및 국제협력 강화

- 동아시아 무역물류 DB 구축 및 해상물류 인프라 투자를 통해 우리 기업의 해상물류 경쟁력 강화 도모
- 한-아세안 항만개발 협력사업 및 항로개설 등 해운분야 다자·양자간 국제협력을 강화하고 주도
- 도로에서 연안해운으로 전환(Modal Shift)한 화물에 대한 전환교통 보조금, 연안선박 현대화 금융지원을 통한 연안해운 경쟁력 강화

□ 녹색 해운·항만의 실현

- 내항선 온실가스·에너지 목표관리제를 시행하고, 차세대 친환경 에너지 운송기술개발 및 녹색선박 인증시스템 구축 추진
- 기후변화에 따른 태풍, 지진해일 등에 대비한 그린항만 구축

□ 세계 초일류 허브항만 및 친환경 레저도시형 항만 구축

- 부산·광양항 등 동북아 중심항만 구현을 위한 지속적인 투자와 권역별로 지역별 특성에 맞는 맞춤형의 거점항만 개발
- 경쟁력 있는 항만배후단지 조성을 통한 클러스터 구축 및 글로벌 물류기업 유치 등을 통한 항만의 부가가치 창출
- 부산 북항 등 노후 항만 재개발 사업을 점진적으로 확대하여 재래항만을 배후도심과 연계한 친환경·고부가가치 항만으로 조성

□ 항만운영의 효율화 및 해사인력 양성

- 항만노무공급체계 개편을 지속 추진하고, 항만-내륙간 연계 수송망 구축 등을 통해 항만운영·기능 고도화
- 교육훈련과정 개선 등을 통해 해기인력 공급 안정화를 도모하고, 선원 휴식공간 제공 등 선원복지 증진 및 근무여건 개선

《 해양 관할권 강화 및 글로벌 해양영토 확보 》

□ 국제 환경변화에 대응한 해양영토 관리능력 강화

- 독도의 지속가능한 이용을 위한 시행계획 수립·시행 및 무인도서의 체계적 관리를 위한 관리유형 지정 추진
- 관할해역 주권수호를 위한 과학적·체계적인 해양경계 기준 마련을 위해 영해기준점 조사측량 및 주기적인 점검 관리
- 주변국과의 해양경계확정에 대비하여 한반도 주변 지체구조·해양지질조사 실시 및 국가해양기본도 제작 추진
- 우리나라 주변해역에 대한 조사능력 강화를 위한 종합해양 과학기지 구축 및 이어도 해양과학기지 보강
- 급변하는 국제해양질서의 능동적 대응하기 위한 대응전략을 마련하고, 해양영토 글로벌 네트워크 구축

□ 해양영토 개척을 통한 글로벌 해양경영 강화

- 태평양·인도양 등 심해저 해양광물자원개발을 지속적으로 추진하여 중요 금속자원의 안정적 공급 확보
- 국제해상수송로의 안전성 확보를 위해 국제사회와의 협력을 강화하고, 주요수송로에서의 아국의 수호능력 강화
- 우리 관할해역의 표준화된 해양지명조사 실시 및 해양지명에 대한 대국민 홍보를 통해 해양주권 신장
- 유엔 등 국제기구 및 IHO 등 선진 해양조사 관련 국제회의 및 각종 포럼 개최 등을 통해 국제협력 네트워크 강화

2013 해양수산발전시행계획

제3장 세부사업별 추진실적 및 계획

5대 전략별 추진실적 및 계획

제1절

건강하고 안전한 해양 이용 · 관리 실현

1-1. 해양오염원의 통합적 관리체제 정착

1-1-1. 해양오염의 생태적·사회경제적 영향 체계적 진단

분류	1-1-1-(1)
----	-----------

유전자변형생물체의 안전관리체계구축

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 「유전자변형생물체(LMO)의 국가 간 이동 등에 관한 법률」에 따라 LMO의 국가 간 유통시 해양 환경 위해성 심사·평가 및 대응 기술 개발

※ 유전자변형생물체의 국가간 이동 등에 관한 법률 제8조 및 제13조

○ 사업기간 : 2003년 ~ 계속

○ 사업개요

- 해양용 LMO 환경위해성 안전관리를 위한 제도개선
- 주요국의 LMO 생물 동향분석 및 심사 대행기관 운영
- 해양용 LMO 바이오안전성 정보센터 운영, 국내 수출입 동향, 검색 능력 배양 등

○ 기대효과

- 바이오안전성의정서에 대한 국내이행 법 체제 정비
- 해양용 LMO로부터 해양생태계의 보호
- 국내 해양용 LMO의 환경위해성 저감을 위한 심사체계 구축
- 수출입 유전자변형어류의 위해성 검증, 평가과정의 투명성 확보 및 과학적 평가기술 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
계	10,574	4,056	800	800	4,600
○ 유전자변형생물체 평가 및 대응기술개발 (예산액)	9,550	4,422	800	800	4,200
○ 유전자변형생물체 해양 환경 위해성 심사수행 (예산액)	1,024	604	0	0	400
	1,024	604	0	0	400

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해양용 및 타용도 LMO의 해양생태계 위해성 안전관리 강화
 - LMO의 해양환경 위해성 평가 역량제고 및 위기관리 대응체계 확립
 - 해양용 LMO의 수입승인, 타용도 협의심사에 따른 해양환경 위해성 평가
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 해양용 LMO의 해양생태계 영향평가를 위한 국내외 동향 분석
- 유전자변형 도입유전자 발현삼눈 분석법 평가 및 표준화
- 해양용 LMO 격리·밀폐·처리기술 개발
- 안전관리 교육프로그램 개발 및 교육 실시

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5317)

분류	1-1-1-(2)
----	-----------

수산환경 조사연구

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

우리나라 연안어장 수질, 퇴적물, 양식생물의 환경실태를 조사하여 효율적인 어장환경보전·관리 정책 기반 구축으로 수산생물의 지속가능한 생산성 및 안전성 확보

o 사업기간 : 2006 ~ 계속

o 사업개요

- 어장환경모니터링 및 유해물질 연구: 2009 ~ 계속 (10년간 60억원)
- 어장환경모니터링 정보화 서비스 구축: 2010 ~ 계속(10년간 10억)
- 수산자원보호구역 이용 및 개발실태 : 2010 ~ 계속 (10년간 2억원)

o 기대효과

- 우리나라 연안어장 환경자료 D/B 및 환경정보화 시스템 구축
- 어장관리의 과학화·체계화를 통한 효율적인 관리방안 제시
- 어장의 지속적 이용기반 마련 및 친환경 수산물 생산시스템 구축
- 연안어장 환경조사평가, 신규어장 적지 선정 등 과학적인 근거 제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 과제명	6,676	2,340	772	1,782	1,782
(예산액)	6,676	2,340	772	1,782	1,782

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가: 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 어장환경모니터링 : 양식어장의 수질 및 퇴적물 233개 정점 연 6회, 유해물질 31개 정점 조사, 어장관리 중장기 연구계획 수립
 - 미더덕 어장적지 평가 및 재배치 기술 : GIS 기반 어장 관리시스템 및 Web 기반 어장생산력 예측시스템 구축
 - 패류 양식장 환경기준 설정 연구 : 살포식 양식장 해수, 퇴적물, 양식 생물 환경 정보 DB 구축
 - 해양산성화의 국내 최초 메조코존 실험 추진 : 어류 및 패류의 패각 형성 골격형성 저해도 분석
 - 수산자원보호구역 변동 이용현황 분석 : 내수면 수산자원보호구역 11개소 기초자료 확보
 - 사업수행결과 : 정책지원 및 기술정보제공 47건, 논문 30편, 정보화서비스 365일
- 시행상 문제점 및 대책: 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 어장환경모니터링 : 우리나라 연안의 주요 양식어장 수질과 퇴적 환경 조사, 유해물질 조사 및 어장환경 평가
- 연안어장 생태계 통합 평가 및 관리 연구 : 어장 생태계 가이드라인 평가 지표 설정
- 해양산성화로 인한 패류의 패각형성 및 어류의 골격형성 저해도 평가
- 패류양식어장 환경기준설정 연구 : 패류양식어장 환경기준 지표 선정

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부 국립수산물과학원
- 실시기관 : 국립수산물과학원
- 작성기관 : 국립수산물과학원 어장환경과(051-720-2510)

분류	1-1-1-(3)
----	-----------

해양환경 보전을 위한 기준 설정과 관리 강화

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해역별·용도별 해양환경기준을 설정하여 체계적이고 종합적인 해양환경관리시스템 구축
- 사업기간 : '12~계속
- 사업개요 : 해양환경의 합리적 평가를 위한 매체별(수질, 퇴적물, 생물), 용도별(해수욕장, 항만 등) 해양환경기준 설정
- 기대효과 : 선진화된 기준을 바탕으로 해양환경관리정책의 선진화 및 연안통합관리 체제 구축 가능

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 해양환경 보전을 위한 기준 설정과 관리강화 (예산액)	3,210	2,300	610	300	계속
	3,210	2,300	610	300	계속

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해수 및 퇴적물 유해물질기준 추가 검토 : PCBs, TBT 등에 관한 기준(안) 마련
 - 해수욕장 수질기준 개정 검토 : 해수욕장 생물학적 수질기준(안) 마련
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 해수 및 해저퇴적물 기준 항목 추가 고시
- 해수욕장 수질기준 기준 개정

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5287)

분류	1-1-1-(4)
----	-----------

해양환경 통합모니터링 추진 및 해양환경 정보의 체계적 관리

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 우리나라 해역의 정기적인 모니터링을 통하여 해양환경관리 정책 수립을 위한 DB 구축 및 대국민 서비스 강화
- 사업기간 : '12~계속
- 사업개요 : 전국 374개 정점에서 연 1~4회에 걸쳐 해수수질, 퇴적물, 생물 및 25개 정점에서 연 1회 잔류성 유기오염물질 조사
- 기대효과 : 해양환경의 정확한 모니터링 결과를 바탕으로 오염된 해역에 대한 해양환경개선 사업 추진

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 해양환경 통합모니터링 추진 및 해양환경 정보의 체계적 관리	17,261	8,300	5,800	3,161	계속
(예산액)	17,261	8,300	5,800	3,161	계속

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 전국 374개 정점에서 수질, 퇴적물, 생물 조사 완료(연 2~4회)
 - 전국 25개 정점 잔류성유기오염물질 시료 채취('12.2) 및 분석('12.6~11)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 전국 374개 정점 수질, 퇴적물, 생물 조사 실시(연 2~4회)
- 특별관리해역(부산연안, 시화호, 마산만) 집중 수질 조사(연 10회)
- 수질자동측정소(14기) 유지·관리(가동율 85%이상)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5287)

분류	1-1-1-(5)
----	-----------

국가해양환경정보통합시스템 구축 · 운영 사업

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 기관별로 자체적인 목적에 따라 개별 · 분산적으로 생산 · 관리되는 해양환경관련정보를 통합 관리함으로써, 정보제공 · 공유의 효율성을 제고, 인터넷 기반 대국민 해양환경 종합정보서비스를 제공
- 사업기간 : 2006년 ~ 계속
- 사업개요 : 국가해양환경정보 통합
 - 해양환경측정망 및 국가에서 시행하는 해양환경관련 연구, 조사 사업 결과
 - 신규 구축중인 해양수질자동측정소 연계체계 구축
 - 정기운항선박을 이용한 해양환경관측 자료 연계
 - 해양환경정보 제공 시스템 개선 및 해양환경 정보수집시스템 구축
 - 서버교체 및 보안강화
 - 국가 해양환경정보 종합상황실 운영
- 기대효과 : 해양환경 정보의 통합관리를 통한 정보의 활용도 제고
 - 각 기관별로 생산되는 해양환경 정보의 통합 · 표준화를 통해 ‘정보자료의 새로운 부가가치’ 창출 및 자료의 일관성 유지하고, 정보활용도 제고
 - 각 기관별로 생산되는 자료의 비교분석을 통해 자료의 정확도 및 신뢰성을 향상하여 해양환경정보의 이용 및 확산 촉진

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 해양환경통합정보	3,692	2,452	320	370	550
- 국가해양환경정보통합시스템(예산액)	3,692	2,452	320	370	550

※ 2006년부터 시스템 구축 시작

3. 2013년도 추진계획

- o WebGIS 기반 지리정보시스템 구축 : '13.10
- o 자동수질측정망 실시간 연계시스템 개발 및 통합DB 갱신 : '13.12

4. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실행기관 : 해양수산부
- o 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5287)

1-1-2. 연안·해양특성을 고려한 해역별·오염원별 관리체계 강화

분류	1-1-2(1)
----	----------

특별관리해역 해양환경 관리 강화

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 환경관리해역 지정 및 해역별 특성을 고려한 해양환경개선 대책(연안오염총량관리제도 등) 수립, 시행
- 사업기간 : '00~계속
- 사업개요
 - 해양환경모니터링 결과에 근거하여 종합적·사전예방적 관리기본계획 수립
 - 관리기본계획을 기반으로 해역별 특성에 맞는 해양환경개선대책 (연안오염총량관리제 등) 도입·시행
- 기대효과
 - 종합적이고 체계적인 해양환경 개선으로 국민의 삶의 질 향상
 - 육상에서 유입되는 오염물질의 총량관리를 통하여 사전 예방적 해양 환경개선 시스템을 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 특별관리해역 해양환경 관리 강화	13,636	10,200	1,500	1,936	계속
(예산액)	13,636	10,200	1,500	1,936	계속

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 제1차 마산만 특별관리해역 연안오염총량관리 종합평가 완료('12.4)
 - 광양만 특별관리해역 수질자동측정소 설치(2기, '12.12)
 - 부산연안 특별관리해역 연안오염총량관리 기본방침 마련('12.12)
 - 마산만 특별관리해역 제2차 연안오염총량관리 기본계획 및 시행계획 수립('12.12)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 환경관리해역 기본계획 수립('13.7)
- 광양만, 울산연안 민관산학협의회 운영(각 2회, 연중)
- 마산만 제2차 연안오염총량관리 이행평가보고서 작성('13.5) 및 검토('13.8)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5287)

분류	1-1-2(2)
----	----------

시화호 해양환경 개선사업

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 시화호 방조제 구축('94.1)으로 악화된 해양환경 개선을 위하여 시화호에 연안오염총량관리 도입 추진 등
- 사업기간 : '03~계속
- 사업개요
 - 시화호 종합관리계획 수립 및 시행·관리
 - 시화유역 환경모니터링 및 비점오염 관리방안 마련, 시범적용
 - 시화유역 환경보전 및 지속가능한 발전을 위한 연안자원 관리방안 연구
 - 시화유역 연안통합관리 지역역량강화 및 교육·홍보, 관련 국제협력 도모
 - 시화호 관리위원회, 실무협의회 및 전문위원회 운영
- 기대효과
 - 시화호 수질개선(해역수질기준 3등급)에 기여
 - 시화유역 환경보호 및 지속가능한 개발 발전 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 시화호 해양환경 개선사업	13,600	11,400	1,300	900	계속
(예산액)	13,600	11,400	1,300	900	계속

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 시화호 연안오염총량관리를 위한 전문위원회 및 실무협의회 개최('12.5~9, 5회 개최)
 - 시화호 3단계 종합관리계획 수립('12.10)
 - 시화호 연안오염총량관리 기본계획 수립('12.12)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 시화호 연안오염총량관리 시행계획 수립('13.7)
- 총량관리 관련 행정규칙 및 기술검토단 운영방안 마련('13.12)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5287)

분류	1-1-2-(4)
----	-----------

친환경적 폐기물 해양배출제도 운영

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 과학적이고 합리적인 해양배출 관리시스템 구축을 통한 배출해역의 친환경적 관리

o 사업기간 : 2004년 ~ 계속

o 사업개요

- 배출해역 정밀모니터링을 통한 환경상태 평가 및 정책 제시
- 폐기물 해양배출제도 개선 및 관련법령 정비
- 런던의정서 준수 지원(보고서 작성 및 정부간 회의 지원)
- 폐기물 해양배출 종합관리 정보망 운영 및 정책홍보

o 기대효과

- 배출해역의 친환경적 관리시스템 구축으로 해양환경 보전 및 수산물의 안전성 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 친환경적 폐기물 해양 배출제도 운영	8,885	2,300	2,300	2,100	2,185
(예산액)	8,885	2,300	2,300	2,100	2,185

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 폐기물 배출해역(3개 해역) 건강상태 정밀조사
 - 런던의정서 준수지원
 - 런던협약/의정서 합동당사국회의에 한국의 폐기물배출감축현황 보고 및 '12년 합동과학그룹회의 제주도 개최 ('12.5월)
 - 폐기물 해양배출 종합관리정보망 운영 및 홍보사업
 - 관련 언론기사 모음집 발간 등
 - 폐기물 배출제도 개선 지원
 - 해양환경관리법 시행규칙 개정(국토해양부령 제555호 '12.12.21.)으로 분뇨·분뇨처리오니 '13년 해양배출 금지, 산업폐수·폐수처리오니 '14년 부터 해양배출 금지
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 사업기간 : '13.2월~12월
- 사업비 : 2,100백만원
- 사업계획
 - 폐기물 배출해역(동해병 배출해역) 정밀모니터링 및 과학적 관리기반 구축
 - 런던의정서 준수지원 및 기술협력
 - 폐기물 배출제도 선진화 및 해양배출 저감정책 홍보

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양보전과(044-200-5303)

1-1-3. 해양환경에 영향을 미치는 육상기인 오염원의 관리기반 구축

분류	1-1-3-(1)
----	-----------

연안지역 폐수종말처리시설 설치 계획

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 연안지역의 산업단지 등 공장 밀집지역에서 발생하는 고농도 산업폐수를 처리하여 연안지역 수질오염 방지
- 사업기간 : 1988년부터 계속
- 사업개요 : 연안지역 폐수종말처리시설의 설치비 일부를 국고 지원(산업단지 국고 70%(단, 수도권 50%), 농공단지 국고 50~100%)
- 기대효과 : 부영양화로 인한 적조발생 등 연안지역 수질오염 방지

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 과제명	1,154,940	683,665	92,066	112,474	266,735
(예산액)	992,637	573,845	84,957	90,648	243,187
(지방비)	162,303	109,820	7,109	21,826	23,548

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 총 92,066백만원을 투자하여 25개소 신설 또는 개선 추진

- 산업단지 : 15개소[진주고도, 홍성일반, 서산테크노밸리, 서산대죽, 당진송산, 아산탕정5, 해남화원, 통영안정국가, 부산명례, 전곡해양, 강릉옥계, 군장국가, 고창일반, 통영안정일반, 경주건천]
- 농공단지 : 10개소[김제봉황, 군산서수, 고창북분자, 보령청소, 서천중천, 사천향촌, 속초대포, 서천장항, 진도군내, 울진평해]

○ 시행상 문제점 및 대책

- 폐수종말처리시설은 산업·농공단지 기반시설로서 분양저조 등으로 인한 단지조성 지연시에는 일부 폐수종말처리시설 설치사업도 지연
- 단지 조성 및 공장 입주시기 등에 맞추어 폐수종말처리시설 설치시기 조정

4. 2013년도 추진계획

- 총 112,474백만원을 투자하여 32개소 신설 또는 개선 추진
 - 산업단지 : 18개소[부산명례, 울산봉계, 전곡해양(1단계), 김포학운 2(연계), 강릉옥계, 홍성일반, 당진송산2, 당진석문, 합덕인더스파크, 군장국가(연계), 해남화원, 신안조선, 강진환경, 경주건천제2, 통영안정(증설), 하동갈사만, 통영안정일반]
 - 농공단지 : 14개소[속초대포3, 강릉주문진, 군산서수(고도), 진도군내, 영광군서(증설,고도), 진도고군(연계), 해남마산(1단계), 무안삼향, 장흥농공, 울진평해, 영덕로하스, 죽변해양, 고성울대, 함안파수(고도)]

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 환경부
- 실 시 기 관 : 환경부
- 작 성 기 관 : 환경부 물환경정책국 수질관리과(044-201-7063)

분류	1-1-3-(2)
----	-----------

연안지역 분뇨처리시설 설치

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 도서지역의 분뇨처리시설 설치 및 연안지역 기존 분뇨처리시설을 개체하여 적조원인 제거 및 해양환경 보전
- 사업기간 : 1992년 ~ 계속
- 사업개요 : 연안지역에서 발생하는 분뇨의 적정처리를 위한 분뇨처리시설 설치지원
- 기대효과 : 분뇨처리시설 설치를 통해 연안지역의 생활환경개선 및 해양오염방지

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 연안지역분뇨처리시설 설치	560,664	529,261	14,625	16,778	0
(예산액)	560,664	529,261	14,625	16,778	계속

※ 2014년 이후 중기재정계획에 따라 지원 예정

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - '12년 말 기준 설치·운영 중인 분뇨처리시설은 총 192개소로 이중 연안지역에 설치·가동 중인 분뇨처리시설은 80개소임
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

o '13년에 19개 분뇨처리시설 확충사업 지원

(단위 : 백만원)

사업명	시·도	시·군	사업기간		총사업비	총국고	13년 국고지원액
			시작	종료			
논산시 분뇨처리	충남	논산시	2012	2013	610	305	290
아산분뇨처리장	충남	아산시	2010	2014	12,000	8,400	3,356
예산군 분뇨처리	충남	예산군	2012	2014	1,215	607	289
산청분뇨	경남	산청군	2011	2013	3,264	2,285	1,335
온산분뇨	울산시	울주군	2011	2014	13,600	9,520	3,048
달서분뇨개량	대구	대구시	2009	2013	14,300	7,100	420
담양 분뇨처리시설	전남	담양군	2010	2013	2,650	1,855	601
영광군 분뇨처리	전남	영광군	2010	2013	1,000	700	301
장흥분뇨(개량)	전남	장흥군	2013	2014	1,520	760	18
제주분뇨 개량	제주도	제주시	2013	2015	2,120	1,060	42
양양분뇨개량	강원	양양군	2013	2014	680	340	17
정선분뇨처리	강원	정선군	2012	2014	4,650	2,325	1,105
평창분뇨개량	강원	평창군	2013	2013	485	243	12
금왕분뇨개량	충북	음성군	2012	2014	6,716	3,358	1,346
음성분뇨개량	충북	음성군	2012	2014	6,890	3,445	2,162
순창 분뇨	전북	순창군	2013	2014	4,800	2,400	432
수원분뇨확충	경기	수원시	2012	2015	12,900	6,450	1,502
분뇨 및 악취저감	경기	오산시	2013	2014	2,900	1,450	70
강화위생처리장	인천	강화군	2010	2014	2,430	1,701	432

5. 담당기관

o 예산계상기관 : 환경부

o 실행기관 : 지방자치단체

o 작성기관 : 환경부 상하수도정책관 생활하수과(044-201-7145)

분류	1-1-3-(3)
----	-----------

연안지역 가축분뇨 공공처리시설 확충

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 연안지역에서 발생하는 가축분뇨를 공공처리시설에 유입·처리함으로써 해양오염방지에 기여

○ 사업기간 : 2001~계속

○ 사업개요

- 사업내용 : 연안지역 가축분뇨공공처리시설 설치 및 기존시설 개선
- 사업추진근거
 - 「가축분뇨의 관리 및 이용에 관한 법률」 제3조, 제24조
 - 가축분뇨 관리·이용대책(2004.11), 제3차 해양환경보전계획
- 사업형태 : 지방자치단체 보조
- 사업비 분담 : 시·군 80%, 광역시 60%, 지역단위 통합관리센터 70%

○ 기대효과

- 축산농가에서 발생하는 가축분뇨를 적정 처리하여 수질환경개선 및 육상기인 오염원 저감

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 과제명	346,645	193,817	34,438	45,245	73,145
(예산액)	274,554	155,054	27,550	34,398	57,552
(지방비)	63,788	38,763	6,888	5,441	12,696
(민자액 등)	8,303	-	-	5,406	2,897

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

- 연안지역 주변에 밀집된 소규모 축산농가에서 발생된 가축분뇨를 안정적으로 처리하기 위한 공공처리시설 설치사업 정상추진

※ 경주 등 27개시설(3,095톤/일) 운영 중이며, 11개시설(1,278톤/일) 추가 설치 중

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 공공처리시설 11개소 신·증설 및 개선 사업 추진
 - 11개시설 중 5개소(650톤/일) 준공 : 화성(190톤/일), 김제(100톤/일), 창원(60톤/일), 김해(200톤/일), 제주(100톤/일)
- 27개시설(3,095톤/일) 운영(평균 가동률 80.0%)

○ 시행상 문제점 및 대책

- 가축분뇨 관리 선진화 종합대책('12.5.3)에 따른 가축분뇨공공처리시설 확충 및 자원화 관리 기반 조성

4. 2013년도 추진계획

○ 가축분뇨공공처리시설 11개소(1,273톤/일) 설치 추진

- 계속사업 6개소(855톤/일) : 강화(80), 화성(120), 보령(210), 당진(150), 고창(95), 고성(200),
- 신규사업 5개소(418톤/일) : 울진(63), 김해(130), 제주(100), 고흥(95), 화성(30)

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 환경부 유역총량과

○ 실 시 기 관 : 지방자치단체

○ 작 성 기 관 : 환경부 물환경정책국 유역총량과(044-201-7022)

분류	1-1-3-(4)
----	-----------

육상오염원 저감을 위한 하수종말처리시설 확충

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 육상기인 오염원의 적정처리를 위한 하수처리시설 설치
- 사업기간 : 1992년 ~ 계속
- 사업개요 : 하수처리장 신·증설 및 기존처리시설의 개량사업 추진
- 기대효과 : 하수처리시설 설치를 통하여 연안해역 수질보전에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 육상오염원저감을위한 하수종말처리시설확충	15,543,270	14,540,333	547,547	455,390	0
(예산액)	15,543,270	14,540,333	547,547	455,390	계속

※ 2014년 이후 중기재정계획에 따라 지원 예정

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 2004년 : 26개소 완공(전체 268개소 운영, 하수도 보급률 81.4%)
 - 2006년 : 50개소 완공(전체 344개소 운영, 하수도 보급률 85.5%)
 - 2007년 : 13개소 완공(전체 357개소 운영, 하수도 보급률 87.1%)
 - 2009년 : 34개소 완공(전체 437개소 운영, 하수도 보급률 89.4%)
 - 2010년 : 33개소 완공(전체 470개소 운영, 하수도 보급률 90.1%)

- 2011년 : 26개소 완공(전체 496개소 운영, 하수도 보급률 90.9%)
- 2012년 : 247개소(계속 149, 신규 98) 하수처리장 설치 지원

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 하수처리장 신·증설, 개량, 하수찌꺼기처리시설 설치사업 등에 455,390백만원 지원
 - 일반하수처리장신증설 91개소(신규 23, 계속 68) 247,309백만원
 - 기존하수처리장개량 70개소(신규 41, 계속 29) 150,007백만원
 - 하수찌꺼기처리시설 22개소(신규 1, 계속 21) 41,620백만원
 - 하수에너지자립화 10개소(신규 5, 계속 5) 16,454백만원

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 환경부
- 실 시 기 관 : 지방자치단체
- 작 성 기 관 : 환경부 상하수도정책관실 생활하수과(044-201-7145)

분류	1-1-3-(5)
----	-----------

연안 쓰레기 매립 · 소각시설 설치

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 연안지역의 오염방지를 위해 위생적인 폐기물처리시설 설치
- 사업기간
 - 쓰레기 매립시설 : 88 ~ 계속
 - 쓰레기 소각시설 : 95 ~ 계속
- 사업개요
 - 연안지역 지방자치단체의 생활폐기물 쓰레기 매립 및 소각시설에 국고지원
- 기대효과
 - 폐기물의 적정처리를 통한 연안오염 방지

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012까지	2012	2013	2014이후
연안쓰레기 매립 · 소각 시설 설치	2,632,844	2,219,633	190,434	84,450	138,328
○ 소각시설	1,338,710	1,041,168	132,927	47,700	116,915
(국비)	394,349	300,435	39,878	15,454	38,582
(지방비)	944,361	740,733	93,049	32,246	78,333
○ 매립시설	1,294,135	1,178,465	57,507	36,750	21,413
(국비)	358,909	324,208	17,252	11,025	6,424
(지방비)	935,226	854,257	40,255	25,725	14,989

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

<쓰레기 매립시설>

- 2012년 계획사업(신규 1개소, 계속 6개소) 대비 목표 달성(100%)

<쓰레기 소각시설>

- 2012년 계획사업(신규 1개소, 계속 7개소) 대비 목표 달성(100%)

○ 시행상 문제점 및 대책

- 국고보조율이 다른 환경기초시설(70%이상)보다 현저히 낮아(30%수준) 자치단체의 지방비 부담이 과중

- 따라서 국고보조율 상향 조정(30% ⇒ 50%)을 위하여 기획재정부와 지속적으로 협의할 예정임

4. 2013년도 추진계획

○ 매립시설 설치

- 부산, 울산, 창원, 전남연안 지방자치단체 5개소에 110억원 국고지원 (계속 5개소, 신규 1개소)

○ 소각시설 설치

- 울산, 창원, 서산, 고창, 고흥 등의 연안지역 지방자치단체 6개소에 154억원 국고지원(계속 5개소, 신규 1개소)

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 환경부(국고), 지방자치단체(지방비)

○ 실행기관 : 지방자치단체

○ 작성기관 : 환경부 자원순환국 폐자원에너지팀(044-201-7411)

1-1-4. 해양기인 오염원 관리체제 도입 및 시행

분류	1-1-4-(1)
----	-----------

해양쓰레기 수거 · 처리

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 주요 항만 및 연근해 해역의 해양쓰레기 수거 등을 통하여 해양생물 서식 · 산란지 보호 및 해양생태계 복원
- 사업기간 : 1999년 ~ 계속
- 사업개요
 - 주요 항만 및 연근해 해역의 해양폐기물 정화사업
 - 조업중 인양된 해양쓰레기 수매사업
 - 해양폐기물 선상집하장 설치 지원 등
- 기대효과
 - 해양생물 서식 · 산란지 보호로 어업생산성 향상 및 해양생태계 복원
 - 해양쓰레기 수매사업에 어업인의 자발적 참여를 유도하여 해양환경에 대한 어업인 인식전환

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 해양쓰레기 수거처리	223,678	147,005	14,165	15,372	47,136
(예산액)	205,579	138,208	12,392	13,489	41,490
(지방비)	18,099	8,797	1,773	1,883	5,646

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 주요 무역항 42개소 해양쓰레기 분포 및 실태조사
 - 수중 침적폐기물 수거·처리
 - 경북 강구항 등 21개해역의 침적쓰레기 3,029톤 수거·처리
 - 전국 10개 광역지자체를 통하여 조업중 인양쓰레기 수매사업 및 선상 집하장 설치사업 지원
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 사업비 : 15,372백만원
- 사업내용
 - 제2차 해양쓰레기 관리 기본계획 수립을 위한 연구용역 실시
 - 특별관리해역 및 환경보전해역 해양폐기물 분포 및 실태조사
 - 주요 항만 및 해역에 대한 수중침적쓰레기 수거·처리(상반기 10개소)
 - 전국 10개 광역지자체에 대하여 조업 중 인양된 해양쓰레기 수매사업 및 해양쓰레기 선상집하장 설치사업 지원 등

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부, 해양환경관리공단, 지방자치단체
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양보전과(044-200-5307)

1-2. 해양생태계 서비스 질적 제고방안 마련

1-2-1. 연안·해양 보호구역 관리체제 강화 및 보호구역 지정 확대

분류	1-2-1-(1)
----	-----------

해양생태계 기본조사

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해양생태계의 현황과 장기 변동특성을 체계적이고 종합적으로 파악하여 해양생태계 보전 대책을 수립하기 위함

o 사업기간 : 2006년 ~ 계속

o 사업개요

- 우선순위에 따라 서해→남해→동해 순으로 연안(8개 권역), EEZ를 포함한 근해(3개 권역)에 대한 조사 실시
- 해양생태계의 서식현황에 따라 저서생태계, 부유생태계 및 유영생태계로 구분하여 조사

o 기대효과

- 해양생태계 보전·관리를 위한 기본계획 수립 등 종합적이고 체계적인 해양생태계 보호정책 수립 기반 제공
- 해양생태계에 대한 종합적인 정보 서비스 기반 확보, 해양생태도 작성, 해양생태계 데이터베이스 구축 등 효율적 관리방안 마련
- 생물다양성 유지, 해양보호구역 및 보호대상해양생물 지정 등 깨끗하고 쾌적한 해양생태계 조성을 위한 정책결정의 근거를 제시
- 각종 해양개발사업의 타당성 및 해양생태계영향평가 등 해양생태계 보전을 위한 해양생태도 관련 기초 데이터베이스 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 과제명	18,800	8,600	1,600	1,600	7,000
(예산액)	18,800	8,600	1,600	1,600	7,000

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 동해남부 연안해역 : 27개 정점 실시
 - 부유, 저서, 유영생태계 조사, 해양보호구역 특별조사
 - 동해남부해역 현황 파악
 - 동해남부해역에서 봄철 냉수대가 발생하여 여름철 남쪽으로 확장
 - 동해남부해역에서 300종 이상의 저서동물 및 식물플랑크톤 종수 파악과 약 1,100여종 이상 해양생물의 서식이 파악
 - 세계적으로 희귀한 열대우림 형태의 대형 수거머리말 군락지 발견 등 5개소에서 보호대상해양생물(잘피) 서식 확인
 - 해양보호구역 2개소 신규 지정('12.11) : 완도군 소화도, 신안군 가거도
- 시행상 문제점 및 대책
 - 우리나라 전 해역(연안 및 근해)을 대상으로 한 사업이지만, 예산 부족으로 근해 해양생태계 조사를 실시하지 못하고 있어, 근해조사를 위한 충분한 예산확보 필요

4. 2013년도 추진계획

- 계절별 조사 실시(연 4회) : 부유, 저서, 유영생태계 조사, 경성암반생물 및 해양보호구역 특별 조사 등
- 동해북부 연안해역 : 36.5°N(영덕) ~ 38.5°N(최북단) 27정점(유영동물 4개소, 경성암반생물 5개소), 해양보호구역 지정을 위한 특별조사
- 해양보호구역 신규지정 추진, 해양생태도 작성 등

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5315)

해양보호구역 관리체계 구축

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 갯벌을 비롯한 해양생물의 서식지에 대해 생태적으로 가치가 있는 지역을 해양보호구역으로 지정·관리
- 해양생물의 종보전 및 생물다양성 유지를 통한 지속가능한 이용방안 강구
- 갯벌간접체험, 교육 등 생태여행 프로그램 개발과 지역주민 주도의 생태여행 프로그램 정착

○ 사업기간 : 1999년 ~ 계속

○ 사업개요

- 습지보호지역 및 해양생태계보전지역 등 해양보호구역의 지정·관리
- 해양보호구역에 대한 관리계획 수립 및 관리사업 실시
- 해양 보호생물 및 생태계에 대한 생태여행 프로그램을 개발

○ 기대효과

- 해양보호구역의 지정 및 체계적 관리를 통하여 보전가치가 있는 해양생물 및 서식지의 보전
- 해양보호구역 관리사업을 통한 지역주민 지원사업 실시 및 관광인프라 구축으로 건전한 생태체험 유도
- 갯벌정보화시스템 구축으로 연안습지의 가치 및 중요성에 대한 정보를 인터넷으로 제공하고 학생대상 교육형 생태여행 프로그램을 추진함으로써 대국민 인식전환의 계기 마련
- 갯벌생태여행 프로그램을 개발을 통한 지역주민의 일자리 및 소득 창출로 지역경제 활성화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
해양보호구역 관리체계 구축	77,958	38,675	5,475	5,308	28,500
○ 해양보호지역관리사업	71,128	37,175	5,015	4,938	24,000
(예산액)	32,513	7,290	650	573	24,000
(지방액)	38,615	29,885	4,365	4,365	
(민자액 등)					
○ 갯벌정보화시스템 구축	3,830	1,500	360	370	1,600
(예산액)	3,830	1,500	360	370	1,600
(지방비)					
(민자액 등)					
○ 갯벌생태여행 프로그램 개발	3,000		100		2,900
(예산액)	3,000		100		2,900

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해양보호구역 관리
 - 해양보호구역대회, 해양보호구역평가 및 해양보호구역 인식증진 홍보물 발간 등
 - 2012년 세계 습지의 날 기념식 행사 및 습지주간 운영('12.5)
 - 시흥갯벌 습지보호지역 지정('12.2)
 - 신안 가거도 및 완도 소화도 해양보호구역 지정('12.11)
 - 갯벌 생태여행 지원(3개 운영기관)
 - 강화갯벌생태여행(강화도시민연대), 중도갯벌생태여행(중도슬로 시티위원회), 무안갯벌생태여행(생태지평연구소)
- 시행상 문제점 및 대책
 - 해양보호구역 관리사업의 실효성 확보를 위한 지속적인 예산확보 필요
 - 갯벌생태관광 프로그램 개발 예산 지원중단('13)에 따른 사업종료

4. 2013년도 추진계획

- 보호구역 관리운영, 지역주민 지원 및 해양생태계 보전·이용시설 설치 지원 등 보호구역관리 사업
 - 사업대상지역 17개소
- 신안 증도 바닷가 생태탐방로 구축 사업 실시
- 해양보호구역 관리
 - 해양보호구역대회 및 해양보호구역 인식증진 홍보물 발간 등

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5313)

분류	1-2-1-(3)
----	-----------

연안습지(갯벌) 조사

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 연안습지의 생태계 특성을 파악하여 우리나라 연안습지의 보전·관리 및 현명한 이용을 위한 과학적 기초자료 제공

o 사업기간 : 2008년 ~ 계속

o 사업개요

- (권역) 전남서부, 전남동부, 전북·충남, 인천·경기, 경남·제주 지역 등 5개 권역 구분
- (조사항목) 퇴적환경, 수리환경, 갯벌오염도, 저서동물, 물새, 염생식물, 해조류, 수산자원, 자연환경 및 사회경제적 현황 등 조사

o 기대효과

- 갯벌생태계 보전·관리를 위한 기본계획 수립 등 종합적이고 체계적인 갯벌생태계 보호정책 수립 기반 제공
- 습지보호지역 지정 및 갯벌생태도 작성 등을 통하여 각종 개발사업의 타당성 근거자료 제공 등

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 과제명	10,712	3,660	1,100	952	5,000
(예산액)	10,712	3,660	1,100	952	5,000

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - (지역) 경상 · 제주지역 갯벌
 - 정밀조사 : 1개소(전남 강진만 갯벌)
 - 기본조사 : 11개소, 136개 소분류 갯벌
 - 긴급조사 : 1개소(신안군 주변 갯벌)
 - 습지보호지역 모니터링 : 1개소(신안군 증도 갯벌)
- 시행상 문제점 및 대책
 - 습지보전법에 의한 법정계획으로 5년마다 실시하게 되어 있으나 예산 부족으로 2012년 완료 곤란. 따라서 법정기한 준수를 위한 2013년 보완조사 또는 예산증액 필요
 - 우리나라 연안습지 중 동해 연안습지에 대한 정보 부재. 3차 조사 계획 수립에 반영 및 충분한 예산확보 필요

4. 2013년도 추진계획

- 기본조사 보완, 습지보호지역 모니터링, 긴급조사 실시
 - 퇴적환경, 저서동물, 물새, 염생식물, 해조류, 수산자원, 자연환경 및 사회경제적 현황 등 조사
- 기타
 - 갯벌총서 발간, 갯벌생태등급도 작성
 - 3차 5개년 조사계획 수립, 조사지침서 개정 등

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5313)

분류	1-2-1-(4)
----	-----------

갯벌생태계 복원사업

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 매립 등으로 훼손·오염·방치되어 있는 폐염전, 폐양식장 등을 갯벌로 복원하여 생태계 기능회복 및 생태관광 활성화 도모
- 사업기간 : 2010년 ~ 계속
- 사업개요
 - 폐염전, 폐양식장 등 복원대상지 총 81개소 중 우선순위 17개소의 훼손된 갯벌 복원과 해수유통 실시로 생태계 기능개선 및 해양생물 다양성 회복
- 기대효과
 - 갯벌생태계 건강성 및 해양생물 다양성 회복으로 생태관광자원 활용을 통한 지역경제 활성화에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2013이후
○ 갯벌생태계 복원사업	83,304	4,000	3,000	2,400	73,904
(예산액)	83,304	4,000	3,000	2,400	73,904

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 폐염전을 갯벌복원(순천) : 폐염전을 갯벌 및 염습지로 복원 (0.81km²) 완료
 - 폐양식장을 갯벌복원(고창) : 폐양식장을 염습지 복원(0.96km²) 및 생태계 기능개선('13년말 사업 완료)

- 연육도로의 해수유통시설 설치, 주변 오염퇴적토 처리(사천) : 연육도로의 해수유통시설 설치, 주변 오염퇴적토 처리(0.56km²) 완료
- 노두길 해양생태계 복원(신안) : 물길 복원을 위해 해양생태계 복원정비공사(1.2km) 추진('13년 8월 사업 완료)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 본격적인 갯벌복원사업 추진

(백만원)

구분	사업비	년도별			사업내용	비고
		2011 까지	2012	2013		
고창	6,000 (8,220)	1,500	2,000	1,500	○ 폐염전·폐양식장을 갯벌로 복원하고 염생습지, 기수습지 등을 조성하고 생태계 기능도 개선	
신안	1,600 (1,900)	-	1,000	600	○ 연륙도로(1.2Km) 해수유통 시설설치와 해양생물 천이양상 등 모니터링 실시	
무안	300 (430)	-	-	300	○ 해양쓰레기 정화, 호안 정비로 해양생태계 기능 개선	

* ()는 총사업비 임

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부(시·군)
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5313)

분류	1-2-1-(5)
----	-----------

기름오염사고 대비 방제능력 확충

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 대형 해양오염사고에 대비한 기본적인 방제장비를 확보하여
오염사고 발생시 신속한 방제조치로 오염피해 최소화
- 사업기간 : 2006년 ~
- 사업개요 : 대형 해양오염사고 대비, 방제정 및 방제장비 확충
 - 장비 확보목표 : 방제정 38척, 유회수기 84대
 - ※ 보유현황 : 방제정 33척, 유회수기 86대
- 기대효과
 - 해양오염사고 발생 시 신속하고 효율적인 방제조치로 깨끗한 해양환경
보전 및 해양오염으로 인한 피해 최소화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014
○ 기름오염사고 대비 방제 능력 확충	121,652	106,103	5,673	7,023	2,853
(예산액)	121,652	106,103	5,673	7,023	2,853

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 노후 방제정 1척 대체 건조(2년차, '13년 준공) 추진 (1,950백만원)
 - 소형 방제작업선 3척 건조, 해경서 배치·운용 (1,800백만원)

- 유회수기 등 방제장비 12종 51대 구매, 해경서 배치 (1,293백만원)
- 방제비축기지 비축물자 6종 15,000점 구매·비축 (630백만원)
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- o 노후 방제정 1척 대체('11년~'13년, 3년차) 건조 (3,900백만원)
- o 연안 방제작업용 소형 방제작업선 2척 건조 (1,200백만원)
- o 유회수기 및 해안 방제장비 구매 (1,293백만원)
- o 대형 해양오염사고 대비, 방제작업자용 비축물품 확보 (630백만원)

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양경찰청
- o 실 시 기 관 : 해양경찰청
- o 작 성 기 관 : 해양경찰청 해양오염방제국 방제기획과(032-835-2291)

1-2-2. 연안·해양생태축(Blue-Infra) 조성

분류	1-2-2-(1)
----	-----------

해양생태도 작성

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해양생태계 보전·관리기본계획 수립에 활용하고, 개발행위 등을 하는 경우에 고려할 수 있도록 해양생태도를 작성

o 사업기간 : 2008년 ~ 계속

o 사업개요

- 해양생태계 기본조사 결과를 활용 해역별·등급별(1~3등급 및 별도관리지역) 권역도 작성

1. 1등급 권역 : 다음에 해당하는 지역 및 해역
가. 보호대상해양생물의 주된 서식지·산란지 및 주요 이동경로가 되는 지역 및 해역
나. 해양생태계가 특히 우수하거나 해양경관이 특히 수려한 지역 및 해역
다. 생물의 지리적 분포한계에 위치하는 지역 및 해역 또는 해양식생(海洋植生)의 유형을 대표하는 지역 및 해역
라. 해양생물다양성이 특히 풍부하고 보전가치가 큰 해양생물자원이 존재·분포하고 있는 지역 및 해역
마. 그 밖에 가목 내지 라목에 준하는 해양생태적 가치가 있는 지역 및 해역으로서 대통령령이 정하는 기준에 해당하는 지역 및 해역
2. 2등급 권역 : 제1호 각 목에 준하는 지역 및 해역으로서 장래 해양생태적인 보전 가치가 있는 지역 및 해역 또는 1등급 권역의 외부지역 및 해역으로서 1등급 권역의 보호를 위하여 필요한 지역 및 해역
3. 3등급 권역 : 1등급 권역, 2등급 권역 및 별도관리지역으로 분류되지 아니한 지역 및 해역으로서 개발 또는 이용의 대상이 되는 지역 및 해역
4. 별도관리지역 : 다른 법률의 규정에 의하여 보전되는 지역중 경관적 가치가 있는 지역으로서 대통령령이 정하는 지역 (예. 환경보전해역, 습지보호지역, 수산자원보호구역, 자연공원, 천연기념물 보호구역, 야생동·식물특별보호구역)

○ 기대효과

- 현재 및 미래에 해양생태적 보전가치가 높은 권역을 체계적으로 관리
- 해양생태계 보전·관리계획 수립에 활용
- 해양생태도 활용, 연안생태계 관리기반 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 해양생태도 작성 (예산액)	550 550	310 310	40 40	40 40	160 160

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 6개권역(서해북부, 서해중부, 서해남부, 남해서부, 남해동부, 제주도/이어도) 해양생태계 기본조사 결과 분석
- 해양생태도 작성지침(평가항목, 기준, 절차, 방법 등) 정립
- 등간격 단위격자($0.2^{\circ} \times 0.2^{\circ}$) 형태의 공간구획 설정을 통한 해양생태도 작성

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

○ 해양생태도 작성

- 7개권역(서해북부, 서해중부, 서해남부, 남해서부, 남해동부, 제주도/이어도, 동해남부)별 해양생태도 작성

○ 상대평가지수 이용에 따른 평가항목 기준치 변경 검토

○ 해양생태등급 구획별 관리수단 지정 검토

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실시기관 : 해양수산부

○ 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5313)

1-2-3. 하구역 건강성 회복프로그램 도입

분류	1-2-3-(1)
----	-----------

하구역 종합관리시스템 개발연구

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 하구역 환경 및 생태계 피해 저감, 서식지 복원, 친수공간 확보 등 하구역의 녹색성장 토대 구축
- 사업기간 : '10~'18
- 사업개요
 - 하구역의 수리, 수질, 저질 및 생태 모니터링 시스템 구축
 - 하구역의 사회경제적 현황조사, 정책현안 분석, 건강성 평가지표 개발 및 생태적 사용가치 추정 등
- 기대효과
 - 하구역의 지속가능한 이용(개발)을 위한 하구관리프로그램 개발

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 하구역 종합 관리시스템 구축	25,500	3,400	2,800	1,960	17,240
(예산액)	25,500	3,400	2,800	1,960	17,240

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 영산강 하구호-하구에 대한 수질환경 종합관리계획(안)제시
 - 영산강 하구호-하구의 유동퇴적·수질·생태 모니터링 실시
 - 낙동강, 영산강 하구 가치평가, 경제성 평가 및 건강성 평가지표 개발
 - 유역모델(HSPF)로부터 하천-하구 통합 수치모델(EFDC) 연계시스템 구축
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 평가지표 도출을 통한 하구역 종합관리 의사결정지원기능 기본 설계안 제시
- GIS 기반 하구역 관리 통합정보시스템 완성

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5283)

1-2-4. 해양생물자원 관리체제 선진화

분류	1-2-4-(1)
----	-----------

수산생물자원의 유전자은행 구축 및 정보관리

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 수산해양생물자원으로부터 유전자원을 확보하고 고유종 보전을 위한 유전적 특성을 규명하여 국가정보망 D/B 구축 및 활용
- 사업기간 : 2004년 ~ 계속과제
- 사업개요
 - 국내 수산해양생물 중 수집 및 유전자원의 특성연구
 - 수산해양유전자원의 정보 전산화와 정보서비스 관리체제 확립
 - 고유종 및 멸종위기종의 보존과 개발 등 유전학적 제반 연구
- 기대효과
 - 우리나라 고유 수산해양생물 중 보존과 유전자원 확보
 - 유전자원의 국제적 소유권 선점과 집단유전학적 자원관리
 - 수산해양생물산업의 산업화에 필요한 인프라 확충

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 수산해양생물 유전자은행 구축 및 정보관리	6,936	1,776	380	398	398

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진

- 부문별 추진실적 및 현황
 - 유전자원 정보 및 유전자 보존에 의한 유전자은행(592종) 운영
 - 미토콘드리아 DNA COI, Cytb 및 16S rRNA 유전자 이용
 - 해산어류 238종, 패류 103종, 담수어패류 54종, 고래 20종, 해외 수 집종 54종, 갑각류 123종 D/B 구축
 - 수산 절지동물 생명자원 84종 수집 및 종 판별 유전자 분석 완료
 - 84종에 대한 생태적 특성 (QR코드화) 및 유전정보에 대한 웹서버 구축 : <http://taxacode.org>
 - 종 특성 및 유전정보 제공을 위한 스마트폰 APP 개발완료
 - 유전학적 집단구조 분석 및 원산지 판별 : 홍합류, 게류
 - MS 마커 대량 확보 : 홍합유래 33,859개 및 대게유래 11,172개
 - 홍합 유사종 지중해 담치 등 8종에서의 MS 마커 보편성 분석
 - 대게 유사종 꽃게 등 11종에서의 MS 마커 보편성 분석
 - MS 마커 종특이성을 이용한 집단분석 및 러시아산 대게 원산지 판별 마커 세트 개발 (정확도 92%)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 추진기간 : 2013. 1~12
- 추진방법 : 자체 연구개발사업
- 추진내용
 - MS 마커 개발 및 계군의 유전적 집단구조 분석(소형 새우류, 게류)
 - 유전자원 바코드화 및 유전자 은행 운영
 - 분류체계별 생명자원 확보·분류 및 유전정보 탐색

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부 국립수산물과학원
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립수산물과학원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립수산물과학원 생명공학과(051-720-2462)

분류	1-2-4-(2)
----	-----------

해양생태계교란생물 관리대책

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 교란에 의한 해양생태계 보호, 해양생물다양성 보전을 위한 국가차원의 종합관리대책 수립과 외래종 현황을 파악하여 국제기구의 외래종 협약 제정 시 능동적 대처 및 국내이행 기반을 마련하기 위함
- 사업기간 : 2007년 ~ 계속
- 사업개요
 - 국제교류 증가(선박 이동 등)에 의한 해양생태계 교란생물 증가, 종 다양성과 유용생물자원의 감소 등 해양생태계 교란 우려
 - 교란생물의 모니터링과 생리·생태 연구 및 생태계에 미치는 영향을 평가하여 제어기술 연구와 관리 방안을 마련
- 기대효과
 - 교란생물 현황 파악으로 연안생태계의 관리방안 제시하고 체계적인 관리를 통한 해양생태계 건강도 증진
 - 상시적인 모니터링 체제 구축·운영으로 건강한 해양생태계의 보전 체제 확립 및 정책 자료 제공
 - 해양생태계의 지속가능한 이용 및 체계적인 보전 전략 수립

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 해양생태계 교란생물 관리 대책	0	1,120	300	2,000	13,500
(예산액)	16,920	1,120	300	2,000	13,500

* '13년 이후는 해양환경기술개발 R&D 중 해양생태계 위협생물의 피해 및 저감기술 개발사업의 총액으로 표기

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 국내 주요항구의 외래종 모니터링(구룡포, 부산항 등 10개항)
 - 주요항구 인근 외해역의 외래종 확산 실태조사
 - 부산·인천항 등 국내 주요 항구에서 외래종 확산 실태 등 조사 (연 2회) 결과, 총 173종의 생물 중 자생종 146종, **외래종 27종 확인**
 - 양포항의 자생종 멧게류에 기생하는 소형 갑각류의 일종인 요각류 (Copepoda) 8종 등 9종의 세계 신종과 국내 미기록종 9종 발견
 - 외래종의 식별용 분자마커 개발 및 생태적 특성규명
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 국내 주요항구의 외래종 모니터링(울산항, 부산항 등 10개항)
- 주요항구 인근 외 해역의 외래종 확산 실태 및 영향조사
- 부착관 실험을 통한 외래종의 능동적 조사
 - 부산·통영·인천항 등 3개 주요 항구에서 부착관 실험 조사
- 교란후보종(지중해담치, 주름미더덕 등)에 대한 피해 사례 조사
- 외래종의 분자마커 개발 및 생태적 특성 규명
 - 외래종(해면동물, 자포동물, 따개비류 등)을 선정하여 해당 종에 대한 종 특이마커 개발
- 외래종 관리체계 구축 및 관리기반 강화
 - 교란생물 후보종 제안
 - 교란생물 지정에 따른 근거 및 사례 제시
 - 관련 전문가 자문회의 또는 설명회 개최
 - 후보종별 포획, 구제 등 관리방안의 이행가능성 검토

- '09년도 선정 한 교란생물 후보종 7종(지중해담치, 주걱따개비, 화산따개비, 주름미더덕, 유령멍게, 쇠기꿀구멍갈파래, 띠갈파래)에 대한 지속적인 관찰·조사
 - 분포도 정밀조사 및 외래종 정착 모니터링
 - 해양생태계에 미치는 영향 조사 및 외래종의 자료수집 및 분석
- 외래종의 홍보물 제작
 - 교란생물후보종을 포함하여 외래종 27종의 정보 및 사진 수록
 - 한국의 해양 외래종 도감 제작

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5315)

분류	1-2-4-(3)
----	-----------

해양생물다양성 보전연구

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 해양생물자원의 지속가능한 이용을 위하여 해양생물상을 파악하고 이를 보전하기 위한 대책 마련
- 나고야(ABS*)의정서 채택으로 생물자원에 대한 주권이 인정됨에 따라 이를 보전·관리하려는 국제적 경쟁에 대응하기 위하여 필요한 기초자료 마련

* ABS : Access to Genetic Resources and Benefit-Sharing

○ 사업기간 : 2006년 ~ 계속

○ 사업개요

- 해양생물다양성 중요지역 해양생물상 파악 및 목록화
- 조사대상 해양생물의 시료와 사진자료 확보, 시료의 분자형질 분석과 분류
- 해양생물 분류기준 확립 및 해양생물다양성 DB시스템(KoMBIS) 갱신

○ 기대효과

- 동정이 어려운 해양생물에 대한 객관적인 분류기준 확보
- DB시스템의 지속적 갱신을 통하여 이용 가능한 해양생물자원 목록화
- 해양생물다양성 중요지역의 생물상 파악을 통해 다양성보전의 기초 자료 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 해양생물다양성 보전연구	4,300	1,800	300	300	1,900
(예산액)	4,300	1,800	300	300	1,900

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 제주지역(추라도 등) 해양생물 시료채취 착수
 - 형태형질적 분석 및 분자형질적 종분류
 - 미동정 시료 분류전문가 자문위원 풀(pool)에 종 분류 의뢰
 - DNA바코드 정리 및 해양생물다양성 정보시스템(KoMBIS) 자료갱신
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 해양생물다양성 중요지역(hot spot) 해양생물상 파악 및 목록화
 - 조사지역 : 동해 남부해역
 - 형태형질적 분석을 보완하기 위하여 고유종, 미기록종 등 중요종을 대상으로 분자형질 분석(국제적 분자형질 표준지표인 COI 분자마커 분석)
 - 조사대상 해양생물의 시료 및 사진자료 확보
 - 조사지역 서식생물 종목록 작성 및 조사지역 생태에 대한 화보집, 생태지도 제작
- 해양생물다양성 DB시스템(KoMBIS) 자료갱신
 - '12년 해양생태계기본조사 결과 및 한국동식물도감 해양생물종 기재자료 추가 입력
 - 국제 분류체계 분석 및 DB시스템 반영

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양수산부 해양생태과(044-200-5315)

분류	1-2-4-(4)
----	-----------

보호대상 해양생물 보전연구

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 온난화, 환경오염 등 해양생태계 변화에 따른 적극적인 대처와 보호대상해양생물 보전을 위한 관리대책 마련
 - 해양환경의 변화에 따라 이미 지정된 보호대상해양생물(52종)외에도 추가지정이 필요한 해양생물에 대한 연구·검토 실시
- 사업기간 : 2006년 ~ 계속
- 사업개요
 - 보호대상해양생물의 서식현황, 생태 특성, 멸종원인 등 종별 현황조사
 - 보호대상해양생물 종합관리계획 마련(서식지 보호 및 증식·복원계획 등)
 - 보호대상해양생물 추가지정·해제 및 종 증식·복원사업 추진
- 기대효과
 - 보호대상해양생물 추가지정 및 체계적인 보전·관리로 해양자산 도모
 - 보호대상해양생물 보전관리계획 수립을 통하여 계획적인 종 보전
 - 종 보전을 위한 중앙·지방간 역할분담과 복원·증식사업을 통해 해양생물 다양성 회복

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 보호대상해양생물 보전연구	3,780	1,080	150	150	2,400
(예산액)	3,780	1,080	150	150	2,400

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 보호대상해양생물 8종 추가지정
 - 보호대상해양생물 보전계획 수립 검토
 - 보호대상해양생물 추가지정을 위한 평가위원회 개최
 - 보호대상해양생물 홍보안내판 3개소 설치
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 보호대상해양생물 보전계획 수립
 - 보호대상해양생물 서식현황, 생태특성, 개체수 감소 요인 등 현황 조사
 - 국내·외 보호종 보전계획 및 보전사례 연구
 - 보호대상해양생물 증식·복원사업 추진
- 보호대상해양생물 신규지정 및 평가
 - IUCN RedList 등 보호종 지정 및 평가 관련된 국내·외 사례 연구
 - 보호대상해양생물 평가위원회 운영
 - 신규지정 후보종에 대한 보호종 지정 타당성 평가

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5315)

1-3. 통합적인 연안·해양 공간관리 기반구축

1-3-1. 신연안관리제도 정착으로 연안통합관리 강화

분류	1-3-1-(1)
----	-----------

연안통합관리의 실효성 확보

1. 전체계획의 개요

- o 사업목적 : 연안통합관리계획의 실효성을 확보하여 연안의 효율적 관리 도모
- o 사업기간 : 2000년 ~ 계속
- o 사업개요
 - 연안실태에 관한 기초조사 및 연안통합관리계획 수립
 - 연안관리지역계획 수립 및 지원
- o 기대효과
 - 연안환경개선 및 연안자원생산력 증대
 - 예측가능한 연안이용·개발에 따른 연안자원배분의 합리화
 - 연안이용개발 및 보전에 관한 지역주민의 참여의식 제고 등

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 연안관리	8,440	5,440	0	0	3,000
(예산액)	7,290	4,290	0	0	3,000
(지방비)	1,150	1,150	0	0	0

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 제2차 연안통합관리계획 수립에 따라 지역계획의 체계적 수립을 위한 제도보완
 - 『연안관리지역계획 수립 및 관리에 관한 업무처리 규정』 전부개정(7.24)
- 전국 연안지자체에 대한 연안관리지역계획 수립 지속적 추진
 - 계획수립 74개 지자체 중 35개(47%) 지자체 수립(3개구) 또는 수립준비중
 - 연안관리 지자체 지역역량 강화를 위한 워크숍 2회 개최(2.24, 11.1)
- 연안통합관리 이행체제 구축추진
 - 연안해역적성평가 체계 마련 및 지침 신설(12.26)
 - 지역별 자연해안관리목표 설정방안 마련 및 운영지침 보완(12.26)
- 연안침식관리구역 도입 등을 골자로 하는 연안관리법 개정(안) 마련 및 의원발의 입법 추진('12.9월~)

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 연안통합관리 제도개선 추진 및 통합계획·지역계획의 실효성 확보방안 마련
- 전국 연안지자체에 대한 연안관리지역계획 수립지원 및 승인
- 연안관리법 개정

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 연안계획과(044-200-5261)

분류	1-3-1-(2)
----	-----------

연안관리정보시스템 구축

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 연안실태 및 변화추이에 대한 체계적이고 과학적인 정보체계 구축으로 효율적인 연안 관리업무 지원
- 사업기간 : 1999 ~ 계속
- 사업개요
 - 체계적 연안관리정보 기반조성을 위한 DB구축 및 활용시스템 개발
 - 고해상도 위성영상을 이용한 연안 변화 모니터링체계 구축
 - 연안관련정보 및 기술의 중앙·지방기관 간 연계 시스템 개발
- 기대효과
 - 효율적인 연안관리를 위한 연안 관련정보 및 기술 제공
 - 연안관리정보에 의한 행정업무지원 및 대국민 서비스 효과 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 연안관리정보시스템구축	11,718	8,735	540	450	1,993
(예산액)	11,718	8,735	540	450	1,993

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 신연안관리 행정업무 지원서비스 구축
 - 공유수면 매립정보 관리 서비스, 무인도서 종합정보체계, 행정업무 지원 DB구축, 연안정비업무 지원기능 개선 등
 - 연안 GIS 융·복합, 공유 및 활용 서비스
 - 연안지역 위성영상 DB구축, 연안정보도 및 주제도 현행화, 1/5,000 연안정보도 서비스용 자료제작 등
 - 연안지식 포털 서비스(지도기반 2차 연안실태조사 통계서비스, 사용자 맞춤형 연안지식정보 서비스 기능강화 등
- 시행상 문제점 및 대책 : 시스템의 안정적 구축을 위한 예산확보 필요

4. 2013년도 추진계획

- 국가정보시스템 연계를 위한 시스템 아키텍처 변경
- 연안침식정보체계 구축
- 대국민 서비스 기능 개선
- 행정업무지원시스템 기능 개선을 통한 업무기능 강화
- 행정업무지원DB 구축 및 연안주제도 현행화
- 홍보강화 및 사용자 교육 실시 등 기타

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 연안계획과(044-200-5266)

분류	1-3-1-(3)
----	-----------

연안해역 조사 및 DB 구축

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 100톤 미만 소형선의 해상사고 발생률이 높은 연안해역에 대해 최신 장비를 이용하여 측량, 해도정보를 갱신함으로서 해상교통안전지원
 - ※ '90년대 이전 측량자료가 70%이상이며, 100톤 미만 선박사고가 76.4%('11년 914척)를 차지
- 연안에 대한 과학적이고 체계적인 조사를 통하여 연안개발, 보전을 위한 효과적인 연안관리정책 지원

o 사업기간 : 2003~2024년

o 사업개요 : 연안해역 32,000km²의 해저정보 조사

o 기대효과

- 최첨단 장비를 이용한 연안해역에 대한 정밀조사로 세계수준의 해상교통 안전정보 기반을 마련하여 국가 신인도 확보 및 연안관리의 효율성 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 연안해역조사	215,700	51,900	9,300	8,250	146,250
(예산액)	215,700	51,900	9,300	8,250	146,250

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 완도 남부 등 7개소 연안해역 기본조사 및 정밀조사
 - 해저지형측량, 해저장애물조사, 천부지층탐사 등 : 3,167km²
 - 측량원도 : 186도엽
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 구역 : 고흥 부근, 국가어항 10개항 등 연안해역 정밀조사
- 조사내용 : 해저지형측량, 장애물조사, 천부지층탐사, 노·간출암 조사

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 수로측량과(051-400-4261)

1-3-2. 녹색성장 구현을 위한 연안공간 조성

분류	1-3-2-(1)
----	-----------

연안경관 그랜드 디자인 도입 및 적용

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 연안공간의 생태적·경제적 가치, 친수성, 안전성 등을 고려한 국가차원의 연안경관 관리체계 마련
- 사업기간 : 2011년 ~ 계속
- 사업개요
 - 연안경관 디자인 설계 및 적용
 - 연안경관 영향평가 및 연안 경관심의제도 도입
- 기대효과
 - 쾌적한 연안경관 조성을 통한 지역주민의 삶의 질 제고
 - 시민의 공공접근성 제고와 해양관광과 연계한 지역경제의 활성화
 - 양호한 연안생태경관 조성을 통한 연안공간의 부가가치 창출

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산사업

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황

- 연안경관 관리체계 구축방향 마련추진
 - 연안경관 유형 분류체계(안) 및 연안경관조성사업 시범구상
 - 연안통합계획 및 지역계획, 연안정비사업 등과 연계한 연안경관 관리방안 및 관리지침(안) 마련
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 연안경관조사 및 유형별 관리방안 마련을 통한 연안경관 조성사업 추진 (중장기계획)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 연안계획과(044-200-5261)

1-4. 연안지역 기후변화 적응·복구체제 구축

1-4-1. 기후변화의 과학적 예측을 위한 기후변화 예측모델 개발

분류	1-4-1(1)
----	----------

기후변화대응 해양기술개발 추진

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 기후변화협약 체결(1992년), 교토의정서 발효(2005년) 등 기후 변화에 대한 국제적 대응강화
 - 해양을 매개로 기후변화에 대응하기 위한 온실가스 저감 및 저장, 기후 변화 예측, 기후변화 관측 등 해양분야 핵심기술 개발
- 사업기간 : 2000년 ~ 2015년
- 사업개요
 - CO₂ 해양지중저장기술개발, 해양생태계 영향 및 기능평가기술개발
 - 해양기인 중장기 기후변동의 역학적 연구와 예측기술 개발
 - 기후변화 해양부문 적응시스템
- 기대효과
 - 온실가스 감축의무에 대처하기 위한 국제적 노력에 동참하고 기후변화협약 이행을 위한 대외 협상력 제고에 기여
 - 온실가스 해양처리, 감축 및 흡수, 예측 및 관측 기술개발

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 기후변화대응 해양기술개발 추진	97,312	28,496	12,700	11,236	44,880
- CO ₂ 해양지중저장기술 개발(예산액)	80,316	20,500	10,000	9,816	40,000

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
- 해양생태계 영향 및 기능 평가기술개발(예산액)	3,564	2,664	900	-	-
- 해양기인 중장기 기후 변동의 역학적 연구와 예측 기술개발(예산액)	6,732	4,132	1,300	1,300	-
- 기후변화 해양부문 적응시스템 구축 및 보급(예산액)	6,700	1,200	500	120	4,880

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

세 부 추 진 계 획	추진실적
○ CO ₂ 해양처리기술개발	○ CO ₂ 해양지중저장을 위한 해양퇴적층 저장후보지 탐색, CO ₂ 수송 및 저장 기초공정설계 수행 ○ CO ₂ 해양지중저장 처리공정 및 CO ₂ 운송시스템, 해상처리 플랜트 설비 개념설계
○ 해양생태계 영향 및 기능평가 기술개발	○ 남해권역 장기수온변동 추이 및 기후변화와의 상관성 분석 ○ 동중국해 중장기 해양환경/생태계 변동 추이 분석 ○ 기후변화 영향 평가·감시를 위한 해역/생태계 모니터링
○ 해양기인 중장기 기후변동의 역학적 연구와 예측기술개발	○ 연안역 미래 경계조건 부과를 위한 한반도 주변해 해양 기후변화 예측 실험 ○ 외력변화에 따른 연안역 반응 연구를 위한 고해상 모델 정립 및 미래 예측 실험 (울산, 광양만) ○ 주요 연안역 해양-대기 상호작용 관측 및 기후모델 분석
○ 기후변화 해양부문 적응시스템 구축 및 보급	○ 연안지자체 대상 기후변화 적응인증프로그램 평가체계 고도화 ○ 기후변화에 따른 해양환경특성평가(광양만, 가막만) ○ 해양기후변화 인식증진 콘텐츠 개발(해수온상승 시뮬레이터) ○ 개도국 기후변화적응 지원 협정 및 국제워크숍을 통한 해양기후 변화 적응역량 강화

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

<세부사업별 추진계획>

- CO₂ 해양지중저장기술개발
 - 저장소 선정 도출된 트랩의 저장능력 및 위험도 평가
 - 실증사업대비 CO₂ 수송체계 세부사양 정립 및 모니터링 수행
 - 울릉분지 주변 실증저장 후보지 해양환경조사 및 생태계 영향평가 추진
- 해양생태계 영향 및 기능평가기술개발
 - 기후변화 민감해역 고정관측 및 장기 모니터링 시스템 구축
 - 기후변화 지표생물종 및 분자 마커 탐색 및 선정
- 해양기인 중장기 기후변동의 역학적 연구와 예측기술 개발
 - 북태평양, 한국 주변해 2050년 해양 기후변화 시나리오 작성
 - 외력 변화에 따른 2050년 연안역 (울산, 광양만) 반응 예측 및 적응 대책 프로토콜 작성
 - 주요 연안역 해양-대기 상호작용 모니터링
 - 한국 주변해 및 2개 연안역 2050년 기후변화 DB 구축 및 가시화
- 기후변화 해양부문 적응시스템 구축 및 보급
 - 기후변화 적응인증프로그램 저변확대 및 제도화 방안마련
 - 기후변화에 따른 해역별 해양환경특성 평가

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5287)

분류	1-4-1-(2)
----	-----------

해수면 상승 모니터링 및 예측

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

기후변화에 따른 해수면 상승률의 결정에 중요한 해수면과 지각변동 관측자료의 동시 생산과 정밀분석을 통해 해수면 상승에 대한 정확하고 과학적인 예측정보의 생산

○ 사업기간 : 2011~2015

○ 사업개요

- 조위관측소의 조위(해수면) 관측 자료와 GPS자료의 정밀 분석을 통해 지각 변동이 보정된 절대 해수면 변동량 산출 및 예측
- GNSS기술을 활용하여 국가해양수직기준면 감시 인프라 확대 구축

* 조위(해수면)관측지점 확대는 국가해양관측망(조위관측소) 구축과 연계하여 추진

○ 기대효과

- 해수면 변동량을 지속적으로 감시함으로써 장기적인 해역별, 지역별 절대·상대해수면 상승률을 산출
- 각 지역별 연안개발(구조물 보강, 설계기준 재산정 등) 및 연안관리에 필요한 과학적인 해수면 상승 지표 산출

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 해수면 상승 모니터링 및 예측	2,200	200	200	200	1,600
(예산액)	2,200	200	200	200	1,600

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해수면 상승 대응 국내외 동향, 시나리오 분석 및 자료수집, 품질 관리·보관·배포방안 도출
 - 조위관측소 28개소를 기준으로 기본수준점 정비 및 GPS 상시관측소, 수직기준면 모니터링·활용
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 기후변화에 따른 해수면 상승 등 사회적·경제적 파급 및 대응방안 수립을 위한 「국가해수면센터」 설립 추진 전략 마련
- 조위관측소(19개소) 기본수준점 정비
 - 해양수직기준(TBM)과 육상수직기준(BM)간 연계를 위한 지역별 편차 조사 및 경향 분석

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4233)

1-4-2. 기후변화 대응 연안 공간관리 전략 구축

분류	1-4-2-(1)
----	-----------

해안침수예상도 제작 및 연안재해 취약성 평가

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 기후변화에 기인한 대규모 연안침수에 신속히 대응하기 위해 미래 발생 가능한 해일에 대한 침수예상도 제작·보급
- 연안재해 인자별 취약성의 객관적 분석평가를 위한 지표를 개발하고 평가시스템 개발

o 사업기간 : 2011~2015

o 사업개요

- 태풍해일에 대비한 위험지역별 해일고, 침수범위, 침수깊이 등을 알려주는 해안침수예상도 제작(전국 연안 51개 지자체 141개 지역)
- 우리나라 실정에 맞는 연안취약지수, 환경취약지수, 지속가능개발지수를 개발
- 연안재해 원인별 예방·저감·대응 대책 수립을 위한 재해요인별 취약성 평가시스템 개발

o 기대효과

- 지자체 재해정보지도 제작에 필수적인 침수예측 정보 제공
- 지역별 맞춤형 연안 기후변화 대응 전략, 방재대책, 정비계획 등의 과학적 근거자료로 제공되어 연안관리의 효율성 극대화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 기후변화 적응 관련 정보의 생산과 보급 (예산액)	32,880	7,200	7,290	7,290	11,100
	32,880	7,200	7,290	7,290	11,100

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 남해안(14개 지자체) 33개 지역의 해안침수예상도 제작
 - 제주 등 15개 지자체 30개 지역의 연안취약성평가지표 개발
 - 연안취약성 평가시스템 개발 및 개발지표의 웹 기반 DB 구축
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 서해안 침수 위험지역(30개소)에 대한 해안침수예상도 제작
- 연안재해 취약성 평가 및 GIS 활용시스템 구축

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4222)

1-4-3. 연안·해양환경분야 능동적 국제협력 추진

분류	1-4-3-(1)
----	-----------

해양조사 정책지원을 위한 전문가 풀 운영

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해양자원과 해양개발을 위한 국가정책차원에서의 해양조사 증가와 글로벌 해양영토 확보 경쟁 강화에 따라 이를 전략적으로 지원할 전문가 집단 구성과 운영 필요

o 사업기간 : 2011-계속

o 사업개요

- UN 해양법체제 확립에 따른 주변국과의 경계 확정 문제 등에 있어 체계적이고 적극적인 대응방안 마련
- 해양조사 전략의 주기적 점검과 계획조정을 위한 전문가 자문단과 정책결정자간 네트워크 구축
- 국제법, 해사, 해양경계, 해양환경, 기후, 재해, 국방 등 다분야 전문가 풀 구성 및 정기교류 추진

o 기대효과

- 최근 증가하는 국제적 해양영토확보 분쟁에 보다 효과적으로 접근하여 정책마련에 근간이 되는 해양조사자료 지원 방안을 마련
- 해양관련 정보에 대한 다분야의 전문가 그룹 네트워크를 통한 공동 목표 설정으로, 빠른 정보교류와 해결책 마련이 가능

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 해양조사 정책지원을 위한 전문가 풀 운영	500	-	-	-	500
(예산액)	500	-	-	-	500

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 직선기선에 의한 영해기준점 23점의 전국 단일망 조정 및 영해기준점 중 직선기선에 의한 좌표 고시 개정(안) 및 검토
 - 해양조사 전문가 풀 운영 및 전문가 자문회의 개최('12. 9. 24)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 해양영토 전문가 풀 상시운영 방안 도출
 - 독도, 이어도, 동해, 해양경계 획정 대응전략 등 해양영토 현안사항 해결 방안 제시 등 자문단 구성·운영
 - * 해양·측량·국제법 및 관계기관 전문가로 구성
- 해양조사 관련 정책적 판단 지원을 위한 방향성 제시
 - 유엔 해양법협약에 따른 기술 매뉴얼(IHO C-51)의 국내적용 방안
 - 영해기준점 및 과학적·법적 해양경계 관리를 위한 전문가 의견 수렴 등

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 수로측량과(051-400-4281)

1-5. 해상안전관리체제의 선진화 및 첨단화

1-5-1. 체계적 해사안전정책 수립을 위한 해사안전 총괄·조정 법령 마련

분류	1-5-1-(1)
----	-----------

선진해사안전관리체제 구축을 위한 종합계획 수립

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 해사안전확보를 위한 중장기 및 단기 안전관리 계획의 수립으로 통합·체계적인 국가해사안전 관리 추진
- 사업기간 : 2011년 ~ 계속
- 사업내용
 - 제1차 국가해사안전기본계획('12~'16년)에 따라 연간 해사안전 시행 계획 수립·시행
- 기대효과
 - 각 부처로 분산된 안전관리 업무 통합관리 및 체계적 안전정책 추진
 - IMO 회원국 감사제도에서 요구하는 국가 해사안전정책의 피드백 체계 (수립 → 시행 → 평가 → 차기계획 반영) 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 국가해사안전기본계획	650	200	150	150	매년 150
(예산액)	650	200	150	150	매년 150

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 제1차 국가해사안전기본계획 수립·고시('12.3.12)
 - * 목표 : '16년까지 대형사고 Zero화, 주요사고 및 사망자수 20% 감소
 - 추진전략 : ① 선원 역량제고, ② 선박안전성 강화, ③ 선사·정부의 관리능력 강화, ④ 안전한 통항 환경조성, ⑤ 안전문화 증진, ⑥ 비상대응체계 구축
 - 2012년 해사안전 시행계획 수립·고시('12.5.4)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 2013년 해사안전 시행계획 수립·고시 : '12.2
- 각 기관의 시행계획 이행상태 주기적 점검 : '13.4월, 7월, 10월, 12월

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전정책과 (044-200-5816)

1-5-2. 선박안전관리체제 강화

분류	1-5-2-(1)
----	-----------

수입위험물컨테이너점검제도(CIP)의 시행 및 실효성 극대화

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 해상 위험물컨테이너에 대한 안전관리 서비스 제공을 통한 국민의 재산, 인명 및 해양환경 보호
- 사업기간 : 2003년 ~ 계속
- 사업내용
 - 수입 위험물컨테이너에 대한 운송규정 이행여부 점검으로 선박안전은 물론 도로·철도 등 연계 운송 안전확보
- 기대효과
 - 사고 개연성이 높은 위험물 관련 안전사고 예방
 - 국제기준에 적합한 위험물운송 안전관리 제도 시행

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ CIP시행 추진	1,106	756	110	110	130

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진

- 부문별 추진실적 및 현황
 - 수입위험물 ‘컨’ 점검 4,876TEU 실시('12.1~12월)
 - 수입위험물컨테이너 정보관리시스템 구축 및 소유권 획득('12.7월)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 수입위험물컨테이너 5,380TEU 점검 추진('13.1~12월)
 - 「위험물컨테이너 등의 점검에 관한 요령」에 따라 지방청별 위험물컨테이너점검(CIP) 자체 추진계획 수립·시행
 - 분기별 점검결과 보고를 통한 지방청 제도이행실적 관리
- CIP시행 지방청별 점검목표 및 실적에 따라 예산(1.1억원) 적정 배정
 - 방독마스크 등 점검·보호장비 구입 및 개방점검용 장비 임대 등
- 위험물컨테이너점검제도 선진화
 - 수입위험물컨테이너 정보관리시스템을 활용한 점검대상 컨 선정, 실시간 점검실시, 점검결과 등 데이터 공유 및 통계관리 고도화
 - 물동량, 위반내역, 주요 교역국·운송자별 특성을 고려한 점검계획 수립 시행을 통해 CIP 제도 실효성 확보 및 업무 효율성 향상
- 수입위험물컨테이너 점검(CIP) 워크숍('13.10월)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5836)

분류	1-5-2-(2)
----	-----------

선박 검사등록 업무체계 구축

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 선박등록·검사업무의 과학화 및 종합관리체계 구축
- 사업기간 : 2010년~2013년
- 사업개요 : 선박검사정보 DB 구축(3,428백만원)
- 기대효과 : 선박검사행정 민원불편 해소 및 취약분야 안전관리 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2010	2011	2012	2013
○ 선박검사정보 DB화 (예산액)	3,428	660	1,200	1,000	568
	3,428	660	1,200	1,000	568

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 선박검사정보 DB 구축
 - DB구축량 : 약224만면
 - 대상지부 : 부산, 고흥, 제주지부 및 말소선박(인천, 여수, 목포, 통영, 강원지부) 선박검사 자료
 - DB구축 대상지부에 대한 고속스캐너 구입 : 3대
 - 추진기간 : '12. 6. ~ '13. 3(말소선박 자료 작업중)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 선박검사정보 DB 구축
 - DB구축량 : 약40만면
 - 대상지부 : 말소선박(완도, 군산, 창원, 포항지부) 선박검사 자료
- 백업 스토리지 증설 : 6TB(테라바이트)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해당 없음
- 실 시 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과/선박안전기술공단
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5831)

1-5-4. 해상교통환경 · 안전시설의 선진화

분류	1-5-4-(1)
----	-----------

광역해역의 체계적 관리를 위한 해양경찰력 강화

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 일본 독도영유권 주장, 중국어선 EEZ침범 불법조업 등 해양 치안환경 급변에 따라 중·소형 경비함정에 의한 기존 영해 중심 해상경비를 대형함정 · 항공기 위주의 광역 해양경비 체제로 전환하기 위한 국가적 대응세력 확보
- 사업기간 : 1996년 ~ 계속
- 사업개요 : 1000톤 이상 대형함정 39척 및 항공기 34대(비행기10, 헬기24) 확보
- 기대효과 : 광역해역 「海 · 空」 입체적 경비 및 수색구조 역량강화, 불법 외국어선 단속, EEZ 어업자원 보호 등 해양주권 수호

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 대형함정 및 항공기도입 (예산액)	1,904,828 1,904,828	1,113,181 1,113,181	64,407 64,407	74,420 74,420	652,820 652,820

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 대형함정건조 : 현재 33척 보유중이며, '20년까지 39척 확보 추진 중
· 3척(5000톤 1, 3000톤 2) 건조 중으로 '16년 이후 3척 추가 건조

구분	척수	건조사	사업예산	건조기간	준공예정
5000톤	1	현대중공업	1,100억원	'12~'16(5년)	'16. 6월
3000톤	2	STX조선	1,600억원	'12~'15(4년)	'15. 12월

- 항공기도입 : 현재 23대 보유중이며, '20년까지 34대 확보 추진 중
- 대형헬기 1대 도입 진행 중으로 '14년 이후 10대 추가 도입

보유	회전익(헬기)					고정익(비행기)			
	소계	카모프	벨	팬더	AW-139	소계	첼린저	C-212	CN-235
23대	17대	8	1	6	2	6대	1	1	4

- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- o 대형함정건조 : 대형함정 1척(1000톤) 준공, 배치
대형함정 3척(5000톤 1, 3000톤 2) 5년중 2년차 건조 진행
- o 항공기도입 : 대형헬기 1대 4년중 3년차 도입 진행

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양경찰청
- o 실시기관 : 해양경찰청
- o 작성기관 : 해양경찰청 장비기술국 전략사업과(032-835-2371)

분류	1-5-4-(2)
----	-----------

노후함정 교체로 해양치안역량 강화

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 선령을 초과하여 운용중인 노후함정 대체건조를 통해 해상 치안 집행력 강화
- 사업기간 : 1996년 ~ 계속
- 사업개요 : 선령(강선 20년, FRP·알루미늄선 15년) 초과 함정 신형 교체
- 기대효과 : 노후함정 대체건조를 통한 성능 개선으로 해상경비, 해양사고 대응 등 치안역량 강화 및 함정승조원 안전 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 노후함정대체건조 (예산액)	1,424,903 1,424,903	495,706 495,706	151,030 151,030	152,536 152,536	625,631 625,631

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황 : 노후함정 32척 중 12척 대체건조 중('15년 완료)
 - 잔여 20척은 연차적으로 대체건조 추진 예정

구 분	보유함정	노후함정	건조진행 함정 도입년도			
			소계	'13년	'14년	'15년
계	301	32	12	9	1	2
경비함정	202	27	11	8	1	2
특수함정	99	5	1	1	-	-

- 연도별 노후함정 비율 추이

구 분		'09년	'10년	'11년	'12년
보유함정		283	288	292	301
노후 함정	계	46	45	40	32
	대형함	5	5	5	3
	중형함	21	16	12	9
	소형정	10	14	17	15
	특수함정	10	10	6	5
노후화율		16%	16%	14%	11%

o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- o 중·대형함정 4척(1000톤 1, 500톤 1, 300톤 2), 소형정 5척, 특수정 1척
(방제정) 준공·배치
- o 노후 소형정 1척 및 특수정 3척(순찰정) 대체건조 신규 발주

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양경찰청
- o 실 시 기 관 : 해양경찰청
- o 작 성 기 관 : 해양경찰청 장비기술국 전략사업과(032-835-2371)

분류	1-5-4-(3)
----	-----------

연안해역 수색구조 역량 제고(Blue Guard)

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 2011년 주5일제 전면 실시, 참살이 문화 등 국민의 높아진 소득수준과 해양에 대한 관심 및 레저활동 증가로 연안해역 해양안전수요 급증
- 과거 해양사고 대응위주의 수동적 해양 안전관리에서 바다안전을 적극적으로 만들어가는 고객중심 해양안전망 구축 필요

o 사업기간

- 수색구조장비 보강 : 2007년 ~ 2030년
- 해양 원격응급의료시스템 구축 : 2009년 ~ 2012년

o 사업개요

- 연안해역 안전취약개소(갯바위, 양식장, 저수심 등)에서 사고 대응역량 강화를 위하여 현장 접근성, 운용 용이성 등 고려한 수색구조장비 보강
- 낙도 및 선박에서 응급환자 발생시, 함정-병원간 연계한 원격응급의료 시스템을 활용, 현장에서 전문인력에 의한 신속한 응급의료 제공

o 기대효과

- 연안해역 안전관리망 강화로 신속한 해양사고 대응 및 인명피해 최소화
- 해양 응급환자 발생시, 현장에서 전문인력 및 시스템을 활용한 즉시성 있는 응급의료서비스 제공으로 국민의 생명과 건강 보호

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2013이후
연안해역 수색구조 역량제고	58,152	28,214	10,640	10,040	9,258
- 수색구조장비 보강 (예산액)	37,642	19,274	4,700	4,410	9,258
- 해양 원격응급의료시스템 구축 (예산액)	23,010	8,940	5,940	5,630	2,500

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 수색구조장비 보강 : 고속제트보트 2척, 수상오토바이 20, 대형공기부양정 1척(2년차) / 4,700백만원
 - 해양 원격응급의료시스템 구축 : 함정 52척, 헬기 3대 / 5,940백만원
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 수색구조장비 보강 : 14척 / 4,410백만원
 - 고속제트보트 2척, 수상오토바이 10척, 고속구조정 1척, 대공기부양정 1척(3년차)
- 해양 원격응급의료시스템 구축 : 51개소 / 5,630백만원
 - 경비함정 49척, 헬기 2대

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양경찰청
- 실 시 기 관 : 해양경찰청
- 작 성 기 관 : 해양경찰청 수색구조과 (032-835-2446)

분류	1-5-4-(4)
----	-----------

주요항만과 항로 관리를 위한 고품질 해양조사

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 주요 항만과 항로의 안전항해 위해요소(암초, 침선, 해저장애물 등) 파악을 위한 정밀조사를 실시하여 해도 개정·보정 및 입·출항 선박의 해난 사고 미연방지
- 항만의 효율적인 유지관리와 항만정책 지원

○ 사업기간 : 2008년 ~ 계속

○ 사업개요

- 무역항(31) 및 연안항(29)에 대하여 멀티빔조사, 해저면영상탐사, 천부지층탐사 등의 정밀수로측량
- 항만해역 정밀수로측량 DB 구축 및 3차원 해저영상물 제작

○ 기대효과

- 항만해역의 항해위험요소 파악으로 입·출항 선박의 항해안전 도모
- 해저지형 변화의 주기적인 모니터링을 통해 항만의 체계적·효율적 유지관리에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 주요 항만관리를 위한 고품질해양조사	92,210	15,010	3,000	1,800	72,400
(예산액)	92,210	15,010	3,000	1,800	72,400

※ '13년부터는 항만해역 수로측량 우선순위 설정 및 기본계획 수립 결과를 토대로 항만해역별 주기측량 실시

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상 추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 부산항, 인천항, 울산항, 하동항, 여수신항에 대한 정밀수로측량 실시
 - 항만해역(울산항 등 19개항) 수로측량 자료 DB 구축 및 연계정보 시스템 고도화
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 사업내용
 - 부산항(신항), 인천항, 울산항, 평택·당진항, 군산항, 장항항, 목포항, 광양항, 마산항, 포항항에 대한 정밀수로측량
 - 부산항 등 5개항 항만해역 정밀수로측량 자료 DB 구축 및 연계정보 시스템 고도화
- 추진일정
 - 정밀수로측량 : 2013. 4~11
 - 정밀수로측량 자료 DB 구축 및 연계정보시스템 개발 : 2013. 6~11

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 수로측량과(051-400-4262)

해양교통시설 인프라의 지속적 확충 추진

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 선박 항행안전의 기반시설인 항로표지시설 확충으로 해상교통 안전 도모, 항만 효율성 증대 및 물류비용 절감
- IT기술을 이용한 체계적인 항로표지 설치·관리로 동북아 물류중심 국가 기반조성

○ 사업기간 : 1999년 ~ 계속

○ 사업개요

- 연안해역 및 항만 입·출항로 통항선박 안전을 위한 항로표지시설 확충
- 위성항법보정시스템(DGPS) 및 DGPS전국망(NDGPS) 구축 운영
- 해양기상 정보제공시스템 구축
- 해양교통시설 통합관리시스템 구축
- 유인등대 정비 및 해양문화공간 조성
- 해상교통시설 기반기술 연구개발

○ 기대효과

- 해양교통 환경개선으로 해양사고 예방 및 물류비 절감은 물론 국제적 공기(公器)인 항로표지의 신뢰성 확보
- 유인등대를 정비하여 해양문화공간으로 제공함으로써 대국민 홍보강화
- 국제적 추세인 e-NAV 도입에 대비하여 다양한 안전정보 제공을 위한 해양교통시설 시스템 통합의 기반 마련
- 위성항법보정시스템(DGPS) 구축을 통한 국가 측위정보 인프라구축으로 정확한 위치정보를 제공하여 안전운항 유도 및 DGPS관련 산업육성

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 항로표지시설 확충 및 개량	866,354	588,200	55,025	52,172	170,957
(예산액)	866,354	588,200	55,025	52,172	170,957

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황

구 분	추진계획	추진실적	비 고
항행위해요소 제거를 위한 항로표지 설치 및 동해저도어장 조업구역 북방한계선 표시용 도등 설치	항로표지설치(56)도등설치('12. 1~12)	'12.12 완료	정상추진
남해권역 항로표지 관리운영실태 조사 및 관리기준 마련	('12. 3~12)	'12.12 완료	정상추진
등대 및 해양문화 홍보용 콘텐츠 개발 및 스마트폰용 앱 제작	('12. 3~12)	'12.12 완료	정상추진
해양교통기반시설기술개발(R&D) 사업 추진	(계속)	(계속)	정상추진
후포등대 무인화 추진	('12. 1~12)	'12.10 완료	정상추진
여수권·마산권역 해양교통시설 통합관리시스템 구축	(계속)	여수·마산청 1차사업 완료	정상추진
해양교통시설 점검정비 강화를 위한 부표정비선 건조	('12. 7)	'12. 7.25 창명1호 건조	정상추진

- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 안전하고 효율적인 해상교통환경 조성을 위해 항로표지 설치(45기), 노후 항로표지 시설 개량 및 기능강화 ('13. 1~12)
- 무인화등대 활용방안 연구 등 해양교통시설 연구용역 추진('13. 3~12)
- 등대 해양문화공간 조성사업 추진('13. 1~12)
- 해양교통시설 점검정비 강화를 위한 부표정비선 건조('13. 4~12)
- e-Navigation 기획연구 추진('13. 7~'14. 7)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전시설과(044-200-5875)

분류	1-5-4-(6)
----	-----------

첨단 대체항법시스템(eLoran) 구축 추진

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 국가 전파항법인프라 안전망 확보와 국가산업 보호를 위하여 대한민국 전역에서 GNSS 측위정보 및 시각정보를 대체할 수 있는 첨단 대체항법시스템(eLoran)을 구축하고자 함

※ 박근혜정부의 140개 국정과제 중 84번째인 「항공, 해양 등 교통안전 선진화」 과제의 해양분야 세부과제(7번)임

○ 사업기간 : 2013년 ~ 2017년

○ 사업개요

- GPS 취약성에 대응하기 위해 전파교란에 강한 독자적인 첨단 대체항법시스템(eLoran) 구축

○ 기대효과

- GPS의 전파교란이 발생해도 국방, 정보통신, 물류 등 산업전반에 지속적이고 안정적인 항법시스템 및 시각동기 서비스 제공
- GPS 교란에 대비한 첨단 대체항법시스템(eLoran) 구축으로 첨단 안전기술 확보 및 항법시스템 체계화에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012	2013	2014 이후
○ 첨단 대체항법시스템(eLoran) 구축	46,800	800	15,000	31,000
(예산액)	46,800	800	15,000	31,000

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가

- 사업추진을 위한 관계기관 협의 및 설계용역 정상 추진함

○ 부문별 추진실적 및 현황

구 분	추진계획	추진실적	비 고
eLoran 시스템 구축을 위한 기본·실시설계용역	'12년 용역발주, '13년 초 완료	'12.4.3 ~ '13.2.22	정상추진
커버리지 확정 등을 위한 국방부, 방통위 등 관계기관 협의	'12년 협의완료	국방부, 방통위 등 8개 기관 협의 '12.8.25 ~ '12.9.9	정상추진

○ 시행상 문제점 및 대책

- eLoran 편입 부지 매입과 지장물 등 보상업무 추진을 위한 전담인력 부족으로 보상비용 절감 및 매입기간 단축 한계 예상

⇒ 「공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률」에 따라 보상전문기관에 위탁을 추진하여 매입기간 단축, 불필요한 마찰 방지 등 민원 최소화

4. 2013년도 추진계획

- 국토교통부(토지정책과)에 사업인정신청 : '13년 상반기
- 보상전문기관에 eLoran 부지 매입·보상업무 위탁 : '13~'14
- eLoran 시스템 제조·구매사업 추진 : '13~'15
- eLoran 송신국 신축공사 추진 : '13~'15

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전시설과(044-200-5878)

분류	1-5-4-(7)
----	-----------

해양교통 전문인력 양성사업 추진

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 해상교통량 증가, 선박 대형화·고속화·자동화 등 해양교통 환경의 급속한 변화에 능동적으로 대응할 수 있는 인력 양성
- 세계 GNSS 다변화에 대비하고 IALA 등 국제기구 동향에 선제적으로 대응할 수 있는 위성항법 전문인력 양성

○ 사업기간 : 2011년 ~ 2016년

○ 사업개요

- 해양교통분야(한국해양대, 목포해양대) 및 GNSS분야(인하대, 한국항공대) 석사과정(2년) 전문인력 2016년까지 각각 100명씩 총 200명 양성

○ 기대효과

- 해양교통 및 위성항법(GNSS¹⁾) 특수분야의 체계적인 전문인력 양성으로 국제변화에 적극적 대응 및 국가 경쟁력 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011	2012	2013	2014이후
○ 해양교통 전문인력 양성사업	2,250	125	375	500	1,250
(예산액)	2,250	125	375	500	1,250

1) GNSS (Global Navigation Satellite System) : 전세계 위성항법시스템

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가

- 해양교통분야 및 GNSS분야 석사과정 53명을 지원함으로써 전문인력 양성에 기여함

○ 부문별 추진실적 및 현황

구 분	추진계획	추진실적	비 고
석사과정 전문인력 양성	56명, 3.75억원	53명, 3.75억원	인하대 지원자 부족으로 3명 미선발 ⇒ '13년 추가 선발 예정

○ 시행상 문제점 및 대책

- 전문인력 양성사업 특성상 퇴학생 및 중도 포기자가 발생할 수 있으므로 이들에 대한 장학금 반환 규정 정립이 필요
⇒ 2013년도 사업 추진시 지원자들에 대한 서약서 징구 추진

4. 2013년도 추진계획

○ 2013년 국고보조금 교부

- 총 500,000천원 : 1차 400,000천원, 2차 100,000천원

○ 해양교통분야 및 GNSS분야 석사과정에 대한 지원 추진

- 총 86명 : 해양교통분야 46명, GNSS분야 40명

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실시기관 : 해양수산부

○ 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전시설과(044-200-5878)

1-5-5. 지능형 첨단 항법시스템 구축

분류	1-5-5(1)
----	----------

전자해도 제작 및 개발

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 선박의 대형화, 고급화 및 고속화 등에 따른 해난사고 방지 및 운항의 효율성 증진을 위한 디지털 항해안전정보 서비스
- 사업기간 : 2000년 ~ 계속
- 사업개요 : 최신의 해도정보 유지를 위한 전자해도 제작 및 새로운 전자해도 국제표준 변경에 대비한 차세대 전자해도 개발
- 기대효과 : 전자해도를 통한 항해안전 확보 및 해양GIS 기초정보 제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 전자해도 제작 및 개발 (예산액)	24,725 24,725	5,725 5,725	3,500 3,500	3,000 3,000	12,500 12,500

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - '11년도 측량실적 및 항행통보 등 최신정보를 반영한 전자해도 제작 및 유지관리(440셀)
 - * 해도제작 일원화시스템을 통한 전자해도 제작·관리
 - 해도품질향상을 위한 해도제작 일원화 시스템 정착 추진
 - 차세대 전자해도(S-101표준적용) 서비스를 위한 국제표준 공동개발
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 종이해도, 전자해도 동시 제작을 위한 일원화시스템 개선
 - 셀 단위의 전자해도와 도엽단위의 종이해도 정보의 균질성 확보를 위한 DB 재구성 및 일원화 시스템 성능 개선
- * '12년 생산 측량원도 536도엽을 반영하여 HPD(해도제작일원화시스템) 최신관리
- 범용 수로정보 데이터 모델(S-100)의 국내 적용을 위한 기반연구 및 미래지향적 해도 서비스 모델 개발
 - S-100(범용수로데이터모델)으로 개발한 S-101,102,10x등의 전자해도 활용과 S-100 관련한 표준개발 참여
 - 고품질 해도간행 및 미래지향적 해도 제작·서비스 모델개발을 위한 지속적인 연구 지원

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해도수로과(051-400-4320)

분류	1-5-5-(2)
----	-----------

위성 지휘(광역위성) 통신망 부중심 구축

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- '05년부터 위성망을 이용한 해·육상 간 영상통화, 전자결재, ENG 전송 등 다기능 멀티미디어 광역위성망 구축 운용 中
- 광역위성망 중심국(인천)이 강우, 강설 등 기후 변화에 따른 위성링크 장애시 모든 함정 통신두절 불가피한 실정
 - 북한과 인접 비상사태로 인한 기반시설 파괴 대비 중심국과 멀리 떨어진 지역에 이중화 시스템 구축 필요

o 사업기간 : 2013년 6월 30일 준공기한

o 사업개요

- 주중심국(해양경찰청 본청) 시스템 장애 시 자동 또는 수동으로 전환 부중심국에서 시스템 정상화
- 진행사업 : 부중심국 구축(부산해양경찰서)

o 사업내용

- 위성안테나(6.3미터) 등 부중심국 기반시설 구축
- RF시스템, TDMA HUB시스템, 공간 이중화 시스템 구축
- 전원공급 및 안테나 제어장치, 결빙방지장치 설치

o 기대효과

- 중심국 이중화 구현을 통한 안정적 위성통신망 운영
- 독도·이어도 및 EEZ 등 원활한 해양 주권수호 임무 수행

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013
o 광역위성통신망 부중심국 구축 (예산액)	6,007 6,007	2,873 2,873	1,717 1,717	1,417 1,417

3. 2012년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - RF시스템, TDMA HUB시스템 구축
 - 영상전송/영상전화 시스템 구축
 - CCTV용 DVR서버, CCTV 카메라
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 위성안테나(6.3미터) 등 부중심국 기반시설 구축
- 위성안테나 전원공급 및 제어장치, 결빙방지장치 설치

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양경찰청
- o 실 시 기 관 : 해양경찰청
- o 작 성 기 관 : 해양경찰청 장비기술국 정보통신과(032-835-2001)

1-5-6. 선박기인 환경오염방지 및 국제안전규제 시행 강화를 통한 해사안전 확보

분류	1-5-6-(1)
----	-----------

선박기인 환경오염 방지기술 개발 및 산업화

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국제해사기구 온실가스저감 관련 국제협약(해양오염방지협약, MARPOL) 대응 기술개발 및 선박평형수관리협약 대응 기술 개발 및 시험, 평가, 인증 시스템 구축
- 사업기간 : 2005년 ~ 계속
- 사업개요
 - 선박배출 온실가스 관련 국제협약 대응전략 개발
 - 선박배출 대기오염원(PM,BC) 기후변화 영향평가 및 저감기술개발
 - 선박평형수처리설비 개발 및 시험, 평가, 인증 시스템 구축
- 기대효과
 - 해사산업 분야, 국제표준 대응·선도 기술개발
 - 선박배출 온실가스저감, 선박평형수관리 강화 기술개발을 통해 해양환경오염방지 선도

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	'11까지	'12	'13	'14이후
○ 선박으로 인한 대기오염 국제협약 대응전략 개발	950	950			
○ 선박배출 대기오염원 (PM,BC) 기후변화 영향 평가 및 저감기술개발	9,950	-	1,000	950	8,000
○ USCG Phase II 기준 부합 선박평형수설비 개발 및 시험, 평가, 인증 시스템 구축 (예산액)	12,000	-	-	1,000	11,000
			1,000	1,950	19,000

3. 2012년도 추진실적

o 종합평가 : 정상추진

o 사업내용

- 국제해사기구(IMO) 선박배출 온실가스 규제 관련 국제협약의 국내 수용을 위한 기반 구축에 관한 기초연구
 - * 에너지효율설계지수(EEDI) 검증방법 연구 및 실선시험
 - * 시장기반조치(MBM) 및 청정개발체제(CDM) 배출권 활용방안 연구
- 국제해사기구(IMO) 선박온실가스 분야 의제문서 검토 및 제안
 - * MEPC 62차 4건 제출, 64차 3건 제출
- 선박배출 대기오염원(PM,BC) 기후변화 영향평가 기초연구
 - * 덴마크, 노르웨이 등 북극권 국가의 선진연구소와 공동연구 추진

o 추진일정

- '12.01 ~ '12.06 : 최종연도('11년, 7차년도)로 세부과제 1건 종료
- '12.11 ~ : 신규 세부과제 1건 연구수행기관 선정 및 연구착수

o 추진방법

- 전문기관(한국해양과학기술진흥원) 연구개발사업 시행 위탁

o 시행상 문제점 및 대책

- 문제점 : '13.01 해양오염방지협약(MARPOL) 개정·발효 등에 따른 적극적인 국제협약 대응 체계의 폭넓은 구축이 필요하나, 최우선 과제를 위주로 연구개발을 추진
- 대책 : 국제협약 대응 위한 신규과제 적극적 발굴, 기획 및 추진을 통해 국제표준에 선도적으로 대응 및 해사산업 보호·육성

4. 2013년도 추진계획

o 사업내용

- 국제해사기구(IMO) 선박배출 온실가스 규제 관련 국제협약의 국내 수용을 위한 기반 구축에 관한 기초연구 완료에 따른 정책반영 검토
- 선박배출 대기오염원(PM,BC) 기후변화 영향평가 기초연구 및 실증 인프라 구축
 - * 덴마크, 노르웨이 등 북극권 국가의 선진연구소와 공동연구 지속적 추진

○ 추진일정

- '13.03 : 연구과제 진도점검 실시
- '13.08 : 연구개발과제 중간평가 실시
- '13.03 : 선박평형수설비 및 시험, 평가, 인증 인프라 구축을 위한 신규 과제 연구기관 선정 및 연구착수
- '13.01 ~ 12 : 국제해사기구(IMO) 연관 주요의제문서 검토, 분석, 대응

○ 추진방법

- 전문기관(한국해양과학기술진흥원) 연구개발사업 시행 위탁

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부(전문기관 : 한국해양과학기술진흥원)
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5834)

분류	1-5-6(2)
----	----------

선박재활용 협약 대응시스템 구축

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 선박재활용 협약의 채택에 따른 대응전략 마련
- 사업기간 : 2011 ~ 2017
- 사업개요 : 선박재활용 협약(Ship Recycling Convention) 채택에 따른 선박의 유해물질 생산·사용·처리 등에 대해 선주, 조선소, 선박 해체업자 및 선박 검사기관 등 이해당사자의 체계적인 대응 시스템 구축
- 기대효과 : 신규 국제협약에 대한 신속한 대응방안 마련을 통해 조선·해운 등 국내 산업 보호

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산사업

3. 2012년도 추진실적

- 선박재활용 협약논의 동향 등 현황 조사
- 선박재활용 협약의 이행방안 논의에 대한 국제회의 참가(MEPC 64차) 및 채택된 지침서의 국내법 수용 및 적용을 위한 방안 조사

4. 2013년도 추진계획

- 선박재활용 협약의 이행 지침서 수용 연구
- 선박재활용 협약의 PSC, 검사 및 증서발급을 위한 지침서 수용 연구
- 선박재활용 협약의 이행방안 논의에 대한 국제회의(MEPC 65차) 참가

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 한국선급 및 선박안전기술공단
- 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5834)

1-6. 해사안전분야 국제화

1-6-1. IMO에서 국익창출을 위한 기반 확대

분류	1-6-1-(1)
----	-----------

IMO 전략적 의제발굴 기반 조성

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 의제문서 제출을 통한 국제해사기구(IMO) 정책 제안 확대
- 사업기간 : 계속
- 사업개요 : 창의적·선도적인 IMO 대응 의제 발굴, 전문가 네트워크 강화 및 자료의 통합관리 체계 구축
- 기대효과
 - 국제해사분야 기술적 기여를 통한 IMO A그룹 이사국으로서의 위상강화
 - IMO 국제규범 선도를 통한 해운·조선분야 국익창출

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ IMO회의 전략적 대응	3,856	2,408	548	300	600
(예산액)	3,856	2,408	548	300	600

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황 : IMO 회의대응 의제문서 개발(29건)

○ 시행상 문제점 및 대책

- 양적 의제문서 제출을 탈피하여, 글로벌 이슈를 주도할 주요사항에 대한 의제문서 개발 및 제출 → '13년 연구용역 과제선정 시, 종합 검토 추진

4. 2013년도 추진계획

- IMO 회의 의제문서 개발 및 전략적 회의 대응(28건)
- IMO 회원국 감사 대비 내부절차서 및 점검표 개발
- 전문가 네트워크 강화 및 아이디어 발굴을 위한 워크숍 개최(2회)
- IMO 통계자료 및 회의자료 효율적인 관리

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전정책과(044-200-5824)

1-6-2. 해사안전분야 개발협력 강화

분류	1-6-2-(1)
----	-----------

해사안전분야 국제협력 강화

1. 전체계획의 개요

- o 사업목적 : 개도국의 해사안전 관련 기술 및 대응능력 제고
- o 사업기간 : 2013~계속
- o 사업개요 : 개도국에 대한 유·무상 원조사업 및 국제해사기구를 통한 기술협력사업 시행
- o 기대효과 : 아국의 선진 기술 전파 및 IMO A이사국으로서 위상 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
해사안전분야 국제협력 강화	9,662	5,594	1,284	1,284	1,500
o 개도국 지원사업(KOICA) (예산액)	2,592	432	648	648	864
o IMO 기술협력 사업 (예산액)	6,470	4,862	536	536	536
o 말라카해협 통항안전증진사업 (예산액)	600	300	100	100	100

3. 2012년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
 - 해사분야 국제공적원조사업의 원활한 추진으로 개도국의 역량 강화 및 아국의 국제적 위상을 제고함

○ 부문별 추진실적 및 현황

- IMO 기술협력 사업 : 12년도 분담금 납부, IT기술을 활용한 해상안전 세미나 등 3개 사업(14.5만불) 실시 및 13년도 사업(6개, 50만불) 선정 완료
- 개도국 지원사업(KOICA) : 동아시아지역 선박온실가스 저감을 위한 역량강화 워크숍(10회) 및 교재개발(3건) 등 완료
- 말라카해협 통항안전증진사업 : MEH 사업조정위원회 참석 및 분담금 납부

○ 시행상 문제점 및 대책

- 문제점 : 수원국 수요에 맞는 원조사업 지원 및 개발 필요
- 대책 : 기술협력사업 영향평가 용역('13.3) 등을 통해 사업의 실효성 제고

4. 2013년도 추진계획

○ 대한민국-IMO 기술협력사업 시행

- 사업내용 : 개도국의 국제협약 이행능력 제고(계속)
- 추진방법 : IMO를 통한 위탁수행

○ 개도국에 대한 무상지원 사업 시행(KOICA)

- 사업내용 : 인도네시아 선박안전성제고 및 역량강화사업
- 추진일정 : '13.8~'15.7
- 추진방법 : KST(선박안전기술공단)를 통한 협의수행

○ 말라카해협 통항안전증진사업

- 사업내용 : 말라카해협의 해상교통 안전시설 개선(계속)
- 추진방법 : ANF(말라카해협 항로표지 기금)를 통한 위탁수행

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부 해사안전정책과

○ 실 시 기 관 : 해양수산부 해사안전정책과

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사안전정책과(044-200-5824)

1-6-3. 해적 및 대테러 국제 공조체제 구축

분류	1-6-3-(1)
----	-----------

해적퇴치를 위한 국제협력 강화

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 우리 선원·선박에 대한 해적피해 예방 및 주요 수출입 항로에 대한 안전을 확보하고, 국제적인 해적퇴치 노력에 기여
- 사업기간 : 2011년 ~ 계속
- 사업개요
 - 해적위험해역 운항 아국 선원·선박에 대한 통항안전 지원
 - 주요 수출입 항로 안전 확보를 위한 해적피해 예방대책 수립·시행
 - 선사 및 선박의 해적피해예방 자구책 이행 지원
 - UN, IMO, ReCAAP 등 국제기구의 해적퇴치 활동에 기여·협력
- 기대효과
 - 해적으로부터 아국 선원·선박을 보호하고 안전한 해상운송여건 조성
 - 아국 선박 해적피해 발생시, 신속한 구조대응 국제 협력기반 강화
 - 자원, 에너지 등 수출입 안전 확보 및 국가경제, 국민생활 안정에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 해적퇴치를 위한 국제협력 강화	3,014	650	784	160	1,420
(예산액)	3,014	650	784	160	1,420

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 선원대피처(Citadel) 설치 법적근거 마련을 위한 “국제항해선박 및 항만시설의 보안에 관한 법률” 개정안 12.18 공포(시행 ‘13.6.19)
 - * 현재는 국토해양부 고시(선박안전법 제26조에 따른 선박설비기준)로 선원대피처 설치 위치, 구조, 설비 등에 대해 규정
- 해적위험해역을 통항하는 모든 선박(518척)에 대해 모니터링을 실시하고 해적공격정보 제공, 취약선박 우회통항 등 해적피해 방지조치
- 선장 및 관리자는 물론 선원들이 쉽게 이해하고 실천할 수 있도록 선사 등에 해적대응 교육 동영상 및 만화 형식의 교육교재 제작·배포
 - * 약 200여개 국적선사 및 선박관리업체와 2,000여척 선박에 배포
- 우리부 주관으로 국방부, 해군본부, 청해부대 등이 참여하고 4,400톤급 구축함 등이 투입된 민관군 합동훈련 3회 실시(‘12.4월, 8월, 12월)
- 우리나라에서 ‘12.3월부터 UN 소말리아해적퇴치연락그룹(CGPCS) 제3작업반 의장국을 맡아 해적관련 논의를 주도함
 - * 해적대응지침(BMP) 이행강화, 피랍선원의 복지제고, 민간무장보안요원의 근거 마련 등(2.28, 9.12/미국 워싱턴, 9/25 영국 런던)

○ 시행상 문제점 및 대책

- 소말리아 해역에서의 해적 활동은 줄어든 반면 서아프리카 해역에서의 해적사고는 증가 추세
- 서아프리카 해적 특성을 파악하고 이 지역을 운항하는 우리나라 선박 및 선원의 안전을 위한 대응책 수립·강화 필요

4. 2013년도 추진계획

- 「국제항해선박 및 항만시설의 보안에 관한 법률 시행규칙」에 선원대피처 설치 관련 구체적인 기준 마련을 위한 하위법령 정비
- 선원대피처 설치 위험해역 범위 지정, 선원대피처의 시설 기준 등

- 국적선박 뿐만 아니라 제미니호 같은 우리 선원이 승선하는 외국적 선박 (해외취업선박)에 대해서도 모니터링 강화방안 강구
 - 국적선, 국내선사가 장기 용선한 외국적 선박 및 해외취업 선박(등록시)에 대한 위치 추적 및 해적공격정보 제공 등 강화
- IMO, UN 소말리아 해적퇴치그룹(UNCGPCS) 등 국제무대 활동 증대, 해적퇴치 아시아 지역협력체(ReCAAP)와의 공조체제 공고화

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 항해지원과(044-200-5853)

해양항만 위기대응 능력 강화

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 전 세계 해적 피해 및 해양사고 발생증가에 따른 상황관리 및 위기 대응능력 강화
- 해양사고피해 최소화 및 풍수해(태풍) 취약요인 사전해소, 대응태세 구축으로 국민의 생명과 재산보호 및 신속한 피해복구

o 사업기간 : 2011 ~ 계속

o 사업개요

- 위기상황 대처능력 강화를 위한 해양항만상황관리실 운영
- 해양사고보고, 해적방지·대응시스템(VMS, SSAS) 운영 및 국내외 유관 기관과의 비상연락체계 유지
- 태풍 내습시 피항선박 폭주예상 피항지 및 취약시설 위해요소 사전제거

o 기대효과

- 해적 및 테러 발생 위험해역을 운항하는 국적선박의 운항 안전성 제고
- 태풍 등 해양항만 재난 발생 시 신속한 대응으로 피해 최소화

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산 사업

3. 2012년도 추진실적

o 종합평가 : 정상추진

o 부문별 추진실적 및 현황

- 서울 핵안보정상회의('12. 3), 여수세계박람회('12. 5~8) 개최에 따른 보안등급 상향 조정 및 보안활동 강화
- “2012년 재난대응 안전한국훈련”과 연계한 대규모 해양사고 대응 훈련 실시(4.25~27)
 - * 훈련내용 : 경인아라뱃길 선박사고 대비한 통합도상훈련
- 2012년 태풍 내습 대비 해양항만분야 대응지침 수립·이행(6.18)
 - * 해양항만분야 자체 비상대책반(본부 및 지방해양항만청) 가동 및 위기 경보 수준별 조치사항 이행

o 시행상 문제점 및 대책

- 해운항만분야 위기상황은 선박 및 항만시설 등이 복합적으로 상호연계되어 발생되고 수습과정에서도 부서별로 긴밀한 공조 필요
- 본부·지방해양항만청 담당직원 대상 위기관리매뉴얼 숙달 교육 실시

4. 2013년도 추진계획

- o 지방항만청, 지자체, 항만공사 등 기관별 기능 및 역할 등을 고려한 사고위기 대응 매뉴얼 재정비('13.10)
- o 태풍 등 풍수해 내습 대비 단계적 대응체계 구축('13.6~10)
 - * 태풍이 경계구역(북위 25도, 동경 135도 서쪽) 진입시 조기 비상대책반 가동 등
- o 해양사고 초기대응 매뉴얼 제작, 손상선체 응급조치 기술 등 지능형 구난기술 개발(3차년도) 추진
 - * 수행기관 / 소요예산 : 한국해양연구원 / '13년 9월~'14년 8월 350백만원

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 항해지원과(044-200-5853)

제2절
신성장동력 창출을 위한 해양과학기술 개발

2-1. 미래 해양자원 개발

2-1-1. 해양광물자원 개발 및 상용화 추진

분류	2-1-1-(1)
----	-----------

바다 골재자원조사

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 전국 골재자원의 부존량 및 개발 가능성 조사를 통해 실질적인 골재 개발과 수급계획수립에 활용하여 안정적인 골재수급으로 경제발전에 기여
- 골재자원 조사결과를 시·도(시·군·구) 및 골재협회에 제공, 골재 산업의 건전한 육성과 친환경적인 골재 기술개발을 유도

* '04.12.31 골재채취법을 개정하여 국토교통부로 골재자원조사 일원화

○ 사업기간 : 1993~2020

○ 사업개요 : 기본현황조사, 해저지형조사, 해양탄성파탐사, 시추조사, 골재 품질시험 및 개발 타당성 분석

○ 기대효과 : 지속 가능한 골재공급원 확보 및 연도별 골재수급계획 수립 등을 통해 골재의 안정적 수급 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 골재자원 조사(바다 포함)	53,222	16,072	1,800	1,900	33,450
(예산액)	53,222	16,072	1,800	1,900	33,450

* 1993~2005까지 : 산자부 기초조사 투자 실적(5,702백만원)

2006~2020 : 국토부 골재자원조사(하천·육상·산림골재, 바다골재)

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 2012년도에는 육지 6개시군 및 바다 ‘남해 통영 서남부 EEZ 해역’(100광구 270km²)에 대한 골재자원조사 시행
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 향후 골재수급 안정을 위하여 지방자치단체의 의견수렴을 통하여 우선조사시행이 필요한 10개 시·군에 대하여 조사를 시행하고, 수도권 골재자원을 확보함은 물론 ‘15년중순~‘16년말에 걸쳐 지정기간이 만료되는 서·남해 EEZ 골재채취단지의 골재자원의 확보를 위하여 2013년도에는 서해·어청도 서북부 EEZ 해역을 대상으로 골재자원조사를 시행할 계획임

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 국토교통부
- 실 시 기 관 : 한국수자원공사·한국지질자원연구원·한국해양과학기술원
- 작 성 기 관 : 국토교통부(건설인력기재과, 044-201-3546)

분류	2-1-1-(2)
----	-----------

가스하이드레이트 탐사 및 개발연구

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 석유, 천연가스를 장기적으로 대체할 획기적인 에너지자원 확보
- 국내 동해 해역의 가스하이드레이트 부존 확인 및 평가
- 가스하이드레이트 탐사 및 생산을 위한 기반기술 개발

o 사업기간 : 2005년 ~ 2014년

o 사업개요 :

- 1단계(2005~2007) : 유망 I지역(동해남부) 정밀조사, 심부시추 및 부존 확인
- 2단계(2008~2011) : 동해 울릉분지 종합 정밀조사, 심부시추 및 부존 평가, 생산기반기술 확보
- 3단계(2012~2014) : 생산시험 및 최적 생산기법 도출

o 기대효과

- 국내 부존 가스하이드레이트의 성공적 개발 생산 시, 향후 급격한 소비 증가가 예상되는 천연가스의 원활한 공급을 통해 국민경제에 기여
- 중장기 상업적 가스하이드레이트 개발생산을 위한 제반 기술 확립
- 시추개발시의 안정성 확보, 환경영향 예측 및 대비책 마련
- 가스하이드레이트 개발사업 경제성 평가 결과의 제시로 사업추진의 당위성 확보 및 경제적 파급 효과 제시

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 가스하이드레이트 탐사 및 개발연구	43,550	28,150	5,100	5,100	5,200
(예산액)	36,080	22,880	4,400	4,400	4,400
(민자액 등)	7,470	5,270	700	700	800

3. 2012년도 추진실적

o 종합평가 : 정상추진

o 부문별 추진실적 및 현황

<지구물리 분야>

- 3차원 탐사자료(UBGH2-2-2) 지역 정밀 부존 평가
- 가스하이드레이트 저류층 퇴적상 및 퇴적환경 해석
- 가스하이드레이트 저류층 메탄플럭스 모델 개념설계 및 인자 규명

<환경영향 분석 분야>

- 기존 획득 자료의 환경영향 관련 내용 재처리 및 해석
- 시험생산시추에 최적화된 환경영향 리스크 분석 및 중요도 선정
- 환경영향 모니터링 시스템의 기초 설계

<개발생산 분야>

- 감압기반 융합 생산시험 공정 개념안 확보 및 현장 적용성 분석
- 시험생산 공정요소기술개발(안정성 분석, 동적 물성변화, 해리전파분석, 사질제어 억제기술)

o 국제협력사업

- 한미공동연구 지속 추진(PNNL, LBNL)

o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

o 생산시험대비 현장적용기술연구 확장 계속

<지구물리 분야>

- 가스하이드레이트 시험시추 대상지역 선정
- 가스하이드레이트 저류층 퇴적시스템 규명
- 가스하이드레이트 저류층 메탄 플럭스 모델 수립

<환경영향 분석 분야>

- 환경영향 모니터링 시스템 현장 적용
- 현장 적용 결과에 의한 설계 보완과 개선 및 위기관리의 개념 설계
- 울릉분지 기준 환경 탐사 및 자료 해석

<개발생산 분야>

- 현장생산시험 시나리오 도출 및 생산시험 예측
- 3D 중규모 생산모사시스템 개발 및 감압 융합 회수 적용안 도출

o 국제협력사업

- 한미공동연구 지속 추진(PNNL, LBNL)
- 노르웨이 Statoil 협력방안 협의

5. 담당기관

o 예산계상기관 : 미래창조과학부

o 실행기관 : 한국지질자원연구원

o 작성기관 : 한국지질자원연구원 석유해저연구본부(042-868-3214)

2-1-2. 해양수자원 이용방안 구축

분류	2-1-2-(1)
----	-----------

해양 용존자원 추출기술 개발

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 육상광물자원의 고갈에 의한 세계적 원자재난과 자원무기화에 대비하여 해수로부터 지속가능한 자원순환형 해양용존자원 추출기술을 적극 개발함으로써 국가 전략 금속자원 및 산업소재 원료의 장기·안정적 공급원 확보
- 사업기간 : 2000~2014년
- 사업개요 : 海水에서 리튬(Li), 마그네슘(Mg), 우라늄(U), 붕소(B) 등과 같은 유용자원을 추출·회수하는 핵심기술 및 시스템 개발
- 기대효과 : 휴대폰, 전기자동차 등의 2차 전지에 활용되는 리튬과 마그네슘 등 국가 전략금속자원의 장기·안정적 확보를 통해 수입대체 및 수출 등 경제적 효과와 친환경 자동차 산업 등 관련 산업 성장에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 해양 용존자원 추출기술 개발	36,830	19,130	7,000	4,900	5,800
(예산액)	21,830	11,130	4,000	2,900	3,800
(민자액 등)	15,000	8,000	3,000	2,000	2,000

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해상형 리튬 흡/탈착 스테이션(954m²) 건설 및 실험역 설치 구동 ('12.11)
 - 해상 리튬흡착 테스트베드 설치 및 운용
 - 해수리튬 채취 향상화 연구
 - 탄산리튬 제조 공정시스템 최적화 및 고순도화 기술 개발
 - 해양용존 추출 고순도 마그네슘 화합물 제조(순도 99.99%급)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 리튬 채취 해양 실증 플랜트 운용 및 흡·탈착 최적 공정 프로세스 구축
- 탄산리튬 제조 일관공정 시스템 개발
- 마그네슘 추출 해양실증 파일럿 플랜트 설계 제작 및 공정

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5244)

분류	2-1-2-(2)
----	-----------

해양심층수의 에너지 및 산업지원기술 개발

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해양 온도차 발전의 원천기술을 확보하는 한편, 해수 냉난방 이용기술의 조기 실용화를 위해 녹색도시(Green 올림픽장)에 시험 적용하기 위한 핵심기술개발
- 해양심층수산업 현장지원기술 및 정책의 개발을 통한 산업 활성화 지원
- 해양심층수 수질조정 담수화 기술 (선진국 대비 에너지 절감 30%)

o 사업기간 : 2010~2015년

o 사업개요 : 해양심층수를 활용한 산업 확대 및 에너지 이용 등 다목적 활용 기술 개발

o 기대효과 : 해양수자원의 개발, 이용 및 관리기술 정립을 통한 해양신산업 창출, 동해 연안역의 지역별 해양신산업 육성을 통한 고용창출, 해양심층수 에너지 이용기반 확보에 따른 저탄소 녹색성장 선도

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 해양심층수의 에너지 및 산업지원기술 개발	27,900	5,300	5,200	7,900	9,500
(예산액)	27,900	5,300	5,200	7,900	9,500

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 탠덤식 히트펌프 시스템 설계기술 개발(특허 출원)
 - 해양심층수연구센터 적용 실험('11.3~'12.3)에 의한 최적운전모드 도출, 스마트기술 확보
 - 500RT 탠덤식 히트펌프 제작, OTEC 20kw 터빈발전기 제작 및 800mm 취수관 시제품 제작 완료('12.12)
 - 해양온도차발전 사이클 개선기술 확보 및 적용(특허출원)
 - 해양심층수를 이용한 아이스링크 냉각 및 공조시스템 고안(특허출원)
 - 고경도(경도 1,200) 먹는 해양심층수 제조 기술 확보 (특허출원)
 - 해양심층수 산업 규제 완화 법률 개정안 작성
 - 해양심층수 미네랄 탈염수의 안전성 및 기능성 평가
 - 해양심층수 산업 활성화 시장 전략 수립
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 중형관 시제품 제작 및 자정취수 시스템 실험
- 탠덤형 1000RT 해수 냉난방 시스템 제작 및 시운전
- OTEC 20kW 제작, 실증 및 OTEC 50kW 설계
- 환경개선 및 복합이용기술
- 보급형 복합 수질 조정 시스템 개발
- 해양심층수 처리수 제조 공정화 기술 개발
- 해양심층수 미네랄농축수 및 추출물의 안전성 및 기능성 평가
- 해양심층수 산업 DB 및 고도화 시장 전략 수립
- 해양심층수 2차 기본계획 수립

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5248)

분류	2-1-2-(3)
----	-----------

가스하이드레이트 형성원리를 이용한 해수담수화 기술개발

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 기존의 증발법(에너지 소비 大)과 역삼투압법(주기적 막 교환 비용 大)의 단점을 극복하는 신개념 원천기술 확보를 위한 해수담수화 기술개발
- 사업기간 : 2011~2015년
- 사업개요 : 가스하이드레이트 형성원리를 이용한 고효율/저에너지 해수담수화 원천기술 확보 및 상용화를 위한 해수담수화 플랜트 개발(20톤/일)
- 기대효과
 - 기술 패러다임으로 전환으로 기존 공법(증발법과 분리막법)의 단점 해결과 기술 및 원가경쟁력 확보
 - “가스하이드레이트 형성원리를 활용한 해수담수화기술”은 개발 초기 단계에 있어 원천기술 확보 및 새로운 시장 창출효과 기대
 - '15년부터 30조원 이상으로 예상되는 해수담수화 해외시장에 진출할 기술적 기반 마련 및 국내 플랜트 사업 투자 확대

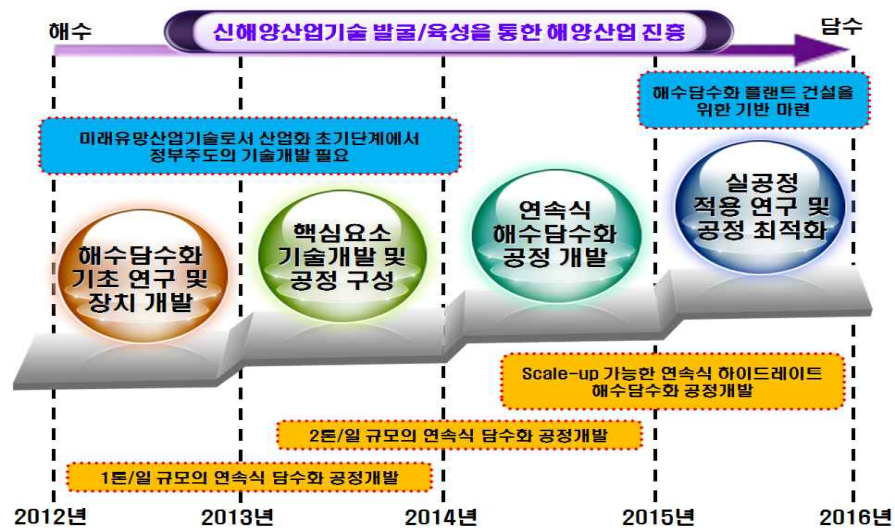
2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011년까지	2012	2013	2014이후
○ 가스하이드레이트 형성원리 이용 해수담수화 기술개발	15,000	1,300	2,100	4,200	7,400
(예산액)	11,000	1,000	1,500	2,900	5,600
(민간액)	4,000	300	600	1,300	1,800

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 가스하이드레이트 형성 기술 및 전/후처리 기술 관련 기초 연구와 각 공정별 장치에 대한 기본 구상 및 설계 연구 추진



- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 해수 담수화 연속식 공정개발(2m³/d)
- 1m³/d급의 해수담수화용 전처리 및 후처리 장치 개발
- 가스하이드레이트법 경제성 평가

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5244)

2-1-3. 녹색 해양에너지자원 관련 기술개발

분류	2-1-3-(1)
----	-----------

해양에너지 실용화 기술개발

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해양에너지 실용화기술 개발을 통한 우리나라 에너지 자급도 제고 및 유엔 기후변화협약상 온실가스 의무이행에 적극 대처
- 우리나라 연안에 광범위하게 부존되어 있는 조류·파력 등의 해양에너지의 경제적·효율적 활용 기술 개발

o 사업기간 : 2000년 ~ 계속

o 사업개요 : 우리나라에 광범위하게 분포하는 조류·파력 등 청정 해양 에너지를 적극 개발하여 기후변화 대응 및 세계시장 선점

o 기대효과

- 에너지의 해외 수입의존도 완화 및 외화 절감에 기여
- 기후변화 협약에 능동적으로 대처

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 해양에너지 실용화 기술개발	222,100	61,600	4,800	7,500	148,200
(예산액)	209,600	49,100	4,800	7,500	148,200
(민자액)	12,500	12,500			

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 제주 시험파력발전소 해상구조물 실험역 거치('12.7월)
 - 제주시험파력발전소 전력 수송전용 계통연계시설 구축('12. 11)
 - 제주시험파력발전 전력변환 장치의 육상결합시험 및 통합모니터링 시스템 성능 개선('12. 10)
 - 능동제어형 조류발전 수차 개념 및 형상설계 검토('12.12월)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 능동제어형 조류발전 시스템 기초 설계('13.6월)
- 제주 시험파력발전소 해상구조물 건설공사 완료('13.8월)
- 제주 시험파력발전소 준공 및 시험 운영('13.10월)
- 부유식 파력-해상풍력 연계형 발전시스템 설계기술개발 및 인프라 구축 연구 착수('13.6월)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5244)

분류	2-1-3-(2)
----	-----------

국가해양에너지 자원도 개발

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 우리나라 연안에 이용 가능한 녹색 해양에너지 자원량 및 잠재적 개발 유망지 파악

o 사업기간 : 2011~2016년

o 사업개요

- 녹색 해양에너지 자원도 개발 및 에너지 개발 지원 정보시스템 구축

o 기대효과

- 잠재적 개발 유망지 발굴 및 기초 현장정보 제공으로 해양에너지 개발 활성화
- 국가 녹색 기반에너지 확보에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 국가해양에너지 자원도 개발	1,040	-	40	-	1,000
(예산액)	1,040	-	40	-	1,000

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 부진(예산 미확보)
 - 사업예산 미확보
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 연안(4곳) 수치모델 수립
 - 국외 학술지 투고 : 1건(SCIE)
- 시행상 문제점 및 대책
 - 사업예산 미확보에 따라 조류에너지 자원도 제작에 한정하여 추진

4. 2013년도 추진계획

- 연안 조류에너지 자원도 제작 및 웹서비스

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양과학조사연구실(051-400-4350)

2-1-4. 해양생명공학 기술개발 및 산업육성

분류	2-14(1)
----	---------

해양생명공학 기술개발(R&D)

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국내 해양바이오산업을 고부가가치 신성장동력으로 육성 하도록 국내외 해양생명자원을 대량 확보하고, 확보된 해양생명자원을 활용하여 유전체, 에너지, 신소재 등의 분야에서 기초·응용 기술개발
- 사업기간 : '04년~계속
- 사업개요
 - (유전체기술개발) 해양극한생물의 생명기능과 현상을 해석하고 유용한 유전체 등을 발굴·활용하는 기술개발
 - (천연물신약 및 생물공정기술개발) 해양생물로부터 유용한 신물질을 추출 대사성질환, 면역질환 등의 신약과 생산공정기술 및 기능성식품·화장품 등 상용화 기술 개발
 - (바이오에너지개발) 해양바이오 디젤, 수소 등 대체에너지 생산기술
 - (신소재기술개발) 해양생물의 대사물질이나 생체기능을 이용하여 산업용 바이오플라스틱 및 복합섬유소재 등 신소재를 개발하고 실용화
 - (해외해양생물자원확보 및 인프라구축) 열대, 극지 등의 다양한 해외 해양생물자원 연구로 해양생물연구의 연구기반 및 인프라 구축
- 기대효과 : 21세기 미래주도형 고부가가치 신성장동력을 창출

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 과제명	177,652	128,724	25,898	23,030	미정
(예산액)	163,638	114,710	25,898	23,030	미정
(지방비)	2,924	2,924	0	-	미정
(민자액 등)	11,090	11,090	0	0	미정

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

(유전체 연구 등 3개 연구단) 유전자 이용 재조합 효소개발, 당뇨치료제 선도물질 개발 및 특허등록('12.4), 클로렐라 추출물 함유 간기능성 식품 생산 및 제품화('12.9) 등

(해양바이오에너지 기술개발) 해양초고온 고세균이용 바이오수소 실증 생산 플랜트동 구축 준공식 및 시연회 개최('12.6), 바이오디젤 생산 원료인 미세조류 해양실증 배양장 구축 및 배양 성공('12.5)

(산업신소재 기술개발) 해양바이오 산업신소재 말미잘 유래 해양실크 미세 섬유 제작('12.3)

(국내외해양생물자원확보 및 인프라구축) 국내 해양생명자원(기탁등록 보존기관) 1,135종 5,700점 확보('12.9), 해외 해양생물자원 920종 1,850점 확보('12.11) 및 해외 협력연구를 위한 인도네시아·필리핀 등과 MOU 체결

○ 시행상 문제점 및 대책

(문제점) 나고야의정서 등 해양생물자원확보에 대한 국가간 경쟁이 치열

(대책) 해양생물자원 확보 및 관리를 위한 투자확대 필요

4. 2013년도 추진계획

○ (해양천연물 신약 연구 등 3개 연구단) 연구진단용 DNA 수식효소 기술이전(2/4), 해양생물 유래 해양천연물신약 후보물질 2종 기술이전 추진(4/4), 미백 및 주름개선 화장품 소재의 임상평가를 통한 제품화 및 산업화(4/4)

○ (해양바이오에너지 기술개발) (디젤) 해양 미세조류 회수 장치 시제품 제작 (1/4), (수소)고온혐기 생물반응기 구축 및 바이오수소 실증생산을 위한 플랜트 설계(4/4)

○ (산업신소재 기술개발) 해양생명체 유래 창상치료제 기술이전(2/4)

○ (해외해양생물자원확보 및 인프라구축) 해양생명자원 정보표준화 및 통합 DB 구축 및 시범운영(1/4), 열대 해역의 해양생물자원 채집(해양생물 1,000종 및 미생물 2,000주, 4/4)

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실 시 기 관 : 해양수산부

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양생태과(044-200-5317)

2-2. 해양산업의 핵심기술 개발

2-2-1. 해양구조물 및 해양공학산업 기술개발

분류	2-2-1-(1)
----	-----------

환경친화적인 첨단항만기술개발

1. 전체계획의 개요

- o 사업목적 : 주변 환경과 조화되는 항만 및 연안시설물 건설로 자연경관을 보존하고 환경과 공생하는 항만개발 및 경제적인 항만구조물 설계로 건설예산 절감 및 설계기술 선진화
- o 사업기간 : 1998 ~ 계속
- o 사업개요
 - (항만건설 기술고도화)열악한 수중환경을 극복할 수 있는 항만시공장비 및 항만 구조물의 안정성 확보, 수명연장을 위한 장비기술개발
 - (기후변화대응 안전항만)기후변화에 따른 항만구조물의 설계외력 증대로부터 항만시설의 안전성 확보 및 항만재해 경감을 위한 항만기술개발
 - (저탄소 녹색항만)탄소저감형 항만기술개발 및 항만터미널 운영효율화 기술개발
 - (해운물류기술개발)유비쿼터스 활용 해운물류처리 고도화기술개발
- o 기대효과
 - 깨끗하고 풍요로운 항만공간 창출로 해양생태계 보전 및 삶의 질 향상
 - 연안항만 기반기술 축적으로 국내 항만기술 발전을 위한 자생력 확보
 - 경제성과 안전성을 갖춘 최적의 항만구조물 설계로 항만건설예산 절감 및 설계기술 경쟁력 확보
 - 미래수요 기술을 조기 실용화하여 항만기술 선진국으로 도약

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 첨단항만물류기술개발 (예산액)	264,200 264,200	84,800 84,800	7,530 7,530	8,590 8,590	163,280 163,280

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

(정성적 성과)

- 수중 다목적 시공장비 현장실험 ('12.4월, 부산)
- 중력식 항만구조물 점검용 벽체이동형 플랫폼 제작
- 항만권역의 태풍 및 지진해일 침수예상도, 재해정보도 제작 및 비상대처 계획(EAP) 수립(동해 무역항 3곳, 연안항 2곳, 서해 무역항 4곳, 연안항 2곳)

(정량적 성과)

- 국내외 특허출원 및 등록 실적 : 3건(출원 3건/등록 0건)
- 국내외 학술지 게재 논문실적 : 16건(SCI 4건/비SCI 12건)
- 시제품 제작 및 기술이전 건수 : 2건(시제품제작 2건/기술이전 0건)
- 현장시험 성공률 : 100%

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 항만건설 기술고도화('2건/ 1,150백만원)
- 기후변화대응 안전항만(3건/ 1,740백만원)
- 저탄소 녹색항만(2건/ 2,200백만원)
- 해운물류기술개발(1건/ 3,500백만원)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만개발과(044-200-5941)

분류	2-2-1-(2)
----	-----------

미래해양산업기술개발

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 해양관련 미래수요 예측 및 산업발전에 필요한 기술연구를 통한 신해양산업 창출에 기여할 수 있는 고부가가치 신기술 개발
- 해양중소벤처기업 육성·지원을 통해 신해양산업 기반을 확보 및 개발된 기술의 산업화 촉진

○ 사업기간 : 2008년 ~ 계속

○ 사업개요

- 해양분야 ‘기술수요조사’ 결과를 바탕으로 실용화가 가능한 기술개발 역량이 있는 연구자(기관·학교·기업)에 대한 지원 및 곧 상용화가 가능한 기술을 보유한 해양중소벤처기업에 지원 사업
- 10억원 규모(3년 기준)의 단기·실용화 가능 중소형 과제 공모 지원
- 기존의 미래해양기술개발 사업과 해양중소벤처기업 지원 사업을 “미래 해양산업기술개발”사업으로 통합(‘10년 후반)

○ 기대효과

- 신해양산업 기반 형성 및 활성화에 기여할 수 있는 고부가가치 신기술 개발
- 해양중소벤처기업에 대한 지원을 통한 관련 산업계에서의 고용창출 및 경기 활성화에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 미래해양산업기술개발 (예산액)	32,336 32,336	19,336 19,336	6,000 6,000	7,000 7,000	

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해수의 수심별 온도측정 원격 라만분광센서 개발 등 12건 신규지원
 - 국내외 특허출원 및 등록실적 : 35건
 - 해양산업 고용창출 효과 : 17명
 - 기술실시계약(자체실시 포함) : 11건
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- '13년 미래해양산업기술개발사업 세부추진계획(안) 수립 및 확정('13.2월)
- '13년 미래해양기술개발, 해양중소벤처지원 신규과제 공고 및 선정지원('13.4월)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5244)

분류	2-2-1-(3)
----	-----------

수중광역 이동통신시스템 개발

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 수중에서 자유로운 정보교환 및 육상에서의 원격제어가 가능한 고속·장거리 수중 광역 이동통신 네트워크 개발
- 사업기간 : 2012년 ~ 2020년
- 사업개요 : 다수의 수중 이동체로 구성된 그룹내 고속 이동통신 네트워크와 수중 이동그룹간 장거리 제어 네트워크 핵심기술 개발
- 기대효과 : 고속 근거리 및 장거리 수중광역 이동통신시스템 원천기술 개발을 통해 해양탐사, 해양자원 개발, 해양 방위 및 해난 사고의 구난 작업 등의 효율성을 증대 시키고, 세계 수중통신 기술분야 주도권 선점 및 세계 수중통신 분야 기술표준을 선도

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012년까지	2013	2014이후
○ 수중광역이동통신시스템개발	27,000	1,500	1,000	24,500
(예산액)	27,000	1,500	1,000	24,500

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 2012년 신규과제, 장거리 수중통신 네트워크 설계 진행

연도	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
단계	1단계 : 장거리수중 통신 네트워크 개발			2단계 : 수중 멀티미디어 이동통신 네트워크 개발			3단계 : 수중 광역 통합 이동통신 네트워크 개발		
주요 연구 내용	장거리 수중통신 시제품 개발(지향성)			고속 통신모델 및고리중 연구(근거리,고속, 다중 반송파변조, 네트워크 지원, 이동환경, Turbo 등위, MIMO)			고속 통신모델 고도화 연구(속도 증대, 상호작용개선, 다중 네트워크 지원)		
		장거리 수중통신모델 성능개선 연구(저전력화, 네트워크 지원)			고속 이동통신모델 시제품 제작		소형화 고속 이동통신모델 개발		
	지향성 모델 최적화 프로토콜 개발		장거리 수중 통신 모델 시제품	크로스 레이어 네트워크 개발 (MAC, 라우팅)			장거리 고속 네트워크 연동 기술 개발		이동형 수중 연계 시스템 제작
	지향성 모델 네트워크 프로토콜			멀티미디어용 네트워크 개발 (QoS, 이동성지원, 멀티미디어)			수중-수상 연계 프로토콜 개발		
	장거리 수중음향채널 모델링			근거리 수중음향채널 모델링				네트워크 유지/보수 기술 개발	
예상 성과를	장거리 채널 측정 시스템 구축			근거리 채널 측정 시스템 구축	채널 시뮬레이션		수중 채널 표준 모델		
	장거리 수중 이동통신 모델 시제품 장거리 수중 이동통신 네트워크 장거리 수중채널 측정 시스템			수중 고속/이동 통신 모델 시제품 수중 멀티미디어 이동통신 네트워크 수중 고속이동통신 프로토콜 고주파 채널 측정 시스템 구축 근거리, 장거리 수중 채널 시뮬레이터			소형화 고속 이동통신 모델 소형화 장거리 이동통신 모델 이동형 수중-수상 연계 시스템 수중 광역 이동통신 네트워크 수중채널 표준 모델		

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 장거리 수중통신 모델 시제품 개발
- 장거리 수중통신모델 성능개선 연구(저전력화, 네트워크 지원)
- 장거리 수중음향채널 모델링
- 장거리 채널 측정 시스템 구축

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5244)

2-2-2. 첨단 조선기술의 개발

분류	2-2-2-(1)
----	-----------

다목적 지능형 무인선 국산화 개발

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 원격제어로 해양조사 및 해양감시 임무수행이 가능하며, 해상 장애물을 스스로 인식하고 회피할 수 있는 지능을 갖춘 무인선 국산화 개발
- 사업기간 : 2011년 ~ 2015년
- 사업개요 : 다목적 무인선 플랫폼 설계 및 자율운항 제어기술 등을 추진하여 IT·조선 융합기술로의 고부가가치 블루오션 창출 추진
- 기대효과 : 해양조사 효율 극대화 및 인명사고 위험성 없는 안전한 해양 감시 임무수행 등

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 다목적 지능형 무인선 국산화 개발	27,000	2,025	3,700	4,100	17,175
(예산액)	20,000	1,500	1,600	2,000	14,900
(민간액)	7,000	525	2,100	2,100	2,275

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 무인선 최적선형 개발 및 기본설계
 - M&S 도구를 활용한 사전 시스템 검증

- 인선 자율운항 시스템 구현
- 해양조사 및 해상감시 시스템 구현
- 통신시스템 상세설계 및 시험품 제작
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- o 무인선 시스템 상세 설계
- o 무인선 감시/통신관계 시험품 제작
- o 무인선 항법 및 자율운항 시험품 제작
- o 해양조사 시스템 시험품 제작
- o M&S 기반 검증용 HILS 시스템 제작
- o 무인선 시험선 제작 및 체계 통합
- o 무인선 내수면/실해역 시험

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실행기관 : 해양수산부
- o 작성기관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5244)

2-3. 녹색성장을 위한 해양환경 보전 및 탐사 핵심기술 개발

2-3-1. 해안 및 연안환경 · 생태계의 보전과 복원

분류	2-3-1-(1)
----	-----------

폐기물해양배출정보관리시스템 구축 · 운영

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양배출 폐기물의 발생에서 운반 · 배출까지의 전 과정을 인터넷에서 확인 · 관리함으로써 폐기물 불법처리 예방
- 사업기간 : 2006년 ~
- 사업개요
 - 해양배출 폐기물 인계인수서 전산입력(인터넷 · ARS) 시스템 운영
 - 폐기물운반선 이동 · 배출사항 실시간 모니터링 시스템 운영
 - 폐기물 운반차량 이동사항 실시간 모니터링 시스템 운영
 - 폐기물 해양배출 통계시스템 및 폐기물 행정정보 DB구축 · 운영
- 기대효과
 - 폐기물 이동상황 실시간 모니터링으로 폐기물 불법 배출방지 제고 및 신속 · 정확한 폐기물 해양배출 통계자료 관계기관 등 제공
 - 민원 제출서류의 전산화로 우편료 등 행정비용 절감 및 관련대장 간소화로 민원인 업무부담감 해소

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
추진과제					
○ 과제명 해양배출정보 관리시스템 구축운영 (예산액)	1,449 1,449	1,332 1332	50 50	67 67	0 계속사업

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 시스템 고도화 및 유지보수 용역 사업 추진
 - 시스템 안정성, 사용자 불편사항, 운영중 문제점 등 기능 개선
 - 폐기물 운반차량 운행정보 수집시스템과 DMS 연동
 - 해양배출업체 6개소에 차량번호 인식카메라 설치 차량 조회 가능
 - 폐기물 이동사항 및 지정해역 정상 배출여부 확인
 - 폐기물운반선 모니터링 실시간 운영
 - 폐기물 해양배출 정보관리시스템 운영 현황(연중)
 - 폐기물 전자인계서 133천건, 부담금 121건 5,597백만원 징수 등
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- DMS시스템 고도화 및 유지보수 용역 사업 추진(67백만원)
 - 시스템 운영 중 사용자 불편사항 기능 개선 및 장애요인 사전 방지
- DMS를 활용한 불법폐기물 모니터링
 - 폐기물 이동사항 및 지정해역 배출여부 등 해양투기량 실시간 확인

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양경찰청
- 실시기관 : 해양경찰청
- 작성기관 : 해양경찰청 해양오염방제국 예방지도과(032-835-2299)

민간참여 해양환경보전 프로그램 개발·운영

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 대국민 해양환경보전활동 참여 활성화 및 민·관 협력체제 강화를 통한 쾌적한 해양환경 조성 및 국민 삶의 질 증진

o 사업기간 : 계 속

o 사업개요

- 해양환경보전 의식제고를 위한 프로그램 개발·운영
 - 청소년 여름해양캠프, 해양환경과학교실 등 지역특성 프로그램 운영
 - 바다사랑 어린이그림그리기 및 사진대전 등 해양환경 공모전 개최
 - 어린이·청소년을 위한 해양환경교실 홈페이지 운영
 - 청소년 해양환경보호도우미 제도 운영 등
- 국민 자발적 참여를 통한 해양쓰레기 Zero 운동 추진
 - 소형 어선발생 생활쓰레기 되가져오기 및 선저폐수 수거활동 자율 실천을 통한 깨끗한 어촌만들기 운동 추진
 - 전국 바닷가 대청소운동 및 해경서 자체 정화운동 실시
 - 기업 및 봉사단체와 자율적 섬 쓰레기 수거활동 전개
- 해양환경보전활동 민관 협력체제 강화
 - 초·중등교사 대상 해양환경보전 특수직무 연수 실시
 - 해양종사자·환경단체 등이 참여하는 해양환경지킴이 제도 운영
- 해양오염방지 교육·홍보활동 강화
 - 어민 및 해양종사자 등 해양오염방지 순회교육 실시
 - 해양환경 사진전시회 개최 및 각종 홍보물 제작·배포

o 기대효과

- 대국민 해양환경보전 체험활동·교육 등 프로그램을 통한 해양환경의 중요성에 대한 인식 제고
- 해양오염 예방으로 깨끗하고 쾌적한 해양환경을 요구하는 국민적 욕구 충족

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 민간참여 해양환경보전 프로그램 개발·운영 (예산액)	0 1,791	1,005 1,005	363 363	423 423	미정

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 국민 친화형 프로그램 운영으로 해양오염예방 공감대 확산
 - 어린이 바다사랑 그림그리기(5월), 해양사진공모전(5월) 17,747명 참가
 - 청소년 여름해양캠프 및 해양과학교실 운영 75회 5,350명 참가
- “해양쓰레기 Zero 운동” 전개 46,986명 참가 쓰레기 3,814톤 수거
 - “어선 생활쓰레기 되가져오기 운동” 실시(128개소 1,372톤)
 - 바다의 날(5월)과 국제연안정화의 날(9월) 이용, 전국 항·포구에서 대규모 일제실시(24,369명, 1,531톤)
 - 깨끗한 어촌만들기 우수마을 선정 포상실시(43개 마을중 8개마을 선정)
 - 기업 및 자원봉사단체 동원 섬 쓰레기 수거, 해양환경 개선(1,660명, 166톤)
- 청소년 해양환경보호 도우미 및 자율시범학교 운영
 - 전국 해안가 57개 자율시범학교 13,324명 참여 봉사활동 전개
- 해양환경보전 의식 교육·홍보 및 사진전시회 개최
 - 해양수산 종사자 및 오염방지관리인 대상 12,346명 계몽교육
 - 해양사진전시회 395일간 개최 및 해양환경 홍보물 13,333부 배포
- 해양환경지킴이 제도 운영(12년 12월 953명 위촉)
 - 기름 및 폐기물배출행위 등 해양오염 신고 123건 (전체 1,140건)
- 민관 협력강화를 위한 초·중등 교사대상 특수 직무연수 실시(7월)
 - 초·중등교사 46명 직무연수 실시

- 어린이 해양환경교실 홈페이지 운영(<http://haeuri.kcg.go.kr>) 활성화
 - 분기별 해양환경 이벤트 행사 및 각종 해양환경 관련뉴스 게재
 - 친환경 녹색 서포터즈 실천 시행('10.12.10)
 - 소형어선 선저폐수 수거활동 실시(77개소 128톤)
 - 수협 등과 협력을 통한 “어선 생활쓰레기 되가져오기 운동” 정착
 - 해양환경보전 의식 교육·홍보 및 사진전시회 등
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 해양오염예방 프로그램 개발 운영으로 보전의식 개선
 - 어린이 바다사랑 그림그리기(5월), 해양사진공모전(5월) 개최
 - 지역특성에 맞는 해양환경보전 프로그램 운영
 - 청소년 여름해양캠프 운영(7~8월), 해양환경교실 운영(연중)
 - 어민이 자율적 해양환경관리를 위한 “Green 어촌계” 운영(연중) 등
- 국민과 함께 “해양쓰레기 Zero 운동” 확산
 - 범정부적 “국토 대청소 계획”과 연계한 바다정화운동 전개
 - 바다의 날(5월), 국제연안정화의 날(9월) 등 전국 규모 실시
- 깨끗한 어촌만들기 실천을 통한 해양환경 보전활동(연중)
 - 주민 자율참여를 통한 “깨끗한 어촌만들기 사업” 확대실시
 - 참여마을 : 12년도 43개 마을 → 100개 이상 마을
 - 포상규모 : 12년도 8개 마을 → 16개 마을
 - 소형어선 영세어민 보호를 위한 선저폐수 수거활동(77개소)
 - 수협 등과 협력을 통한 “어선 생활쓰레기 되가져오기 운동” 정착
 - 전국 주요 항·포구 등에 분리수거대 설치 운영(122개소 운영)
 - 서민 일자리 창출 및 활성화를 위해 조력비 지급(수협중앙회, 100명)

- o Clean Sea 플랫폼 운영(연중)
 - 해상국립공원 해양오염예방 활동 국민 참여 활성화
 - 유·무인도서 섬쓰레기 조사 및 연안정화
- o 해양환경보전 특수 직무연수과정 실시(7~8월)
 - 전국 초·중등교사 30명, 해양경찰학교(천안)
- o 해양환경지킴이 제도 운영 활성화
 - 해양환경관련 기관·학계·단체 등 대상 명예해양환경지킴이증 발급확대
- o 어린이 해양환경교실 홈페이지 운영 활성화(연중)
- o 청소년 해양환경보호 도우미 제도 운영 활성화
 - 바다와 인접한 학교를 자율시범학교로 지정·운영, 봉사확인서 발급
(최대 4시간/1일)
- o 전략적 해양환경보전 의식 교육·홍보 및 사진전시회 등

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양경찰청
- o 실 시 기 관 : 해양경찰청
- o 작 성 기 관 : 해양경찰청 해양오염방제국 예방지도과(032-835-2297)

2-3-2. 기후변화 예측과 대응기술 개발

분류	2-3-2-(1)
----	-----------

이상 해양현상 감시 체계 구축

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 폭풍 및 지진해일, 이상고조 등에 의한 연안재해의 체계적, 효율적 방재활동 지원을 위한 해일 모니터링 체계 구축 및 실시간 서비스
- 주요 해수욕장에 파고, 해류, 기상을 동시에 관측할 수 있는 맞춤형 관측 체계를 구축하여 이안류를 사전 감지하고 예측, 경보하는 시스템 구축
- 이상현상의 해역별 발생특성 및 연안지형을 고려한 감시망을 구축하여 효율적인 관측자료 생산·제공 방안 및 연안재해 저감대책 마련

o 사업기간 : 2005~2016년

o 사업개요

- 해일관측시스템 및 국지해수면예측 체계 구축
- 연안 사고지역을 대상으로 해양 이상현상(이상파랑, 너울성 파도, 이안류 등)으로 인한 인명·재산 피해 저감을 위한 감시·경보체계 구축

o 기대효과

- 해일 등에 의한 연안범람예방을 위한 시설물 설계기준 제공
- 과학적이고 효과적인 방재관련기관의 예방, 대응, 복구 활동 지원
- 이안류 예측 및 경보를 통한 해수욕장 사고예방, 대응 지원
- 감시 관측망을 구축하여 재해저감을 위한 현실적인 방안 마련

- 연안재해 저감을 위한 주요정보 생산 및 연안개발, 항만보수 등의 정책결정에 필요한 핵심자료 제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 이상 해양현상 감시체계 구축	5,820	2,870	230	330	2,390
(예산액)	5,820	2,870	230	330	2,390

3. 2012년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - 해운대에 해양관측부이와 감시 시스템 운영
 - 실시간 이안류 감시시스템의 기능 및 정확도 개선
 - 너울성 고파 감시를 위한 실시간 파고 전송 분석시스템 구축
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- o 대천 및 해운대 해양관측부이 설치 및 이안류 감시 시스템 운영
- o 너울성 파고·파향 자료 분석, 알고리즘 개선 및 시범운영

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실시기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- o 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4212)
해양과학조사연구실(051-400-4361)

분류	2-3-2-(2)
----	-----------

연안사고지역 해양 이상현상 감시체계 구축

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 이상현상의 해역별 발생특성 및 연안지형을 고려한 감시망을 구축하여 효율적인 관측자료 생산·제공 방안 및 연안재해 저감대책 마련

o 사업기간 : 2012~2017년

o 사업개요

- 연안 사고지역을 대상으로 해양 이상현상(이상파랑, 너울성 파도, 이안류 등)으로 인한 인명·재산 피해 저감을 위한 감시 관측망 구축 및 전송자료 분석

o 기대효과

- 감시 관측망을 구축하여 재해저감을 위한 현실적인 방안 마련
- 연안재해 저감을 위한 주요정보 생산 및 연안개발, 항만보수 등의 정책결정에 필요한 핵심자료 제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2012	2013	2014이후
o 연안사고지역 해양 이상현상 감시체계 구축	7,730	250	150	7,330
(예산액)	7,730	250	150	7,330

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 속초항 인근 근해에 초음파식 해저파고계 설치
 - 실시간 파고(향) 정보 전송·분석 시스템 구축
 - 해수면 자료 전 자동 분석 알고리즘 개선·제공
- ○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 실시간 파고 정보를 이용한 스펙트럼 분석 및 분석시스템 개선
- 해양 이상현상 발생지 추정 정확도 개선
- 울릉도, 쌍정초, 속초 정보와 수치모형을 이용한 예측시스템 개선
- 해양 이상현상 사례집 업데이트

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양과학조사연구실(051-400-4360)

2-3-3. 해양의 탐사와 관측, 자료의 통합관리 그리고 예측과 예보

분류	2-3-3-(1)
----	-----------

한반도해역 해저지질도 작성

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 우리나라 관할해역 30만 km²에 대한 해저지질 주제도 발간
- 해저 에너지자원 탐색 및 개발전략 수립을 위한 기초자료 확보
- 해저공간 활용, 사회 안전시설 건립, 수중방위에 필요한 기초정보 제공
- 바다골재 등 해저 경제성 광물자원 유망 부존해역 제시
- 유엔 대륙붕 한계설정 과학적 기초자료, 주제도 서비스 자료관리 및 갱신

o 사업기간 : 1980년 ~ 계속 (1:25만 축척 광역도면은 2015년 완간)

o 사업개요

- 관할해역 해저지질 및 지구물리 선상조사 실시
- 해저지형, 해저면 퇴적물의 입도조직 및 지음향 특성, 해저지층 분포 및 층후, 지자기 및 중력 이상값 정보 획득
- 광역 혹은 정밀 해저지질주제도 발간
- 국가지질자원 관리, 부존 광물자원 가치평가 등을 위한 자료 DB화

o 기대효과

- 주변해역 정밀자원탐사를 위한 광역 기초자료 및 탐색전략 제시
- 대륙붕경계확정을 위한 과학적 근거자료 확충
- 해저 공간활용, SOC 시설구축 및 수중방위에 환경 기반자료 DB 구축
- 자주적인 해저광물 및 에너지 자원확보 인력과 인프라 보유

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 과제명	14,581	9,152	909	1,340	3,180
(예산액)	14,581	9,152	909	1,340	3,180

3. 2012년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - 울산해역 조사완료(물리탐사 약 1,323 L-km, 지질시료 29점)
 - 해저지질도 제21집 7개도면 발간(해저지형도, 표층퇴적물 평균입도 분포도, 표층퇴적물 유형분포도, 해저면 음속분포도, 퇴적물 등층후도, 자력이상도, 중력이상도)
 - 절판본 해저지질도 제5집 재발간
- o 시행상 문제점 및 대책
 - 유류비 인상으로 조사경비 급증과 기상대기일수 산정 불능
 - 해상장애물, 항행선박 및 수중작전으로 조사계획 현장 수정이 빈번함

4. 2013년도 추진계획

- o 독도 서남부해역 1차년도 탐사 및 해저지질주제도 작성
- o 해저지질도 제6집 재발간

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 미래창조과학부
- o 실 시 기 관 : 한국지질자원연구원
- o 작 성 기 관 : 한국지질자원연구원 석유해저연구본부(042-868-3192)

분 류	2-3-3-(2)
-----	-----------

한반도 주변해역 해양특성조사

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 한반도 근해 해역의 해양환경자료 수집 및 분석을 통한 해군작전 지원
- 사업기간 : 1990년 ~ 계속
- 사업개요 : 해양환경조사를 통한 해군작전 지원 및 해양자료 DB화
- 기대효과 : 전·평시 해군작전 임무수행시 필요한 해양음향정보 제공 및 활용

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012	2013	2014이후
○ 한반도 주변해역 해양특성조사	47,632	6,002	6,002	단계적 확보

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황

구 분	조사기간 / 내용	활 용	실시기관
동해 중부해역 물리특성 조사	'12.3/5/9/11월 수온, 염분, 투명도, 음속 조사	해양/음탐환경 예측자료 활용	국립 수산과학원
수상함용 음탐환경 분석프로그램 개발	'11.3월~'13.12월(3년) 수상함용 능동소나 음탐환경 분석/예측프로그램 개발	대잠전 지원	국방 과학연구소
서해 경비구역 음탐환경 조사	'12.3~11월 계절별 수중소음 및 산란, 해저지음향 특성 조사 등	해양DB입력 및 서해 음탐환경 분석자료 활용	한국 해양과학 기술원
동/서해 연안 해저작전환경 조사	'12.3~11월 해저지형, 퇴적물, 해저영상, 해저면 정밀 수심	잠수함 착저구역 판단 등 연안 대잠전 지원	

연안지자기 조사 및 매드환경 지원프로그램 개발	'12.3~11월 동·서해 각 2개 해역에 대한 해상자력탐사, 자기이상 등	대잠초계기 대잠탐색 지원
'12년 연합 SHAREM 해양환경조사	'12.4월 동해 동방해역에 대한 수온/염분/음속, 해저지형 조사	대잠환경 예보 지원 및 연합 SHAREM성과 극대화
3차원 해저지형도 제작	'12.3~11월 정밀수심 자료 최신화 및 3D 객체물 제작 등	입체적 해저지형 분석 및 지원으로 성분작전 지원
기뢰 매몰률 조사 및 기뢰전 환경모델 개발	'12.3~11월 포항, 진해, 인천항로에 대한 기뢰매몰률 조사 및 기뢰전 환경모델 적용	기뢰탐색 및 소행작전 지원
남해 부유물 표류경로 프로그램 개발	'12.3~11월 남해 및 한반도 전역에 대한 부유물 표류경로 분석 프로그램 개발	구조 및 탐색작전 지원
목포 군항만 해양특성조사	'12.3~11월 목포 군항 수심, 해저지형, 퇴적물 분포 등 조사	항내 준설 및 오염관리 계획수립 지원
해양DB 성능보강	'12.3~11월 한반도 주변해역 정밀 해양환경 DB구축	해양자료 통합관리 및 작전지원
LYNX용 해양정보 전시프로그램 개발	'12.3~11월 LYNX용 해양환경정보 지원 S/W 개발 지원	대잠작전 지원

o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

사 업 명	추진일정	조 사 내 용	실시기관
제주남부해역(이어도) 물리특성조사	3/5/6/8/9월	수온, 염분, 투명도, 음속 조사	국립 수산과학원
수상함용 음탐환경 분석체계 개발(3차년도)	2~12월	수상함용 능동소나 음탐환경 분석/예측 프로그램 개발	국방 과학연구소

허위표적 식별을 위한 해양환경조사	3~12월	능동 음파실험 및 음향특성 DB화	한국 해양과학 기술원
동/서해 연안 해저작전환경 조사	3~7월	해저지형, 퇴적물, 해저영상, 해저면 정밀 수심	
연안지자기 조사	4~10월	해상/육상 지자기, 해저지형	
'13년 연합 SHAREM 해양환경조사	4~5월	수온/염분/음속, 해저지형 조사	
3차원 해저지형도 제작	3~12월	정밀수심 자료 최신화 및 3D 객체물 제작 등	
후기 기뢰매몰물조사	3~12월	모의 기뢰매몰현상 모니터링 퇴적물 분포, 해저지형 조사	
작전해역 부유물 중층 표류경로 분석 프로그램 개발	3~12월	중층 부유물 표류경로 프로그램 개발 및 한반도 해역 프로그램 통합	
진해 군항만 해양특성조사	4/8월	진해 군항 수심, 해저지형, 퇴적물 분포 등 조사	
해군 작전지원 해양환경정보 시스템 개발	3~12월	해양환경자료 가시화 및 예측자료 생산, 성분작전 지원	
LYNX용 해양정보 전시프로그램 성능개선	3~12월	3차원 해저지형, 위성영상자료, 해양환경정보 추가 탑재 및 DB 구축	

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해군본부 해양정보처
- 실 시 기 관 : 국립수산물과학원, 국방과학연구소, 한국해양과학기술원
- 작 성 기 관 : 해군본부 정보작전지원참모부 해양정보처 해양과(910-3223)

분류	2-3-3-(3)
----	-----------

한국연안 해류조사

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 한국연안 해류조사를 시행하여 해양개발, 해양환경보존과 연안재해, 수색구조, 해상교통, 수산업 등 관련분야에 자료제공
- 해양예보시스템 구축을 위한 기반조성

o 사업기간 : 2000~계속

o 사업개요

- 제주서부~동해항에 10개 기준횡단관측선을 설정하여 초음파해류계(ADCP) 및 염분수온수심측정기(CTD)를 이용한 해양관측
- * 해류관측 및 정점관측(58점*4회=232)

o 기대효과

- 해양오염물질 확산·이동예측을 위한 해류순환모델 개발
- 한국연안 해류의 조사, 분석 및 예측기술 개발
- 해양관련기관 및 실수요자들에게 신속한 자료제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 한국연안해류조사	3,828	736	173	87	2,832
(예산액)	3,828	736	173	87	2,832

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 부산~제주, 울산~동해항에 이르는 해역의 10개 기준 횡단관측선에서 분기별 해양관측(3월, 5월, 8월, 11월)
 - 해류관측 및 정점관측(58점*4회=232점)
 - 독도주변 해류관측 및 위성추적뜰개를 이용한 실시간 해류모니터링
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 부산~제주, 울산~동해항에 이르는 해역의 10개 기준 횡단관측선에서 분기별 해양관측(3월, 5월, 8월, 11월)
 - 해류관측 및 정점관측(58점*4회=232점)
 - 독도주변 해류관측 및 위성추적뜰개를 이용한 실시간 해류모니터링

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4231)

분류	2-3-3-(4)
----	-----------

해양기상자료수집 및 예보체계 개선 (해양예보분야)

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 실시간 전지구 해양감시망 구축, 해양분야 수치예보 모델 개발 및 개선을 통한 기상·해양 예측기술 향상
- 사업기간 : 2009년~계속
- 사업개요
 - 국제 ARGO²⁾ 공동연구 참여(2001~) 및 ARGO 플로트 투하
 - 전지구 해양 실시간 감시 및 해양 장기변동성 분석
 - 기상청 현업운용 파랑 및 폭풍해일 예측시스템 개선
 - 기상·해양 예측능력 향상을 위한 차세대 현업 해양예측시스템 개발
- 기대효과
 - 전지구 및 동북아시아 해양환경 변화 감시 능력 강화
 - 파랑 및 폭풍해일 예측 능력 향상에 따른 해양재해 저감
 - 전지구 및 동북아시아 지역 기상·해양 예측능력 향상
 - 국제 공동연구 참여를 통한 국가위상 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 관측·지진기술지원 및 활용연구	12,385	2,625	1,263	1,263	7,234
(예산액)	12,385	2,625	1,263	1,263	7,234

2) Array for Real-time Geostrophic Oceanography

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 전지구 해양 실시간 감시(ARGO) 및 해양 장기변동성 분석
 - ARGO 플로트 15기 투하 및 전지구 수온 분석장 생산체계 구축
- 현업 해양기상 예측시스템 개선 및 연안범람 모델 개발
 - 지방청 관할 해역별 국지연안 파랑/폭풍해일 예측시스템 시험운영 및 검증
 - 주요항만 상세지형 적용을 통한 항만범람 예측시스템 기반 구축
- 서해 조석효과를 포함한 대기-해양 상호작용 연구
 - 서해 현장관측과 위성관측 해수면 온도 자료와의 특성 비교·분석
- 실시간/준실시간 전세계 해양관측 자료 DB 기반 구축
 - 전지구 해양관측·재분석 자료 수집·저장체계 구축을 통한 표출시스템 개발
- 전지구 해양관측자료 품질관리·분석 체계 구축
 - 실시간 해양 관측자료 품질관리 프로그램(NEMOQC) 설치·적용

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

○ 전지구 및 지역 해양환경 감시·관측 및 변동성 연구

- 국제 공동연구(ARGO) 참여를 통한 실시간 전지구 해양관측 자료생산
- 해양관측 및 기후예측자료를 이용한 해양환경 특성변화 연구

○ 기상청 현업지원 관련 해양기상 예측시스템 개선

- 지방청 관할 해역 파랑 및 폭풍해일 예측시스템 개선 및 현업화
- 해양자료동화를 통한 동북아시아 해양순환 예측시스템 개선 및 활용

○ 차세대 해양기상 감시 및 해양순환 예측시스템 개발 기반 구축

- 해양 관측자료 전처리시스템 개발 및 해양초기장 생산·결과분석
- 전지구 3차원 해양환경 가시화 및 표출시스템 개발 연구

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 기상청

○ 실 시 기 관 : 기상청

○ 작 성 기 관 : 기상청 국립기상연구소 지구환경시스템연구과(070-7850-6705)

분류	2-3-3-(5)
----	-----------

운용해양시스템 구축

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 연안재해, 유류오염, 해난사고, 해양오염 등 해양에서의 문제 해결 및 각종 해양활동에 필요로 하는 해양환경 변화의 현황과 예측정보를 생산·제공할 수 있는 운용해양시스템 구축
- 사업기간 : 2013년 ~ 2018년(2단계)
- 사업개요
 - 정밀격자 기상정보 생산, 해양예보모델 입력 운영체제 구축
 - 3차원 해양, 연안 순환 예측시스템 구축
 - 활용기술 개발(유류오염 확산 예측, 수색구조, 부유사·오염물 이동 확산 예측, 해양환경·생태 및 해상교통안전을 위한 실시간 해양환경 현황·예보)
- 기대효과
 - 연안재해, 유류오염, 해양환경 오염, 수색구조 등에 해양환경 및 예측 정보 제공을 통해 신속한 예방대책 수립 및 피해저감
 - 해상교통, 수산·해운·해양개발, 해양관광 등에 국지정밀 해양환경 및 예측정보 제공을 통해 원활한 해양산업 활동 지원.
 - 동북아지역해양관측시스템(NEAR-GOOS), 전지구관측시스템(GEOSS)에 적극 동참함으로써 동북아 중심국가로서 주도적 역할 수행

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 운용해양(해양예보)시스템 연구 (예산액)	12,000 12,000	- -	- -	1,500	10500

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 3차원 정밀격자 조석, 조류, 풍성류, 폭풍해일 예측모델(FVCOM, MOHID) 시범운영 및 고도화
 - 운용해양시스템 활용화로서 개선 및 고도화
 - 72시간 실시간, 조석, 풍성류 폭풍해일 예측시스템 고도화
 - 3차원 해양순환 예측시스템 시범운용 및 고도화
 - 해양관측 위성정보의 해양예보 체계적 연계 활용
 - 여수 EXPO에 해양예보시스템 제작 및 운용
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 정밀격자 연안 해상상태 예측시스템 완성
- 3차원 해양순환 예측시스템 단계완성·운영
- 연안모델 경계조건 생산제공시스템 구축 및 개선
- 전지구모델 도입으로 해양예보시스템 재난재해시 지원 및 범위 확대

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5357)

분류	2-3-3-(6)
----	-----------

서해 연안지질 위험요소 연구

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국가 차원의 중장기 방재정책 수립 및 관리체계 구축에 필요한 서해 연안지질의 기반정보를 구축하고 해저지질 위험요소 분포도 작성
- 사업기간 : 2011년 5월 ~ 2017년 5월
- 사업개요
 - 단층, 암반 노출, 함몰대, 습곡대 등 지질 위험요소 종류 및 특성 규명
 - 조사된 지질재해 위험요인에 대한 분포도 작성
 - 육상과 해저 전이지역의 지질구조 연계성 분석
 - 확보된 과학적 자료의 효율적 활용을 위한 DB 구축
- 기대효과
 - 연안 보전 및 개발과 관련된 공공기반기술 확보로 환경 친화적이고 효율적인 연안 개발에 기여
 - 사회 간접자본 구축, 관련 정책의 신속한 추진 및 합리화 도모
 - 각종 국가 기반시설의 육상 및 해저 부지선정 시 근본적인 정보 및 해결방안을 제공함으로써, 사회 전반의 효율성 향상과 비용절감에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 서해 연안지질 위험요소 연구	11,600	1,500	1,500	1,500	7,100
(예산액)	11,600	1,500	1500	1,500	7,100

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 영광 연안 지질구조 특성 연구
 - 영광 연안 지진 특성 연구
 - 영광 연안 해양지구물리 특성 연구
 - 지질구조 및 지진, 지반 특성파악 자료 도면화 및 DB화
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 목포연안 지질구조, 지진특성 특성연구 수행으로 지질 구조대 특성 및 변형사 연구, 단열계 특성 분석, 지구조 운동과 구조대 상관관계 연구 등
- 탐사선 이용 천부 및 심부 해양 탐사로서 탄성과 탐사, 해저면 특성 분석연구, 중/자력 이상대 특성규명 등

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5357)

분류	2-3-3-(7)
----	-----------

동해 시계열관측 및 생태환경진단 : EAST-1

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 동해에서 일어나는 사·공간 규모의 다학제적 해양과정 이해를 통한 미래환경변화 예측 및 해양영토 경영의 과학적 근거 제공
- 사업기간 : 2011년 6월 ~ 2016년 5월
- 사업개요
 - 통합 시계열 관측망 구축을 통한 과학적 동해 경영 기반 확립
 - 동해 환경과 생태계에 영향을 미치는 주요 해양과학적 자료 확보 및 해양과정의 규명/예측
 - 국제 최고수준의 논문발표를 통하여 동해 명칭 문제를 과학적 대응
- 기대효과
 - 지구 온난화로 인한 해수/물질순환, 생태계 격변에 대비하는 미래 환경 변화 예측 및 관련 정책수립 기여
 - PICES 한국 중추 프로그램 운용으로 국제적 과학위상 강화
 - 첨단 해양 산업 육성을 위한 해양 장비개발 및 운용 기술 확보
 - 동해지명권 영유권 문제 등 주요 현안에 대한 과학적인 대응방안 확립

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 동해시계열 관측 및 생태환경진단 : EAST-1	15,550	2,550	1,950	2,200	8,850
(예산액)	15,550	2,550	1,950	2,200	8,850

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 국제협력 네트워크 구축 및 동해 전역 국제공동 관측
 - 동해 자오면 순환 역학 조사
 - 동해 이산화탄소 흡수능력 평가 및 산성화 과정 이해
 - 동해 평균 해류 및 해수분포 시뮬레이션
 - 해역별 종조성 등 생태계 변화 모니터링
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 한-러 공동조사, 신기술을 이용한 관측기법 개발
- 동해의 이산화탄소 흡수능력 평가, 영양단계별 생물군집 구조 요인 규명, 등

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5357)

분류	2-3-3-(8)
----	-----------

USN기반 해양클러스터 및 융합서비스 시스템 구축

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

첨단 IT인프라와 해양관측기술이 융합된 신기술을 기반으로 해양관측 환경의 분산·다중화로 인한 비효율·고비용을 해소하고 필요한 정보를 언제 어디서나 제공할 수 있는 기반을 구축하여 태풍, 해일 등 재해감시와 해양의 효율적 활용과 보존이 가능한 친환경 해양인프라 구현

o 사업기간 : 2011~2018

o 사업개요

- 지역별 상황에 따른 USN 해양관측장비와 무선통신기반의 해양통합 관측환경을 구축(경기, 충청, 전라, 경상, 강원)
- 실시간 해양정보(관측+예보)와 산업, 문화, 관광, 환경 등 지역특성 및 특화산업을 융합한 신개념 해양서비스 제공

* USN(Ubiquitous Sensor Network) : 각종 센서에서 수집한 정보를 무선으로 수집할 수 있도록 구성한 네트워크

o 기대효과

- 수중 및 대기 무선통신, 원격제어 시스템을 이용한 국가 관할해역의 그린 고속정보망의 구축
- 각 지역별 친환경 해양인프라 구축을 통한 신성장 동력의 확보를 통해 해양기술·정보의 지역적 불균형을 해결

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o USN기반 해양클러스터 및 융합서비스 시스템 구축	32,450	1,250	-	-	31,200
(예산액)	32,450	1,250	-	-	31,200

3. 2012년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - 순천만, 여수 등 해양클러스터 및 융합서비스 시스템 지속적인 운영
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- o 순천만, 여수 등 해양클러스터 및 융합서비스 시스템 지속적인 운영

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4244)

분류	2-3-3-(9)
----	-----------

KOGA 시스템 구축 및 국제공동연구

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

기후변화·해양기인 자연재해에 대한 사전 대응책 마련의 기반이 되는 외해의 장기, 연속적인 해양관측체계를 구축하고 해양의 구조적 특성, 변화 양상, 순환 등 해양에 대한 이해도를 높이는 국제공동해양순환 연구를 함께 추진하여 관할해역의 예측 가능한 관리 능력 실현

o 사업기간 : 2011~계속

o 사업개요

- 우리나라 최외곽 경계해역에 실시간 해양감시용 대형 부이(Korea Ocean Gate Array)의 설치 및 해역별·재해유형별 정보체계의 구축
- 국제기구의 다양한 국제 공동연구 프로그램 및 사업에 참여
- * 총 15개 KOGA부이의 설치 및 운영 : 동해(3개소), 남해(8개소), 서해(4개소)

o 기대효과

- 인접국간 영유권 및 자원 분쟁에 대비하여 최외곽 해역의 실효적 지배 강화의 기본인프라 확보
- 해양재해로부터 인명과 재산 보호는 재해 원인이 육지에 도착하기 전 최대한 먼 바다에서 관측하여 재해예방 효과의 극대화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o KOGA 시스템 구축 및 국제공동연구 (예산액)	35,000	13,000	5,000	2,000	15,000
	35,000	13,000	5,000	2,000	15,000

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 동해(울릉도 부근) 지진해일 감시를 위한 관측부이(2기) 설치
 - KOGA부이 관측자료 종합분석 및 개선
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 지진해일 부이, KOGA부이 운용(9기) 및 유지보수
- KOGA 부이 등 자료분석, 분석기법 개선 및 해양특성 연구

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4212)

2-4. 해양과학의 기술개발 역량 강화

2-4-1. 해양과학기술 연구기반 확충

분류	2-4-1-(1)
----	-----------

국가해양조사선 건조 및 운영

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 노후 조사선의 대체 건조 및 신규 조사선 건조로 선박 안전성 확보
- 조사선의 효율적 운항관리로 주권해역에 대한 조사역량을 강화하여 해양경계 획정 등에 필요한 자료수집

o 사업기간 : 1998년 ~ 계속

o 사업개요

- 선령 20년이 넘는 노후선박(6척)을 연차적으로 대체 건조 추진
 - 1998~2009 : 바다로 1호, 동해로호, 황해로호, 바다로2호 대체 건조 완료
 - 2009 : 바다로 3호(180톤급) 대체 건조 설계 완료
 - 2012~ : 바다로 3호 및 남해로호(50톤급) 대체 건조 추진 중
- 해양과학기지관리 필요성에 따른 새로운 수요발생으로 전용선 건조
 - 2010~2011 : 해양관측기지관리 전용선 해양누리호 건조 완료('11년)
- 대형해양과학조사선 등 국가 해양조사선 공동 운영체계 구축

o 기대효과

- 해양조사선 안전운항 및 체계적인 해양과학정보 구축에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 해양조사선 건조	87,274	39,607	1,667	11,172	34,828
(예산액)	87,274	39,607	1,667	11,172	34,828

3. 2012년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - 남해로호(50톤급) 설계 및 바다로3호 대체건조
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진 계획

- o 바다로3호 대체 건조 준공 및 취항식(10월)

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4241)

분류	2-4-1-(2)
----	-----------

국립해양생물자원관 건립 추진

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양생물자원에 대한 국가주권 확립과 국가자산화를 통해 미래 해양바이오산업을 선점하고 국익을 향상시키기 위한 해양생물다양성 전문기관 설립
- 사업기간 : 2008년 ~ 2013년
- 사업개요
 - 위 치 : 충남 서천군 장항읍 송림리 일원(장항제련소 주변)
 - 총사업비 : 1,383억원
 - 규 모 : 대지면적 325천㎡, 건축연면적 32천㎡(지상4층 지하1층)
 - 주요시설 : 연구·수장동, 전시동, 교육동 등
- 기대효과
 - 해양생물자원 선점과 미래 신성장 동력 확보 등을 위한 기반 조성
 - 해양생물자원관 건설 등에 따른 일자리 창출 및 지역사회 발전 유도

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 해양생물자원관 건립	138,284	72,897	29,800	35,587	
(예산액)	138,284	72,897	29,800	35,587	

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황

‘12년 계획	‘12년 추진실적 및 현황	비교 및 평가
- 자원관 건축공사 본격 추진(12월 공정률 76%)	- 자원관 건축공사 본격 추진 (‘12.12월 공정률 : 76%)	정상 추진
- 해양생물 표본확보 사업 (3차년도) 지속 추진	- 해양생물 표본확보 3차년도 사업 성공적 수행 및 준공 (‘12.12월)	정상 추진
- 완료된 실시설계에 따라 전시동 내부 전시시설 설치 추진(‘12.9월)	- 전시동 내부 전시시설 설치 본격 추진(‘12.7월)	정상 추진

- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 해양생물자원관 건축공사 마무리 추진(‘13.12월 공정률 100%)
- 해양생물자원관 전시공사 본격 추진(‘13.12월 공정률 100%)
- 해양생물 표본확보 4차년도 사업 용역계약 및 착공(‘13.6월)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양생물자원관건립추진기획단(044-200-6064)

분류	2-4-1-(3)
----	-----------

남극 제2기지 건설

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 남극 제2기지 건설을 통한 본격적인 극지연구 수행으로, 극지 조사기술을 유지·발전시키는 물론 남극조약 체제 내에서의 발언권 확대 및 기득권 확보를 통한 국가적 이익 추구
- 사업기간 : 2006년 ~ 2014년
- 사업개요 : 남극대륙 내 기지 건설
- 기대효과
 - 극지에서의 지구환경변화 현상을 규명함으로써 환경문제에 대한 국제 사회의 노력에 동참하고 국제회의에서 주도적 역할 수행이 가능함
 - 쇄빙연구선 「아라온」과 연계한 독자적 극지연구 능력 확보와 극지 과학기술의 신장을 통한 국가 활동영역의 확장이 가능함
 - 극한지 건설공법, 기계공학 등 첨단 연구분야의 실험장 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 남극 제2기지 건설	106,675	26,529	20,500	33,500	26,146
(예산)	106,675	26,529	20,500	33,500	26,146

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황

- 기지 건설지(테라노바만) 사전 현지 정밀조사 실시('11~'12)
- 남극조약협약당사국회의(ATCM) 회원국으로부터 동의획득('12.6)
- 남극 현지공사 착공('12.12) 및 1단계 공사 완료('13.3)
 - 본관동, 발전동, 정비동, 부두, 저유탱크 등 기초 및 외장공사 수행

o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

o 2단계 현지 공사('13.11~'14.3)의 차질없는 수행

5. 담당기관

o 예산계상기관 : 해양수산부

o 실 시 기 관 : 해양수산부

o 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5247)

분류	2-4-1-(4)
----	-----------

대형 해양과학조사선 건조

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 녹색성장을 위한 자원 및 에너지 확보, 전 지구적 기후변화 규명, 안전항로 확보 등을 위해 대양에서 해양과학연구를 수행할 첨단 대형 해양과학조사선(5천톤급) 건조
- 사업기간 : 2010년~2015년
- 사업개요 : 5천톤급 대형 해양과학조사선 1척 건조
- 기대효과
 - 해양광물자원 개발, 지구기후변화 연구, 해양생명자원 소재 연구개발 등 폭증하는 대양연구 수요에 적시 대응 (B/C=0.95, AHP=0.614)
 - * 외국 연구선 임차, 연구선 활용기간 축소 등 직접적 부작용을 극복
 - 고난도 대양탐사 기술의 실해역 적용이 가능해져 미지의 대양 지식 정보 확보가 가속화되고 해양과학기술의 획기적 발전 기대
 - * 첨단 대양탐사장비의 장착·가동으로 심해저자원 정밀탐사, EEZ 해양영토 자원의 정밀탐사, 신 해양생명자원 발굴 확대 등
 - 대양 해양과학기술의 확장을 통한 국가 활동영역 확장
 - * 대양 공해상에서 준영토에 속하는 광구확보 지속 및 마이크로네시아 등 대양 도서국 해역에서의 연구활동 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 대형 해양과학조사선 건조	106,688	10,000	17,960	23,600	55,128
(예산액)	106,688	10,000	17,960	23,600	55,128

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - '15.11월 대형 해양과학조사선 1척 인도를 목표로 함
 - 주요재원 : 총톤수(약5,400톤), 전장/폭(약94m/약18미터), 최대/순항속도(15/12노트), 승선인원(60명), 항해거리/일수(1만해리/55일)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- '12.12 ~ '14.05 : 실시설계(18개월)
- '13.03 : 설계·건조 감리사 선정
- '13.12 : 기본성능 모델테스트

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5244)

분류	2-4-1-(5)
----	-----------

다관절 복합이동 해저로봇 개발

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 수중유영 및 해저보행 기능을 이용하여 우리나라 연근해 환경과 대양의 심해에서 정밀 근접탐사와 작업이 가능한 다관절 복합이동 해저로봇 기술 개발
- 사업기간 : 2010년~2015년
- 사업개요 : 다관절을 이용하여 수중 유영과 해저 보행이 가능하며 초음파 영상 기술을 이용하여 악시계 확보가 가능한 복합이동 해저로봇 개발
- 기대효과
 - 해양과학탐사, 침몰선 탐사·인양작업 지원 등의 해저 구난, 침몰선으로 인한 유류 유출 방지 또는 해저 퇴적 오염물 검사 등의 해양오염방재에 공통기반기술로 활용
 - 해군의 기뢰 제거 작전 및 수륙양용 무인침투정과 같이 최악의 해양 환경조건에서도 임무를 수행할 수 있는 해양방위 체계 구축의 기반 기술로 응용

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

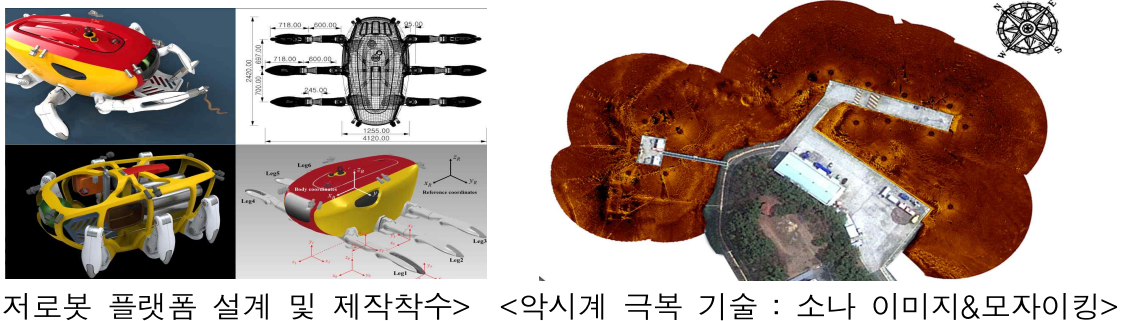
연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 다관절 복합이동 해저로봇 개발	20,000	4000	3,800	3,000	9,200
(예산액)	20,000	4,000	3,800	3,000	9,200

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 다관절 해저로봇 그래픽 시뮬레이터 개발
- 조류 극복 자세 제어기술 및 불량시계 환경 탐색기술 개발
- 천해용 다관절 해저로봇(CR200) 플랫폼 제작 착수



○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 천해용 해저로봇(CR200) 실해역 적용기술 개발
- 심해용 해저로봇(CR6000) 시스템 설계
- 심해용 부력 조절 장치 개발
- 심해용 다관절 링크 개발

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5244)

분류	2-4-1-(6)
----	-----------

극지 해양자원 조사연구

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 극지 자원개발에 대비한 선행 기초조사·기반자료구축 및
유용생물자원 활용기술 개발
- 사업기간 : 1994년 ~ 2014년
- 사업개요
 - 양극 해빙 및 해양환경·생태계 변화 상호 비교 및 원인 규명
 - 양극 해저지질 특성 및 환경변화 이해
 - 양극해 미답지 해양생물 탐사
 - 해양생물 극한환경적응 대사체 활용가치 규명 및 의약·산업소재 개발
- 기대효과
 - 극지 해양자원 이용시점에 대비한 선행투자 기초자료 축적
 - 극지 해양자원 기초자료 축적, 지구환경변화 관측 및 예측모델 설정
 - 극지 유용생물을 이용한 신물질 개발

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 극지해양자원 조사연구	44,610	12,810	4,500	6,000	16,800
- 양극해 환경변화 이해 및 활용 연구	18,000	3,000	3,000	4,500	7,500
(예산)	18,000	3,000	3,000	4,500	7,500
- 양극해 미래자원 탐사 및 활용기술 개발	13,800	1,500	1,500	1,500	9,300
(예산)	13,800	1,500	1,500	1,500	9,300
- 남극 해저지질조사	7,760	7,760			
(예산)	7,760	7,760			
- 북극해 해양조사	5,050	5,050			
(예산)	5,050	5,050			

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

< 양극해 환경변화 이해 및 활용연구 >

- 북극 척치해 1-1 해역 해수(수층) 환경 조사(60 정점)4,5, 및 해저 환경 조사(시추퇴적물 3정점/해저지형 및 천부지층조사 500km)
- 북극 척치해 1-1 해역 해수(수층) 환경도(5건), 해저환경도(2건) 작성 및 DB 구축
- 양극해 관련 국제기구 현황 및 정책 동향 분석
- 해빙부이(sea-ice buoy) 계류 기술 개발

<양극해 미래자원 탐사 및 활용 기술개발>

- 북극 척치해 1-1 해역, 해양생물 배양기술 개발 시스템 구축, 남극 해양생물 공동연구를 위한 기지 간 MOU 체결 및 정보공유 시스템 구축
- 모델생물종들을 이용하여 자외선의 조사에 따른 영양단계별 oxidative stress/DNA repair 관련 유전자들의 발현 변화 분석
- MS 기반 대사체 라이브러리, 스크리닝 시스템 및 대사체 정밀활성 규명을 위한 기반연구

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

< 양극해 환경변화 이해 및 활용연구 >

- 남극 로스해 1-2 해역 현장 조사 (20일)
 - 해양물리 계류장비 2대 구입비(440 백만원) 포함
- 남극 로스해 1-2 해역 시료 처리
- 북극 척치해 1-3 해역 현장 조사 (21일)
- 북극 척치해 1-3 해역 시료 처리
- 환경도 작성 및 DB 구축

<양극해 미래자원 탐사 및 활용 기술개발>

- o 남극 로스해 1-2 해역 및 북극 척시해 1-3 해역의 해양생물 확보
- o 해양생물 배양기술 개발
- o 기지간 협력체계 구축
- o 양극해 해양생물 대사체 생성경로 규명
- o MS 기반 대사체 라이브러리 구축
- o 신규 대사체 탐색 및 물질특성 규명
- o 신규 대사체 정밀활성 규명

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실행기관 : 해양수산부
- o 작성기관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5246)

분류	2-4-1-(7)
----	-----------

해양에너지 전문인력 양성

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양에너지 인력수요에 맞춰 조류·파력 및 바이오 연료의 설계·건설·운영 등을 책임질 해양에너지산업 전문인력 양성
- 사업기간 : 2009년 ~ 2018년
- 사업개요
 - 해양에너지 석·박사 과정 대학원 지원
 - 해양에너지 분야 우수 논문연구비 지원
- 기대효과
 - 국가적 해양에너지 보급 확대에 필요한 연구개발 및 산업생산 전문인력 인프라 구축
 - 해양에너지 R&D 활성화 및 선도적 기술수준 확보
 - 해양발전용 해양플랜트 신산업 창출 및 관련 전력산업 활성화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2013이후
○ 해양에너지 실용화 기술개발	12,400	3,150	1,550	1,600	6,100
(예산액)	12,400	3,150	1,550	1,600	6,100
(대학매칭펀드)	0				

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 해양에너지 특성화 대학원 지원(2개 대학원) : 해양에너지 석·박사 과정 교과과정 개발, 학생장학금 등 지원
- 해양에너지관련 우수논문 지원(3개 대학) : 해양에너지 관련 분야 석·박사 학위과정의 논문작성을 위한 학술활동비 지원
- * 사업비 : 31억원('09년 9억원, '10년 11억원, '11년 11억원), 학생수 : 312명('09년 86명, '10년 115명, '11년 111명)20

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 해양에너지 전문 특성화 대학원 지원(2곳)
- 해양에너지 우수논문 지원(3곳)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5244)

분류	2-4-1-(8)
----	-----------

해양조사장비 검정센터 운영

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 국가 해양조사 자료의 신뢰도 확보를 위한 조사장비의 성능검사
- 사업기간 : 2011년 ~ 계속
- 사업개요
 - 해양조사장비 검정의 제도화
 - 해양조사장비 검정센터 건립 및 검정 실시·운영
- 기대효과
 - 해양관측장비에 대한 국가 공인제도 도입으로 관측장비와 수집 정보의 신뢰도 상승

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 해양조사장비 검정센터 운영	18,570	3,030	40	-	15,500
(예산액)	18,570	3,030	40	-	15,500

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해양조사장비 검정센터 운영방안 연구
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 해양조사장비 검정센터 운영방침 수립 및 기반 조성

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4241)

2-4-2. 해양한국발전프로그램 운영

분류	2-4-2-(1)
----	-----------

해양한국발전프로그램(KSGP) 운영

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 지역 대학의 연구개발 능력을 활용하여 지역의 해양관련 현안 문제를 해결하고, 이를 통해 지역 연구개발능력 향상과 우수 해양 전문인력 양성 도모
- 사업기간 : 2000년 ~ 계속
- 사업개요
 - 미국 씨그랜트프로그램을 모델로 2000년부터 실시
 - 2005년부터는 지역대학센타를 지정하여 국가 또는 지자체의 해양관련 현안문제를 해결하는데 활용
 - 도출된 결과는 대민활동을 통해 지역 수요자들에게 지식 및 기술 이전 실시
 - * Sea Grant 센타 : 영남, 호남, 경기, 경북, 충청, 제주, 강원
 - 지원대상 : 대학(Matching Fund를 통해 지자체 및 산업계 참여)
- 기대효과
 - 해양과학기술력 제고를 통하여 국가 해양개발능력 자립화 달성
 - 산·학·연 합동연구체제 구축을 통한 국가 해양과학 기술력 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ KSGP 운영	65,098	31,757	4,780	5,239	23,322
(예산)	58,972	26,900	4,200	4,550	23,322
(지자체)	4,264	3,180	395	689	미정
(기업체·주관대학)	1,862	1,677	185	미정	미정

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

구분	센터 운영	연구사업	대민사업	교육·홍보 사업
영남 (‘05~)	세부과제 관리·홍보 중장기추진전략 수립 대응자금 확보(100백만원)	학술지 발표 9편 전문인력양성 14명 연구과제 13건	대민활동 6건	현장실습교육 3건 학술회의, 간담회, 세미나, 워크샵 개최 8건
호남 (‘06~)	세부과제 관리·홍보 중장기추진전략 수립 대응자금 확보(20백만원)	특허출원 1건 학술지 발표 7편 전문인력양성 12명 연구과제 10건	대민활동 9건	현장실습교육 9건
경기 (‘07~)	세부과제 관리·홍보 중장기추진전략 수립 대응자금 확보(188백만원)	특허등록 2건 학술지 발표 5편 전문인력양성 6명 연구과제 13건	대민활동 11건	학술회의, 간담회, 세미나, 워크샵 개최 24건
경북 (‘09~)	세부과제 관리·홍보 중장기추진전략 수립 대응자금 확보(70백만원)	특허출원 3건 학술지 발표 6편 연구과제 7건	대민활동 2건	경북 동해안 지역 현안 연구과제 수요조사 실시 학술회의 등 워크샵 개최 6건
제주 (‘09~)	세부과제 관리·홍보 중장기추진전략 수립 대응자금 확보(172백만원)	특허등록(출원) 3건(3건) 학술지 발표 16편 전문인력양성 6명 연구과제 11건	대민활동 3건	현장실습교육 2건 학술회의, 간담회, 세미나, 워크샵 개최 16건
충청 (‘09~)	세부과제 관리·홍보 중장기추진전략 수립 대응자금 확보(30백만원)	전문인력양성 12명 학술지 발표 17편 연구과제 9건	국립공원관리공단 연계 사업 대민활동 4건	현장실습교육 19건
강원 (‘12~)	세부과제 관리·홍보 중장기추진전략 수립	학술지 발표 2건 연구과제 4건	-	현장실습교육 1건

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 지역현안을 직접 발굴(Bottom-up)하여, 연구 수행
- 연구결과 Feed-back(기술이전, 정보제공, 홍보, 정책자료 제공 등)
- 해양체험프로그램 운영 및 전문인력 양성기반 구축
- 정부 과학기술기본계획에 맞춘 중장기 발전계획 수립

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부, 한국해양과학기술진흥원, 씨그랜트센터
- 작성기관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양정책과(044-200-5230)

2-4-3. 국가해양관측망 구축

분류	2-4-3-(1)
----	-----------

조류관측 및 실시간 해수유동 정보제공 시스템 구축

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 선박의 안전한 운항, 해양오염 방제, 해양관광·레저 활성화 등에 필요한 실시간 해수유동 정보 제공
- 유류사고, 적조 확산, 바다모래 채취, 연안역 개발, 해안 침식 등의 연안 환경 문제가 심각히 대두됨에 따라 과학적 기반의 자료 확보
- 해난사고 발생시 수색 및 구조작업을 위한 정확한 조류정보 제공

o 사업기간 : 2003년 ~ 2015년

o 사업개요

- 동·서·남해 권역별, 주요항만 및 선박 통항로에 대한 실시간 해수유동 정보제공시스템(HF-Radar) 구축
- 관할해역, 주요항만, 협수로, 연안에서의 조류관측 실시
- 해수유동 정보를 생산하여 항만관제, 해양방재, 해양관련기관에 실시간 제공

o 기대효과

- 선박의 안전운항, 운항비 절감 및 대규모 유류오염 사고시 방제대책 조치에 획기적 기여
- 대규모 연안공사의 해양환경 평가, 연안지역의 침식 및 퇴적 작용의 원인규명 기초 자료 제공
- 해난사고 발생 시 표류물에 대한 신속한 수색 및 인명 구조 작업 지원
- 신재생 조류에너지 적지선정의 기본정보 제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 실시간 해수유동정보 제공시스템 구축 (예산액)	15,581 15,581	5,181 5,181	1,186 1,186	2,066 2,066	7,148 7,148

3. 2012년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - 태안부근 해역에 광역해수면관측시스템(HF-Radar) 구축
 - 광역해수면관측시스템의 지속적인 운영 및 서비스
 - 경남서부 및 여수해만, 전북 연안 등 조류관측(20점), 군산장항항로 실시간 해수유동 관측 시스템 설치
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- o 울산항 광역해수면관측시스템(HF-Radar) 구축
- o 거제 ~ 부산 등 광역해수면관측시스템의 지속적인 운영 및 서비스
- o 충남 연안(8점), 전남 서부(7점) 조류관측

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4212)

분류	2-4-3-(2)
----	-----------

해양관측 위성개발 및 활용연구

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 정지궤도위성에 의한 한반도 주변 해양기후변화 및 해양환경 상시관측을 위한 해양관측탑재체, 해양자료처리시스템 개발, 해양위성센터 구축 및 해양영상자료 활용연구
- 사업기간 : 2013년 ~ 2017년(2단계)
- 사업개요
 - 해양관측위성 탑재체 개발 기획·설계·제작·조립 기술연구
 - 해양관측위성 자료처리시스템 개발 및 해양위성센터 구축
 - 정지궤도해양위성 활용연구 및 기술개발 지원
- 기대효과
 - 동북아 전 해역을 실시간 해양환경 감시가 가능한 해양관측 시스템의 구축으로 '전지구관측시스템(GEOSS)' 구축추진에 효율적인 대응 가능
 - 해양환경 및 어장정보의 실시간 제공 시스템 구축으로 효과적이고 체계적인 해양환경 및 생태계의 관리와 감시 가능
 - 첨단 우주과학기술(ST)과 해양과학기술(MT)의 접목으로 획기적인 해양관측기술의 기반 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 해양관측 위성개발 및 활용연구	12,000	-	-	2,000	10,000
(예산액)	12,000	-	-	2,000	10,000

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 정지궤도 해양관측위성 운영/실용화 활용연구 중점 추진, 위성자료 활용 저변확대를 위한 자료 서비스 확대 및 품질개선, 검보정
 - * 우수 연구과제 집중지원을 통한 국제수준 활용성과 창출(미세조류 생산력 모니터링 연구 등), 위성분석자료 정확도 개선(70% ⇨ 75%이상)
 - 정지궤도 해양관측위성 국제협력 확대 및 활용연구 지원강화
 - * 대기보정 알고리즘 고도화(검증/개선), 활용연구 위탁기관별 차등지원에 따른 우수연구 집중지원, 동해부이 광학관측기기 설치(TriOS) 등
 - 관측위성 검보정 정확성 제고를 위한 현장관측 및 공동 현장조사, 1단계 최종보고서 작성
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 대기보정 알고리즘 개발 등 정지궤도 위성자료 활용연구 지원
- 자료의 품질개선, 검보정 및 알고리즘 개선
- 해양관측위성 활용 전문가 인력양성 등

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5357)

분류	2-4-3-(3)
----	-----------

해양기상관측망 확충

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적 :

- 해역별 최적의 해양기상관측망 구축 및 선도적 감시 수행
- 위험 해양기상현상 감시·분석기술 향상 및 해양 예측기술 개발
- 고객 중심의 신규 해양기상정보 개발 및 실시간 전달체계 강화

○ 사업기간 : 1996년~계속

○ 사업개요

- 해양기상관측망 확충 및 운영
- 해양기상관측선 건조 및 운영
- 해양기상기지 구축 및 운영

○ 기대효과

- 한반도 주변 및 원해역에 효과적인 해양기상관측망 확대로 해양 모니터링 및 예측 능력 향상
- 선진화된 해양기상 예측시스템 개발 및 현업화를 통해 급격한 해양 환경 변화에 대한 피해 최소화
- 실수요자 중심의 신속하고 다양한 해양기상정보 전달체계 구축을 통한 해양사고 예방에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 해양기상관측망 확충	76,154	30,098	9,830	8,978	27,248
(예산액)	76,154	30,098	9,830	8,978	27,248

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

－ 해양기상 관측망 확충

- 연안방재관측시스템 4개소(남해2, 동해1, 제주도1) 구축('12.11.)
- 파고부이 9개소(서해연안2, 남해연안2, 동해연안2, 울릉도연안1, 제주연안2)구축('12.11.)
- 선박관측장비 2개소(동해, 서해) 구축('12.12.)
- 해양·항만기상관측시스템 1개소(평택항) 구축('12.12.)
- 표류부이 7대 도입('12.12.)

－ 노후장비 교체 : 파랑계 1개소(격렬비열도) · 등표 1개소(지귀도) 장비 교체('12.11.)

※ 해양기상 관측망 현황('12년 말 기준) : 기상1호, 해양기상부이 9개소, 등표기상관측장비 9개소, 파랑계 6개소, 파고부이 27개소, 연안방재관측시스템 15개소, 해양·항만기상관측시스템 2개소, 선박기상관측장비 2개소, 파고부이 7대

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

○ 해양기상 관측망 확충

- － 해양기상부이 1개소(서해1)
- － 선박기상관측장비 5개소(서해3, 남해1, 동해1)
- － 파고부이 8개소(서해연안 4, 남해연안 2, 동해연안1, 제주연안1)
- － 연안방재시스템 2개소(서해연안1, 남해연안1)
- － 해양·항만기상관측시스템 1개소(남해)
- － 표류부이 10대 도입

○ 노후장비 교체 : 해양기상부이(덕적도, 칠발도), 등표기상관측장비(간여암) 노후장비 교체

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 기상청

○ 실 시 기 관 : 기상청

○ 작 성 기 관 : 기상청 해양기상(02-2181-0746)

분류	2-4-3-(4)
----	-----------

국가해양관측망 구축 및 운영

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 조위관측소 등 실시간 국가해양관측망 구축과 운영을 통해 국민의 해양활동 지원 및 연안재해 최소화

o 사업기간 : 2011~계속

o 사업개요

- 연안과 외해의 해양, 기상, 환경 정보를 실시간으로 관측하기 위한 조위관측소 등 국가해양관측망 확대 구축
- 이어도 기지 등 국가해양관측망의 체계적, 효율적인 유지관리와 해양 재해 및 환경피해 최소화를 위한 기초자료의 제공

o 기대효과

- 우리나라 연안 및 외해에 국가해양관측망 구축 및 운영을 통해 기후 변화 대응 및 해양재해 예방
- 국민의 실생활에 필요한 조석, 조류 등 해양정보를 제공함으로써 해양 활동 증진과 국민의 삶의 질 향상에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
추진과제					
o 국가해양관측망 구축 및 운영	110,830	4,130	3,180	6,364	97,156
(예산액)	110,830	4,130	3,180	6,364	97,156

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 경인항 해양관측소 증설
 - 인천항, 부산항에 조위관측소 리모델링
 - 이어도 기지 등 국가해양관측망 유지관리
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 삼천포항 등 조위관측소(3개소) 및 울산항, 경기만 해수유동관측소 증설
- 이어도 기지 등 국가해양관측망 유지관리

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4211)

2-4-4. 해양과학정보 네트워크 구축

분류	2-4-4-(1)
----	-----------

한국해양자료센터 및 실시간 연안정보 시스템 운영

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 국가 종합 해양과학정보망 구축을 통한 해양과학조사 자료의 효율적 활용 및 연안 재해 예방
- 지역해 국제공동프로그램(NEAR-GOOS, NOWPAP)의 국가 데이터베이스 구축 운영

o 사업기간 : 1981년~계속

o 사업개요

- 한국 해양자료센터 관리 및 운영
- 실시간 양식어장 정보시스템 운영

o 기대효과

- 국가차원의 해양과학자료정보 관리체제 구축
- 해양과학정보 및 자료의 국제교류를 통한 해양한국의 위상 제고
- 해양과학자료정보의 유통촉진을 통한 해양수산업발전 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 첨단 해양탐사시스템 활용 한반도 주변 해 양변동 조사 및 운영 (예산액)	4,080	2,394	300	693	693
	4,080	2,394	300	693	693

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 한국해양자료센터 운영
 - 해양과학조사자료 관리 및 국제 교류
 - 국가해양조사계획 및 해양조사실적 정보 IOC 회원국과 공유
 - KODC 뉴스레터 연 2회 발간 및 해양조사연보(2011) 발간
 - 한국근해해양조사 준실시간 자료 제공 시스템 구축
 - 실시간 연안정보제공시스템 운영
 - 전국 연안 22개 양식장 및 5개 부이 실시간 연안정보 제공
 - 동해 실시간 어장환경 정보시스템 유지 보수
- 시행상 문제점 및 대책 : 인원, 시설 및 사업비 확충 필요

4. 2013년도 추진계획

- 국가해양자료센터 운영
 - 해양조사계획 수집 및 해양조사실적 정보 IOC보고
 - 해양자료 정보교환을 위한 국제협력 사업 수행
 - 해양과학자료정보의 국제교류활성화를 위한 국가창구역할 수행
- 실시간 연안정보 시스템 운영
 - 해양과학정보 수집 및 제공
 - 실시간 연안정보 제공 시스템 운영
 - 전국 연안 양식장 및 등부표 설치된 실시간 연안정보시스템 관리 및 자료 수신율 향상

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 국립수산물과학원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립수산물과학원 수산해양종합정보과 (051-720-2231)

분류	2-4-4-(2)
----	-----------

종합해양정보시스템 구축

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 해양측량, 관측 및 공간정보 등을 표준화 기반의 해양정보 통합 DB 구축으로 업무효율 향상

○ 사업기간 : 2011 ~ 계속

○ 사업개요

- 해양조사정보 통합관리 및 공동활용을 위한 해양공간정보 DB 구축
- 해양공간정보 등 해양조사정보 처리/관리 시스템 개발

○ 기대효과

- 기관 업무효율성 향상, 해양정책 의사결정지원 및 해양정보 통합관리 기반, 공유(활용)체계 구축으로 해양정보력 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 종합해양정보시스템 구축	14,868	1,732	1,336	1,530	10,270
(예산액)	14,868	1,732	1,336	1,530	10,270

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해양공간정보 공간 DB 구축
 - 고해상도 수심자료 DB 기본설계 및 관련모듈 개발
 - 해양위성영상 분석 기능 개발
 - 3차원 해양정보시스템 기능 고도화
 - 해양공간정보시스템 데이터웨어하우스 의사결정 지원시스템 구축
- 시행상 문제점 및 대책
 - 계획사업의 정상적 추진을 위한 예산의 지속적 반영 필요

4. 2013년도 추진계획

- 해양공간정보 핵심코드 Version-up · 시범구축 및 사용자 인터페이스 개선
- MSDI 사용자 편의성 및 활용성 강화를 위한 신규기능 개발
- 해양공간정보 공간 DB구축
- 수로정보표준(S-57) 파일의 수치해도 파일 전환
- 정보전략계획(ISP) 수립

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양과학조사연구실(051-400-4363)

분류	2-4-4-(3)
----	-----------

해양과학조사자료 관리기관 운영

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 해양과학조사법 제22조에 의거한 해양과학조사자료 관리기관으로 국립 해양조사원이 지정('09.7.22)됨에 따라 관리기관 운영
- 국가 해양자료를 통합 수집하여 저장관리하고, 가공처리하여 신기술을 적용, 유관기관 및 국내외에 통합서비스하는 국가해양정보센터 구축

○ 사업기간 : 2011 ~ 계속

○ 사업개요

- 국가 해양자료를 표준화기반에 통합 수집하여 저장관리하고, 가공처리하여 신기술을 적용 유관기관 및 국내·외에 통합서비스하는 국가해양정보센터 구축

○ 기대효과

- 해양자료 통합 수집/저장/처리/서비스 기반을 구축함으로써 국가를 대표하는 해양과학조사자료 관리기관으로서의 국내외 위상 강화
- 해상 유류유출, 해양재난사고 등에 신속하고 통합된 정보제공 체계 구축으로 국방, 재해재난, 해양영토, 해양정책, 해양레저 등 지원

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 해양과학조사자료 관리 기관 운영	20,250	100	100	50	20,000
(예산액)	20,250	100	100	50	20,000

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 2011년도 해양과학조사자료목록 수집
 - NOP(해양조사계획), '11년도 ROSCOP-III 자료 수집/제출
- 시행상 문제점 및 대책
 - 계획사업의 정상적 추진을 위한 예산의 지속적 반영 필요

4. 2013년도 추진계획

- 2012년도 해양과학조사자료 목록 수집
- NOP(해양조사계획), '12년도 ROSCOP-III 자료 수집/제출
- 국가해양정보센터 홈페이지 확대 구축

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양과학조사연구실(051-400-4361)

분류	2-4-4-(4)
----	-----------

전지구 실시간 해양관측정보센터 구축

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 전지구관측정보의 공유, 통합, 활용 등을 위한 정부간 국제기구(GEO)의 해양분야 전지구관측시스템(GEOSS) 참여 결정과 장기(10년), 단기(2년) 국가 이행계획 수립에 따른 국가 해양 정보체계 구축

○ 사업기간 : 2011~2015

○ 사업개요 : 정책의사 결정에 요구되는 과학적 해양정보 제공 체계 구축

* 해양분야 관측자료의 저장·가공·모델링 단위센터 기반 마련

○ 기대효과

- 정부기관과 민간기업, 과학, 교육계에 이르기까지 광범위한 사용자 그룹에게 이익을 줄 해양정보에 대한 지속적인 공급과 분석통계정보 생산을 통해 사회적, 경제적 편익 제공
- 국내 해양환경 분석·예측 등의 서비스 수행 시 필요로 하는 입력 정보의 통합 제공으로 중복되는 자료의 수집 및 취합 노력 절감 효과

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 전지구 실시간 해양관측 정보센터 구축	9,470	470	300	300	8,400
(예산액)	9,470	470	300	300	8,400

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 실시간 해양관측정보센터 데이터베이스 성능 개선
 - 국가해양정보시스템 정비 및 관측자료 품질처리 개선
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 실시간 해양정보의 수치모델 입력기능 개선 및 예보 표출·검증
- 실시간 국가해양관측정보 품질처리 및 국내외 서비스체계 강화

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과 (051-400-4233)

2-4-5. 국제공동연구 추진

분류	2-4-5-(1)
----	-----------

북서태평양보전실천계획(NOWPAP) 활성화

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 북서태평양 해역 인접국가(한·중·일·러)간 해양 및 연안의 환경보전과 지속 가능한 개발을 위한 협력 도모
- 사업기간 : 1995 ~ 계속
- 사업개요
 - NOWPAP 사무국(부산, 토야마 사무소) 운영 : '04~
 - * 부산 및 토야마 사무소 운영비는 한국과 일본이 전액 지원 : '04~
 - NOWPAP 정부간 회의 및 분야별 전문가회의 매년 개최
 - 유류오염대응, 해양환경 모니터링, DB구축 등 NOWPAP 협력사업 추진
 - 해양쓰레기 저감 협력사업 추진
- 기대효과 : 연안국간의 지역 환경협력 강화 및 각종 프로젝트를 통한 해양오염사고 신속 대응체제 수립

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
합 계	7,890	5,834	610	609	837
○ NOWPAP 분담금 (예산액)	2182	1826	110	109*	137*
○ NOWPAP 사무국 운영 (예산액)	5,708	4008	500	500	700

* NOWPAP 분담금 10만불은 2013.1.1환율 1,095.1을 기준으로 함

○ 종합평가 : 정상추진

- 부문별 추진실적 및 현황

- NOWPAP 제17차 정부간회의 개최('12.11.1~2, 제주도) : NOWPAP 재정 건전성 확보를 위한 방안 제시 및 부산-토야마 사무국간 인력 전환 동의

- 시행상 문제점 및 대책

- 한·일 양국에 설치 운영중인 부산-토야마 사무소 인건비 등의 계속적인 증가로 인해 사무국 운영을 위한 자발적 분담금 증액 필요
- NOWPAP 사업비 대비 사무국의 운영비 과다에 대한 사무국 효율적 운영 방안 마련
- NOWPAP에서의 한국정부의 위상과 발언권을 높이기 위해 정부간 회의에서 합의되었던 NOWPAP 분담금 12.5만불에 대하여 증액 필요

4. 2013년도 추진계획

- NOWPAP 사무국이 작성하여 회원국에 회람 예정인 NOWPAP 재정건전성 확보방안에 대하여 검토 대응 : '13년 상반기
- NOWPAP 분담금 및 사무국 운영 자발적 분담금 증액 : '14년 예산 반영
- NOWPAP 제18차 정부간 회의 대응 : '13.11

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5285)

분류	2-4-5-(2)
----	-----------

동아시아 해양환경관리협력기구(PEMSEA) 연계 강화

* PEMSEA : Partnerships in Environmental Management for the Seas of East Asia

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 동아시아해역의 생태계 보호, 연안·해양자원의 지속가능한 이용 도모
- 사업기간 : 1994년~계속
- 사업개요
 - 동아시아해역 지속가능발전전략 집행계획 수립 및 시행
 - 연안해역에서의 연안통합관리 사례해역에 대한 재정적·기술적 지원
 - 환경 위험 평가 및 관리대상 오염우심해역 환경개선 지원
 - 다양한 해양환경·연안관리 교육프로그램 개설·운영
 - 동아시아 해양회의를 통한 각료급회의, 국제 컨퍼런스 등 개최
- 기대효과
 - 동아시아 역내 국가 위상강화 및 해양환경관리기술 교류
 - 역내 해양생태계 보호 및 연안·해양자원의 지속가능 이용

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
합 계	4,359	1,663	1,766	430	500
○ PEMSEA 국제협력사업 (예산액)	3,096	1000	1566	230**	300
○ PEMSEA 사무국 운영지원 (예산액)	1,263	663	200	200	200

* 제4차 동아시아해양회의 1,196백만원 및 사업을 위한 국제협력 비용 370백만원

** 동아시아 다자간 국제협력사업

○ 종합평가 : 정상추진

- 부문별 추진실적 및 현황

- 제4차 동아시아 해양회의(EAS Congress) 개최('12.7.9~13, 창원) : 동아시아해양의 블루이코노미 구축을 위한 “창원선언문” 채택, 동아시아해 지속가능발전전략(SDS SEA, '12-'16) 합의 채택
- 국제컨퍼런스, 고위급 정부관계자 회의, PEMSEA 특별총회, 장관포럼, 청년포럼, PNLG 포럼, 전시회 등 행사 개최

- 시행상 문제점 및 대책

- '11년 채택된 PRF Re-engineering Plan이 '14년 시작됨에 따라 조직의 재구성에 적극적으로 대응 필요

4. 2013년도 추진계획

- PEMSEA 특별총회 참석 : '13.4, 필리핀 마닐라
- PEMSEA 사무국 관련자 면담 : '13.4

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5285)

분류	2-4-5-(3)
----	-----------

한 · 중 황해환경 공동조사

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 황해환경 공동조사를 통한 한 · 중간 해양환경 협력기반 구축
- 사업기간 : 1997년~계속
- 사업개요
 - 공동조사 협력 관련 과학자간 회의 및 정부간 회의 매년 개최
 - 해양환경 공동조사 관련 정보, 기술 및 인적 교류
 - 황해의 수질, 퇴적물, 물리, 생태 등에 대한 공동 승선조사 및 분석
- * '97년(15개 정점에 대한 19개 항목조사) → '08년(40개 정점에 대한 43개 항목조사)
- 기대효과
 - 황해 해양환경에 대한 한 · 중 공동의 과학적 자료 · DB 구축
 - 한 · 중간 황해 해양환경 관리정책 수립 및 공동대응 기반자료 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
합 계	2,518	2,218	0	0	300
○ 황해환경 한 · 중 공동 조사 (예산액)	2,518	2,218	0	0	300

○ 종합평가 : 부진

- 부진사유

- 중국측이 자국 해역에 대한 공동승선조사를 거부하고 있어 '09년 이후 사업추진 불가

- 부분별 추진실적 및 현황
 - 제17차 한·중 환경공동위에 참석('12.10, 한국)하여 사업재개를 주장
- 시행상 문제점 및 대책
 - 최근 4년간('09~'11) 중국해군의 반대로 중국측 수역에 대한 공동 승선 조사가 이루어지지 못했음

4. 2013년도 추진계획

- o 제18차 한·중 환경공동위 참석 : '13.10

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5287)

분류	2-4-5-(4)
----	-----------

황해광역해양생태계(YSLME) 보전 사업

* YSLME : Yellow Sea Large Marine Ecosystem

1. 전체계획의 개요

- o 사업목적 : 자원남획, 과도한 연안개발, 오염방지 등을 통한 황해 광역 생태계(YSLME)의 보호
- o 사업기간 : 2000년 ~ 계속
- o 사업개요
 - 통합적인 데이터베이스 및 정보관리체계 구축
 - 국가별 환경 입법, 목표, 전략 및 정책조사
 - 공동 지역 모니터링 프로그램 설립
 - 해양오염 대비 및 대책에 관한 효율적인 지역협력 방안 개발
 - 지역활동센터 및 네트워크 구축
 - 해양, 연안, 담수 환경에 대한 공공 인식 제고
 - 육상기인 활동의 평가 및 관리
- o 기대효과 : 국제기구(UNDP), 한·중·북한 공동으로 황해의 지속가능 이용 협력 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 황해광역생태계 보전사업	2270	1370	200	-	450
- YSLME운영 분담금(예산액)	1200	800	200	-	200
- YSLME 보전을 위한 전략적 실천계획(SAP) 이행(예산액)	1070	570	-		250

* 제2기 사업 지연으로 '13년 예산 미반영, 제2기 사업이 '12.11월 GEF 승인에 따라 '13.9 제2기 사업 추진

○ 종합평가 : 부진

– 부진사유

- UNDP에서 YSLME 제2기사업 추진을 위한 지구환경기금(GEF) 확보를 못 함에 따라 관련 예산이 이월됨

– 부분별 추진실적 및 현황

- 제8차 YSLME 운영위원회 참석 : '12.9, 중국

– 시행상 문제점 및 대책

- YSLME 제2기사업이 '13.11.15 GEF 집행위원회에서 승인되어 '13.9월부터 제2기 사업이 시작됨에 따라 관련 예산 확보 필요

4. 2013년도 추진계획

- YSLME 특별운영위원회(PSC) 참석 : '13.3

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부 국립수산물과학원

- 실행기관 : 해양수산부

- 작성기관 : 해양수산부 해양환경정책관 해양환경정책과(044-200-5285)

수산업의 기후변화에 대한 영향연구 및 대응전략 수립

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 주요 해역의 영양단계별 생태계 구조 및 변화 정도 파악으로 향후 변화 예측의 신뢰도를 제고하고 기후변화의 적응대책 수립 지원
- 우리나라 주변 어장환경변화에 대한 전망 제공 및 수산자원 변동에 대한 연구 뒷받침
- 기후변화 지표종을 활용한 우리나라 연근해 기후변화 영향정도 파악하고, 생태계 변화속도 등을 이용한 연안역 기후변화 취약성평가 기초자료 제공
- 기후변화 기인 이상해황 빈번 발생에 대처하기 위한 영향 분석 및 정보제공 시스템 구축

o 사업기간 : 2010년~계속

o 사업개요

- 수중생태계 구조에 미치는 영향
- 주요 회유성 어종의 음향산란특성 기반 구축
- 기후변화 예측 모델 개발
- 이상해황에 따른 생태계 변동 파악

o 기대효과

- 현장 자료기반의 기후변화 영향정도 파악으로 주요 해역 및 생물에 대한 기후변화 취약성 파악을 위한 기초자료 활용 및 기후변화 대응 정책 지원

- GIS 기반의 어장변화 생태도 제작 및 보급으로 수산분야 기후변화 대국민 이해력 증진 및 홍보 강화
- 우리나라 주변해역에 분포하는 회유성 주요 어족자원의 음향식별 고도화 작업으로 환경무부하방식 자원량 추정 기반 구축 및 비어획 부유생태계 구성비 식별
- 한반도 주변 해역에 특화된 기후모델을 개발하여 기후변동에 대한 예측성 높이고 장기적인 수산 정책 수립에 대한 뒷받침
- 이상해황 발생에 따른 어업 피해 최소화를 위한 예측 자료 및 실시간 정보 제공 시스템을 구축을 통하여 안정적인 수산물 공급의 정책 자료로 활용

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 기후변화가 수중생태계 구조에 미치는 영향 및 예측기술 개발 (예산액)	3,060	1,068	588	702	702
	3,060	1,068	588	702	702

3. 2012년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - 기후변화에 따른 수산업 적응전략 마련
 - 수산업 분야별 기후변화 적응전략 마련
 - 국가 기후변화전략 및 농림수산식품부 기후변화 정책 대응
 - 기후변화에 따른 어장환경 변동 및 예측
 - IPCC 기후모델 결과 분석을 통한 한반도 주변해역 어장환경 변동양상 파악
 - 한반도 주변해역 장기 해황변동에 대한 정량적 예측 기법 구축
 - 한반도 주변해역 일차생산력 및 미세생물먹이망 구조 파악
 - 기후변화에 따른 아열대 부유생물 지표종 탐색

- 수산자원 변동예측과 적응 연구
 - 난류성 대상 생물의 생태적 변화 예측연구를 통한 과학적인 관리·전략 마련
 - 연근해 수산자원의 시공간 변동 예측모델 개발(멀치 IBM)
 - 대마난류역의 아열대화 속도 추정을 위한 조사 및 연안 수산생태계 취약성 평가 기반구축
 - 연근해 고등어의 음향산란특성 및 시공간 밀도추정
- 제주 연안 생물상 변화 연구
 - 제주도 연안 아열대성 어류 및 갑각류 출현 경향 파악
 - 아열대성 생물종의 생태학적 특성 파악
 - 제주 연안 저서생물상 군집 경향 파악
- o 시행상 문제점 및 대책 : 인원, 시설 및 사업비 확충 필요

4. 2013년도 추진계획

- o 수중생태계 구조에 미치는 영향
 - 해역별 수중 생태계 구조 해석 및 먹이단계별 주요 지표종 선정
 - 기후변화 영향도 및 변화속도 추정
 - GIS기반 어장변화 생태도 제작 및 보급
- o 주요 회유성 어종의 음향산란특성 기반 구축
 - 다중주파수를 이용한 어종식별 알고리즘 기반 구축 및 주요 해역별 어종구성 판별
- o 한국형 해양기후변화 예측 모델 개발
 - 한국형 광역 해양기후모델을 이용한 시나리오별 실험
- o 이상해황에 따른 생태계 변동 파악
 - 이상해황 정보시스템 구축
 - 기후변화에 따른 한반도 이상기상 영향 예측

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부 국립수산물과학원
- o 실행기관 : 국립수산물과학원
- o 작성기관 : 해양수산부 국립수산물과학원 수산해양종합정보과 (051-720-2231)

분류	2-4-5-(6)
----	-----------

해양과학 국제공동연구

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국제기구 참여를 통한 해양영역의 협력기반 확대와 해양자원 부국, 기술 선진국과의 전략적 협력·지원을 통한 국내 해양 수준의 제고 및 국익 확보
- 사업기간 : 2008년 ~ 계속
- 사업개요 : 국제기구 및 국가 간 협력사업, 과제공모를 통한 국제협력연구
- 기대효과
 - 국제적 해양이슈에 대한 신속대응 및 관련 네트워크 강화, 국제사회에서의 위상강화 및 신뢰구축
 - 자원부국에 대한 보호체계 강화 전, 중요 해외 해양자원 선점에 기반이 되는 해외협력 거점 선점

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 국제공동연구사업	11,650	5,960	1,595	1,595	2,500
(예산액)	11,650	5,960	1,595	1,595	2,500

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 국제기구 및 국가간 협력사업
 - IOC, WESTPAC, PICES와의 공동연구프로그램 지원
 - 한중해양과학기술공동위원회 협력 사업을 통한 중국과 공동연구 수행

- 한·중남미 해양과학기술협력 사업 지속 수행
 - 동해명칭 확산을 위한 국제공동연구 및 국제기구 활동 지원
 - 해양 산성화가 독성 금속 화합물의 생지화학 순환에 미치는 영향 연구
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 2014년도 PICES 총회 유치 추진
- 한·중 해양 핵안전 모니터링, 운용해양예보시스템 구축 등 한·중 해양과학 공동연구 지속 추진
- 중남미 해양과학기술 공동연구센터 개설에 따른 한·중남미 해양과학기술 협력 사업 지속 추진 및 공동연구 수행

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5248)

분류	2-4-5-(7)
----	-----------

국제해저지각시추사업(IODP)

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국제거대과학 프로그램의 일환인 IODP(국제해양시추)프로그램 참여 및 시추선 승선을 통한 해양·지구과학 분야의 핵심 기술력 확보
- 사업기간 : 2011년 11월 ~ 2018년 9월
- 사업개요
 - 한반도 주변 해역 시추를 위한 시추제안서 작성 및 제출
 - 심부 해저에 분포하는 미래형 광물·에너지 자원 탐사 및 개발에 관한 선진 기술력 확보
 - 시추선 승선 및 국제공동연구를 통한 해양과학 기술 분야의 국제적 전문가 양성 및 우수연구성과 도출
- 기대효과
 - IODP를 통해 축적된 해양과학기술 활용을 통한 새로운 해양원천기술 개발
 - IODP 참여로 국내 해양과학의 국제화 및 국제 전문가 양성
 - 국내 주변 해역의 지질재해 및 기후변화, 지구환경 변화 예측
 - IODP의 해양 시추 기술의 국내 도입 및 기술자립화 지원

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 국제해저지각시추사업	27,300	2,800	3,000	2,700	18,800
(예산액)	27,300	2,800	3,000	2,700	18,800

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 동해 기존탐사자료, 시추자료 취합 및 해석, 시추제안서 주제 발굴을 위한 국내외 관련 연구자 네트워크 구축, 워킹그룹 조직 등
 - 동해 시추제안 후보지역 선정 및 시추제안서 초안 작성, 시추선 승선연구 및 승선 후속연구, 기존 시추자료 활용연구
 - 전지구 및 우리나라 주변 해역 고해양/고기후 기록복원을 위한 동위원소 분석 등 지화학적 분석, 고해양고기후 지시자 개발 등
 - IODP Exp.346 심부시추추진, 전 세계적 국제협력 네트워크 구축
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 시추제안서 주제 발굴 및 전략 수립
- 국내해역 시추 조사 및 탐사
- 시추선 승선 및 전지구적 해양과학조사

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5357)

제3절

미래형 고품격 해양문화관광의 육성

3-1. 다양한 해양레저활동 발굴 및 육성

3-1-1. 해양레저스포츠 활성화

분류	3-1-1-(1)
----	-----------

해양레저 · 스포츠 진흥

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 소득수준 향상과 주 5일 근무제 시행에 따른 해양에서의 관광 활동 활성화 및 레저 · 스포츠 진흥 도모
- 사업기간 : '00년~계속
- 사업개요
 - 전국해양스포츠제전 개최
 - 해양레저 · 스포츠 기반시설 구축, 해양레저 · 스포츠 체험프로그램 운영
- 기대효과
 - 국민의 삶의 질 제고, 내수진작 · 고용창출, 해양공간의 활용도 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
합 계	310,742	41,134	31,538	34,868	54,048
(예산액)	142,912	17,917	15,219	16,984	26,824
(지방비)	167,830	23,217	16,319	17,884	27,224
○ 전국해양스포츠제전 개최	18,000	8,200	1,500	1,900	6,400
(예산액)	4,700	2,100	300	700	1,600
(지방비)	13,300	6,100	1,200	1,200	4,800
○ 지방자치단체 해양관광 기반시설조성 사업지원	299,442	34,434	30,038	34,964	52,448
(예산액)	140,112	16,217	14,819	17,482	26,424
(지방비)	159,330	18,217	15,219	17,482	26,024

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 제7회 전국 해양스포츠제전 개최 : 전북 부안군('12. 8)
 - 지방자치단체의 해양레저·스포츠 기반시설 조성을 위한 사업비 지원
 - ‘백사장항 해양관광 자원개발’ 등 22개 사업(14,819백만원)
 - 서울 한강변 20개지소 등에서 해양레저스포츠 체험프로그램 운영 ('12. 4~10. 총 60만명)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 제8회 전국 해양스포츠제전 개최 : 부산 서구('13. 8)
- 지방자치단체의 해양레저·스포츠 기반시설 조성을 위한 사업비 지원
 - ‘백사장항 해양관광 자원개발’ 등 27개 사업(17,482백만원)
- 전국 바다와 강 지역에서 해양레저스포츠 체험프로그램 확대 ('13. 5~10. 총 70만명 목표)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양레저과(044-200-5255)

3-1-2. 크루즈관광 육성방안 마련

분류	3-1-2-(1)
----	-----------

크루즈관광 활성화 추진

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 최초 취항('12.2)한 국적 크루즈(클럽하모니)의 경쟁력 제고를 통한 크루즈 관광 활성화 추진
- 사업기간 : 2012년~계속
- 사업개요
 - 국적 크루즈선에 톤세제를 적용할 수 있도록 조세특례제한법 개정 협의
- 기대효과
 - 국적 크루즈선이 크루즈 시장에서 경쟁력을 가질 수 있는 여건을 조성하여 크루즈 시장 확대 등 활성화 제고 지원

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산사업

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 톤세제 적용 대상에 국적크루즈선이 포함될 수 있도록 기획재정부에 순항여객운송사업에 대한 톤세제 적용 요청('12.4)
 - * 순항여객운송(크루즈)기업에 대하여 톤세제를 적용하기로 정부 위기관리 대책회의에서 결정('11.11.16)

- 순항여객운송사업 중 내항운항 부분을 제외 방안에 대해 기재부와 지속 협의 중
- * (기재부 입장) 톤세제가 편의치적 방지를 위해 외항운송기업에 한해 주어지는 세제 혜택을 감안, 국제여객운송 부분에 한해 톤세제를 적용하기 위해 순항여객운송사업을 내·외항으로 구분하도록 해운법 우선 개정 필요
- * (우리부 입장) 크루즈업을 내·외항으로 구분하는 것은 탄력적으로 운항하는 크루즈업의 특성에 배치, 조특법에 국내항간 운항실적 제외 규정 삽입이 타당

○ 시행상 문제점 및 대책

- 톤세제 주관부서인 기재부의 업무협조 필요
- ⇒ 기재부에서 순항여객운송사업에 대한 톤세제 적용의 필요성에 대해 공감하고 있으므로, 제도의 합리적이고 원활한 시행을 위해 불필요한 해운법 개정 없이 적용대상을 명확화하여 조세특례제한법 개정 요청

4. 2013년도 추진계획

- 톤세제 적용 대상에 순항여객운송사업(크루즈업)이 포함될 수 있도록 기획재정부와 적극 협의(조세특례제한법 개정)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해당없음
- 실 시 기 관 : 해양수산부(해운정책과), 기획재정부(법인세제과)
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 해운정책과(044-200-5723)

3-1-3. 해수욕장 · 바다낚시 활동 고품격화

분류	3-1-3-(1)
----	-----------

해수욕장 시설 및 환경개선사업 지원

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해수욕장 편의시설 확충 및 환경개선을 통한 쾌적하고 안전한 해수욕장을 조성하여 해수욕장 이용객의 편의 제고 및 국민의 「삶의 질」 향상 도모
- 사업기간 : 2005년 ~ 계속
- 사업개요
 - 해수욕장 평가결과 선정된 우수 및 시설개선 해수욕장에 대한 시설 및 환경개선사업 지원
- 기대효과
 - 해수욕장 평가를 통해 지자체의 자율적인 해수욕장 관리체제 구축
 - 시설 및 환경개선 사업 지원을 통해 관광수요를 창출 및 지역경제 활성화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 계	30,750	27,150	600	600	2,400
(예산액)	22,300	18,700	600	600	2,400
(지방비)	8,450	8,450	-	-	-
○ 해수욕장 시설 및 환경개선	14,300	10,700	600	600	2,400
(예산액)	14,300	10,700	600	600	2,400
○ 해수욕장 주변정비	16,450	16,450			
(예산액)	8,000	8,000	-	-	미정
(지방비)	8,450	8,450	-	-	미정

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - '11년도 우수해수욕장에 대한 시설 및 환경개선사업 지원
 - * “우수해수욕장 20선” 중 지자체 사업수요 등을 고려하여 지원대상 선정 및 교부
 - 2012년도 해수욕장 평가결과 “우수 및 시설개선 해수욕장” 선정(9개소)
- 시행상 문제점 및 대책
 - 해수욕장은 연중 관광객의 약 73%가 하계에 방문하는 집중 현상을 보이고 있는데, 해수욕장을 4계절 이용 가능하도록 조성할 필요 있음
 - 해수욕장 뿐 아니라 이와 연계할 수 있는 관광 콘텐츠(해안누리길, 연안유희지, 무인도서, 해중공원, 마리나 등)를 적극적으로 개발할 필요

4. 2013년도 추진계획

- '12년도 선정 우수 및 시설개선 해수욕장에 대한 시설 및 환경개선 사업 지원 : '13. 5월
- '13년도 해수욕장 평가 실시 : '13. 6~8월

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양레저과(044-200-5251)

3-2. 해양관광자원의 보전과 이용

3-2-3. 도서관광의 활성화

분류	3-2-3-(1)
----	-----------

도서종합개발

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 도서지역의 생산·소득·생활기반시설의 정비·확충을 통한 생활환경 개선으로 도서지역 주민의 소득증대와 복지향상 도모
- 사업기간 : 2008년 ~ 2017년
- 사업개요 : 8개 시·도, 37개 시·군·구 - 사업량 1,407건
- 기대효과 : 도서지역 주민의 소득증대 및 복지향상

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 도서종합개발	1,796,194	291,280	98,894	108,567	1,297,453
(예산액)	1,234,606	203,371	73,020	80,872	877,343
(지방비)	559,788	86,109	25,874	27,695	420,110
(민자액 등)	1,800	1,800			

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황 : 114건 98,894백만원
 - 기초생활기반확충 : 93건 89,572백만원
 - 지역소득증대 : 8건 3,888백만원
 - 지역경관개선 : 12건 5,371백만원
 - 지역역량강화 : 1건 63백만원

- 문제점 및 대책 : 제3차 도서종합개발사업이 안전행정부와 해양수산부로
이원화되어 추진되는 바, 행정의 일관성을 위해 종합
발전계획을 수립한 안전행정부로 일원화되어야 함.

* 제3차 도서종합발전계획 대상 372개 도서(안행부 186, 해수부 186)

4. 2013년도 추진계획

- 총사업비 : 136건 108,567백만원
 - 기초생활기반확충 : 90건 85,218백만원
 - 지역소득증대 : 29건 14,501백만원
 - 지역경관개선 : 15건 7,223백만원
 - 지역역량강화 : 2건 1,625백만원

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 안전행정부
- 실시기관 : 지방자치단체
- 작성기관 : 안전행정부 지역발전정책국 지역발전과(02-2100-3850)

분류	3-2-3-(2)
----	-----------

도서지역 해상교통 지원

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 여객선, 터미널 등 여객수송시설 현대화를 통한 이용객 편의제고 및 쾌적한 환경조성으로 해양관광 활성화 도모
- 도서민의 안정적인 해상교통수단 확보 및 교통비 부담 경감

o 사업기간 : 계속사업

o 사업개요

- 도서민 여객선 운임지원 및 낙도보조항로의 효율적 운영으로 도서민의 안정적인 해상교통수단 확보
- 신규항로 개척 등 항로 다양화 및 여객선, 터미널 등 여객수송시설의 원활한 운영으로 해양관광 활성화에 기여

o 기대효과

- 도서민 정주여건 개선으로 이도현상 방지 및 국토의 균형발전 도모
- 매년 증가하는 해상여객수요의 유인을 통한 해양관광 활성화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 :백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
합 계	612,901	340,098	35,704	38,759	198,340
o 낙도보조항로 결손보상금	255,955	177,242	10,342	13,571	54,800
(예산액)	255,955	177,242	10,342	13,571	54,800
(지방비)	0	0	0	0	0
(민자액 등)	0	0	0	0	0

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 내항여객선 운임보조 (예산액)	209,172	79,498	17,404	18,030	94,240
(지방비)	104,586	39,749	8,702	9,015	47,120
(민자액 등)	104,586	39,749	8,702	9,015	47,120
	0	0	0	0	0
o 국고여객선 건조 (예산액)	60,300	41,100	1,600	800	16,800
(지방비)	60,300	41,100	1,600	800	16,800
(민자액 등)	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
o 여객터미널 운영 (예산액)	87,474	42,258	6,358	6,358	32,500
(지방비)	87,474	42,258	6,358	6,358	32,500
(민자액 등)	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0

3. 2012년도 추진실적

o 종합평가 : 정상추진

o 부문별 추진실적 및 현황

- 도서지역 해상교통 지원

- 여객선 이용 도서민 약 360만명에 운임지원(지방비 포함 168억원 투입)
- 전국 26개 낙도보조항로에 26척의 여객선 운항으로 연간 약 32만명 이
용객 수송(103억원 투입)

- 여객선 현대화 및 항로의 다변화

- 인천지역 보조항로(인천/풍·육도) 및 목포지역 보조항로(북강/북강) 신조
국고여객선(100톤급 차도선 서해누리호 및 섬사랑11호) 투입
- 제주/완도(한일블루나래호, '12.1), 목호/울릉(썬플라워2호, '12.5), 목포/제주
(퀸스타호, '12.7), 인천/백령(하모니플라워호, '12.7) 선박 대체 · 증선 투입
- * 인천/백령 항로는 기존 초쾌속선(299톤)을 대형카페리(2,071톤)로 대체
- 삼천포/제주(제주월드호, '12.3), 백야/직포(신한페리호, '12.12) 항로 개설

- 여객터미널 운영지원 지속

- 여객터미널 운영비(54억원) 및 여객선 운항관리비용(10억원) 지원

- 연안여객선 기항지 접안시설 개선사업 추진 및 예산(항만시설유지보수) 확보
 - 기항지 접안시설 2개소 개선(군산 장자도, 목포 가사도, 각 5억원 투입)
 - 13년 사업예산 30억원 확보

○ 시행상 문제점 및 대책

- 도서민 운임지원예산 부족

4. 2013년도 추진계획

○ 도서지역 해상교통 지원

- 여객선 이용 도서민 약 360만명에 운임지원(지방비 포함 180억원 소요)
- 전국 27개 보조항로에 28척의 여객선 운항(소요예산 136억원)

○ 여객선 현대화 및 항로의 다변화

- 목포지역 보조항로(향화/낙월) 운항 노후여객선(신해5호) 대체 건조
- 부산/제주, 부산/서귀포, 강진(전남)/제주, 독정(여수)/함구미, 미조(남해)/옥지(통영), 삼척/현포(울릉) 등에 항로 개설

○ 여객터미널 운영지원 지속

- 여객터미널의 원활한 운영을 위한 운영비(54억원) 및 여객선 운항관리 비용(10억원) 지원 지속

○ 여객선 기항지 접안시설 개선사업(4개소, 30억원) 추진

- 인천지역 백아도(3억원), 군산지역 말도(18억원), 목포지역 쉬미·옥도(9억원)

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부 및 지방자치단체

○ 실 시 기 관 : 해양수산부 및 지방자치단체

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 연안해운과(044-200-5733)

3-3. 해양관광 공간의 조성 과 정비

3-3-1. 해양레저스포츠 기반의 구축

분류	3-3-1-(1)
----	-----------

해양레저 스포츠 전문인력 양성

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 요트수리 전문가, 마리나 운영·관리자 등 해양레저스포츠 산업 분야에 종사할 전문 인력 양성
- 사업기간 : '12년~계속
- 사업개요 : 직업교육 프로그램 개발 및 운영
- 기대효과 : 전문 직업교육 제공으로 체계적인 인력양성

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2012	2013	2014이후
○ 해양레포츠 전문인력 양성	420	420	0	매년 500
(예산액)	420	420		(반영추진)

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황

- 마리나 입문, 마리나 취업, 레저보트 지도자, 캡틴 라이선스, 마리나 CEO과정 등 5개 교육과정 개발 완료

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 이후 추진계획

- 마리나 전문인력양성 교육프로그램 이수자 인증제도 마련('13.12)
- 마리나 전문인력양성 교육프로그램 운영 기관 지원을 위한 '14년 예산 반영 추진('13.12)
 - 2개 기관 지정('14.상), 교육프로그램 운영('14.하)
- 시행상 문제점 및 대책
 - 예산 미확보시 사업추진 곤란, '14년 마리나 전문인력양성 교육프로그램 지원 예산 확보 주력

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양정책실 해양레저과(044-200-5255)

분류	3-3-1-(2)
----	-----------

크루즈항만 건설을 통한 크루즈 인프라 구축

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국제관광객 유치 및 내수활성화를 위한 크루즈 인프라 확충
- 사업기간 : 2012 ~ 2020
- 사업개요 : 전국 주요 거점항(부산, 여수, 인천, 제주)에 크루즈 부두 및 국제여객터미널 확보
- 기대효과 : 국제관광객 유치를 통한 지역경제 활성화 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 크루즈항만 건설을 통한 인프라 구축	1,037,355	104,069	106,906	160,129	666,251
(예산액)	386,164	103,494	78,272	66,710	137,688
(지방비)	0	0	0	0	0
(민자액 등)	651,191	575	28,634	93,419	528,563

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진(부산, 인천, 여수), 부진(제주)
 - 제주를 모항으로 하는 국제카훼리(중국↔제주↔일본) 취항 계획에 의거 국제크루즈 터미널 규모를 포함한 국제카훼리 터미널 신축을 민자로 추진할 계획이었으나 국제카훼리 취항 계획이 무산됨에 따라 당초 계획했던 국제크루즈 터미널 재추진('13.09월 착수예정)

○ 부문별 추진실적 및 현황

- (부산항) 국제여객부두 등 축조공사착공('12. 5), 국제여객터미널 건립공사 착공('12. 7)
- (인천항) 국제여객부두 1단계 공사 착공('12.08, IPA)
 - * 카페리 3만×2(인천아시안 게임 대비 8만톤 크루즈선 임시 접안 가능)
- (제주항) 국제카페리 취항에 따른 관련사업 조정추진('12. 6 제주도), 국제여객터미널 신축공사 추진방 방침결정('12. 12 제주도)

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- (부산항) 국제여객부두 건립공사 지속추진(공정 36% 달성목표)
- (인천항) 국제여객부두 방파호안 준공('13.08, 재정) 및 국제여객부두 2단계(T/K)공사* 착공('13.09, IPA)
 - * 크루즈 15만×1, 카페리 5만×1, 3만×4
- (제주항) 국제여객터미널 신축공사 착공('13. 하)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 지방해양항만청, 지자체(제주도), 부산·인천항만공사
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만정책과(044-200-5911)

3-3-2. 연안공간의 정비를 통한 친수공간 조성 확산

분류	3-3-2-(1)
----	-----------

연안정비사업 추진

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국토보존 및 쾌적한 연안환경 조성을 위한 연안보전(해안 침식방지) 및 친수 연안공간 조성
- 사업기간 : 2000년 ~ 계속
 - ※ 제2차 연안정비수정계획 : 2010~2019년(10년)
- 사업개요 : 연안정비사업 323개소 및 연안침식 모니터링
- 기대효과 : 연안침식 유발이 예상되는 지역에 대한 안전하고 쾌적한 연안환경 조성

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 과제명	1,429,442	552,048	65,181	94,482	717,731
(예산액)	1,099,571	347,062	54,306	81,582	616,621
(지방비)	329,871	204,986	10,875	12,900	101,110
(민자액 등)	0	-	-	-	-

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황

- 충남 서천 산단지구 등 국가 연안정비사업 8개소 추진
- 전남 여수 만흥지구 등 국가 연안정비사업 실시설계용역 2개소 추진
- 부산시 다대포 해수욕장 연안정비사업 등 지자체시행(국비 70%, 지방비 30%) 연안정비사업 53개소 추진
- 주요연안 171개소에 대한 침식모니터링 실시

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

○ 부문별 추진계획

- 국가사업(공사) : 강원 강릉시 남항진리 연안정비사업 등 10개소
- 국가사업(설계) : 강원 속초해수욕장 연안정비사업 등 5개소
- 연안정비기본계획 변경 수립
- 지자체사업 : 부산 다대포해수욕장 연안정비사업(국비 70%, 지방비 30%) 등 48개소
- 주요연안 255개소에 대한 연안침식 모니터링 실시

○ 추진일정 : 2013.1~2013.12

○ 추진방법 : 국가(지방해양항만청) 및 지자체 수행

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해양수산부

○ 실 시 기 관 : 해양수산부(지방해양항만청), 지방자치단체(시·군·구)

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 연안계획과(044-200-5263)

분류	3-3-2-(2)
----	-----------

쾌적하고 아름다운 항만친수공간 개발

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 소득 향상 및 주 5일제 시행으로 수변공간에서의 여가 및 휴식 욕구 급증으로 친환경 워터프론트 확보 필요
- 도심과 인접한 일부 항만공간을 친환경, 레저문화 공간으로 재창출 함으로서 국민 삶의 질 향상에 기여

o 사업기간 : 2008~2021

o 사업개요

- 전국 무역항 및 연안항 중 관광유발 및 사업효과가 탁월한 시범 항만(4개소) 개발추진
 - 목포북항, 성산포항, 마산항(가포B지구), 광양항(북측배수로)
- 신규 및 변경이 필요한 지역은 제3차 항만기본계획 반영추진

o 기대효과 : 환경과 어우러지는 해양공간 조성으로 삶의 질 향상에 기여

* 경제적 유발효과 1,576억원, 고용유발효과 585명으로 분석

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 항만친수공간 개발	62,952	2,519	4,640	12,517	43,276
(예산액)	62,952	2,519	4,640	12,517	43,276
(지방비)	0	-	-	-	
(민자액 등)	0	-	-	-	

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 마산 및 목포항 항만친수시설 착수('12.10/'12.4)
 - 성산포항 모래부두 및 기타공사 기본 및 실시설계 착수('12.8)
 - 광양항 배수로 정비 연차사업 추진
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 마산 및 목포항 항만친수시설 연차사업 추진('13)
- 성산포항 모래부두 및 기타공사 발주요청('13.하)
- 광양항 배수로 정비 연차사업 추진('13)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만지역발전과(044-200-5988)

분류	3-3-2-(3)
----	-----------

해양유희공간 휴양지 개발

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 국민소득 증대로 해양관광 수요가 증가하고 있어 경관이 뛰어난 연안 유희공간을 활용, 국민들이 언제든지 저렴하게 이용할 수 있는 「국민 여가·휴양지」 개발·제공

○ 사업기간 : '11년~계속

○ 사업개요

- 연안유희지 활용 국민여가·휴양시설 조성(1단계 사업 24개소)

○ 기대효과

- 연안에 방치된 구릉지, 자연형성지 및 국·공유지 등을 활용하여 신성장 동력산업인 관광분야의 자원으로 활용할 수 있는 기반 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 연안유희지 활용 국민여가·휴양시설 조성	2,214	-	100	103	2,011
(예산액)	1,181	-	65	65	1,051
(지방비)	1,033	-	35	38	960

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 연안휴양시설 조성관련 기본계획 고시 및 지침 마련

- ‘제2차 연안정비기본계획’에 연안여가 휴양시설 조성사업 반영·고시(’12.2)
- 연안유희지를 활용한 국민여가·휴양시설 조성 및 관리지침 제정(’12.11)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- ’12년부터 우선 사업효과가 큰 지역을 선도사업지구로 선정하여 재원을 집중 투자하고 대상사업을 점진적으로 확대 추진
- 시흥갯골 등 7개 선도사업지구*(65억원) 준공(’16~’17년) 이후 타 지역 대상사업 추가 추진(총 24개소 / 국비 1,181억원)
- * (선도사업지구) 시흥 갯골, 포항 구항, 울산 대왕암, 부산 송도, 고흥 용동, 함평 돌머리, 거제 궁농지구 등 7개 지역

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 및 지방자치단체(시·군·구)
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양레저과(044-200-5253)

3-4. 해양관광정책의 통합적 추진체계 구축

3-4-1. 해양관광자원 활용기반 구축

분류	3-4-1-(1)
----	-----------

동해안권 광역관광 개발계획

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 동해안 지역의 역사·문화·관광자원을 활용한 관광콘텐츠를 활성화함으로써 지역주민의 삶의 질을 개선하고 지역경제 활성화 및 관광경쟁력 강화
- 사업기간 : 2009 ~ 2018
- 사업개요
 - 총사업비 : 4,727억원(국고 1,462 지방비 2,110 민자 1,155)
 - 사업규모 : 4개 시·도 16개 시·군·구
 - 지원조건 : 정률보조(50%)
 - 사업시행주체 : 지방자치단체
- 기대효과 : 동해안 지역의 국제적 성장 가능성과 자원개발 잠재력을 토대로 동해안권 관광개발 사업을 추진함으로써 지역경제 활성화 및 환동해권 중심지로 도약 실현

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 과제명	472,722	78,593	20,142	58,630	315,357
(예산액)	146,254	11,998	8,675	15,943	109,638
(지방비)	210,984	66,595	11,467	15,943	116,979
(민자액 등)	115,484	0	0	26,744	88,740

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 기장도예촌 관광지 조성(부산 기장) : 2,000백만원
 - 걸으면서 즐기는 단오도시 강릉만들기(강원 강릉) : 1,350백만원
 - 도시관광활성화 야시장 및 테마거리조성(강원 속초) : 1,186백만원
 - 백도 마을형 해수욕장 조성(강원 고성) : 439백만원
 - 구룡포 근대역사문화거리 조성(경북 포항) : 1,200백만원
 - 덕동 문화마을 관광자원화(경북 포항) : 500백만원
 - 강구항 대게거리 경관개선(경북 영덕) : 1,000백만원
 - 지오투어리즘 관광자원 개발(경북 울릉) : 1,000백만원
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 동해안권 8개 시·군 9개사업 15,943백만원 지원
 - 기장도예촌 관광지 조성(부산 기장) : 6,800백만원
 - 걸으면서 즐기는 단오도시 강릉만들기(강원 강릉) : 2,000백만원
 - 도시관광활성화 야시장 및 테마거리조성(강원 속초) : 1,623백만원
 - 죽서루 경관과 풍류재현(강원 삼척) : 1,252백만원
 - 백도 마을형 해수욕장 조성(강원 고성) : 600백만원
 - 명파리 역원마을 조성(강원 고성) : 500백만원
 - 동산향 해양레저활동 활성화(강원 양양) : 668백만원
 - 십이령 옛길 관광자원화(경북 울진) : 1,000백만원
 - 지오투어리즘 관광자원 개발(경북 울릉) : 1,500백만원

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 문화체육관광부
- 실 시 기 관 : 지방자치단체
- 작 성 기 관 : 문화체육관광부 관광국 관광레저개발과(02-3704-9920)

분류	3-4-1-(2)
----	-----------

서해안권 광역관광 개발계획

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 서해안 광역권 관광환경 변화에 부응하는 관광인프라 구축을 통해 21세기 동북아 관광중심지로 개발
- 관광자원 개발을 통한 지역발전 및 지역경제 활성화 도모

○ 사업기간 : 2008 ~ 2017

○ 사업개요

- 총사업비 : 2조547억원(국비 2,483, 지방비 3,346, 민자 14,718)
- 사업규모 : 4개도 20개 시·군
- 지원조건 : 정률보조(50%)
- 사업시행주체 : 지방자치단체

○ 기대효과 : 서해안의 수려한 자연·생태자원 등 공동의 관광자원을 활용하여 관광환경 변화에 부응하는 신관광 여가지대 조성

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 과제명	2,054,697	111,130	18,540	230,832	1,694,195
(예산액)	248,336	22,857	8,170	12,525	204,784
(지방비)	334,622	35,361	10,370	12,525	276,366
(민자액 등)	1,471,739	52,912	-	205,782	1,213,045

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 천수만생태체험 시범지역 조성(충남 서산) : 700백만원
- 만리포해수욕장 관광지 조성(충남 태안) : 1,800백만원
- 소설아리랑 기행벨트 조성(전북 김제) : 210백만원
- 고창읍성 주변 문화체험거리조성(전북 고창) : 1,660백만원
- 부안 자연생태공원조성(전북 부안) : 1,500백만원
- 목포역사문화타운 조성(전남 목포) : 2,100백만원
- 백제불교 최초도래지 주변정비(전남 영광) : 200백만원

《서해안권 광역관광개발사업 사업계획 변경 : '12.5월》

○ 사업계획 변경 내용

- 총사업비 : 40,967억원(국비 2,588, 지방비 5,418, 민자 32,961) → 20,547억원(국비 2,483, 지방비 3,346, 민자 14,718)
- 사업수 : 58개 → 57개 사업(거점 6개, 연계 12개, 전략 39개)
 - * 신 규 : 7개 사업(거점 1개, 연계 1개, 전략 5개)
 - * 제 외 : 8개 사업(거점 2개, 연계 3개, 전략 3개)
- 기타 단위사업 기간(38개), 사업명(9개), 사업 주체(9개) 등 조정

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

○ 서해안권 8개 시·군 10개사업 12,525백만원 지원

- 단원기념관 건립(경기 안산) : 900백만원
- 선셋드라이브 조성(경기 시흥) : 500백만원
- 만리포해수욕장 관광지 조성(충남 태안) : 2,350백만원
- 삼교호 관광지 조성(충남 당진) : 1,000백만원
- 선운산 해님이 명소화(전북 고창) : 500백만원

- 북분자테마체험장 조성(전북 고창) : 500백만원
- 부안 자연생태공원조성(전북 부안) : 1,700백만원
- 변산지구 조성(전북 부안) : 2,500백만원
- 목포 역사문화탐운 조성(전남 목포) : 2,300백만원
- 백제불교 최초도래지 주변정비(전남 영광) : 275백만원

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 문화체육관광부
- o 실 시 기 관 : 지방자치단체
- o 작 성 기 관 : 문화체육관광부 관광국 관광레저개발과(02-3704-9920)

분류	3-4-1-(3)
----	-----------

남해안 관광클러스터 조성사업

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해상국립공원을 중심으로 한 천혜의 자연자원과 이순신, 장보고 등 역사문화자원을 보유한 남해안 관광자원을 다양한 테마로 개발, 관광활성화 도모
- 사업기간 : 2010년 ~ 2014년
- 사업개요
 - 총사업비 : 7,479억원(국비 2,672, 지방비 3,430, 민자 1,377)
 - 사업규모 : 남해안권 1개 광역시, 9개 시 및 12개 군(부산, 경남, 전남)
 - 사업시행주체 : 지방자치단체
- 기대효과 : 남해안의 경쟁력 있고 매력적인 관광자원을 중심으로 전략적인 관광개발 사업을 집중 추진하고 인근 관광인프라와 지리적·공간적으로 연계함으로써 실질적인 지역관광경쟁력 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 남해안 관광클러스터 조성	747,967	56,927	43,150	48,239	599,651
(예산액)	300,780	26,680	19,800	22,829	231,471
(지방비)	346,647	30,247	23,350	25,410	267,640
(민자액 등)	100,540	0	0	0	100,540

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 동부산 관광단지 개발(부산) : 5,000백만원
 - 고하도이충무공테마파크(전남 목포) : 1,000백만원
 - 비봉공룡공원 조성(전남 보성) : 2,000백만원

- 명량대첩승전광장(전남 진도) : 1,900백만원
- 조도 전망의 섬 개발(경남 고성) : 1,000백만원
- 한산대첩 병선마당 조성(경남 통영) : 1,000백만원
- 통제영거리 조성(경남 통영) : 1,000백만원
- 대도 관광자원 개발(경남 하동) : 2,000백만원
- 이충무공 순국공원(경남 남해) : 1,100백만원
- 노도 문학의 섬(경남 남해) : 800백만원
- 이순신 국제리더십 센터(경남 창원) : 3,000백만원

○ 시행상 문제점 및 대책

- 남해안 클러스터 조성사업('10~'14) 착수로부터 3개년 차를 맞아 사업 추진 환경 및 재정여건 변화로 인해 사업계획 재검토 필요
- 사업 중간평가를 통하여 사업계획 수정·보완예정('13. 5월 완료예정)

4. 2013년도 추진계획

- 남해안 9개 시·군 12개 사업 22,829백만원 지원
 - 동부산 관광단지 개발(부산) : 5,500백만원
 - 고하도이충무공테마파크(전남 목포) : 1,039백만원
 - 비봉공룡공원 조성(전남 보성) : 630백만원
 - 명량대첩승전광장(전남 진도) : 1,260백만원
 - 조도 전망의 섬 개발(경남 고성) : 1,500백만원
 - 한산대첩 병선마당 조성(경남 통영) : 2,000백만원
 - 통제영거리 조성(경남 통영) : 1,500백만원
 - 대도 관광자원 개발(경남 하동) : 3,000백만원
 - 이충무공 순국공원(경남 남해) : 3,000백만원
 - 노도 문학의 섬(경남 남해) : 1,500백만원
 - 이순신 국제리더십 센터(경남 창원) : 1,500백만원
 - 당항포관광지 개발(경남 고성) : 400백만원

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 문화체육관광부
- 실행기관 : 지방자치단체
- 작성기관 : 문화체육관광부 관광국 관광레저개발과(02-3704-9920)

3-5. 해양문화 콘텐츠의 다양화

3-5-1. 해양역사·문화자원의 발굴 및 해양의식의 확산

분류	3-5-1-(1)
----	-----------

해상왕 장보고 재조명·평가사업 추진

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- UN해양법 발효(1994. 11) 이후 新해양질서 형성 과정에 세계 각국이 주도권 경쟁을 벌이고 있는 바, 국가 해양력 신장을 위한 정신적 기반 조성 및 국민의 해양의식 고취 필요
- 해양위인인 장보고 대사를 재조명·평가하여 21세기 선진 일류 해양강국 건설을 위한 국민적 사표로 정립

o 사업기간 : 2000년 ~ 2020년 (21년간)

o 사업개요

- 사업추진주체: 한국해양재단
- 소요예산: 444억원(국가242, 민자 202)
 - 1기사업 : '00~'10년, 350억원(국비 168, 민자182) 4개분야 23개사업
 - 2기사업 : '11~20년, 94억원(국비 74, 민자20) 4개분야 11개사업

o 기대효과 : 해양의 중요성 재인식 및 우수한 해양민족으로서의 자긍심 고취로 국민적 해양의식 함양

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 해상왕 장보고 재조명·평가사업	44,400	36,000	1,000	400	7,000
(예산)	44,400	36,000	1,000	400	7,000

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 한국해양사 집필(제1권 선사·고대편 집필 완료, 제2권 남북국시대편, 제3권 고려시대편 집필 진행 중)
 - 장보고 연구회지 등 발간(대외문물교류연구 11호 등 총 3권 발간)
 - 국제학술회의 개최('12. 11. 5~7/완도군 장보고기념관)
 - 제4회 한중 우호 해상왕 장보고 마라톤대회('12. 5. 18~21/중국)
 - 장보고 무역아카데미 지원('12. 2. 23~25/ 예비CEO 등 50명 교육)
 - 제3회 전국해양학자대회 개최('12. 8. 2~4/전남대 여수캠퍼스)
 - 제6회 장보고대상 시상(주관: 내일신문/후원:국토해양부)('12. 6. 20/세종문화회관)
 - 전국 교사 등 316명 장보고 중국 유적지 답사('12. 7. 25~8. 20)
 - 여론주도층 기자 등 언론인 10명, 해양수산계 단체장 등 장보고 중국 유적지 답사('12. 7월/11월)
 - 국립해양박물관 해양인물 전시컨텐츠 개선사업('13. 9월 완료 예정)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 전국 교사 대상 해상왕 장보고 중국 유적지 답사(250명 내외)
- 여론주도층 대상 해상왕 장보고 중국 유적지 답사(언론인, 저명인사 등 오피니언리더 30명 내외)
- 장보고 해양학습실 설치 운영(전국 초중고 3개소)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : (재)한국해양재단
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양정책과(044-200-5228)

분류	3-5-1-(2)
----	-----------

해양 문화 육성

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해양문화 인프라 구축 및 해양교육 활성화를 통해 국민의 해양사상을 고취하고, 성숙한 해양 선진일류국가 실현
- 해양문화 관련 민간단체를 육성함으로써 민간의 창의적이고 실용적인 역량을 활용하여 해양문화 창달 도모

o 사업기간 : 1999년 ~ 계속

o 사업개요

- 청소년 해양교육, 문화 활성화
 - 해양교육시범학교 운영, 해양체험프로그램 운영, 해양교육 교재 제작, 해양교육동아리 지원, 해양교육포털사이트 운영, 해양사진전, 해양문학상, 해양영토대장정, 이사부항로탐사 지원
- 한국해양소년단연맹, 한국해양재단 사업 지원

o 기대효과 : 교육·문화 행사 및 민간단체 육성을 통해 해양에 대한 친근한 이미지를 확산하여 해양분야 저변확대 및 해양의 중요성 재인식

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 해양문화육성	40,221	14,620	3,550	3,734	18,317
(예산)	40,221	14,620	3,550	3,734	18,317

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

- 해양교육 시범학교 및 해양체험 프로그램 운영을 통해 해양의 중요성에 대한 인식을 제고하는 한편, 관련 단체를 지원하고 해양 사진대전 등 문화행사 참여를 유도하여 해양의식 함양에 기여

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 청소년 해양교육 활성화 추진 : 해양교육시범학교 운영(20교), 해양교육 관계자워크숍, 해양체험프로그램 운영(13개 소속기관), 해양교육동아리 지원(15팀), 해양교육교재개발(2권 개발), 해양교육포털사이트 운영('12. 9 서비스 개시)
- 전국해양스포츠제전('12. 8.10~13/전북 부안군)
- 제7회 해양사진대전 시상('12. 9.10)
 - * 서울, 부산역, 국립해양박물관 등 수상작 전국 순회 전시
- 제5회 해양문학상 시상('12.12.21)
- 제4회 해양영토대장정 추진(서해·남해·동해·서해에서 동해 4개팀 총284명 참가)
- '12 이사부항로 탐사 복원 지원

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 청소년 해양교육 활성화 추진 : 해양교육시범학교지원(20교, 2억), 청소년 해양체험프로그램운영(4.55억), 이사부항로 탐사 복원지원(0.5억)
- 전국해양스포츠제전지원(7억)
- 해양문화 민간단체 육성(한국해양재단)
 - 한국해양재단 지원(25억) : 해양교육동아리, 교재개발, 문화행사(워크숍, 사진전, 문학상), 해양교육포털사이트운영, 바다의날행사, 해양영토대장정, 해양영토관리역량강화정책지원사업, 독도탐방 등

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부, 지방청 등
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양정책과(044-200-5228)

제4절

동아시아 경제 부상에 따른 해운·항만 산업의 선진화

4-1. 세계 해운시장 주도 및 국제협력 강화

4-1-1. 전략적 해상 물류네트워킹으로 동아시아 시장점유 확대

분류	41-1-(1)
----	----------

동아시아 무역물류의 시장정보 DB 구축과 활용

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 수출입 물류기업에 글로벌 물류서비스 제공을 위한 국가 간 물류정보공유 체계 구축
- 사업기간 : 2012년 ~ 계속
- 사업개요
 - 동북아시아 물류정보서비스네트워크(NEAL-Net*) 구축
 - * NEAL-Net : Northeast Asia Logistics Information Network
- 기대효과
 - 국가 간 막힘없는 물류체계 실현으로 국가물류 선진화 및 경쟁력 강화
 - 고부가가치 물류서비스 제공으로 우리 항만의 물류 허브화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 국가간 물류정보공유 체계 구축	14,729	-	300	100	2,000
(예산액)	14,729	-	300	100	2,000

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황

- 한중일 물류정보 공유체계 구축 : '12. 6 ~ 12
 - 한중일간 선박스케줄 및 컨테이너 운송정보 공유체계 구축
- 수출입물류지도 서비스 구축·제공 : '12. 6 ~ 12
 - 수출입 화물 및 환적화물에 대해 O/D 등을 적시에 파악할 수 있는 국제물류지도 정보 14종 구축
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- o 한중일 물류정보 공유체계 구축 : '13. 1 ~ 12
 - 한중일간 물류정보 공유체계 추진 전문가 회의 실시
 - 1월 : 일본, 6월 : 한국, 9월 : 일본, 12월 : 중국
 - 한중일간 물류정보 적용 대상 항만 확대 추진 (1월 ~ 12월)
 - 한국 : 2개 항만, 중국 : 8개 항만, 일본 : 3개 항만

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실행기관 : 해양수산부
- o 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 항만운영과(044-200-5778)

분류	41-1-(2)
----	----------

한-ASEAN 항만개발 협력사업

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 對 ASEAN 국가와의 기술협력 등 원조와 국내기업 진출기반 마련을 위해 ASEAN 주요 항만을 대상으로 항만개발 협력사업 추진
- 사업기간 : 2012 ~ 계속
- 사업개요
 - ASEAN 해상교통로드맵 과제* 지원 지속
 - * ASEAN교통장관회의 및 고위·실무급회의(MTWG)를 통해 과제 지속발굴
 - ASEAN 9개국 47개 항만을 대상으로 시설능력 검토, 개발수요 등 조사
- 기대효과
 - 아세안 지역 경제 협력 강화 및 국내기업 진출기반 마련
 - 아세안 지역과의 해상운송 네트워크 기반 증진

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ ASEAN 주요항만 협력사업 (예산액)	700 700	- -	- -	700 700	미정 미정

3. 2013년도 추진계획

- 한-미얀마 항만개발협력 MOU 체결('13. 4)
- 캄보디아 프놈펜 항만 개발 타당성 조사 완료('13. 7 예정)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 항만국 항만투자협력과(044-200-5962)

4-1-2. 동아시아 해운협력 주도

분류	4-1-2-(1)
----	-----------

한·중 항로의 안정적 발전

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 시장경제 원리에 의한 단계적인 항로 개방 및 건전한 시장질서 확립을 통해 항로(운임) 안정화
- 사업기간 : 2003년 ~ 계속
- 사업개요
 - 매년 양국간 해운협의회를 개최하여 현안문제 협의·해소
 - 민간자율관리시스템에 의한 선박투입 및 항로개설 추진
- 기대효과
 - 중국선사와 공정한 경쟁을 통해 국적선사의 서비스 제고
 - 컨테이너선사와 카페리 선사간 협력으로 항로질서 유지
 - 양국선사의 공동 발전 및 대화주 서비스의 질 향상 등

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산사업

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - ① 한·중 해운회담 20주년 기념식 개최('12.10.30/부산)
 - 한·중 해운협력 성과 평가 및 향후 발전방안 등 논의
 - ② 제20차 한·중해운회담 개최('12.10.31~11.1/부산)
 - 컨테이너항로 운영문제
 - 해운시장 여건을 감안하여 항로 신규개설 및 선박 추가투입은 신중히 고려

- 19차 회담시 합의한 인천·평택-중국 항만간 항로개설은 시장 상황을 고려하여 개설시기 연기

- 카페리항로 운영문제

- 카페리선 정기검사 기간 중 대체 투입선박의 선령제한을 완화
- 백령도-용안 쾌속선 항로 개설은 백령도의 지리적 여건을 고려하여 여객 안전보장에 대한 제반 여건 개선 후 재협의

- 기타 양국선사의 상대국내 영업활동 제약 해소문제 등

- 한·중 FTA 추진 관련, 해상운송 분야는 해운회담 체제를 유지하고 한·중 FTA 협상대상에서 제외
- 공컨테이너에 대한 수입통관비 및 검역비 징수문제는 양국 소관부서에서 직접 협의를 통해 해결하도록 관련사항 전달

○ 시행상 문제점 및 대책

- 양국 정부간 협의를 통해 특별관리 형태로 한·중간 항로개설 및 선박 투입 등을 관리하고 있으나, 제3국 선사에 대한 관리수단 미비

⇒ 한·중 양국선사의 환적화물 운송 확대 등 제3국 선사에 의한 시장 잠식 방지를 위해 한·중 양국 선사의 경쟁력을 강화하고, 제3국 선사의 항로질서 문란행위에 대한 감독 강화

- 지속된 경기침체 및 선박 공급과잉 등으로 운임 덩핑 등 항로 질서문란

⇒ 민간협업체(황해정기선사협의회)를 중심으로 회원 선사간 운임덩핑 방지 등 항로 안정화를 위한 자율관리감독 강화

4. 2013년도 추진계획

○ 제21차 한·중 해운회담 개최 : '13. 10 / 중국

- 한·중 컨테이너 및 카페리 항로 운영문제 등 논의

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해당없음

○ 실 시 기 관 : 해양수산부(해운정책과), 중국 교통운수부(수운국)

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 해운정책과(044-200-5723)

분류	4-1-2-(2)
----	-----------

다자 및 양자간 해운협력

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국제 해운 시장의 개방·협력을 통한 국내 해운기업의 해외 진출 여건 개선
- 사업기간 : 계속
- 사업개요
 - WTO-DDA, APEC 교통실무그룹, 선진해운그룹(CSG) 등 다자회의를 통한 해운시장 자유화 증진
 - 해운협정, FTA 등 양자 간 협정 체결을 통한 해운시장 개방
- 기대효과 : 우리해운기업의 안정적 성장 토대 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 국제해운협력*(예산액)	78	-	-	78	미정

※ 독립된 사업예산 없이 “물류기업유치 및 해외진출 지원 사업”내 국외여비, 업무 추진비, 수용비 일부 국제해운협력 사업에 배정

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황

- 독일과의 해운회담을 개최하여 양국간 해운협정 체결 서명('12.5.3, 장관님)
- 한-몽골 회담을 통해 양국 해운합작회사 설립('13.상) 및 자민우드 경제 자유구역, 샌샨드 산업단지 등에 우리기업 진출 합의
- 러시아, 노르웨이 등 북극해 인근국가와 협력체제를 구축하여 우리기업의 북극 자원시장·북극항로 진출 토대 마련
- * 한-덴마크('12.5)·한-노르웨이('12.9) 해운협력 MOU 체결
- 인도정부가 K P&I를 인정보험사로 승인하도록 지원하여(인도방문, 해운정책관 공식서한)하여 K P&I 인정보험사 획득
- CSG(선진해운그룹), APEC 교통실무그룹, ASEAN MTWG 등 다자간 국제회의에 참석하여 해운시장 개방 동향 파악 및 국제해운협력 네트워크 강화
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- o 미얀마 등 ASEAN 및 조지아 흑해연안 국가와의 해운회담·협정 체결 추진('13.상)
- o 러시아·덴마크·노르웨이 등 북극해 주변국가와 협력회의·세미나 등을 개최하여 우리 기업의 북극 자원시장 진출 토대 구축('13.하)
- o 일본·중국 등 동아시아 국가와 정례 해운회담을 개최하여 온실가스 감축 등 국제해운현안에 대해 공조('13.하)
- o WTO, FTA, APEC, CSG(선진해운그룹) 등 국제회의 논의에 적극적으로 참여하여 해운시장 개방 동향 파악 및 해상운송 자유화 증진 도모

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실행기관 : 해양수산부
- o 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 해운정책과(044-200-5723)

4-1-3. 세계물류 선진화 공헌 프로그램 수립

분류	4-1-3-(1)
----	-----------

해외항만 개발협력사업

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 항만개발 선진기술 전수 등 공적원조를 통해 개도국과 파트너십을 확대하고 민간의 시장개척, 사업수주 발판을 마련
- 사업기간 : '10년 ~ 계속
- 사업개요 : 개발도상국의 항만개발 수요에 대한 양·다자간 협력사업 추진
 - '09년부터 ASEAN, 아프리카, 중남미 등 총 9개 협력 사업에 대해 항만개발 타당성조사(F/S)를 완료하였으며, 알제리 등 진행 중
 - * 필요시 국가간 협정, EDCF 자금활용, 자원개발과 연계추진 등 사업리스크 저감을 통해 민간 투자유치 및 수주지원
 - (신항시장 개척) 시행중인 지원사업*을 차질 없이 수행하고, 해외항만 건설 협력단 파견 등 틈새시장 발굴
 - * ('13년 발굴 예정) 러시아, 미얀마, 에콰도르
- 기대효과 : 개발도상국가와의 협력사업 추진을 통한 국가위상제고 및 우리나라 기업의 해외 진출 지원

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○해외항만 개발협력사업	70,000	23,300	3,077	3,077	40,546
(예산액)	70,000	23,300	3,077	3,077	40,546

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 필리핀, 캄보디아 항만개발협력 MOU체결 및 타당성조사 지원
 - 우루과이 항만기본계획 수립 추진
 - 리비아 항만개발협력 MOU체결
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 페루 항만개발협력 (기본계획 수립 지원) 추진
- 리비아 항만개발협력(기본계획수립 지원) 추진
- 적도기니 항만개발협력(타당성조사 지원) 추진
- 해외항만건설협력단 파견

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 항만국 항만투자협력과(044-200-5962)

4-2. 경쟁력 있는 해운·항만 물류기업 육성

4-2-1. 특성화를 통한 경쟁력의 지속적 강화

분류	42-1(1)
----	---------

연안해운 경쟁력 강화

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 도로운송에 비해 친환경적이고 효율적인 연안해운의 수송분담률 증대('20년 25%)를 통해 수송비와 환경비용 등 사회적 비용절감 추진

○ 사업기간 : 계속

○ 사업개요

- 주요 육상운송화물의 연안해송 전환 촉진을 위한 지원
- 연안해운업계 경영안정 및 구조개선 지원

○ 기대효과

- 도로화물의 해송전환을 촉진해 연안해운의 수송분담률을 제고하여 교통부문 탄소배출 저감 및 사회적 비용 절감
- 연안화물선에 대한 유류비 보조금 지원으로 연안선사의 경영안정 도모 및 연안해운 경쟁력 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
합계	60,600		36,600	24,000	미정
○ 전환교통 (예산액)	9,390 9,390	2,890 2,890	3,500 3,500	3,000 3,000	미정
○ 연안화물선사 국고 보조금 지급 (예산액)	308,955 308,955	254,855 254,855	33,100 33,100	21,000 21,000	미정

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

- 전환교통 보조금 지급
 - 도로에서 연안해운으로 전환(Modal Shift)한 화물에 대한 보조금 지급
- 연안선사에 대한 재정·세재 지원
 - 연안선사에 대한 유류비보조금 지원으로 경영안정 도모

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 전환교통 보조금 지급
 - '11년도 전환교통 지원사업(사업기간 '11.5.~11.2.)에 따른 전환화물에 대해 보조금 지급(1,930백만원)
 - '12년도 전환교통 지원사업(사업기간 '12.6.~11.2.) 시행으로 도로운송화물 873,431톤을 연안해운으로 전환('12.12.기준)
- 연안선사에 대한 재정·세재 지원
 - 연안화물선사가 사용한 경유에 대하여 유가보조금 지급(279억원)

○ 시행상 문제점 및 대책

- 연안해운은 저탄소 녹색성장에 기여하는 친환경 운송수단이나 활성화를 위한 예산·제도 마련 등에 관계부처 인식 부족
- 선박건조 금융지원, 연안화물선 유가보조금 지급 범위 확대(경유→중유) 등을 위하여 관계부처와 지속 협의 예정

4. 2013년도 추진계획

- 육송에서 해송으로의 운송수단 전환에 대한 보조금 지원사업 지속시행
- 연안화물선 경유 유류세액 인상분 보조 지속 추진

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 연안해운과(044-200-5735)

분류	42-1-(2)
----	----------

연안선박 현대화 금융지원

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 노후선 대체를 위한 선박금융 지원으로 연안선박 현대화 추진
- 사업기간 : '13 ~ '28
- 사업개요
 - 내항여객·화물운송사업자의 선박건조를 위한 대출자금의 이자일부를 보조
- 기대효과
 - 영세한 연안선사의 선박신조를 촉진하여 해상안전을 제고하고 해양오염을 예방할 수 있을 것으로 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2013	2014이후
○ 선대구조 개선자금 (예산액)	22,500 22,500	450 450	22,050 22,050

3. 2013년도 추진계획

- 이차보전사업 대상자 선정 및 금융기관 선정·협약 체결
- 내항여객·화물운송사업자의 약 300억원 대출금에 대한 이자일부보전
 - * 향후 5년간 총 70척 건조지원 효과(13년 동안 연평균 약 20억원 지원)

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 연안해운과(044-200-5735)

4-3. 녹색 해운·항만의 실현

4-3-1. 녹색 해운(Green Shipping) 구현

분류	4-3-1-(1)
----	-----------

선박용 유증기 회수설비 기술개발

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 국제 온실가스 배출 규제에 효율적이고 적극적으로 대처할 수 있으며, 국가 정책인 「저탄소 녹색성장」에 기여하기 위한 세계 최고 성능의 SVRU 기술개발 및 실증기술 확보
- 사업기간 : 2010년 ~ 2015년
- 사업개요 : 석유류 제품의 적하 또는 운송 중에 발생하는 유증기의 회수 및 회수제품 연료화를 위한 유증기 회수설비 및 관련 기술 개발
- 기대효과 :
 - 향후에는 국제해사기구(IMO) 등을 중심으로 “선박으로부터 대기오염 방지규칙”의 법제화 등이 예상되며, 그에 따른 국제 표준화규격 제정 시 국내 개발 SVRU 기술을 국제 표준화의 기본자료로 제시할 수 있는 근거 획득 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 선박용 유증기 회수설비 기술개발 (예산액)	10,900	3,450	2,500	2,150	2,800
	10,900	3,450	2,500	2,150	2,800

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 처리용량 2,000Nm³/h급 유증기 회수설비 상세설계 기술 및 시제품 개발 완료



<2,000m³/h급 SVRU 시제품 및 Test Bed>

- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 해상 실증용 시제품 설계 및 제작 ('13.1~'13.6)
- 주요 구성품(분리막모듈, 스크러버 등) 설계 및 제작 ('13.3~'13.6)
- 해상 실증용 선박 선정 및 개조 ('13.1~'13.6)
- 시제품 선박 탑재 및 해상 실증 연구 ('13.6~'13.9)
- 내구성 향상 기술 개발 ('13.4~'13.9)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5834)

분류	4-3-1-(2)
----	-----------

내항선 관련 연안해운 온실가스·에너지 목표관리제 시행

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 2020년 배출전망치(BAU) 대비 30% 국가 온실가스 감축목표 달성을 위해 연안해운 부문 목표관리제 시행 및 제도시행 기반조성
(녹색법 시행령 제25조)

○ 사업기간 : '11.6월 ~ 계속

○ 사업개요

- 연안해운선사 중 온실가스 多배출·에너지 多소비 업체를 관리업체로 지정·관리하고 원활한 제도 시행을 위해 검증기관 지정
- * 근거 : 저탄소 녹색성장기본법 시행령 제29조, 제32조

○ 기대효과

- 연안선박의 운항효율 증대를 유도하여 해운부문 온실가스 감축

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산 사업

3. 2012년도 추진실적

○ 종합평가 : 정상추진

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 해운법 제3조와 제23조에 따른 여객 및 화물 해상운송사업체 대상 에너지소비량 일제 조사 실시('12.3월)
- * 최근 3년 평균 온실가스 배출량과 에너지 소비량이 관리업체 지정 기준 (125킬로톤, 500테라줄)에 해당하는 연안해운 업체 없음

- 연안해운 온실가스 에너지 목표관리 시범사업 실시('12.9월)
- * 시범사업 참여업체 모집 공고 및 평가 결과 쌍용해운(주)를 2013년도 목표관리 시범사업 업체로 선정하여 협약식 체결

o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- o 내항선 온실가스·에너지 목표관리제 시행('13.1~12월)
 - 내항 여객·화물운송사업체 중 에너지 다소비 기업을 자발적 목표관리 시범업체로 지정(쌍용해운), 온실가스 감축 이행계획 수립·시행
 - * 저탄소 녹색법령 제29조 제1항에 따른 온실가스 배출량 87.5킬로톤과 에너지 소비량 350테라줄 기준 동시충족
 - 국가 온실가스 감축목표 강제이행에 대한 업체의 대응역량 제고 및 경영부담 완화
 - 연안해운 선사 에너지소비량 전수 조사 실시('13.3~)

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5834)

분류	4-3-1-(3)
----	-----------

친환경 선박 개발 및 보급 확대

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 선종 및 톤수별 탄소배출량 허용기준(g/ton · mile)을 만족하는 녹색 선박 기술 개발

※ 점진적 배출기준 강화 예정 : 10%('15~'19) → 20%('20~'24) → 30%('25~)

o 사업기간 : '11.3월 ~ 계속

o 사업개요

- 녹색선박 시험·인증·표준화(TCS) 시스템 구축
- 차세대 친환경에너지(NGH*) 해상운송 기술개발

※ 천연가스 하이드레이트(Natural Gas Hydrate) : 고압·저온의 인위적 환경에서 천연가스가 물과 결합해 형성된 고체상 결합체로 약 -20℃에서 안정성을 가짐

o 기대효과

- 국내 업체의 녹색선박 기술개발 및 상용화 지원
- 녹색선박 기술개발을 통해 전지구적인 기후변화 규제에 신속대응하고 친환경 선박 세계시장 선점을 통한 국익 창출에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
친환경 선박 개발 및 보급 확대	23,300	2,200	2,200	4,075	14,825
o 녹색선박 TCS 시스템 구축	21,800	2,000	2,000	3,875	13,925
o 차세대 친환경에너지 해상운송 기술개발	1,500	200	200	200	900

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상 추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 1차년도 사업평가실시 및 2차년도 연구용역 협약 체결 및 착수보고회 개최('12.9~11월)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 녹색선박 시험·인증·표준화(TCS) 시스템 구축('13.1~12월)
 - 운항효율/최적화기술 성능평가 시험설비 설계 및 모듈 제작, 실선 운항을 통한 감축효과 실증 및 시험기준 개발
- 차세대 친환경에너지 해상운송 기술개발('13.1~12월)
 - 신개념 친환경 가스운송 선박의 화물창 및 적·하역시스템 개념 설계 및 초기 위험성 및 안전도 평가

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 해사산업기술과(044-200-5834)

4-3-2. 그린항만(Green Port) 구축

분류	4-3-2-(1)
----	-----------

그린항만 구축(마산구항 방재언덕)

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 기후변화에 따른 태풍, 지진해일, 해수면 상승 등 대규모 자연재해 대비 국민의 재산과 생명 보호
- 사업기간 : 2011 ~ 2016
- 사업개요 : 마산구항 방재언덕(길이 1.25km, 면적 58천㎡) 조성 등
- 기대효과 : 친수형 방재언덕 조성을 통한 대규모 자연재해 예방 및 관광기능 제고를 통한 지역경제 발전에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 그린항만 구축(마산구항 방재언덕)	95,687	2,000	1,047	17,829	74,811
- 마산구항 방재언덕	58,862	2,000	1,047	15,632	40,183
- 군산항 방파제보강	12,747	-	-	1,060	11,687
- 장항항 침수방지 시설	24,078	-	-	1,137	22,941

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 부진
 - 방재언덕 조성에 따른 조망권 침해, 공사 중 영업 피해 등에 따른 민원으로 사업규모 추가검토에 따른 용역기간 연장
 - 총사업비 협의, 항만기본계획 변경 등 사전 행정절차 이행에 따른 공사 발주 지연

○ 부문별 추진실적 및 현황

- 기본 및 실시설계용역 준공('12.10월)
- 항만 기본계획 변경 요청('12.12월)
- 총사업비 협의 요청('12.12월)

○ 시행상 문제점 및 대책

- (문제점) 동 사업은 '03.9월 태풍 “매미”로 인한 침수로 많은 인명과 재산피해가 발생한 마산 구항지역에 향후 추가적인 피해를 막기 위해 기존 부두시설 전면을 매립한 후 약 3~4m 높이의 방재시설(방재언덕+방조벽 또는 강화벽)을 설치하는 사업으로서,
- 동 사업으로 인한 인근 상가, 주택의 조망권 침해, 공사 중 먼지, 소음 발생, 영업권 침해 등에 따른 민원으로 공사 정상 추진 애로 예상
- (대책) 인근 주민, 상인 등의 의견을 최대한 수렴하여 조망권 침해가 최소화 될 수 있도록 높이 기조정,
- 공사 중 발생하는 소음, 먼지 등은 소음 및 먼지 저감대책을 적절히 수립하여 피해가 최소화 될 수 있도록 계획 수립
- 매립 등에 따른 영업피해를 최소화하기 위해 영업시기(성수기 등)를 고려하여 공정 계획 수립

4. 2013년도 추진계획

- 마산항 방재언덕환경영향평가 협의('13.3)
- 마산항 방재언덕 공사착공('13.6)
- 장항항 침수방지 시설 실시설계 착수('13. 4)
- 군산항 방파제보강 착공('13. 7)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 마산지방해양항만청, 군산지방해양항만청
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만개발과(044-200-5933)

분류	4-3-2-(2)
----	-----------

항만 배후단지(자유무역지역) 활성화

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 항만과 배후지를 제조·물류 등이 보장되는 항만자유무역지역으로 지정·운영함으로써 외국인투자의 유치, 무역의 진흥, 국제물류의 원활화 및 지역개발 등을 촉진
- 사업기간 : 1990년 ~ 계속
- 사업개요
 - 항만배후부지 확보 및 항만자유무역지역 지정
 - 다국적 물류기업 유치 촉진을 위한 제도적 기반마련
 - 외국인투자기업 유치를 위한 홍보 및 활동 강화 등
- 기대효과 : 동북아 물류중심기지화 조기실현
 - 환적화물 및 화물의 하역 등 단순물류기능에서 화물창출형 항만으로 전환
 - 국내외 기업 투자유치 및 항만 부가가치 창출을 통해 지역경제활성화

2. 연차별 투자실적 및 계획

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
계	123,778	114,172	6,206	1,600	1,800
○ 광양항 활성화 추진 (예산액)	104,539 (104,539)	99,633 (99,633)	4,906 (4,906)	- (-)	- (-)
○ 다국적 물류기업 유치 및 해외진출 지원 (예산액)	19,239 (19,239)	14,539 (14,539)	1,300 (1,300)	1,600 (1,600)	1,800 (1,800)

※ 「광양항 활성화 추진」과 「물류기업유치 및 해외진출지원」은 지방비 등이 없음

※ 「광양항 활성화 추진」사업은 '12년 사업 종료

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부분별 추진실적 및 현황
 - (정책개선) 항만배후단지에서의 부가가치 창출 물류활동 유형 발굴 및 평가기준 설정, 배후단지 공급 유보제 도입 등 부가가치창출형 항만 배후단지 육성을 위한 제도적 기반 마련
 - 항만배후단지 관리지침 개정 고시(11월)
 - (기업유치) 주요 물류 및 화주기업을 대상으로 타겟마케팅을 전개하여 글로벌기업 16개 기업유치(선정평가위 6회 개최)
 - 특히, 웅동배후단지(1단계2차) 유보지역을 대상으로 대일본지역 전략적 타겟 마케팅을 통해 건축용 가공·수출모델인 “스테키나이스”사 유치
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 글로벌 물류·제조기업 유치, 기존 입주기업의 사업모델 개선을 통한 고부가가치 창출로 해당항만 및 지역경제 활성화
 - (‘컨’물동량) 전년대비 약 9.4% 증가한 1,430 TEU 달성
 - (고용창출) 전년대비 약 29.7% 증가한 4,080명 고용 달성
 - (외국인투자) 전년대비 약 32.4% 증가한 830억원 달성
- 항만배후단지 임대료 체계와 입주기업 평가시스템 개편으로 외투유치 강화, 고부가가치 창출 유도
 - 현행 항만배후단지 임대료 체계를 단순화하고 임대료 효율 및 외국인 투자 감면제도를 정책목적에 맞게 현실화
 - 항만배후단지 입주기업에 대한 사업실적 평가시 입주기업의 부담을 덜어줄 수 있도록 인센티브 부여 중심 평가제도 도입

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 항만물류기획과(044-200-5755)

4-4. 세계 초일류 허브항만 구축

4-4-1. 동북아 중심항만 구현을 위한 기반투자 지속

분류	4-4-1-(1)
----	-----------

Pentaport형 대형컨테이너 중심항만건설 (부산항신항, 광양항 개발)

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 21세기를 대비한 동북아 물류 허브항만 개발 및 고부가가치 항만클러스터 구축
- 사업기간 : 1987년 ~ 2020년
- 사업개요 : (부산항신항) 컨테이너부두 등 45선석, 도로 44.5km, 철도 53.1km, 방파제 3.89km 배후단지 944만m² 등
(광양항) 컨테이너부두 25선석, 일반부두 4선석, 도로 30.3km, 철도 9.6km, 배후단지 526만m² 등
- 기대효과 : (부산항신항) 연간 컨테이너 1,584만TEU 처리
(광양항) 연간 컨테이너 770만TEU 처리

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 부산항신항,광양항개발	23,388,700	12,721,400	493,200	276,000	9,898,100
(예산액)	10,925,700	7,933,000	284,600	145,000	2,563,100
(민자액 등)	12,463,000	4,788,400	208,600	131,000	7,335,000

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황 : 부산항신항 서'권'2-5단계 착공(2선석, '12.8) 및 남'권'배후단지 및 2단계 중심준설 예타 추진 / 광양항 서측배후단지 준공(195만㎡, '12.6)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 부산항신항 : 서측(1단계) 배후단지 착공(47만㎡, '13.6), 남'권'배후단지 설계 착수('13.4), 웅동배후단지 추가공급(81만㎡, '13.4)
- 광양항 : 역무서비스 제공을 위한 여수신북항 개발사업 설계 착수('13.1)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만개발과(044-200-5933)

4-4-2. 지역거점 항만개발

분류	4-4-2-(1)
----	-----------

권역별 특화된 거점항만 개발

1. 전체계획의 개요

- o 사업목적 : 5+2 광역권 등 지역별 특성에 맞는 맞춤형 거점항만 개발
- o 사업기간 : 2000년 ~ 2020년
- o 사업개요 : 무역항(31개) 및 연안항(29개)의 항만시설 확충

< 주요 거점항만 개발 방향 >

권역	항만의 주요기능	주요항만
수도권	대중국 교역기지, Sea&Air 복합물류	인천, 평택·당진
충청권	에너지, 자원, 배후산업 지원	대산, 보령
호남권	동북아 물류허브, 배후산업 지원	광양, 군산, 목포
동남권	동북아 물류허브, 에너지, 산업지원	부산, 울산, 마산
대경권	대경권 국가기간산업, 관광 지원	포항, 울릉(연안항)
강원권	관광기능, 대러시아 무역 기지	속초, 동해, 묵호
제주	관광기능, 제주지역 소비재 화물	제주, 서귀포

- o 기대효과 : 각 지역의 산업, 경제 특성 등을 감안하여 권역별 적정규모의 거점항을 개발, 지역산업 활성화 및 물류효율성을 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 지역거점항만개발	35,303,363	13,318,601	1,141,428	1,082,949	19,760,385
(예산액)	25,892,437	9,863,380	896,997	932,124	14,199,936
(지방비)	-	-	-	-	-
(민자액 등)	9,410,926	3,455,221	244,431	150,825	5,560,449

3. 2012년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - 군산항 모래부두(3천 1선석) 완공('12.6)
 - 포항항 잡화부두(2만 2선석) 완공('12.2)
 - 광양항 서측배후단지(868천m²) 완공('12.6)
 - 광양(여천항) 일반부두(7만 1선석, 1만 1선석) 완공('12.5)
 - 포항영일만신항 일반부두(2만톤급 2선석) 완공('12.2)
 - 평택항 모래부두(7천톤급 7선석) 완공('12.7)
 - 평택항 시멘트부두(1선석) 완공('12.3)
 - 울산항 남항부두(5만톤급 3선석) 완공('12.12),
 - 울산항 남포부두(3만톤급 1선석) 완공('12.1)
 - 부산항신항 배후수송시설(철도) 2.97km 완공('12.11)
 - 인천항 배후수송시설(도로 교량) 0.36km 완공('12.7)

- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- o 마산항 컨테이너부두 2선석 개장
- o 평택·당진항, 울산항, 군산항, 마산항, 포항항, 용기포항 일반부두 10선석 개장

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만개발과(044-200-5933)

분류	4-4-2-(2)
----	-----------

환적 중심항 육성

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 중국 중심의 동북아의 컨테이너 물동량은 지속적 증가추세이나, 동북아 국제물류환경 변화로 우리 항만 물동량 증가율은 갈수록 둔화되는 추세임
- 우리항만 수출입 물동량의 안정적 처리기반 구축과 함께 환적화물 유치 여건을 획기적으로 개선하여 환적화물 이탈을 방지하기 위한 우리 항만 물류기업, 특히 컨테이너터미널 운영기업의 경쟁력을 제고하기 위함

o 사업기간 : 2005년~계속

o 사업개요 : 선석통합 및 항만간 연계서비스를 통하여 터미널 생산성을 제고하고 비용 감면 및 적극적 마케팅 등으로 환적화물 적극 유치

o 기대효과 : 우리 항만의 물류허브화 및 고부가가치 물류서비스 활성화를 통해 환적화물 중심항으로 도약할 수 있는 계기 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산 사업

3. 2012년도 추진실적

o 종합평가 : 정상추진

o 부문별 추진실적 및 현황

【부산항 환적화물 증대】

- o 피더네트워크 구축에 기여하는 연근해선사에 대한 지원 확대 등 실질적으로 환적화물을 창출할 수 있도록 볼륨인센티브 개선('12.3)

* 인센티브제 효과 분석, 항만이용자 의견 수렴 등을 통해 실질적으로 물동량 증가에 기여할 수 있도록 인센티브 설계

- 연근해항로 확대, 항만배후단지 활성화와 연계한 환적화물 창출 등 부산항 환적화물 증대를 위한 전략 마련('12.9)

【광양항 활성화】

- 광양항이 다각적인 물량 창출 등을 통해 2015년까지 자립항만 (300만 TEU)으로 성장할 수 있도록 ‘광양항 활성화 방안’ 마련('12.1)
 - ‘컨’부두 기능전환 등 운영체계 개선, 안정적인 물량 확보를 위한 인센티브 개선 및 마케팅 강화, 신규화물창출 인프라 구축 등

【하역시장 안정화】

- 부산항, 광양항 등의 하역요금 신고제를 강화하고, 선사가 참여하는 협의회 구성 등 관련 법·제도 개선 추진
 - ‘신고요금 준수’ 여부에 대한 명확한 기준 설정 및 신고주기 강화 등 “하역요금 신고제 운영방침” 개선('12.1)
 - 반기별 정기 실태조사 등을 통해 신고제의 실효성을 확보('12.12)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

【 환적효율성 제고 】

- 원양선과 연근해선간 원활한 환적을 위해 항만 내 연근해선사 거점을 구축하는 등 환적 시스템 개선
- 부산 신항에는 연근해선사 전용선석 확보 건설 추진, 북항에는 기존 부두를 활용한 연근해선사 연합의 기항거점 구축 등 지원

【 부두운영사 대형화 】

- 항만경쟁력 강화 및 하역시장 안정화를 위해 통합부두(부산항 감만-신선대) 지원 등 부두운영사 대형화 지속 유도
- 통합운영회사('13년 출범예정)의 조기 활성화를 위하여 통합부두에 대한 하역장비 개량, 중심 준설 등을 차질 없이 지원

- 원양·연근해선사의 동일부두 기항으로 환적비용 절감, 효율적인 부두 운영으로 급변하는 해운·항만환경과 선사 요구에 유연한 대응 가능

【하역시장 안정화】

- 부산항, 광양항 등의 하역요금 신고제를 강화하고, 선사가 참여하는 협의회 구성 등 관련 법·제도 개선 추진
- ‘신고요금 준수’ 여부에 대한 명확한 기준 설정 및 신고주기 강화 등 “하역요금 신고제 운영방침” 개선(’13.3)
- 반기별 정기 실태조사를 지속적으로 시행하여 신고제의 실효성을 확보하고, 선사-하역사간 협의회 구성을 추진(’13.12)

【국제 동향에 대한 대응능력 강화】

- 글로벌 항만물류동향, 글로벌 선사정보를 적기에 수집·선제적 대응이 가능하도록 ‘글로벌 항만물류센터’를 구축
- 글로벌 선사의 선대운영과 변화, 경쟁항만의 동향에 대한 정보 수집 등

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 항만물류기획과(044-200-5753)

4-4-3. 항만배후단지 개발

분류	4-4-3-(1)
----	-----------

항만종합물류단지 건설(항만배후단지개발)

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 경쟁력 있는 항만배후단지 조성으로 고부가가치 클러스터 구축 및 항만배후단지 내 글로벌 물류기업 유치를 통한 항만 부가가치 창출에 기여
- 사업기간 : 2000년 ~ 2020년
- 사업개요 :

《 전국 주요항만 배후단지 조성 공급 계획 》

(단위 : 천 m²)

구 분	2012년	2015년	2020년
합 계	8,436	14,956	27,249
부산항 신항	1,704	4,191	9,443
광양항	3,878	3,878	5,265
인천항	1,425	3,996	6,114
평택·당진항	1,429	1,429	3,439
울산항	-	241	679
목포항	-	473	720
포항항		423	1,264
마산항	-	325	325

《 전국주요항만 항별 배후단지 투자계획 》

(단위: 백만원)

구 분		합계	2012년		2015년	
			재정	민자	재정	민자
합 계	소 계	5,912,714	1,341,406	1,023,545	1,730,129	1,077,376
부산항신항	소 계	2,275,874	397,807	400,590	798,397	216,799
광양항	소 계	924,752	620,175	-	620,175	-
인천항	소 계	1,762,654	164,524	93,071	257,595	653,889
평택·당진항	소 계	451,149	41,968	189,023	42,079	178,079
울산항	소 계	76,190	25,353	50,837	-	-
목포항	소 계	125,737	70,755	54,982	-	-
포항항	소 계	106,525	20,824	45,209	11,883	28,609
마산항	소 계	189,833	-	189,833	-	-

- 기대효과 : 복합물류, 물류서비스 지원, 공공시설 등 종합물류 거점기능 확보 및 다국적 물류기업들의 조립·가공·라벨링 등 물류 활동을 통한 고부가가치 화물 창출로 국가 및 지역 경제발전에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 항만배후단지 개발	5,838,131	1,673,959	156,644	320,268	3,687,260
(예산액)	1,837,691	891,543	53,331	101,867	790,950
(민자액 등)	4,000,440	782,416	103,313	218,401	2,896,310

※ 상기 예산은 Pentaport형 대형컨테이너 중심항만 건설(부산항신항, 광양항 개발), “권역별 특화된 거점항만 개발” 사업에도 포함됨

3. 2012도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 부산항 신항 웅동배후단지(800천㎡) 조성완료(‘12.12)
 - 인천신항 항만배후단지(564천㎡) 완공(‘12.10)
 - 광양항 서측배후단지(868천㎡) 완공(‘12.6)
 - 부산항신항, 인천북항, 인천신항, 울산항, 광양항 서측배후단지(2공구), 포항 영일만항 배후단지 개발사업 계속 추진
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 부산항신항 : 웅동배후단지(102만㎡) 완공

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 항만국 항만개발과(044-200-5931)

분류	4-4-3-(2)
----	-----------

고부가가치 물류허브화 전략 추진

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 동아시아 지역의 물동량을 우리 항만으로 유치하기 위해서는 기존의 허브화 전략과 더불어 적극적인 물동량 유치 전략이 필요
- 우리 항만 중심의 세계 물류 네트워크 구축과 물류체계 혁신을 통해 안정적인 항만물동량을 창출하고, 글로벌 물류기업을 육성해 세계 물류시장에 적극 진출함으로써 새로운 국가 성장동력을 확보

o 사업의 개요

- 동아시아 물동량을 기다리던 수동적 시각에서 벗어나, 물류체계의 혁신을 통해 주변국의 화물이 우리나라로 자연스럽게 유입되도록 정책의 관점을 전환
- 또한, 국내 항만 위주의 물동량 창출 전략에서 한걸음 더 나아가, 우리 기업들이 세계시장으로 진출하여 새로운 부가가치를 창출할 수 있도록 정책의 대상과 범위를 확대

- o 기대효과 : 고부가가치 물류허브화 전략을 통해 항만과 항만배후단지의 고부가가치 물동량 및 고용 창출을 통한 지역경제 활성화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 다국적 물류기업 유치 및 해외진출 지원 (예산액)	6,000	1,300	1,300	1,600	1,800
	6,000	1,300	1,300	1,600	1,800

※부산항 신항 및 광양항 등 항만배후단지에 글로벌 물류기업 유치 지원 사업비

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 항만별 특성에 부합하는 투자유치전략을 수립하고, 효율적인 투자유치 활동 전개
 - 항만별 경쟁력을 분석하여 최적 비즈니스 모델을 개발하고, 이를 실행할 수 있는 글로벌기업을 타게팅하여 개별마케팅 추진
 - 항만공사, 지자체 등과 공동으로 일본(2), 미국(1)지역 타겟마케팅 추진
 - * '12년도 항만배후단지 내 17개 기업(부산신항 12개, 광양항 5개) 신규 유치
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 항만별 특성을 고려한 타겟마케팅으로 글로벌기업을 유치하고 입주기업 지원 강화를 위한 글로벌 항만마케팅 지원센터 구축
- 지리적 우위성, 한·중·일 FTA 추진, 안정적 투자환경 등으로 부산항에 투자관심이 있는 일본기업 집중 유치
- 부가가치 활동이 미진한 일부 입주기업에 대해 부가가치 창출 모델 발굴, 안정적인 화주 확보를 위한 컨설팅 등을 지원하여 배후단지 이용 물동량 증대

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만물류기획과(044-200-5757)

4-4-4. 허브항만 다양화 추진

분류	4-4-4-(1)
----	-----------

동북아 오일허브 사업지원(울산신항)

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 울산신항 북항지역에 건설되는 오일허브구축 및 항만배후단지 조성을 위하여 항내 정온도 확보 필요
- 사업기간 : 2011~2014
- 사업개요 : 방파제축조 1.0km
- 기대효과 : 항만정온 확보를 통한 오일허브시설 운영 지원

2. 연차별 투자실적 및 계획 ④

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 동북아 오일허브 사업 지원(울산신항) (예산액)	105,446 105,446	17,141 17,141	75,021 75,021	7,578 7,578	5,706 5,706

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황 : 방파제 축조 558m
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 방파제 축조 355m

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 울산지방해양항만청(052-228-5598)
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만개발과(044-200-5937)

4-4-5. 동북아시아 항만간 전략적 제휴 확대 및 통합

분류	445(1)
----	--------

한중일 교통물류장관회의

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 한-중-일 간 물류장벽 제거 및 물류 협력을 통하여 교역 증대 및 통합 물류시장 구축
- 사업기간 : '06 ~ 계속
- 사업개요
 - 1차회의('06.한국), 2차회의('08.일본) 3차회의('10.중국), 4차회의('12.한국), 5차회의('14.일본예정)
- 기대효과
 - 한-중-일 삼국 간 물류협력을 통해 동북아 물류 네트워크를 강화하여 물류비 절감 등 물류효율과 운송 편의성 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 한중일 교통물류장관회의	562	0	262	100	200
(예산액)	562		262	100	200
(지방비)	0				
(민자액 등)	0				

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황

- 한-중-일 삼국 간 실질적인 협력을 강화하고 동북아 네트워크 구축
- 한-중-일 간 피견인 트레일러 상호주행 협정체결 등 복합운송 활성화
- 한-중-일 간 선박입출항 정보와 항만컨테이너 이동정보 공유
- * 동북아시아 물류정보서비스 네트워크 상호협력 MOU 체결('10.12)
- 불합리한 물류관련 제도와 시스템, 해외진출시 문제점 개선 등 삼국 협력을 위한 지속적인 협력 추진

o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- o 제5차 한-중-일 교통물류장관회의 준비
 - 한-중-일 해상육상 복합 화물자동차 운송사업 활성화, 재활용 파렛트 통관문제 개선 등 실천과제에 대한 차질없는 추진
 - 제5차 한-중-일 교통물류장관회의 대비 과장급 회의

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실행기관 : 해양수산부
- o 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 항만물류기획과(044-200-5753)

분류	445(2)
----	--------

한중 해상육상 복합 화물자동차 운송

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 한-중 간 양국의 화물자동차를 선박에 적재하여 당사자가 합의한 항구, 구역 또는 운송노선을 따라 운송하여 동북아 지역의 물류네트워크를 강화하고 물류비 절감 등 물류효율성과 운송편의성을 제고

○ 사업기간 : '10 ~ 계속

○ 사업개요

- 한-중 해상육상 복합 화물자동차 운송 협정 및 1단계의정서('10.11)
- 제1차 한-중 해상육상 복합 화물자동차 운송 협력위원회('10.9)
- 제2차 한-중 해상육상 복합 화물자동차 운송 협력위원회('11.10)
- 제3차 한-중 해상육상 복합 화물자동차 운송 협력위원회('12.10)

- 기대효과 : 한-중 간 물류네트워크를 강화하여 물류비 절감 등 물류 효율성과 운송 편의성을 제고하여 양국의 경제 및 무역발전 촉진

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 한중 해상육상 복합 화물자동차 운송	0	0	16	7	120
(예산액)	143		16	7	120

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진

- 한-중 간 지속적인 협력으로 점차 운행대수가 증가하는 등 해상육상 복합 화물자동차 운송협정 및 의정서가 단계적인 성과를 거두고 있음

- 부문별 추진실적 및 현황

- 적용항구 : (한국)인천, 평택, 군산 (중국)위해, 청도, 석도, 용안, 일조
- 한-중 복합운송 337대 운행('12.12월말)

- 시행상 문제점 및 대책

- 운행구역 및 적용항구 확대 등을 위해 중국측 유관기관(교통운수부, 각 지방정부, 세관, 경찰 등)과 협의시 장기간 소요

4. 2013년도 추진계획

- 제4차 한-중 해상육상 복합 화물자동차 운송 협력위원회(13.9월중)

- 한-중 해상육상 복합 화물자동차 운송 2단계 추진 검토

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부

- 실 시 기 관 : 해양수산부

- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만물류기획과(044-200-5753)

4-5. 친환경 레저도시형 부가가치 항만개발

4-5-1. 항만재개발 신속 추진

분류	4-5-1-(1)
----	-----------

항만 및 주변공간의 효율적 개발 및 이용

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 선박 대형화·화물의 컨테이너화 등 해운·물류환경 변화에 따른 재래항만의 기능적 노후화로 주변도심의 환경 및 성장발전 저해
- 재래항만을 배후도심과 연계한 친환경·고부가가치항만으로 재개발하여 시민의 여가 공간 제공 및 지역경제 활성화 도모

○ 사업기간 : 2007년~2020년

○ 사업개요

- 전국 12개항만 14,140천m²에 대한 항만재개발 사업추진
 - * 인천·대천·군산·목포·제주·서귀포·광양·여수·부산·포항·목호·고현항 등 12개항만
- 추정 총사업비 : 6조 3,311억원(상부시설물 제외)

○ 기대효과

- 항만 및 주변도심 환경을 개선하고 지역 커뮤니티와 시민휴식을 위한 공간 제공으로 국민의 삶의 질 향상 도모
- 도심재생 및 해양관광·문화 거점항만 조성 등 항만의 관광자원화로 지역경제의 신 성장 동력원 확보
 - * 부산북항의 경우, 약 32조원의 경제적 파급 및 12만명의 고용창출 효과 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 항만 및 그 주변공간의 효율적 개발 및 이용	6,331,100	72,681	88,989	99,165	6,070,265
(예산액)	427,800	31,700	34,148	38,148	323,804
(지방비)	-	-	-	-	-
(민자액 등)	5,903,300	40,981	54,841	61,017	5,746,461

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 부산북항 국제여객부두 조기 착공(5.18) 및 국제여객터미널 착공을 위한 실시계획 변경 고시(5.25), 국제여객터미널 착공(7.31)
 - 기존 기본계획('07.10, 12개)을 민간의 참여가 용이토록 개선*하여 제1차 항만 재개발기본계획 수정계획('11~'20) 고시(4.9) 및 인천내항에 대한 타당성조사 시행('12.12. 준공)
 - * 토지이용을 기존보다 포괄적으로 제시하여 민간참여의 융통성부여 등
- 시행상 문제점 및 대책
 - 개발사업에 대한 지역사회, 환경단체 등 다수 이해 갈등발생 등으로 인해 항만 재개발에 대한 민간투자가 어려운 여건임

4. 2013년도 추진계획

- 지역사회가 공동 참여한 협의체를 통한 다양한 추진전략을 모색하여 지역 여건에 맞는 사업계획 등* 마련으로 민간투자 여건 개선
- * 부산북항 사업계획 변경, 거제 고현항 기본계획 변경

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만지역발전과(044-200-5981)

4-5-2. 마리나 및 크루즈 항만개발

분류	4-5-2-(1)
----	-----------

해양레저 · 스포츠 관련 마리나 인프라 확충

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 소득수준의 향상, 주5일제 근무, 교통여건의 개선 등으로 해양레저 · 스포츠 참여인구의 지속적 증가전망 추세
- 해양레저 수요에 적기 대응하고, 관련 인프라의 적기 확충 및 난개발 방지를 위한 체계적인 마리나 항만시설 확충

○ 사업기간 : 2010년 ~ 2019년

○ 사업개요

- 전국 10개권역 43개 마리나 항만개발 추진
- 해양레저·스포츠 활성화를 위한 행정·재정적 지원방안 구축

○ 기대효과

- 해양레저·스포츠 문화 정착과 대중화 실현으로 국민의 여가선용 기회 확대 및 삶의 질 향상에 기여
- 해양레저·관광거점공간을 관광 자원화하여 국가 경쟁력 제고 및 지역 경제 발전 견인

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 과제명	187,586	500	0	2,324	184,762
(예산액)	187,586	500	0	2,324	184,762
(지방비)	0				
(민자액 등)	0				

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 민간투자 촉진을 위한 제도개선* 추진 완료
 - * (법률 개정)ハマ리ナ 활성화를 위해 바다와 같이 하천에서도 점・사용료 감면 근거를 마련하고ハマ리ナ항만 조성 시 공유수면매립 절차를 간소화 함 ('12.10.22 법안 국회 제출)
 - ** (시행령 개정)ハマ리ナ항만에 주택분양이 가능토록ハマ리ナ시설에 주거시설을 추가하고 사업시행자에 부동산투자회사 포함 ('12.10.8 공포)
- 시행상 문제점 및 대책
 - ハマ리ナ사업은 과도한 인프라 개발비용 대비 투자불확실성이 높아, 민간의 사업 참여 저조 등으로 인프라 확충 미흡
 - 급증하는 해양레저, 스포츠 수요에 적기 대응하고ハマ리ナ 산업을 전략적으로 육성하기 위해ハマ리ナ 인프라 확충 추진

4. 2013년도 추진계획

- ハマ리ナ선박 항해 중 중간기착지로 쉬어갈 수 있는 10~30척 규모의 소규모ハマ리ナ를 전국 4개소에 조성・운영 추진
- ハマ리ナ산업 클러스터 육성 등 내수활성화 파급효과가 큰 거점ハマ리ナ조성을 위한 기본조사설계 추진

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 항만국 항만지역발전과(044-200-5981)

4-6. 항만의 지방이관에 따른 항만개발관리시스템 구축

4-6-2. 정확한 물동량 예측에 근거한 항만개발 방안 마련

분류	46-2(1)
----	---------

항만 트리거를 확대 및 수요 모니터링 시스템 구축

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 항만물동량 변동 여건을 고려한 항만개발을 통해 한정된 국가 예산의 효율적 집행 도모
- 사업기간 : 2012 ~ 2020
- 사업개요 : 항만물동량 DB 구축과 항만물동량 상시 예측을 위한 전담 기구 설립 및 운영을 통해 탄력적인 항만개발 추진
- 기대효과 : 항만정책 근간이 되는 항만물동량에 대한 상시 모니터링 시스템 구축을 통해 효율적인 항만 개발·운영 도모

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 항만 트리거를 확대 및 수요 모니터링 시스템 구축	4,600	-	600	600	3,400
(예산액)	4,600	-	600	600	3,400

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 2012년도 항만물동량 실적 산출
 - 2012년도 실적치를 반영한 2020년도 항만물동량 수정 예측
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

3. 2013년도 추진계획

- 항만 물동량 상시 예측 및 물동량 관련 연구 과업 수행

4. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부 항만국 항만정책과
- 실 시 기 관 : 한국해양수산개발원 항만수요예측센터
- 작 성 기 관 : 해양수산부 항만국 항만정책과(044-200-5919)

4-7. 항만 운영의 효율화

4-7-1. 항만노무 공급체계의 개편 지속 추진

분류	4-7-1-(1)
----	-----------

항만노무공급체계의 개편

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 항만하역업체의 자율적인 인력운용 여건을 마련하여 항만하역 생산성을 제고하고, 국가 물류비용 절감 등 국가경쟁력 제고
- 사업기간 : 2006년 ~ 계속
- 사업개요 : 항만에서 항운노조가 사실상 독점적으로 항만하역사에 단순 노무인력을 공급하던 방식을 항만하역사가 노조원을 직접 상시 고용하는 방식으로 전환(노사정간 합의를 통해 실시)
- 기대효과 : 항만의 생산성 향상 및 국가 경쟁력 강화에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 과제명	136,240	133,165	1,145	830	1,100
(예산액)	136,240	133,165	1,145	830	1,100

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황

- ‘부산항 항만노동인력수급관리위원회’ 시범구성 추진
 - 노사정 협의회(3차)를 거쳐 운영규정(안) 마련(‘12.3월~11월)

○ 시행상 문제점 및 대책

- 복수노조 시행 및 신설 민자부두 증가 등에 따라 항만 내 노사 및 노노간 갈등이 지속적으로 발생중이나,
- 분쟁해결을 위한 절차가 제도화되지 못하여 분쟁 발생 시 조기 종식이 어렵고 체계적인 대응에 한계
- 항만하역 관련 분쟁을 조정하는 노·사·정 항만분쟁조정협의체 구성 필요

4. 2013년도 추진계획

- 항만운송사업법을 대체하는 새로운 법령(안) 마련 시 노·사·정 항만 분쟁조정협의체 구성 근거 마련
 - 법률 입안 : 4월 30일, 입법예고 : 6월 20일, 규제심사 : 8월 1일, 법제처 제출 : 10월 20일, 국회제출 : 12월 30일

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만운영과(044-200-5771)

4-7-2. 향만운영 성과평가 체제 구축

분류	47-2(1)
----	---------

부두운영회사(TOC) 성과평가 추진

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 부두운영회사(TOC)의 연간 부두운영 성과평가를 통해 효율적인 부두운영을 도모하고, 우리나라 향만산업의 경쟁력을 제고
- 사업기간 : 2011년 ~ 계속
- 사업개요 : 부두운영회사들의 연간 부두운영 실적을 각 평가항목에 따라 평가를 실시하여 인센티브 및 페널티 부여
- 기대효과 : 부두운영회사의 향만하역 생산성을 도모하고 경쟁력 제고

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비예산 사업

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 2011년도 부두운영회사 성과평가 실시 : '12. 6. 11.
 - 대상 : 전국 9개 무역항, 35개 업체(31개 부두, 116개 선석)
 - * 48개 업체중 화주부두 업체(3개) 및 '11년 개장 부두 업체(10개)는 제외
 - 평가대상기간 : '11. 1. 1 ~ '11.12.31
 - * '11년도 실적을 '10년도 운영실적과 상대 비교하여 평가
 - 서면평가 및 종합평가 실시 : '12. 5. 30.
 - 평가결과 : 우수업체 6개사, 부진업체 5개사 선정
 - * 우수업체에 대해서는 임대료(10%) 감면, 부진업체(3년 연속 하위그룹)에 대해서는 2년간 재기기간 부여 후 그 결과에 따라 임대계약 해지 등
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

○ 2012년도 부두운영회사 성과평가 실시 : '13.7월

- 부두운영회사별 성과평가서(지방청, 항만공사 작성)를 토대로 평가를 실시, 순위를 확정(성과평가단)하고 인센티브 등 부여

* 우수기업에 대해서는 임대료 감면 및 장관 표창 수여('13.12월)

5. 담당기관

○ 예산계상기관 : 해당사항 없음(비예산사업)

○ 실 시 기 관 : 해양수산부

○ 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만운영과(044-200-5771)

4-7-3. 차세대 항만보안 기술개발 및 산업육성

분류	47-3-(1)
----	----------

차세대 물류보안 기술개발 및 산업육성

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 유비쿼터스 기술을 활용한 해운물류정보 통합·연동 및 운용서비스 개발을 통하여 투명하고 단절 없는 물류흐름 제공 및 물류보안 규제에 적극적으로 대응

o 사업기간 : 2008 ~ 2017

o 사업개요

- U기반 해운물류 안전·보안시스템 개발

* 컨테이너 화물 3차원 고속영상 인식 및 검색 시스템 개발, 해양 RF기반 선박용 Ad-hoc 네트워크 개발, 해운물류 Active IP-RFID 기술개발 등

o 기대효과

- 컨테이너 X선 검색기 수입대체 효과 750억
- 선박 간 저비용 E-mail, SMS, 팩스 및 인터넷 연결 서비스 제공
- Active RFID의 IP의 접목에 따른 새로운 패러다임 제시 및 표준화를 통한 관련 기술 선점

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 차세대 물류보안 기술 개발 및 산업육성	150,000	10,700	2,430	3,500	133,370
(예산액)	150,000	10,700	2,430	3,500	133,370

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해상용 1세대 멀티대역 Ad-hc 모뎀 제품모델(28.8kbps 급) 제품화
 - 저전력 해운물류 Active IP-RFID 태그/Smart Point 제품모델 제작과 실환경 성능시험
 - 고정식 멀티 X-선 검색장치 상세설계 및 제작
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 3차원 컨테이너 검색기 실증 시제품 제작
- 인터넷을 통한 실시간 위치정보 제공을 위한 태그의 저전력 통신기술개발
- 1세대(28.8kbps) 해양통신모뎀 제품화 및 2세대(300kbps) 해양통신모뎀 기술개발

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 항만운영과(044-200-5777)

4-7-4. 항만 운영 · 기능의 고도화

분류	4-7-4-(1)
----	-----------

항만 · 내륙 간 연계수송망 구축

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 첨단 IT기술인 RTLS³⁾/RFID⁴⁾/USN⁵⁾, 유무선 융합 기반으로 해운 · 항만 분야의 물류를 자동화하고 효율적으로 관리할 수 있는 u-로지스틱스 기반의 지능형 통합물류체계 구축으로 최첨단 정보중심의 유비쿼터스 항만을 실현하여 국가 경쟁력 제고

o 사업기간 : 2005년 ~ 계속

o 사업개요

- RTLS/RFID/USN, 유무선 융합 등 최신 IT기반의 항만물류 서비스 제공 체계 구축
- 전국 컨테이너 전용터미널과 내륙물류 거점, 해외항만 간 컨테이너 화물과 차량 등의 화물추적 연계체계 구축
 - * 전국 컨테이너터미널과 내륙물류 거점 연계를 통한 단일화된 물류서비스 제공

o 기대효과

- RFID기술을 활용하여 화물, 컨테이너, 차량 등의 실시간 위치 추적정보의 가시성을 제공
- 「컨」 터미널게이트 자동화 및 장치장 자동화를 통한 항만 효율성 및 항만생산성 제고
- 첨단 IT기술 융 · 복합을 통해 언제 어디서나 매체에 관계없이 자유롭게 항만이용자 중심의 맞춤형 항만물류 서비스를 이용

3) RTLS : Real Time Location System

4) RFID(Radio Frequency Identification) : 무선주파수 인식기술

5) USN(Ubiquitous Sensor Network) : 센서네트워크(RFID)를 이용 정보를 인식/관리하는 기술

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 항만·내륙간 연계 수송망 구축 (예산액)	14,729	9,729	1,300	400	3,000
	14,729	9,729	1,300	400	3,000

3. 2012년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - 스마트포트 정보시스템 구축 : '12. 6 -'12. 12
 - 이용자 업무처리 간소화 및 처리시간 절감을 위한 스마트 항만민원 서비스 구축
 - 수출입 물류정보의 정확한 분석을 위한 터미널정보 수집체계 개선 및 국제물류지도 14종 서비스 제공
 - 글로벌항법위성기반 컨테이너 추적모델 구축 : '12. 6 -'12. 12
 - 추적모델 시범적용업체 선정(MCI글로벌 로지스틱스) 및 태그 보급 (200개)
 - 한중일 및 한·이탈리아간 물류정보 공유체계 구축 : '12. 6 -'12. 12
 - 한중일, 한·이탈리아 간 선박스케줄 및 컨테이너 운송정보 공유
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- o 글로벌 물류정보 공유체계 구축 : '13. 6 ~ 12
 - 한중일에서 EU, Asia국가로 물류정보 공유지역 및 공유대상정보 확대 추진
- o 글로벌항법위성기반 컨테이너 추적모델 운영 및 확대 : '13. 1 ~ 12
 - 글로벌항법위성기반 컨테이너 추적모델 운영 및 시범적용업체 확대
 - 국내→폴란드 (중국, 러시아, 벨라루스 경유) 구간 운영 및 시범적용업체 확대 공모 실시
 - 글로벌항법위성기반 컨테이너 추적 지역 확대 (EU, Asia국가 등)

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 항만운영과(044-200-5773)

4-8. 해사인력 양성

4-8-1. 해기인력 공급안정화 및 교육여건 개선

분류	4-8-1-(1)
----	-----------

해기인력 공급 안정화

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 해양수산인력 교육·훈련 기관에서 우수하고 역량있는 인재를 양성·배출하여 해양수산업의 발전의 토대를 마련
- 사업기간 : 1978년 ~ 계속
- 사업개요 : 해기인력 양성 및 선원교육훈련과정 개선
- 기대효과 : 우수한 해기인력의 양성·배출을 통한 해기인력의 안정적 공급으로 해운업계 인력난 해소

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 해기인력 공급 안정화	382,371	322,856	32,231	27,284	계속
(예산액)	382,371	322,856	32,231	27,284	계속

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 한국해양수산연수원 오션폴리텍 해기사 양성과정 수료생 188명 배출 (외항3급 105명, 내항5급 48명, 원양5급 26명)
 - 용당캠퍼스 실습관 리모델링으로 해양플랜트 전문인력 교육기반 확충(9월)

- 시뮬레이터 구입, IT 인프라 구축 등 교육기자재 확충('12년 40억원)
- 부산·인천해사고 4급 해기사 274명 배출(부산해사고 152명, 인천해사고 122명)
- 부산·인천해사고 마이스터고 개교(3월)
- 원격 원어민화상영어교육, 엔진룸시뮬레이터 등 교육기자재 확충 및 교육시설 개보수('12년 37억원)

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 한국해양수산연수원 “오션폴리텍” 과정을 통해 해기사 260명 양성 (외항3급 180명, 내항5급 40명, 원양3급 40명)
- 해사고의 마이스터고 전환에 따른 해사고생 승선실습프로그램 개선 (희망자에 한해 6~12개월 실습→전원 6개월 실습)
- 한국해양수산연수원의 교육역량 확충을 위해 교직원 보강('13년, 4명) 및 실습선 건조예산 확보 추진
- 부산·인천해사고의 여학생 입학에 따른 시설 개선 공사 등 “마이스터고” 전환 지원('13년, 34억원)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 한국해양수산연수원
- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 선원정책과(044-200-5741)

4-8-2. 선원복지 증진 및 근무여건 개선

분류	4-8-2-(1)
----	-----------

선원복지 증진 및 근무여건 개선

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 젊고 유능한 인력을 선원직으로 유치하여 장기 승선을 유도할 수 있도록 선원복지 정책의 지속적 추진
- 사업기간 : 2012~계속
- 사업개요 : 선원복지사업 추진 및 편의시설 확충
- 기대효과 : 선원 및 선원가족에 대한 각종 복지사업 시행으로 선원의 사기를 진작하고, 선원직에 대한 매력도 제고 장기 승선 유도

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 과제명	45,758	6,322	6,876	5,554	27,006
(예산액)	45,758	6,322	6,876	5,554	27,006

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 결혼예식비 지원, 맞춤형 복지비 지원, 휴양콘도 운영 등 선원복지 증진 사업을 시행하여 '12년도 중 총 5,707명 지원

- 강원 거진항 및 제주 한림항 선원복지회관 건립을 차질 없이 추진하여 각각 '12.5.25 및 '12.11.13 준공 완료하고, 삼천포항 선원복지회관 건립을 위한 설계를 '12.7.5 완료

○ 시행상 문제점 및 대책

- 선원 복지증진을 위하여 선원가족 장학사업, 결혼예식비 지원, 선원휴양 시설 운영 등 선원복지사업 확대 추진
- 선원의 휴식공간 확보를 위한 선원복지회관 지속적 확충

4. 2013년도 추진계획

- 선원복지 향상을 통한 선원인력의 안정적 수급을 위하여 선원 자녀 장학금 및 결혼예식비 지원, 맞춤형 복지비 지원, 무료 법률구조사업 등 선원복지 사업 시행
- 선원의 휴식공간 및 편의시설 조성·제공을 위하여 경남 삼천포항 선원 복지회관 건립 준공 및 전북 비응항 선원복지회관 건립 설계

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 한국선원복지고용센터, 지방청
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해운물류국 선원정책과(044-200-5745)

제5절

해양관할권 강화 및 글로벌 해양영토 확보

5-1. 국제 환경변화에 대응한 해양영토 관리능력 강화

5-1-1. 국제 환경변화에 대응한 해양영토 관리능력 강화

분류	5-1-1-(1)
----	-----------

독도정책의 국민적 공감대 형성 및 독도의 지속가능한 이용기반 구축

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 독도 영토관리 강화에 필요한 국민 공감대 확대 및 지속가능한 기반 구축
- 독도의 행정관리를 담당하는 경상북도(울릉군)의 독도관련 보조사업 지원을 통해 독도 영토관리 강화

o 사업기간 : 1997~계속

o 사업개요

- 독도 및 주변해역 해양생태계 모니터링
- 저소득층, 다문화 가정 등의 독도탐방 사업 지원
- 독도박물관, 독도관리선, 독도주민숙소 및 안용복기념관 운영 지원

o 기대효과

- 독도 및 독도정책에 대한 국민들의 올바른 이해 증진 및 인식 제고
- 독도 및 인근해역의 자연환경, 생태계 등에 대한 과학적 자료 확보
 - 독도 데이터베이스 구축으로 지속가능이용연구 기반 마련
- 지자체 보조사업 지원을 통한 독도의 영토관리 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 독도정책의 국민적 공감대 형성	94,276	59,765	5,550	4,323	24,638
(예산액)	81,176	56,151	4,305	3,090	17,630
(지방비)	13,100	3,614	1,245	1,233	7,008

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 2012년도 독도의 지속가능한 이용을 위한 시행계획 수립·시행
 - 관계부처 합동으로 독도의 보전 및 이용을 위한 사업의 체계적 추진
 - 제7차년도 독도 주변해역 해양생태계 모니터링 및 독도탐방 실시
 - 독도 주변해역 50개 정점조사 실시 및 데이터베이스 시스템 구축
 - 독도방과제 실시설계 완료
 - 독도박물관·독도 주민숙소·독도관리선·안용복기념관 운영 지원
 - 독도 주민숙소 기반시설 확충
- 시행상 문제점 및 대책
 - 문제점 : 내부적으로 독도 영토관리 대책에 대한 적극적 개발론과 보존론의 상반된 주장이 공존·대립
 - 대책 : 정부합동 독도영토관리대책단 회의를 통한 관계부처 의견 조정·협의를 거쳐 범정부차원에서 대처

4. 2013년도 추진계획

- 2013년도 독도의 지속가능한 이용을 위한 시행계획 수립·시행
- 독도 주변해역 해양생태계 모니터링 및 독도탐방 시행
- 독도박물관·독도주민숙소·독도관리선·안용복기념관 운영지원

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부, 경상북도, 독도전문연구기관, 민간단체 등
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5353)

분류	5-1-1-(2)
----	-----------

무인도서의 체계적 관리

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 무인도서와 주변해역의 보전 및 이용·개발에 관한 구체적이고 실효성 있는 관리로 보존과 개발이 조화된 무인도서 부가가치 창출

○ 사업기간 : 2002년 ~ 계속

○ 사업개요

- ‘무인도서종합관리계획’ 수립·시행
- 매 10년 마다 전국 무인도서에 대한 실태조사 실시
- 4가지 관리유형(절대보전, 준보전, 이용가능, 개발가능)으로 지정·관리

○ 기대효과

- 무인도서의 보전 및 개발을 균형적으로 추진하고 국민들의 다양한 이용수요를 수용할 수 있는 체계적이고 종합적인 관리방안 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2013이후
○ 무인도서의 체계적 관리	12,440	7,120	1,700	350	3,270
(예산액)	12,140	7,120	1,700	350	3,270

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 실태조사 : 조사대상 2,693개에 대한 실태조사 완료
 - 관리유형 : 조사완료 2,693개 중 1,044개 관리유형을 지정하였으며, 나머지는 '13년까지 지정완료 예정
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 실태조사 완료된 무인도서에 대하여 조속히 관리유형 지정
- 무인도서와 주변해역에 대한 정밀 지형정보(위치, 수심 등)와 실태조사 보고서(생태, 환경, 인문 등)를 통합한 기본도 제작

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5355)

분류	5-1-1-(3)
----	-----------

해안선조사측량 및 DB 구축

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해안선의 정확한 조사측량으로 해양공간정보 확충 및 연안관리의 효율성 제고
 - 우리나라 해안선의 표준화로 정확한 국토의 길이, 면적, 형상정립
 - 도서위치 재정립과 수심이 얇은 해역의 노·간출암을 조사하여 해도개정
 - 연안의 지질분포를 조사하여 갯벌분포도, 무인도서관리, 자연해안선 관리, 해안방제시스템 등 주제도 작성과 유사사업에 정보제공

o 사업기간 : 2001년 ~ 2013년

o 사업개요

- 항공레이저(LiDAR)측량 기술을 이용하여 해안선의 형상과 도서위치, 노·간출암 등을 조사
- 초분광센서를 이용하여 연안의 상세 지질분포와 이용실태 조사
- 항공레이저 측량자료의 검사 및 보정을 위한 기준점측량과 수치표고 자료의 검·보정을 위한 수준측량
- 얇은 해역의 장해물조사와 간사지의 범위 확인을 위한 수심측량
- 해안선 조사 성과의 효율적인 관리와 정보제공을 위한 DB 구축

o 기대효과

- 해안선의 재정립으로 국가기본통계자료 갱신 및 해양경계의 기초자료 확보
- 갯벌 및 습지의 형상과 면적의 파악 및 해양생태자료를 DB화함으로써 환경파괴 방지 및 복원자료 제공.
- 연안 자연재해 예상지역(상습적인 해수 및 해일에 의한 침수지역등) 파악 및 재해 대책수립에 필요한 과학적 자료제공
- 지자체의 각종 연안개발 및 환경보전 등 계획수립에 필요한 기초자료 제공

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013
o 해안선조사측량 및 DB구축 (예산액)	31,136 31,136	24,936 24,936	3,200 3,200	3,000 3,000

3. 2012년도 추진실적

- o 종합평가 : 정상추진
- o 부문별 추진실적 및 현황
 - 서해중부 및 도서부, 서천에서 강화도 부근
 - 해안선조사측량(항공레이저) : 2,126km
 - DB구축 : 557도엽(1/5,000)
- o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- o 해안선조사측량 및 DB구축
 - 남·동해안 도서부
 - 해안선조사측량(항공레이저) : 1,832km
 - DB구축 : 261도엽(1/5,000)

5. 담당기관

- o 예산계상기관 : 해양수산부
- o 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- o 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 수로측량과 (051-400-4263)

분류	5-1-1-(4)
----	-----------

영해기준점 조사 및 관리체계 구축

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 관할해역 주권수호를 위한 과학적·체계적인 해양경계 기준 마련
- 사업기간 : 2009년~계속
- 사업개요 : 영해기준점(직선기점 23개) 조사측량 및 주기적인 점검 관리
- 기대효과 : 영해기준점에 대한 정밀조사와 체계적인 관리체계를 구축하여 해양경계 정책자료 활용

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 국가 해양경계기준 관리	64,220	1,170	300	250	62,500
(예산액)	64,220	1,170	300	250	62,500

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 영해기준점(직선기점) 실태조사(안내표지판 설치 포함)
 - 망실점표 보강 복구(17개소)
 - 청소년 해양영토 체험 등을 위한 상징조형물 시범설치(1개소)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 영해기준점표지(직선기점 23개)의 유지·보수·복구(1개)
- 최대 해양영토 확보를 위한 간조노출지 현장 시범조사
- 영해기준점 상징조형물 설치전략 수립 및 해양경계확선 프로그램 통합 이용 등에 대한 전략 수립

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 수로측량과 (051-400-4281)

5-1-2. 해역의 기능에 맞는 종합적 해양공간관리방안 수립

분류	5-1-2-(1)
----	-----------

한국 관할해역 지체구조 및 해양지질조사

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 주변국과의 해양경계확정에 대비한 한반도 주변 지체구조, 지질특성, 자원조사 등을 위한 과학적 자료생산 및 이를 토대로 분쟁시 정책적 대응전략 제시
- 사업기간 : 2011년 12월 ~ 2016년 5월
- 사업개요
 - 한반도 주변 지질특성, 지체구조, 퇴적물 기원, 자원탐사 등을 통한 과학적 자료생산 및 이에 근거한 해양경계확정 최적화 전략 수립
 - 해양질서 현안에 관한 국제해양법 연구 수행
 - 동중국해 북부 및 한·중·일 관할권 중첩해역 중국측 시추공 주변 지질구조의 한국측 연장성 규명, JDZ 주변 등 해저자원 부존 가능성 파악
- 기대효과
 - 해양지질특성조사, 지체구조파악 퇴적물 기원, 유용광물 부존지역 파악을 통한 주변국과의 해양영토 분쟁시 능동적 대처 가능
 - 한반도 주변수역 해양경계확정 정책과 입장 분석을 통한 갈등요소 최소화, 공동 이해사항 도출, 관련 당사국간 공동연구 확대 기대

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 한국관할해역지체구조 및 해양지질조사	22,000	2,000	4,400	2,700	12,900
(예산액)	22,000	2,000	4,400	2,700	12,900

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 한반도 주변해역 해양경계획정 고려요소 도출, 수요기관 수요분석, 추진방향 제시
 - 관할해역 중·천부 지구물리 탐사, 탄성과 자료 취득/처리, 퇴적물 시료 분석 등
 - * 심부 지질구조 및 에너지자원 분포도 작성, 종합정보시스템 DB구축, 고기후/고해양 환경복원 및 예측
 - 동중국해 해양경계획정 국제법관련 국제정세 파악 및 방향성 검토
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 한반도 해역 심부지질 구조탐사를 통한 심부 해양물리자료취득 및 처리, 심부 퇴적분지 지질구조 도면작성, 탐사자료 DB구축
- 표층퇴적물 유용자원조사/분석, 2D 탄성과 탐사, 경계획정 관련 국제사례 분석 및 국제법연구를 통한 전략적 대응방안 제시

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5357)

분류	5-1-2-(2)
----	-----------

국가해양기본도 제작

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 우리나라 관할해역에 대한 과학적 조사자료 확보를 통하여 국가간 EEZ 해양경계설정, 대륙붕 경계협상, 해양의 이용·보존을 위한 기초 자료 조사

○ 사업기간 : 1996년~2017년

○ 사업개요

- 사업내용 : 해상교통, 군 작전, 해양정책 등 집약관리가 요구되는 EEZ 내측해역에 대한 해양물리자료 확보 및 국가해양기본도 제작간행
- 조사면적/사업비 : 242천km² / 1,430억
- 조사항목 : 해저지형, 중력, 지자기, 지층탐사 등

○ 기대효과

- 수집정보 제공을 통해 해양개발, 해양 정책수립 등 해양산업 육성 기반을 구축하고, 군 작전 정보지원 및 해상 교통안전 확보에 이바지
- 인접국(중국, 일본)간 해양영토 및 자원분쟁 시 필요한 과학적 근거 자료로 제공하여 해양영토 경계확정에 유리한 고지점령

* 외교부 문건작성에 활용 : '09. 5월 및 '12. 12월 예비문서 UN 대륙붕한계위원회에 자료제출

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 국가해양기본도 제작 (예산액)	143,000 143,000	40,800 40,800	9,000 9,000	12,620 12,620	80,580 80,580

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 서남해역(황해중부 및 남부) 해저지형조사 및 자료처리
 - * 서남해역 242천km² 중 52천km²(21.5%) 조사완료('12년도 14천km² 완료)
 - 진도 부근의 해양지자기 이상현상 조사완료
 - 국가해양기본조사 성과('00년~'06년도 수행분) 통합분석 및 국가해양 기본도 제작
 - * '12년도 40도엽 제작 완료(1/25만(8종) 32도엽, 1/50만(2종) 8도엽)
- 시행상 문제점 및 대책
 - 작업구역이 중국과 EEZ 중첩수역으로 사업 수행 시 우발상황 발생에 대응하기 위한 관련기관(해군·해양·외통부)간 긴밀한 협조체계 구축
 - 중국·일본은 관할해역의 해양조사를 완료하였으나, 우리나라는 현재 예산수준으로 사업추진 시 '24년에 조사완료 가능하여, 본 사업을 조기 완료하기 위해 연차별 예산 확대지원 필요
 - * 일본은 '04~'09까지 1조 4천억원을 투입하여 대륙붕 해양조사 완료

4. 2013년도 추진계획

- 서남해역(제주도 남동부 및 백령도 서부) 해저지형조사 및 자료처리
 - 목표량/기간 : 18,500km²/2013. 3~12
 - 내용 : 해저지형, 저질조사 및 자료처리(55,000km)
- 서남해역(여수 남동부) 해저지형조사
 - 목표량/기간 : 4,800km²/2013. 7~12
 - 내용 : 해저지형, 저질조사 및 자료처리(15,000km)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 수로측량과(051-400-4272)

분류	5-1-2-(3)
----	-----------

종합해양과학기지 구축 및 활용연구

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 한반도 선단 해역에 해양과학기지를 구축하여 해양관측조사를 체계적으로 수행함으로써 해양·기상·어장예보 적중률 제고에 필요한 실시간 해양 정보제공과 해양예보 실용화
- 사업기간 : 1995년 1월 ~ 2014년 3월
- 사업개요
 - 우리나라 주변해역에 대한 조사능력 강화를 위하여 선진국 수준을 능가하는 최첨단 장비를 갖춘 종합해양과학기지를 구축하여 운영
 - 해양과학기지를 활용한 다학제간의 연구 수행
- 기대효과
 - 해상예보의 적중률을 높여 효율적인 해상활용과 자연재해 피해를 최소화
 - 해양/대기 상호작용 연구와 해양원격탐사 연구의 핵심자료 제공
 - 황해중부부이, 이어도 및 가거초 기지로부터 생산되는 실시간 관측자료를 통한 해양예보 시스템 구축 및 동북아 지역해양관측시스템(NEAR-GOOS, YOOS) 구축에 기여

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 종합해양과학기지 구축 및 활용연구	89,800	58,800	11,500	11,500	8,000
(예산액)	89,800	58,800	11,500	11,500	8,000

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 독도 해양과학기지 구조물 제작, 건축, 기계, 전기 등 제반시설공사
 - 독도 해양과학기지 관측장비 최종선정
 - 이어도 등 과학기지 방문연구를 통한 활용연구 활성화
 - 독도기지 원격관측·제어·통신 시스템 구축
 - 과학기지 주변 해역의 해양생물 연구 및 DB 업데이트
 - 해양과학기지 활용을 위한 기획연구
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 독도 종합해양과학기지 구조물 제작완료, 종합제어실 내부시설 및 관측·제어·통신시스템 구축, 독도해양과학기지 독도해역 설치
- 지진 및 쓰나미, 해양-대기 상호작용, 해양생물 장기변동, 기후변화에 따른 해양환경변화 등 이어도, 가거초, 그리고 독도 해양과학기지를 활용한 다학제적인 연구 수행

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5357)

분류	5-1-2-(4)
----	-----------

이어도 해양과학기지 보강

1. 전체계획의 개요

○ 사업목적

- 2003년 이어도 해역에 우리나라 최초의 종합해양과학기지로 설치된 이어도 기지의 안정적인 운영과 생산되는 각종 관측 자료의 연속성·정확성 유지는 물론 국내외 다양한 이슈에 효과적으로 대응할 수 있는 최첨단 시설로 지속적인 보강을 추진

○ 사업기간 : 2011~계속

○ 사업개요

- 지속적인 외력(높은 파도와 바람, 강한 조류 등)에 의한 피로도 증가와 높은 습도 및 염분 등에 의한 화학적 부식에 대응하여 구조물 및 관측 시설에 대한 지속적인 유지관리와 주기적 시설 교체
- 수중 구조물의 안정성 확보와 날로 증가하고 있는 태풍의 강도에 견딜 수 있는 정기 정밀안전진단과 보강책 마련

○ 기대효과

- 안정적이고 체계적인 이어도 기지의 관리, 운영을 통해 해양 강국으로써 국민적 자긍심을 고취
- 외부의 영향이 거의 없는 완벽한 관측소를 이용하여 기후변화, 태풍 등의 감시체계를 운영하여 국가해양 서비스의 질적 향상

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 이어도 기지 보강	23,093	593	390	500	21,610
(예산액)	23,093	593	390	500	21,610

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 소화시설 교체 및 안전난간 등 보강수리
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 관측자료 수집서버 교체 및 해양과학기지 정밀안전진단 실시

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해양관측과(051-400-4244)

5-1-3. 유엔 해양법협약 관련 상시 모니터링 체제 구축

분류	5-1-3-(1)
----	-----------

해양통합관리정책 개발 및 국제해양질서 대응체제 구축

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 급변하는 국제해양질서의 능동적 대응 및 배타적경제수역(EEZ), 대륙붕 등 통합관리에 대비

o 사업기간 : 2002년 ~ 계속

o 사업개요

- 해양통합관리 관련 현안문제에 대한 연구 등 대응전략 마련
- 해양 관련 세미나 개최 및 국제협력사업 추진

o 기대효과

- 국제해양질서 재편 등 관련 현안문제에 적극적 대응을 통한 해양분야 국익 극대화
- 해양영토 글로벌 네트워크 구축 추진으로 우리나라의 해양부문 위상 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011	2012	2013	2014이후
o 해양통합관리 정책개발 및 국제해양질서 대응 체제 구축	2,840	100	880	880	980
(예산액)	2,840	100	880	880	980

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - (가칭) 해양영토관리기본법 제정을 위한 연구 : '12.5~'12.12
 - 대한국제법학회 「2012년 해양법 국제학술회의」 개최 지원('12.11/인도네시아)
 - 국제해양법학회 「한중 해양법 국제학술회의」 개최 지원('12.11/중국)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 해양영토관리기본계획 수립을 위한 연구('13.5~12)
- 대륙붕 등 해양영토 확보를 위한 글로벌 네트워크 구축('13.5~12)
- 국제해양법학회 등 학술단체 국제회의 개최 지원('13.하반기)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 국제원양정책관 해양영토과(044-200-5351)

5-2. 해양영토 개척을 통한 글로벌 해양경영 강화

5-2-1. 해외 해양자원 확보와 연계된 해양영토 정책 수립

분류	5-2-1-(1)
----	-----------

태평양 심해저 광물자원 개발

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 자원난에 대비하여 중요 금속자원의 장기·안정적 공급원 확보를 위한 심해저 망간단괴 탐사 및 기술 개발 추진
- 사업기간 : 1994~2015년
- 사업개요 : 국제해저기구에 등록('94~'02.8)된 망간단괴 독점개발광구(7.5만km²)를 대상으로 광구 관리, 채광·제련 상용화 기술 개발 및 국제해저기구 광업규칙에 의거한 탐사활동 등 계약자 의무사항 수행
- 기대효과
 - 연간 300만톤(회수가능량 총 3억톤)의 망간, 구리 등 금속광물자원의 장기·안정적 공급원 확보
 - 심해 자원개발 기술 확보를 통한 해양과학기술 선도국으로 부상
 - 해저광업 창출 및 기계·조선·제어계측 등 연관산업 기술파급 등을 통한 해양 신산업 육성과 국가 신성장동력 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 태평양심해저 광물자원개발 (예산액)	152,119 152,119	94,919 94,919	15,100 15,100	13,000 13,000	29,100 29,100

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - (광구관리 및 정밀평가) 정밀지형도, 음향특성도 제작, 근접해저면 음향 탐사기술 개발, 예비파일럿 성능시험 적지선정 및 채광시험 지원
 - (북동태평양 심해환경연구) 수층환경교란 영향평가 기술 정립, 저층환경 충격시험기반 구축, 환경 DB 구축 및 ISA 의무사항 수행
 - (통합채광기술개발) 상업생산 1/5규모 파일럿 집광로봇 제작 및 1,000m 성능시험(PPMT)의 100m 1차 예비시험실시(후포항, 집광성능시험 및 주행시험)
 - (제련기술개발) 2톤/일 규모 연속제련 실험용 아크로 제작, 망간단괴 슬러리의 단광 제조 등
- 시행상 문제점 및 대책 : '15년 2천m 통합시험까지 집광로봇 성능개선, 양광시스템 제작 지연에 따른 일정 조정, 시험선박 임차 등

4. 2013년도 추진계획

- 정밀채광도 작성 및 저층환경충격시험('14) 설계를 위한 근접해저면 탐사, 심해환경모니터링 등 ISA 의무사항수행
- 파일럿 집광로봇 성능개선 및 수심 1,000m 성능시험(PPMT), 양광 시스템 성능시험
- 파일럿채광시스템 실시간 운용기술개발
- PMT 항법체계 구축 및 채광시스템 통합거동 해석
- 제련 일관공정 확립(200kg/일 처리) 및 2톤/일 설계 제작
- 국제 법·제도 동향 및 사업 경제성 분석

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5241)

분류	5-2-1-(2)
----	-----------

남서태평양 및 인도양 해양광물자원 개발

1. 전체계획의 개요

- 사업목적 : 자원난에 대비하여 중요 금속자원의 장기·안정적 공급원 확보를 위한 남서태평양·인도양 해저열수광상 탐사, 개발권 확보 등 추진
- 사업기간 : 1999~2016년
- 사업개요 : 남서태평양 및 인도양 해역의 광물자원 탐사로 개발 유망 지역 선정 및 독점적 개발권 확보
- 기대효과 : 해저열수광상 및 망간각 등 해저광물자원 개발을 위한 광구를 확보함으로써 금, 은, 구리 등 유용 금속자원의 장기·안정적 공급원 확보

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 남서태평양 및 인도양 해양광물자원 개발	74,987.4	28,665	4,322.4	4,000	38,000
(예산액)	74,815	28,515	4,300	4,000	38,000
(민자액 등)	172.4	150	22.4		

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황

- (피지) 3,000km² 규모의 해저열수광상 독점탐사광구 확보('11.11.11) 후 6년 탐사계획 마련('12.4) 및 기초·광역탐사 실시
- (인도양) 국제해저기구(ISA)에 인도양 공해상 해저열수광상 독점탐사권 1만km² 확보('12.7)
- (통가) 독점탐사광구 내 열수광체 규모파악, 매장량 평가를 위한 시추탐사 계획 수립 등

○ 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 피지 해저열수광상 탐사 실시 및 민자유치 추진 등
- 통가 해저열수광상 시추탐사 및 매장량 평가 등
- 인도양 해저열수광상 정밀탐사계획 수립 등

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양개발과(044-200-5241)

5-2-3. 해상수송로 확보 및 해양력 강화

분류	5-2-3(1)
----	----------

국제해상수송로 안전확보 위한 국가간 협력확대

1. 전체계획의 개요

- o 사업목적 : 아덴만 및 말라카·싱가포르해협 등 주요 해상수송로 선박 안전 확보로 수출입 물자 안전확보 및 국가경제 안정 기여
- o 사업기간 : 2010 ~ 계속
- o 사업개요
 - 아시아 해적 및 해상강도 예방을 위한 지역간 협력 강화
 - 소말리아 해적피해 예방을 위한 국제활동 강화
 - 말라카 해협 선박 운항안전 확보를 위한 국제기술협력 지원
- o 기대효과
 - 아시아 및 소말리아 해적 등 국제 현안사항에 대한 적극적 대응으로 해양분야 국익 확보 및 국가 경제 안정기여
 - 말라카 해협 항행안전증진사업 기술협력지원 참여 등 국제협력 강화로 우리나라의 해양안전 분야 위상 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 해상수송로 확보 및 해양력 강화	2,050	700	200	250	900
(예산액)	2,050	700	200	250	900

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 아시아지역 해적퇴치협정(ReCAAP) 운영인력 파견(1명), 기술협력기금 기여(1억원)
 - 말라카 해협 항행안전증진을 위한 항로표지시설 개선사업 지원(1억원) 및 IMO 전자해양고속도로 사업 준공('12.8)
- 시행상 문제점 및 대책
 - 국제사회에서의 아국 경제위상을 고려한 국제협력기금 확대 필요

4. 2013년도 추진계획

- 말라카·싱가포르 해협 등 아시아지역 해적퇴치를 위한 정보공유, 역량강화, 협력증진 등 상호 보완적 관계 유지·강화(연중)
 - * 싱가포르 소재 ReCAAP 사무국에 1.5억원 기술협력기금 지원(2월)
 - ReCAAP 관리이사회·역량강화 워크숍 참석을 통해 해적피해 방지를 위한 국제협의 주도(3월, 9월)
- 말라카·싱가포르 해협의 해상교통 안전정보 연계·제공
- 말라카해협 해상교통환경 개선사업 추진(항로표지기금(ANF) 1억원 지원)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부
- 작 성 기 관 : 해양수산부 해사안전국 항해지원과(044-200-5853)

분류	5-2-3-(2)
----	-----------

국익과 관련된 해외 해양영토와 수역 수호 능력 강화

1. 전체계획의 개요

- o 사업목적 : 변화하는 국제정세에 대비한 적극적인 해양영토 수호 노력을 통해 우리나라의 국익 극대화
- o 사업기간 : 2011 ~ 계속
- o 사업개요
 - 소말리아 아덴만, 말라카 해협 등 주요 해상수송로에서의 해군역할 강화
- o 기대효과
 - 소말리아 위험해역 통항 국적선박 및 외국적 선박에 대한 함정호송 및 해적퇴치활동으로 선박통항 안전 확보 및 국제 사회에서의 아국 위상 강화

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 국익과 관련된 해외 해양영토와 수역 수호 능력 강화	900	450	150	100	200
(예산액)	900	450	150	100	200

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 해적피랍시 신속대응체계 확보를 위하여 선사·우리부·해군이 합동으로 실시하는 민·관·군 합동훈련을 정례화(연간 3회)
 - * 제10진(왕건함, 4.12), 제11진(강감찬함, 8.7), 제12진(문무대왕함, 12.20)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 청해부대(함정) 지속적인 아덴만 파견 추진(국방부 협조, '13.10)
- 청해부대(함정) 선박모니터링시스템 운영 : 100백만원
 - * 파견함정 시스템 유지보수(철거/설치 3회 및 기능 개선)
- 對해적 민관군 합동대책반 구성·운영(분기별)
 - * 관계기관 및 업·단체의 역할분담과 긴밀 협조체계 구축, 유사시 신속 대응·조치 하기 위한 공조체계 공고화

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
- 작성기관 : 해양수산부 해사안전국 항해지원과(044-200-5853)

5-2-4. 해양외교 및 국제협력 강화

분류	5-2-4-(1)
----	-----------

해양지명조사 및 홍보

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 우리나라 관할해역의 표준화된 해양지명 제정을 위한 조사 및 국제적 통용을 위한 국제표준화 추진
 - 국제수로기구(IHO) 및 회원국 간 교류·협력 증진
- 사업기간 : 계속
- 사업개요 : 우리나라 관할해역 해양지명조사 및 홍보
- 기대효과 : 해양지명조사·제정, 우리식 해저지명 등재를 통한 해양주권 신장('12년까지 해저지명 31건 국제등재)

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 해양지명조사 및 알리기 (예산액)	8,079	3,729	319	545	3,486
	8,079	3,729	319	545	3,486

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 황해 중부(경기도~인천) 해역의 교동수도 등 해양지명 186건 고시
 - 태평양의 “봉수대 해저 놀” 등 해양지명 4건을 국제해저지명집에 등재
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- 전 연안에 대한 국가해양지명집 “우리바다 우리지명” 총판 발간
 - 국립해양박물관에서 해양지명을 주제로 기획전시 추진
- 연안해역정밀조사 등 최신 측량자료를 활용한 해양지명 조사 실시
 - 최근 측량자료의 특이지형을 분석·조사하여 해양지명을 명명 추진
- 해양지명의 대국민 홍보를 위해 해양지명 관련 연수 실시
 - 기존 중등 교사 대상 교육과정을 ‘13년부터는 초등, 중등 교사 대상으로 구분하여 맞춤형 교육 실시
- 국제심포지엄 개최 및 국제회의(GGC, SCUFN 등) 참석
 - 국제적으로 인적네트워크를 확장하고 우호협력 도모

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실 시 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작 성 기 관 : 해양수산부 국립해양조사원 해도수로과 (051-400-4340)

분류	5-2-4-(2)
----	-----------

한 · 미 해양과학기술협력 강화

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 미국(NOAA)과의 해양과학기술협력을 통하여 선진과학기술·정보를 습득함으로써 해양과학기술 발전기반 구축 및 선진 해양 정책 구현
- 사업기간 : 2000년 ~ 계속
- 사업개요
 - '00.11 한·미 해양과학기술약정 체결 이후 매년 양측 국장 간 공동 실무회의 개최를 통해 차년도 사업 협의(사업 세부내용은 매년 공동사업 합의서 개정을 통해 반영)
- 기대효과
 - 해양선진국인 미국과의 지속적인 해양과학기술분야 협력사업 추진으로 해양과학기술 활동의 생산성 제고
 - 해양정보·지식공유 및 인력훈련 등 해외선진 연구진과의 교류 및 공동연구를 통해 한정된 우리 해양과학기술자원의 한계를 극복

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

연 도 추진과제	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
○ 한·미 해양과학기술 협력 강화	13,378	6,628	535	565	5,650
(예산)	13,378	6,628	535	565	5,650

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
 - 매년 양국 공동으로 사업현황 점검 및 사업계획을 협의하고 계획된 사업을 차질없이 추진하는 등 기술협력 및 공동연구를 통한 선진 해양 정책개발에 크게 기여하고 있음
- 부문별 추진실적 및 현황
 - '13년 사업계획 실무협의
 - 제11차 한·미 공동실무회의 개최 (한국, '12. 7월)
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- '13년 세부사업 집행
 - 연안통합관리, 해양관측 및 데이터정보, 해양기후변화, Sea Grant, 수산자원, 양식협력 등 5개 분야 34개 세부사업 추진
 - 단기기술연수, 인력교류 및 공동연구 등 수행
- '14년 사업계획 실무협의
- 한국과 미국 공동의 이득을 위한 신규사업 발굴
- 제12차 한·미 공동실무회의 개최 (미국, '13. 7월)

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실행기관 : 해양수산부
(국립해양조사원, 국립수산물과학원, 한국해양과학기술원 등)
- 작성기관 : 해양수산부 해양산업정책관 해양정책과 (044-200-5234)

분류	5-2-4-(3)
----	-----------

주변국가 해양안보 협력 강화

1. 전체 계획의 개요

- 사업목적 : 타국 해군과 해양협력 강화
- 사업기간 : 계속
- 사업개요 : 타국 해군과 정기적인 군사교류 협력
- 기대효과
 - 동북아지역의 긴장 완화 및 안정유지
 - 해상교통로 안전 확보
 - 양자 / 다자간 해양안보 협력체제 기반 구축

2. 연차별 투자실적 및 계획 : 비공개

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
 - 한·미 해군간 군사협력 강화를 통한 결속 강화 및 북 해상도발 억제
 - 다자간 군사교류 활동으로 해양안보 협력체제 구축

○ 부문별 추진실적 및 현황

내 용	기 간	개최국
소말리아 청해부대 對해적작전	1.1 ~ 12.31	아덴만
독일 국가음악제 참가(해군군악대)	1.26 ~ 29	독 일
美 태평양함대사령관 이·취임식 참가	1.20	미국(하와이)
호주 해군 해양력회의 참가	1.31 ~ 2.2	호 주
연합해상구성군지휘관 아태과정 참가	2.29 ~ 3.15	미국(하와이)
싱가포르 에어쇼 참가	2.12 ~ 2.15	싱가포르
미 태평양함대사령관 방한	2.23 ~ 25	한 국
해양안보 도상훈련(MSDE)	2.28 ~ 3.2	인 니

내 용	기 간	개최국
도하 방산전시회(DIMDEX) 참가	3.26 ~ 3.28	카타르
해군참모총장 군사외교 활동	3.31 ~ 4.8	미국, 페루
페루 국방장관	4.5~10	한 국
미 태평양사령관 방한	4.15 ~ 18	한 국
카타르 특수전사령관 특전단 방문	4.16	한 국
말련 방산전시회(DSA)	4.16 ~ 19	말 련
UAE 합동참모대학 대표단 천안함 견학	5.2	한 국
호주 해군참모총장 방한	5.13 ~ 16	한 국
WPNS 실무회의	5.14 ~ 16	말 련
한·말련 해군회의	5.17 ~ 18	말 련
콜롬비아 작전부장 방한	5.28 ~ 6.1	한 국
콜롬비아 해군기지 이전사업단장 방한	5.29 ~ 6.2	한 국
사우디아라비아 군사협력대표단 작전사 방문	6.13	한 국
ARF 해양안보회의	6.14 ~ 15	미 국
남아공 정보본부장 천안함 견학	6.21	한 국
한·터 해군회의	6.25 ~ 29	한 국
한·영 해군회의	6.27 ~ 29	한 국
한태평양훈련/RIMPAC	6.30 ~ 8. 7	미국(하와이)
한·러 해상사고 방지협정 이행 협의회의	7.2 ~ 6	한 국
ADMM plus 해양안보실무회의 참가	7.3 ~ 7	-
영국 방산전시회(판보르) 참가	7.9 ~ 13	영 국
한·싱 해군회의	7.16 ~ 17	싱가폴
한·태 해군회의	7.19 ~ 20	태 국
태국 잠수함 위원회 방한	8.6 ~ 10	한 국
순항훈련	9.14 ~ 12.28	칠레 등 10여개국
페루 해군사령관 방한	9.19 ~ 23	한 국
바레인 해군사령관 방한	9.23 ~ 29	한 국
WPNS 본 회의 참가	9.24 ~ 9.28	말 련
아태 잠수함회의(APSC) 개최	9.25 ~ 28	한 국
캐나다 해양안보회의(MSC) 참가	9.30 ~ 10.5	캐나다
프랑스 방산전시회(EURONAVAL)	10.21 ~ 27	프랑스
UAE 해군장교 호국훈련 참관	10.26 ~ 11.1	한 국
연합해상구성군지휘관 중동과정 참가	11.11 ~ 14	바레인

내 용	기 간	개최국
한·독일 해군회의	11.11 ~ 16	독 일
스리랑카 해군 해양안보회의	12.13 ~ 15	스리랑카

o 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

내 용	기 간	개최국
참모총장 국외출장(말련/싱가폴)	1월	말련/싱가폴
CFMCC	2.7 ~ 13	미국(하와이)
한·미 해군회의	2월	한 국
파키스탄 해군대학 대표단 방한	3월	한 국
말련 방산전시회(LIMA)	3.25 ~ 29	말련
한·터 해군회의	4월	터 키
태국 해군사령관 방한	4월	한 국
ARF 해양안보회의	4월	한 국
UAE 해군사령관 방한	5월	한 국
싱가폴 방산전시회(IMDEX)	5월	싱가폴
해양정보공유훈련(MARIX) 및 국제해양안보회의(IMSC)	5.14 ~16	싱가폴
서태평양 해군 심포지엄(WPNS) 실무회의	5.24 ~ 26	태 국
한·일 해군회의	6월	일 본
한·미·일 해군회의	6월	일 본
ADMM-PLUS 해양안보실무회의	6월	말 련
한-인니 해군회의	6월	인 니
한·러 해군회의	7월	러시아
러시아 방산전시회(IMDSi)	7월	러시아
한-러 작전부대간 교류	7월	러시아
뉴질랜드 해군사령관 방한	7월	한 국
한·UAE 해군회의	8월	UAE
한·호 해군회의	8월	한 국
참모총장 국외출장(영국/러시아)	9월	영국/러시아
영국 방산전시회(DSEi)	9월	영 국
한·영 해군회의	9월	영 국

내 용	기 간	개최국
ADMM-PLUS 해양안보실무회의	9월	호 주
부산해양대제전	10월	한 국
국제해양력 심포지엄(ISS)	10월	미 국
호주 해양력 회의	10월	호 주
UAE 해군 호국훈련 참관	10월	한 국
호주 국제관함식 대표단 참가	10월	호 주
1함대-일본 마이즈루 지방대간 작전부대간 교류	10월	한 국
3함대- 중국 동해함대간 작전교류	11월	중 국
해양안보회의	11월	스리랑카
2함대- 중국 북해함대간 직통전화 실무회의	11월	한 국
한·UAE 운영위원회	11월	한 국
한·중 작전부대간 함정방문	12월	중 국

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해군본부
- 실 시 기 관 : 해군본부
- 작 성 기 관 : 국방부 기본정책과(02-748-6232)

분류	5-2-4-(4)
----	-----------

해양조사 국제협력 네트워크 강화

1. 전체계획의 개요

o 사업목적

- 해양을 주제로 한 각종 포럼 및 국제회의 개최 등을 통해 해양에 관한 국제협력 네트워크 강화 추진
- 우방국, 주변국 해군간 정기적인 교류·훈련을 통해 해양안보협력을 강화함으로써 동북아 해양에서의 긴장완화, 우호협력 여건조성

o 사업기간 : 2011-계속

o 사업개요

- 해양 관련 국제회의 및 행사 개최, 국제수로기구 회원국 간 교류·협력
- 해양조사기술 국제 연수 수행 및 국제수로기구 교육 훈련 지원

o 기대효과

- 해양관련 정보에 대한 국제사회의 공통의 이해를 형성하고, 해양선진국의 경험과 정보공유 및 전문가 그룹의 인적 네트워크를 구축하여 국제협력 증진
- 수로측량, 전자해도, 해양관측 등 우리의 선진해양기술 전수와 국제사회에 기술연수 지원을 통한 아국의 위상제고
- 대외적으로 동해 및 독도에 대한 우리 입장 홍보 기회 마련

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
o 해양 국제협력 네트워크 강화 (예산액)	20,448 20,448	4,374 4,374	1,074 1,074	1,554 1,554	13,446 13,446

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 정상추진
- 부문별 추진실적 및 현황
 - 선진 해양조사 기관으로써 역량강화를 위해 유엔 등 국제기구 및 IHO 회원국 간 교류·협력 증진
 - * CSPCWG(해도제작표준실무그룹, '12.11) 등 국제회의 7건 개최
 - * 제18차 국제수로기구(IHO)총회, 한영기술회의 등 국제회의 35건 참석
 - 개발도상국 대상 해양조사 기술연수를 통한 국제협력 도모
 - * 해양조사기술 국제연수 시행(KOICA 공동, IHO의 11개국 19명 대상)
 - * IHO-ROK 프로그램관리위원회(PMB)를 통해 아국의 능력배양기금이 개도국 기술 연수에 효율적으로 활용되도록 체계마련
- 시행상 문제점 및 대책 : 해당사항 없음

4. 2013년도 추진계획

- EAHC ENC TG 및 제8차 EAHC 조정회의, IHO 능력배양소위원회(CBSC) 등 국제회의 참석
- 동아시아 개발도상국 수로분야 공무원들을 초청하여 수로기술을 전수함으로써 “동해”(East Sea)명칭의 국제적 확산을 유도
 - * 한국국제협력단(KOICA) 우수과정으로 선정되어 3년 중기사업으로 시행예정
- 한·미(미국해양대기청(NOAA) 해양과학기술협력으로 해양관측·수로측량 등 최신기술 도입 및 수로조사 업무 발전에 기여

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부
- 실시기관 : 해양수산부 국립해양조사원
- 작성기관 : 해양수산부 국립해양조사원 해도수로과(051-400-4340)

5-3. 남북한 해양협력 강화를 위한 기반 조성

5-3-1. 남북한 해양 접경지대 공동 활용방안 마련

분류	5-3-1-(1)
----	-----------

남북한 해운항만협력의 단계적 확대

1. 전체계획의 개요

- 사업목적
 - 남·북한간 해상운송의 안정화 및 활성화
 - 북한의 해운항만인프라 구축 및 물류체계 효율화
- 사업기간 : 2002년 ~ 2015년(계속)
- 사업개요
 - 남북 해운협력협의회 운영
 - 남북 해상항로 다변화 및 국적선 운항
 - 남북 해사협력사업 추진
- 기대효과
 - 남북 경험물자의 안정적 수송으로 남북간 교류 확대
 - 남북한 해운항만산업의 공동발전 및 통일기반 조성

2. 연차별 투자실적 및 계획

(단위 : 백만원)

추진과제 \ 연 도	총 계	2011까지	2012	2013	2014이후
합 계	-	-	-	-	미정
○ 남북해운 활성화 (예산액) (지방비) (민자액 등)	-	-	-	-	-
○ 남북해사협력사업 추진 (예산액) (지방비) (민자액 등)	-	-	-	-	미정

3. 2012년도 추진실적

- 종합평가 : 부진

- < 남북 간 정세악화로 협력사업 추진 불가 >

- 부문별 추진실적 및 현황

- 남북해운 실적 분석

- 선박운항횟수 :228회('12년) * 전부 제3국선박

- * '10. 5. 24 조치 이후 남북 간 국적선 운항중단 등으로 물동량 감소

- 남북 상업물자 수송루트 다변화

- 남북 간 국적선 운항 중단 등으로 잔여 교역물품(의류) 및 인도 지원 물자(분유 등) 수송 등을 위해 제3국적선 '트레이드포춘호'만 운항

- 시행상 문제점 및 대책

- 문제점 : 남북 간 정세변화에 따라 사업추진이 크게 좌우

- 대 책 : 남북 관계 호전 시 교류·협력 확대를 통한 신뢰관계 구축

4. 2013년도 추진계획

- 남북관계 호전 및 여건성숙 시 남북 해운협력협의회 운영, 남북해사 협력사업 재개 등을 통해 남북해운 활성화 추진

5. 담당기관

- 예산계상기관 : 해양수산부

- 실행기관 : 해양수산부, 통일부

- 작성기관 : 해양수산부 해운물류국 연안해운과(044-200-5737)

2013 해양수산발전시행계획

제4장 기관별 주요 추진사업

제1절 총괄

제2절 기관별 사업내역

1. 총괄

(단위 : 백만원)

소관	2012 실적		2013계획		
	건수	투자규모(A)	건수	투자규모(B)	B/A
합계	174	4,175,789	162	3,755,766	89.9
미래창조과학부	3	6,784	2	6,440	94.9
교육부	1	5,580	0	0	0.0
국방부	2	6,002	2	6,002	100.0
안전행정부	1	98,894	1	108,567	109.8
문화체육관광부	4	81,832	3	337,701	412.7
환경부	5	879,110	5	714,337	81.3
국토교통부	1	1,800	1	1,900	105.6
해양수산부	148	2,850,814	139	2,324,652	81.5
기상청	2	11,093	2	10,241	92.3
해양경찰청	7	233,880	7	245,926	105.2

※ 투자규모는 국비, 지방비, 민자 등을 포함한 금액임

2. 기관별 사업내역

○ 미래창조과학부

추진과제	사업기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
합계(3개 과제)		6,784	6,440	
가스하이드레이트 탐사 및 개발연구	2005~ 2014	5,100	5,100	135
한반도주변해역 석유가스자원 탐사연구	2007~ 2012	775	0	완료 사업
한반도해역 해저지질도 작성	1980~ 2020	909	1,340	168

○ 교육부

추진과제	사업기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
합계(1개 과제)		5,580	0	
해양계 대학의 특성화 2단계 두뇌한국<BK> 21사업 추진	2006~ 2012	5,580	0	완료 사업

○ 국방부

추진과제	사업기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
합계(2개 과제)		6,002	6,002	
한반도 주변해역 해양특성조사	1990~ 계속	6,002	6,002	170
주변국가 해양안보 협력강화	계속	0	0	361

○ 안전행정부

추진과제	사업기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
합계(1개 과제)		98,894	108,567	
도서종합개발	2008~ 2017	98,894	108,567	245

○ 문화체육관광부

추진과제	사업기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
합계(4개 과제)		81,832	337,701	
"가고 싶은섬" 시범사업	2007~ 2012	0	0	완료 사업
동해안권 광역관광 개발계획	2009~ 2018	20,142	58,630	260
서해안권 광역관광 개발계획	2008~ 2017	18,540	230,832	262
남해안 관광클러스터 조성사업	2012~ 2014	43,150	48,239	265

○ 환경부

추진과제	사업기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
합계(5개 과제)		879,110	714,337	
연안지역 폐수종말처리시설 설치계획	1988~ 계속	92,066	112,474	41
연안지역 분뇨처리시설 설치	1992~ 계속	14,625	16,778	43
연안지역 가축분뇨 공공처리시설 확충	2001~ 계속	34,438	45,245	45
육상오염원 저감을 위한 하수종말처리시설 확충	1992~ 계속	547,547	455,390	47
연안 쓰레기 매립.소각시설 설치	1988~ 계속	190,434	84,450	49

○ 국토교통부

추진과제	사업기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
합계(1개 과제)		1,800	1,900	
바다 골재자원 조사	1993~2020	1,800	1,900	133

○ 해양수산부

추진과제	사업 기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
합계(148개 과제)		2,850,814	2,324,652	
유전자변형생물체의 안전관리체계 구축	2003~ 계속	800	800	25
수산환경 조사연구	2006~ 계속	772	1,782	27
해양환경 보전을 위한 기준설정과 관리 강화	2012~2014	610	300	29
해양환경 통합모니터링 추진 및 해양환경정보의 체계적 관리	2012~ 계속	5,800	3,161	31
국가해양환경정보통합시스템 구축·운영 사업(신규)	2006~ 계속	320	370	33
특별관리해역 해양환경 관리 강화	2000~ 계속	1,500	1,936	35
시화호 해양환경 개선사업	2003~ 계속	1,300	900	37
친환경적 폐기물 해양배출제도 운영	1999~ 계속	2,300	2,100	39
해양쓰레기 수거·처리	1999~ 계속	14,165	15,372	51
해양생태계 기본조사	2006~ 계속	1,600	1,600	53
해양보호구역 관리체계 구축 (지속가능한 갯벌생태관광 프로그램 개발)	1999~ 계속	5,475	5,308	55
	2012~ 계속	0	0	과제 통합
연안습지(갯벌) 조사	2008~ 계속	1,100	952	58
갯벌생태계 복원사업	2010~ 계속	3,000	2,400	60

추진과제	사업기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
해양생태도 작성	2012~ 계속	40	40	64
하구역 종합관리시스템 개발연구	2011~2013	2,800	1,960	66
수산생물자원의 유전자은행 구축 및 정보관리	2004~ 계속	380	398	68
해양생태계 교란생물 관리대책	2007~ 계속	300	2,000	70
해양생물다양성 보전 연구	2006~ 계속	300	300	73
보호대상 해양생물 보전연구	2006~ 계속	150	150	74
연안통합관리의 실효성 확보	2000~ 계속	0	0	77
연안관리정보시스템 구축	1999~2013	540	450	79
연안해역 조사 및 DB 구축	2003~2024	9,300	8,250	81
연안경관 그랜드 디자인 도입 및 적용	2012~ 계속	0	0	83
기후변화대응 해양기술 개발추진	2000~2015	12,700	11,236	85
해수면상승 모니터링 및 예측	2011~2015	200	200	88
해안침수예상도 제작 및 연안재해 취약성 평가	2011~2014	7,290	7,290	90
해양조사 정책지원을 위한 전문가풀 구성 및 운영	2011~ 계속	0	0	92
선진해사안전관리체제 구축을 위한 종합계획 수립	2011~ 계속	150	150	94
수입 위험물컨테이너점검제도(CIP)의 시행 및 실효성 극대화	2003~ 계속	110	110	96
선박검사 등록업무체계 구축	2011~2013	1,000	568	98
해상교통 안전진단 정보시스템 구축	2011~ 계속	320	0	완료 사업
주요항만과 항로관리를 위한 고품질 해양조사	2008~ 계속	3,000	1,800	106
해상교통시설 인프라의 지속적 확충 추진	1999~ 계속	55,025	52,172	108
첨단 지상파 항법시스템(eLoran) 구축 추진	2012~2014	800	15,000	110

추진과제	사업기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
해양교통 전문인력 양성사업 추진	2012~2016	375	500	112
전자해도 제작 및 개발	2000~계속	3,500	3,000	114
선박기인 환경오염 방지기술개발 및 산업화	2005~계속	1,000	1,950	118
선박 재활용 협약 대응시스템 구축	2011~2017	0	0	121
IMO 전략적 의제발굴 기반조성	2011~계속	548	300	122
해사안전분야 국제협력 강화	2011~계속	1,284	1,284	124
해적 퇴치를 위한 국제협력 강화	2011~계속	784	160	126
해양항만 위기대응능력 강화	2011~계속	0	0	129
해사로부터 유용광물 회수기술 개발	2002~2012	1,000	0	완료 사업
EEZ 해양광물자원 조사	1997~2012	2,000	0	완료 사업
해양 용존자원 추출기술 개발	2000~2014	7,000	4,900	138
해양심층수의 에너지 및 산업지원기술 개발	2000~2015	5,200	7,900	140
가스하이드레이트 형성원리를 이용한 해수담수화 기술개발	2011~2015	2,100	4,200	142
해양에너지 실용화 기술개발	2000~계속	4,800	7,500	144
국가해양에너지 자원도 개발	2011~2016	40	0	146
해양생명공학 기술개발	2004~계속	25,898	23,030	148
환경친화적 첨단항만기술 개발	1998~계속	7,530	8,590	150
미래해양산업 기술개발	2008~계속	6,000	7,000	152
수중 광역 이동통신시스템 개발	2012~2020	1,500	1,000	154
다목적 지능형 무인선 국산화 개발	2011~2015	3,700	4,100	156

추진과제	사업기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
선외기 국산화 개발	2011~2014	0	0	완료 사업
해양영토관리 통합DB 체계 구축	2009~2013	1,100	0	완료 사업
이상 해양현상 감시체계 구축	2005~2016	230	330	164
연안사고지역 해양 이상현상 감시체계 구축	2012~2017	250	150	166
한국연안 해류조사	2000~ 계속	173	87	173
운용해양(해양예보) 시스템 구축	2009~2013	0	1,500	177
서해 연안지질 위험요소 연구	2011~2017	1,500	1,500	179
동해 시계열관측 및 생태환경진단 (EAST - 1)	2011~2016	1,950	2,200	181
USN기반 해양클러스터 및 융합 서비스시스템 구축	2011~2018	0	0	183
KOGA 시스템 구축 및 국제공동연구	2011~ 계속	5,000	2,000	185
국가해양조사선 건조 및 운영	1998~ 계속	1,667	11,172	187
국립해양생물자원관 건립 추진	2008~2013	29,800	35,587	189
남극 제2기지건설	2006~2013	20,500	33,500	191
대형 해양과학조사선 건조	2010~2015	17,960	23,600	193
다관절 복합이동 해저로봇 개발	2010~2015	3,800	3,000	195
극지 해양자원 조사연구	1994~2014	4,500	6,000	197
해양에너지 전문인력 양성	2009~2013	1,550	1,600	200
해양조사장비 검정센터 운영	2011~ 계속	40	0	202
해양한국발전프로그램(KSGP) 운영	2000~ 계속	4,780	5,239	204

추진과제	사업기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
조류, 관측 및 실시간 해수유동 정보제공시스템 구축	2003~2015	1,186	2,066	206
해양관측 위성개발 및 활용연구	2003~2013	0	2,000	208
국가해양관측망 구축 및 운영	2011~계속	3,180	6,364	212
한국해양자료센터 및 실시간 연안정보시스템 운영	1981~계속	300	693	214
종합해양정보시스템 구축 (3D기반 통합해양정보 서비스체계 구축) (해양분야 위성영상 활용체계 강화)	2011~계속	1,336	1,530	216
	2011~계속	0	0	과제 통합
	2011~계속	0	0	과제 통합
해양과학조사자료 관리기관 운영	2011~계속	100	50	208
전지구 실시간 해양관측정보센터 구축	2011~2015	300	300	220
북서태평양보전실천계획(NOWPAP) 활성화	1995~계속	610	609	222
동아시아 해양환경관리협력기구 (PEMSEA) 연계강화	2000~계속	1,766	430	224
한·중 황해환경 공동조사	1997~계속	0	0	226
황해 광역생태계(YSLME) 보전사업	2000~계속	200	0	228
수산업의 기후변화에 대한 영향연구 및 대응전략 수립	2010~계속	588	702	230
해양과학 국제공동 연구	2008~계속	1,595	1,595	232
국제해저지각 시추사업(IODP)	2011~2018	3,000	2,700	235
해양레저 스포츠 진흥	2000~계속	31,538	34,868	239
크루즈관광 활성화 추진	2012~계속	0	0	241
해수욕장 시설 및 환경개선사업 지원	2005~계속	600	600	243
도서지역 해상교통 지원	계속	35,704	38,759	247

추진과제	사업기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
해양레저스포츠 전문인력 양성	2012~ 계속	420	0	250
크루즈항만 건설을 통한 크루즈 인프라 구축	2012~ 2020	106,906	160,129	252
연안정비사업추진	2000~ 계속	65,181	94,482	254
쾌적하고 아름다운 항만친수공간 개발	2008~ 2021	4,640	12,517	256
해양 유희공간 · 휴양지 개발	2011~ 계속	100	103	258
해상왕 장보고 재조명 · 평가사업 추진	2000~ 2020	1,000	400	267
해양문화 육성	1999~ 계속	3,550	3,734	269
해양자원연구센터 건립	2008~ 2012	0	0	완료 사업
국립해양박물관 건립 추진	2007~ 2012	25,160	0	완료 사업
2012여수세계박람회 성공적 개최준비	2008~ 2012	304,300	0	완료 사업
동아시아 무역물류의 시장정보 DB 구축과 활용	2012~ 2013	300	100	273
한-ASEAN 항만개발 협력사업	2012~ 계속	0	700	275
한 · 중 항로의 안정적 발전	2003~ 계속	0	0	276
다자 및 양자간 해운협력 강화	계속	0	78	278
해외항만 개발협력사업	2010~ 계속	3,077	3,077	280
연안해운 경쟁력 강화	계속	36,600	24,000	282
연안선박 현대화 금융지원(신규)	2013~ 2028	0	450	284
선박용 유증기 회수설비 기술개발	2010~ 2014	2,500	2,150	285
내항선 관련 연안해운 온실가스 · 에너지 목표관리제 시행	2011~ 계속	0	0	287

추진과제	사업기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
친환경 선박개발 및 보급 확대	2011~ 계속	2,200	4,075	289
그린항만 구축(마산구항 방재언덕)	2011~2016	1,047	17,829	291
항만배후단지(자유무역지역) 활성화	1990~ 계속	6,206	1,600	293
Pentaport형 대형컨테이너 중심항만건설(부산항신항, 광양항 개발)	1987~2020	493,200	276,000	295
권역별 특화된 거점항만 개발	2000~2020	1,141,428	1,082,949	297
환적 중심항 육성	2005~ 계속	0	0	299
항만종합물류단지 건설 (항만배후부지 개발)	2000~2020	0	0	302
고부가가치 물류허브화 전략 추진	계속	1,300	1,600	304
동북아 오일허브 사업지원(울산신항)	2011~2014	75,021	7,578	306
한중일 교통물류장관회의	2012~ 계속	262	100	307
한중 해상육상 복합 화물자동차 운송	2012~ 계속	16	7	309
항만 및 주변공간의 효율적 개발 및 이용	2007~2020	88,989	99,165	311
해양레저·스포츠 관련 마리나 인프라 확충	2010~2019	0	2,324	313
항만 트리거를 확대 및 수요 모니터링 시스템 구축	2012~2020	600	600	315
항만노무공급체계의 개편(상용화)	2006~ 계속	1,145	830	317
부두운영회사(TOC) 성과평가 추진	2011~ 계속	0	0	319
차세대 물류보안 기술개발 및 산업육성	2008~ 계속	2,430	3,500	321
항만·내륙간 연계수송망 구축	2005~2016	1,300	400	323
해기인력 공급 안정화	1978~ 계속	32,231	27,284	325

추진과제	사업기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
선원복지 증진 및 근무여건 개선	2012~ 계속	6,876	5,554	327
독도정책의 국민적 공감대 형성 및 독도의 지속가능한 이용기반 구축	1997~ 계속	5,550	4,323	331
무인도서의 체계적 관리	2002~ 계속	1,700	350	333
해안선 조사측량 및 DB구축	2001~2013	3,200	3,000	335
영해기준점 조사 및 관리체계 구축	2009~2014	300	250	337
한국 관할해역 지체구조 및 해양지질조사	2007~2016	4,400	2,700	339
국가해양기본도 제작	1996~2017	9,000	12,620	341
종합 해양과학기지 구축 및 활용연구	1995~2013	11,500	11,500	343
이어도 해양과학기지 보강	2011~ 계속	390	500	345
해양통합관리정책 개발 및 국제해양질서 대응체제 구축	2002~ 계속	880	880	347
태평양 심해저 광물자원 개발	1994~2015	15,100	13,000	349
남서태평양 및 인도양 해양광물자원 개발	1999~2016	4,322	4,000	351
국제해상수송로 안전확보 위한 국가간 협력 확대	2012~ 계속	200	250	353
국익과 관련된 해외 해양영토와 수역 수호능력 강화	2012~ 계속	150	100	355
해양지명 조사 및 홍보	계속	319	545	357
한·미 해양과학기술 협력 강화	2000~2020	535	565	359
해양조사 국제협력 네트워크 강화	2011~ 계속	1,074	1,554	365
남북한 해운항만협력의 단계적 확대	2002~ 계속	0	0	367

○ 기 상 청

추진과제	사업기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
합계(2개 과제)		11,093	10,241	
해양기상자료수집 및 예보체계 개선(해양예보분야)	2009~ 계속	1,263	1,263	175
해양기상관측망 확충	1996~ 계속	9,830	8,978	210

○ 해양경찰청

추진과제	사업기간	'12투자 실적	'13투자 계획	페이지
합계(7개 과제)		233,880	245,926	
기름오염사고 대비 방제능력 확충	2006~ 계속	5,673	7,023	62
광역해역의 체계적 관리를 위한 해양경찰력 강화	1999~ 2018	64,407	74,420	100
노후함정 교체로 해양치안역량 강화	2003~ 2019	151,030	152,536	102
연안해역 수색구조역량 제고 (Blue Guard)	2007~ 2030	10,640	10,040	104
위성 지휘(광역위성) 통신망 구축	2005~ 2030	1,717	1,417	116
폐기물해양배출 정보관리 시스템 구축·운영	2006~ 계속	50	67	158
민간참여 해양환경 보전 프로그램 개발·운영	2009~ 계속	363	423	160