

국토해양부 고시 제 2011-402호

# 제3차 전국 항만기본계획 [2011-2020]

2011. 7.



국 토 해 양 부

## 국토해양부고시 제2011-402호

항만법 제8조의 규정에 의거하여 「제3차 항만기본계획」을 다음과 같이 고시합니다.

2011년 7월 일

국토해양부장관

### 제3차(2011~2020) 항만기본계획

#### 1. 대상항만

##### 1) 29개 무역항

경인항, 인천항, 평택·당진항, 대산항, 태안항, 보령항, 장항항, 군산항, 목포항, 완도항, 제주항, 서귀포항, 광양항, 여수항, 삼천포항, 통영항, 고현항, 마산항, 진해항, 옥포항, 장승포항, 부산항, 울산항, 포항항, 호산항, 삼척항, 동해·묵호항, 옥계항, 속초항

##### 2) 25개 연안항

용기포항, 연평도항, 대천항, 비인항, 송공항, 홍도항, 대흑산도항, 팽목항, 갈두항, 추자항, 애월항, 한림항, 화순항, 성산포항, 거문도항, 화홍포항, 신마항, 녹동신항, 나로도항, 중화항, 부산남항, 구룡포항, 후포항, 주문진항, 울릉항

#### 2. 관련내용 및 도면 : 게재생략

3. 기 타 : 관련내용 및 도면은 관할항만 관리청에 비치하여 일반인에게  
보이며, 국토해양부 인터넷 홈페이지(<http://www.mltm.go.kr>)  
“정보마당”→“법령정보”→“훈령·예규·고시”에도 게재합니다.



관할항만 관리청	대상 항만		연락처
	무역항	연안항	
인천지방해양항만청	경인항, 인천항		032-880-6306 032-880-6282
평택지방해양항만청	평택·당진항		031-680-7231 031-680-7252
대산지방해양항만청	대산항		041-660-7652 041-660-7693
군산지방해양항만청	장항항, 군산항		063-441-2252 063-441-2272
목포지방해양항만청	목포항		061-280-1662 061-280-1682
여수지방해양항만청	여수항, 광양항		061-650-6069 061-650-6152
마산지방해양항만청	마산항		055-249-0331 055-249-0361
부산지방해양항만청	부산항		051-609-6411 051-609-6722
울산지방해양항만청	울산항		052-228-5561 052-228-5598
포항지방해양항만청	포항항		054-245-1531 054-245-1544
동해지방해양항만청	동해·목호항		033-520-6253 033-520-6170
부산광역시		부산남항	051-888-4014
인천광역시		용기포항, 연평도항	032-440-4802
강원도청	호산항, 삼척항, 옥계항, 속초항	주문진항	033-660-8431
충청남도청	태안항, 보령항	대천항, 비인항	042-606-5808
전라남도청	완도항	송공항, 홍도항, 대흑산도항, 팽목항, 갈두항, 화흥포항, 신마항, 녹동신항, 거문도항, 나로도항	061-286-6830
경상북도청		구룡포항, 후포항, 울릉항	053-950-3611
경상남도청	삼천포항, 통영항, 장승포항, 옥포항, 고현항, 진해항	중화항	055-211-2754
제주특별자치도청	제주항, 서귀포항	추자항, 애월항, 한림항, 화순항, 성산포항	064-710-6354

## 부 칙

- ① (시행일) 이 고시는 고시한 날부터 시행한다.
- ② (다른 고시의 폐지) 제2차(2006~2011) 전국항만 기본계획 수정계획(무역항)과 제2차(2007~2011) 전국항만 기본계획 수정계획(연안항)은 이를 폐지한다.

## 제3차 전국 항만기본계획

# 목 차

I . 제3차 전국 항만기본계획 수립 개요 .....	1
II . 그간 정책추진 성과 및 평가 .....	7
III . 미래 항만물류여건과 물동량 전망 .....	25
IV . 제3차 계획의 목표 및 추진과제 .....	45
V . 중장기 투자 계획 및 효과분석 .....	71
별첨 1 : 알기 쉬운 항만정책 .....	83
별첨 2 : 항만별 육성방향 .....	93
별첨 3 : 제3차 전국 무역항 기본계획 .....	101
별첨 4 : 제3차 전국 연안항 기본계획 .....	479

## **I . 제3차 전국 항만기본계획 수립 개요**

## 1. 제3차 전국 항만기본계획 개요

- 수립 목적 : 항만의 체계적이고 효율적인 개발과 운영
- 수립 주체 : 국토해양부장관
- 대상 기간 : 2011년~2020년
- 대상 항만 : 전국 29개 무역항 및 25개 연안항
  - \* 전체 57개 항만 중 최근 지정 3개항(서울항, 강구항, 하동항) 미포함
- 근거 법률 : 항만법 제5조
- 항만기본계획의 내용 (항만법 제6조)

항만의 지정 및 변경, 항만의 관리·운영 계획, 항만시설의 장래 수요, 항만시설 공급, 항만시설 규모와 개발 시기, 항만시설 기능개선 및 정비, 항만의 연계수송망 구축, 항만시설설치예정지역

## 2. 수립 추진 경위

- ☐ 제3차 항만기본계획 수립 착수('09.3) 및 수요조사('09.5, '10.3)
  - 국제심포지엄, 현지조사, 관계자 간담회, 물동량 예측 설명회 등
- ☐ 종합 설명회 ('10.10) 및 항만별 현지설명회 ('11.3)
- ☐ 계획안에 대한 관계부처 및 지자체 협의 ('11.4~7)
- ☐ 중앙항만정책심의회 심의 및 계획 확정·고시 ('11.7)

### 3. 주요 포함 내용

- ① 우리나라 중장기 항만정책 방향 및 목표 설정
  - 국내외 항만물류여건 전망, 중장기 물동량 예측
- ② 그간 추진된 항만정책의 성과 및 미흡점 분석
- ③ 항만별 육성 방향 및 기능재배치, 운영계획 수립
- ④ 항만별 중장기 개발규모 산정 및 개발계획 수립
  - 부두, 항만부지, 배후수송망, 친수시설, 방파제, 준설 등
- ⑤ 항만개발 및 운영과 연계한 항만구역 조정 방안
- ⑥ 항만인프라에 대한 중장기 투자규모 및 계획

#### ※ 항만의 역할

- 무역의존도가 88%(’10년)인 우리나라 수출입 화물 중 99.8%를 처리
- 국가산업단지 40개 중 27개가 항만을 포함하거나 항만과 인접
- 우리나라 10대 도시 중(인구기준) 4개가 항만을 기반으로 발전

## 4. 전국 항만 위치도

### 전국 항만 위치도





## Ⅱ. 그간 정책추진 성과 및 평가

## 1. 항만기본계획 수립 연혁

### [1] 제1차 항만기본계획 (1992~2001)

□ (개요) 체계적 항만정책 추진 필요성 증대에 따라 항만법을 개정('91), 항만기본계획을 도입하고 제1차 계획 수립·고시('95)

○ (여건) 지속적인 항만시설 부족과 해상화물량 급증 전망

\* 물동량 전망 : ('92)4.6억톤 (297만TEU) → ('01)9.2억톤 (821만TEU)

- (주요 내용) 권역별로 특화하여 종합화물 유통기능으로서의 충분한 항만 시설(컨부두, 대북방·서해권 등)을 확충하고,  
- 관영운영체계를 민영체제로 전환, 자율 경쟁에 의한 효율 증대

### [2] 제2차 항만기본계획 (2002~2011)

□ (개요) 화물 유통중심 항만에서 부가가치를 창출하는 중요 국가산업으로 항만산업을 육성하기 위한 전략 마련('01)

○ (여건) 컨테이너 운송 발달과 높은 동북아 경제 성장 전망

\* 물동량 전망 : ('01)8.9억톤 (999만TEU) → ('11)15.1억톤 (2,967만TEU)

- (주요 내용) 한반도의 지리적 장점을 이용한 수요창출형 허브항을 육성하고, 지역별 거점항만 개발도 차질없이 추진  
- 항만운영의 자율화·민영화·상업화 지속 추진, 환경친화적 Water Front 개념 도입

### [3] 제2차 항만기본계획 수정계획 (2006~2011)

□ (개요) 항만물류여건 급변에 따른 항만정책 보완 필요성 제기로 항만기본계획 수정계획 수립

○ (여건) 동북아 항만간 치열한 경쟁\*이 예상되나, 수출입 화물 증가율 둔화 및 환적 화물 관련 불확실성 증가

\* 양산항 개장('05), 부산항 신항 개장('06), 일본의 핵심항만개발정책 추진 등

○ 반면, 소득수준 증대 관련, 항만 공간의 다목적 활용, 해양 관광 인프라 확충에 대한 요구 증대

▪ (주요 내용) 기존의 양적인 성장전략에서 질적인 성장전략으로 항만개발정책의 패러다임을 전환

- (동북아 물류중심항만 구현) 양적 개발과 병행하여 항만 클러스터화, 배후수송망 확충 등 고부가가치 질적성장 도모

- (항만클러스터 활성화) 항만을 매개로 배후권 물류 및 산업단지 활성화를 통한 고용창출 및 허브항 경쟁력 강화

- (트리거를 도입) 수요급변에 탄력적으로 대응하기 위해 항만수요예측센터 운영 및 물동량 연동 항만개발시스템 구축

- (항만의 다목적 활용) 노후항만 재개발 및 준설토 투기장 활용성 제고를 추진하고 주요거점에 크루즈 부두도 확충

## 2. 그간 추진 성과 (2006-2011)

### (1) 항만을 통한 국가 경쟁력 확보

- 항만인프라에 대한 적기 확충으로 우리나라의 항만경쟁력 순위를 지속적으로 제고 (33위('06) → 23위('10), IMD)

\* 우리나라 전체 국가경쟁력 지수 : 32위('06) → 23위('10)

- 수출입 화물(전체의 99.8% 담당)과 연안 화물의 원활한 처리를 통해 한국이 세계 9위 무역 대국(수출 7위) 도약 전인

- 원자재 수입과 제품 수출 물류서비스를 제고하여 우리나라 상품의 대외 가격경쟁력 확보

< 우리나라 항만에서의 선박체선 및 비용 비교 >

구 분	'06년 (a)	'10년 (b)	b-a
선박 체선율 (12시간 이상 대기 비율)	5.38%	2.92%	2.46%p
항만체선·체화 비용 (선박척수는 '10년 기준)	7,141억원	3,993억원	3,148억원

\* 항만정체로 인한 국가인지도 하락, 재고관리비 상승, 환적유치기회 상실 등 불포함

- 시멘트, 석회석 등 국내 전체 화물수송의 21%(톤·km 기준)를 처리하여 기업 물류비 절감 및 내륙교통혼잡 해소

- 항만물류산업 자체로도 매년 19.8조원('09년 기준)의 부가가치를 창출하여 국가 활성주요 국가산업으로서 역할

- 화학, 조선 등 직접연관산업 포함시 총 71조원의 부가가치 창출

## [2] 동북아 컨테이너 허브항 육성

- 세계에서 가장 경쟁이 치열한 동북아 지역에서 우리나라 컨테이너 항만의 글로벌 경쟁력 확보

□ 부산항 신항에 대한 집중투자로 중국 항만의 급성장에도 부산항은 세계 5위 컨테이너 항만 위상('05~'10)을 유지

- 항만배후단지, 내륙수송망과 연계한 총 18선석의 신규 컨부두 확충을 통해 시설능력 제고 (664만TEU→1,416만TEU)
- 특히, '09년 부산항 환적 처리규모(연안포함)는 싱가포르, PTP(말련)에 이른 세계 3위이며, 세계 2위와 격차는 약 30만TEU

(단위 : 만TEU)

환적 순위	항만	'09년 환적컨	'09년 총실적	환적 비중	'09년 총컨순위	'10년 총실적	'10년 총컨순위
1	싱가포르	2,199	2,587	85%	1	2,834	2
2	탄중펠레파스	572	602	95%	17	650	17
3	부산	541	1,198	45%	5	1,418	5
4	광저우	540	1,101	49%	6	1,212	7
5	상해	530	2,521	21%	2	2,907	1
6	홍콩	514	2,098	25%	3	2,354	3
11	로테르담	292	974	30%	10	1,115	10
20	선전	201	1,823	11%	4	2,251	4
26	닝보	146	1,043	14%	8	1,341	6

□ 부산항과 함께 육성 중인 광양항은 '10년 200만TEU 이상 처리 등 컨중심항만으로서의 자생력 확보

- 배후도로, 인입철도, 연결도로 등 연계수송시설 38.3km도 완공

### [3] 국가경제발전 핵심 인프라 확충

- 원자재 수입, 제품 수출 등 국가 및 지역산업발전과 도서 주민생활에 필수적인 항만인프라를 적기 확충

#### □ (국가기간산업 지원) 제철, 석유화학, 조선, 자동차 등 국가 기간산업의 국제 경쟁력 확보 지원

- 울산항(석유화학, 자동차), 광양항(석유화학), 포항항(제철), 대산항(석유화학) 등 주요산업 물류거점 확보
- 최대 교역상대인 중국과의 교역활성화를 위해 인천항, 평택당진항 등 대중국 수출입 인프라 개발

#### □ (지역 핵심산업 지원) 군산항, 목포항, 마산항 등 권역별 거점항 개발을 통해 주요 국가산업단지 활성화 지원

- 배후권에서 발생하는 화물 증가 추이에 따라 화물부두와 야적장, 방파제, 수송망 등 기반인프라 확보

\* 전국 항만 화물부두 시설확보율 : ('05년)76% → ('10년)115%

#### □ (여객수송 지원) 제주외항 2단계, 울릉(사동)항 1단계 완공 도서 항만에 대한 여객접안시설과 물양장 확충 등을 통해,

- 연안여객 수송을 원활히 하고, 도서민 생활여건 개선 지원

## < 전국 산업단지 및 지원 항만 현황 >





#### [4] 항만물류클러스터화 기반 마련

□ 부두 개발과 연계한 배후물류단지, 내륙수송망 확충을 통해 '항만+배후단지+산업단지'의 종합 클러스터 활성화 기반 조성

○ 부산항 170만 $m^2$ , 광양항 193만 $m^2$  등 4개항 593만 $m^2$ 의 항만 배후단지를 확보하여 항만연관산업 유치

\* 부산, 인천, 울산 등에 610만 $m^2$ 의 항만배후단지 개발 중

< 운영 중 항만배후단지 현황('11.1월 기준) >

(단위 :  $m^2$ , TEU, 명, 백만원)

구분	유치기업	공급 부지 (공공용지 미포함)	화물창출계획	고용계획	외자계획
부산항	46	1,630,975	1,592,873	4,497	88,067
광양항	20	889,988	320,228	755	47,000
인천항	13	542,807	362,936	1,010	3,000
평택·당진항	14	842,084	349,031	1,187	13,550
합계	93	3,905,854	2,625,068	7,449	151,617

○ 배후도로, 인입철도 등 항만과 내륙을 연결하는 연계수송망에 대한 적극적인 확충으로 내륙물류비 절감

\* '06~'10까지 전국 항만에 대해 배후도로 67.76km, 인입철도 67.7km 확보

< 부산항 신항 배후철도('10.12개통)>



< 광양항 서측인입철도 조감도 >





## [5] 항만공사(PA) 설립 및 본격 운영

- 항만 개발·운영에 대한 자율성 확대와 효율성 제고 측면에서 주요 항만에 대해 항만공사(PA) 제도를 도입, 국제경쟁력 강화
  - 부산항(BPA, '04년)과 인천항(IPA, '05년), 울산항(UPA, '07년)에 PA를 설립하여 탄력적 항만개발·운영 추진

## [6] 물동량 연동 항만개발시스템 도입

- 항만물동량 예측 전담기관인 항만수요예측센터를 KMI내에 설립('06년), 상시 물동량 모니터링 체계를 구축하고,
  - 여건변화 등을 반영하여 매년 항만수요 전망치 보완('08년~)
- 보완된 개발수요 전망을 활용한 물동량 연동 항만개발시스템 (트리거룰)을 도입하여 항만시설 확보시기를 탄력적으로 조정\*

\* '08년부터 예산반영, 기본계획변경, 착수시기 결정시 등에 적용

< 물동량 연동 항만개발시스템 (Trigger Rule) 개념 >



◦ 사업일정 조정  
- 준공시기('10→'12) 포함,  
전체적인 일정을 2년 연기

준 공	시공 기간	착 공	설계 기간	실시설계
2010→2012	3년 ⇔	2007→2009	1년 ⇔	2006→2008

## [7] 항만관리 체계의 지방분권화

- 지역실정에 맞는 효율적인 항만관리, 지방분권화 촉진 등을 위해 지방관리항 제도를 도입(항만법 개정, '09.6)하고,
- 배후권역이 지자체로 한정되는 일부 무역항(17개)과 모든 연안항(26개)에 대한 개발과 관리를 지자체로 위임

< 기존 항만관리 체계 >

구 분	개소	개발	운영	예산	기본계획
무역항	31	중앙정부	중앙정부	중앙정부	중앙정부
연안항	26		지자체		



< 변경 항만관리 체계 >

구 분		개소	개발	운영	예산	기본계획
무역항	국가관리항	14	중앙정부	중앙정부	중앙정부	중앙정부
	지방관리항	17	지자체	지자체		
연안항		26				

## [8] 안정적인 항만인력 공급 체계 구축

- 여건변화에 대응, 항만 노동인력 공급체계를 주요 항만 중심으로 단계적 상용화하여 안정적이고 효율적인 인력공급 체계 구축
- '07년 부산항(항만단위로 첫도입)과 인천항(상용화 규모 최대), 평택당진항(전조합원이 모두 상용화) 노조 상용화 도입

## [9] 항만물류산업 정보화 및 자동화 촉진

- IT를 활용한 항만물류정보 시스템 구축을 통해 화주 및 운영사, 선사 등 항만이용자 편의 제고 및 항만운영 효율화
    - Port-MIS(항만운영정보), GCTS(컨테이너 위치정보), GICOMS(선박위치정보) 등 대상·목적에 따른 맞춤형 시스템 구축
  - 첨단항만 무인제어 기술('03), 지능형 항만물류시스템 기술 개발('09) 등 하역 자동화 추진 및 국가기술 경쟁력 확보
- \* 신선대터미널에 ATC(무인 컨테이너 운송차량) 설치

< ATC (무인트렌스퍼 크레인) >



< ALV (컨테이너 무인 자가운반차량) >



## [10] 항만물류산업 해외 진출 지원

- 개도국 항만물류시장 개척을 위한 국가간 협력 추진으로 국적 향상 및 국내 기업의 신시장 진출 지원
  - DR콩고(바나나항, '09), 카메룬(림베항, '10), 가나('11) 등 아프리카 자원부국 정부와 항만개발협력 MOU 체결
  - 'ASEAN 해상교통 통합로드맵' 수립에 참여('09~'11), ASEAN 국가 항만개발 사업 참여 기회 확보

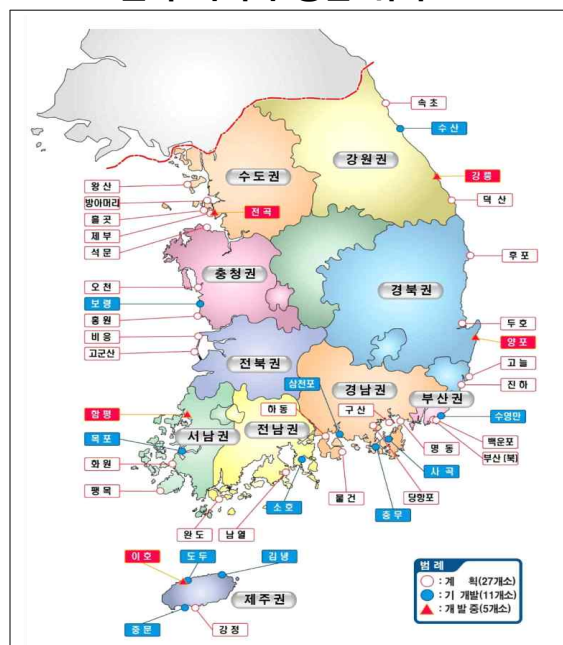
## [11] 항만지역 연계발전과 마리나 산업 발전 기반 마련

- 항만재개발사업 도입을 통해 항만주변지역과 노후·유허항만의 효과적 개발과 지속가능한 이용을 위한 기반 마련 ('07)
  - 부산북항 등 11개 항만 지역을 도심과 연계한 지속가능한 항만공간으로 육성하기 위한 재개발기본계획을 수립하고,
  - 국제해양관광거점 육성을 위한 위한 북항재개발 착수 ('08.12)
- 소득수준 향상, 해양관광수요 증가에 대응하여 마리나 및 크루즈 산업 활성화 기반 마련 추진
  - '마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률' 제정('09) 후, 권역별 43개소를 마리나 항만으로 선정하고 기본계획 수립('10)
  - 부산, 제주, 여수 등 주요거점에 크루즈 전용부두 확보

〈 부산북항 재개발사업 조감도 〉



〈 전국 마리나 항만 위치도 〉



## 2. 추진된 항만 정책의 미흡점

### (1) 인프라 수요 변동에 따른 대비 미흡

- 2000년대 초부터 민자로 본격 개발 추진된 부두가 최근 집중개장('08~'09년 컨부두만 23선석)하였으나,
  - 글로벌 경기침체 등으로 '09년 물동량은 오히려 급감(컨 8%↓)하여, 운영사 수익성 악화, 시설과잉 논란 등 발생
- \* 전국 컨부두능력(연간) '09년초 1,890만TEU → '10년말 2,326만TEU
- 향후, 불확실성이 큰 항만물류환경을 감안하여 단계적으로 부두가 개장될 수 있도록 정부차원의 관리 필요성 제기
  - '10년 물동량 회복(컨 18%↑)으로 현재 부산항 등은 시설균형

### (2) 국내 컨테이너 터미널간 하역료 경쟁 심화

- 부산항 신항 본격 개장으로 인한 신항과 북항 운영사간 경쟁 등으로 하역료\*가 급락, 운영사 수익 악화, 국부유출 등 논란
  - 특히, 글로벌 선사에 대한 국내 운영사 협상력 부재
- \* TEU당 2000년초 9만원 수준에서 4만원 수준으로 하락한 것으로 추정
- 국내 터미널 운영사 대형화, 관련제도 개선 등 국내 항만의 하역시장 안정화를 위한 정책 마련 필요
  - \* 컨터미널 운영사 개수 : 부산 10, 싱가포르 1개, 상해 11개(실질적으로 1개(SIPG))



### [3] 국내 컨테이너 항만간 조화·협력 모델 미정립

- 울산항, 포항항, 평택당진항 등 지역거점항에 신규 컨테이너 부두 개장으로 지역업체의 수출입 물류비 절감이 기대되나,
  - 신규 개장한 컨테이너 전용 부두의 활성화 지연, 국내 항만간 경쟁 등 부작용도 우려
- \* 현재 전국 9개 항만에 컨테이너 전용부두가 운영 중이며, 부산, 광양, 인천 등 3개 항만이 처리능력의 90%(처리량 94%)를 차지
- 글로벌 경쟁력 확보와 물류비 절감을 조화시키고, 국내항만간 경쟁을 방지, 상호 발전할 수 있는 전략 마련 필요

#### < 컨테이너 전용부두가 운영 중인 우리나라 항만 및 주변 주요 항만 >



#### [4] 항만기능과 도시기능과의 부조화

- 화물차량의 입출입, 산화물 처리 등 전통적 항만기능과 인접한 도시지역의 정주·상업기능간의 지속적인 마찰 발생
  - 도심과 인접한 인천내항, 부산북항 자성대 부두 기능전환, 동해묵호항 환경개선 등을 지자체, 주민 등이 강하게 요구 중
- \* 기존 항만은 대부분 도시개발과 연계하여 자연발생적으로 형성된 항만으로 도심확대, 생활기대 수준 상승 등으로 항만시설 이전민원이 지속 발생 중

< 인천 내항 >



< 부산북항 자성대 컨테이너 부두 >



#### [5] 해양관광, 서비스 등에 대한 항만 지원 역할 미흡

- 그간의 항만정책은 제조업 지원을 위한 화물 처리능력 확보에만 주력하여, 서비스업 활성화 지원은 미흡
  - 외국인 투자유치도 컨부두개발 등 화물 처리기능에만 집중
- \* 우리나라 서비스업의 FDI 비중은 1.8%('08)에 불과(미국 10.4%, 프랑스 9.5%)
- 부가가치 창출 확대를 위한 해양관광 활성화, 상업적 항만 지역 개발 등 항만의 국가 서비스업 지원 기능 강화 필요

## **[6] 낙후 및 도서지역 항만에 대한 지원 부족**

- 낙후 및 도서지역에서 항만은 지역 주민생활과 경제활동의 중심이나 그간 국가 정책순위에서 상대적으로 소외
  - 정부예산도 산업지원측면의 항만인프라 확충에만 집중
    - \* '11년 정부예산 중 연안항 비중은 6.4%에 불과하며, 민자투자도 대규모 무역항에만 집중
- 이에, 지역균형발전, 도서에서의 해경활동 지원 측면에서 낙후 및 도서항만에 대한 적극적 정부투자 필요성 제기

## **[7] 주요 거점에 대한 여객부두 확충 지연**

- '06년~'10년 국제여객(16%↑), 연안여객(23%↑)은 급증하였으나, 부두 부족으로 민간의 추가 항로 개설 요구에 대응 곤란
  - 국제여객부두 계획이 미수립된 광양, 포항, 대산 등에 신규 국제카페리 운항 취향이 추진 중이며,
    - \* 광양은 일반부두를 활용하여 기취항('11.2), 대산은 사업자 선정('11.4)
  - 그간 민자로 추진된 인천항과 평택당진항 국제여객부두 사업도 PF여건 악화 등으로 추진 지연
    - \* 인천 국제여객부두는 '14년 아시안게임전 확보 목표이나, 민자사업자가 사업 포기



### **Ⅲ. 미래 항만물류여건과 물동량 전망**

## 1. 세계 항만물류여건 분석

### (1) 세계 경제 및 교역의 성장세 지속

- 신흥국 경제규모의 지속적 확대, 미국 경기성장 등으로 연평균 7%의 중장기적 교역규모확대와 물동량 증가 전망

□ 일부 유럽국가 부채증가, 긴축재정 등 위기 요소도 있으나, 세계적으로 매년 4% 이상의 지속적인 경제성장 전망

- 특히, 중국, 인도, 브라질 등 신흥국가의 수출입 및 내수 시장 확대가 전세계의 경제성장을 견인할 것으로 예상

\* G7→G20의 추가 13개 국가 중 호주를 제외한 12개국이 신흥국

#### < 세계 경제성장률 전망 >

(단위 : %)

구 분	2010	2011	2012	2013	2014	2015
IMF	4.9	4.2	4.2	4.3	4.3	4.4
EIU	5.0	4.4	4.5	4.6	4.7	4.7

\* IMF 및 EIU(Economist Intelligent Unit) 전망치는 2011.4월 발표치

□ 이에 따라 연평균 7% 수준의 교역규모 확대와 항만물동량 증가가 예상되며, 동북아 컨물동량은 연평균 9% 증가 전망

#### < 전세계 수출액(EIU, '11.4) 및 컨물동량(Drewry, '10.10) 전망 >

(단위 : 조\$, 만TEU)

구 분	2010	2011	2012	2013	2014	2015	연평균 증가율 (2010~2015)
수출액	14.9	17.0	17.9	19.1	20.8	22.8	8.9%
컨물동량	52,737	56,963	61,049	65,314	69,840	75,048	7.3%
동북아 (비중)	20,097 (38.1%)	22,101 (38.8%)	24,122 (39.5%)	26,295 (40.3%)	28,644 (41.0%)	31,379 (41.8%)	9.3%

## [2] 세계경제의 시장으로 중국의 중요도 증가

- 중국 민간소비 활성화 경제정책 추진과 소비시장 확대가 전망되며, 이에 대중국 물류거점으로서 우리나라 경쟁력 증가도 예상

□ 향후 중국은 수출보다는 내수중심으로 정책 목표를 전환하여 경제의 질적 발전을 도모할 것으로 예상

- 금년 의결된 중국의 제12차 경제개발 5개년 계획('11~'16)\*에서 자국 연평균 경제성장률 목표를 7%로 잡은 반면,

\* '11.3 전국인민대표대회(중국의 최고 권력기구)에서 의결

- 최저임금 연평균 13%, 도농거주민 연평균 수입 7%이상 성장을 추진하여 민생개선과 민간소비 활성화에 주력

□ 이에 중국의 소득증가율이 경제성장률을 초과, 중국시장이 세계 소비 시장의 중심으로 부상할 것으로 전망되며,

- 중국 소비시장 확대, 중국내륙 발전 등과 연계하여 대중국 수출입 물류기지로서 우리나라 입지 경쟁력\*도 동반 상승 가능

\* 특히, 내륙물류비가 미발생하고 임대료가 낮은 항만배후단지 경쟁력 상승

< 중국 수출입액(EIU, '11.4) 전망 >

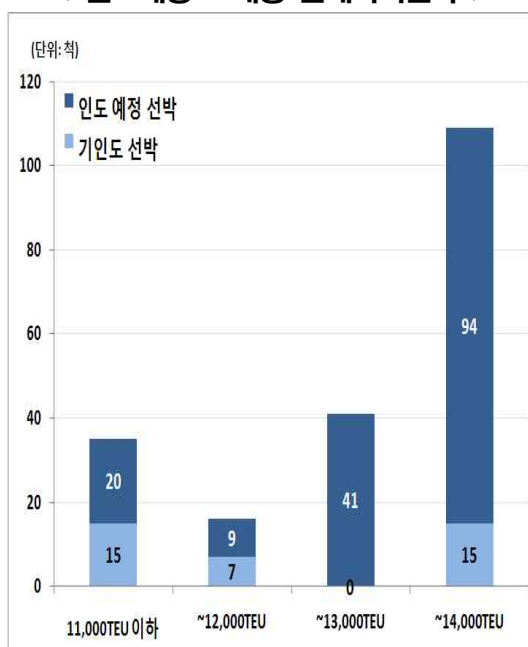
(단위 : 10억\$)

구 분	2010	2011	2012	2013	2014	2015	연평균 증가율 (2010~2015)
수출액	1,578.4	1,776.3	2,000.3	2,250.1	2,530.8	2,840.1	12.5%
수입액	1,327.5	1,597.0	1,814.2	2,072.9	2,378.1	2,695.4	15.2%
합계	2,905.9	3,373.3	3,814.5	4,323.0	4,908.9	5,535.5	13.8%

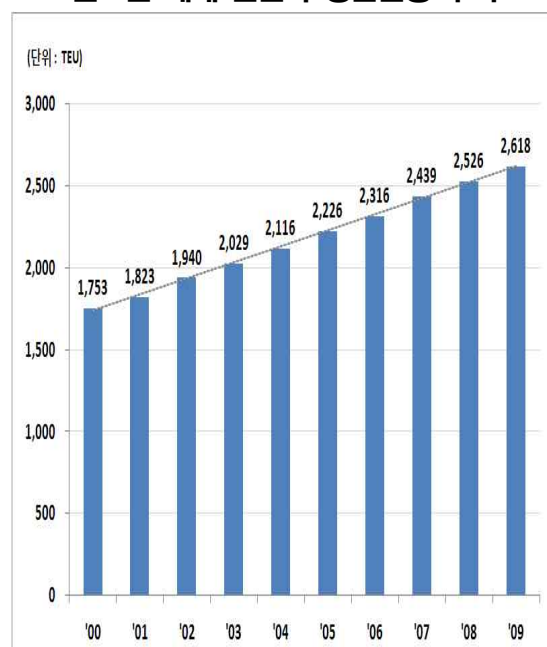
### [3] 컨테이너 선박 대형화

- 컨물동량 증가, 유류비 상승 등에 따른 수송 효율화를 위해 급속한 컨선박 대형화 진행 (평균선형 연평균 증가율 4%(과거) → 6%(향후))
  - 1만TEU급 이상 초대형 컨테이너 선박이 동서 기간항로 (유럽-아시아-미국)에 대해 본격 투입되기 시작하였으며,
    - \* 10,000TEU급 이상 선박 비중 : ('10)3.5% (39척) → ('13)15.4% (201척)
  - 이에 따라 기존 대형선박(6,000TEU급)은 남북항로, 아시아 역내항로 선박 등에 투입되어 연쇄적 선박 대형화 전망
- 반면, 초대형 선박은 기항 항만수 축소가 불가피하므로 글로벌 선사들의 허브항 중심 운항 선대개편이 예상되어,
  - 특정 허브항만으로의 환적 컨테이너 화물의 쏠림 현상 발생 가능성 증가

< 인도예정 초대형 컨테이너선박 >



< 연도별 세계 컨선박 평균선형 추이 >



#### [4] 글로벌 터미널 운영사의 점유율 확대

- 글로벌 터미널 운영사(GTO)의 처리 비중 증가 지속과 신흥 시장에서의 GTO간 경쟁 심화 전망

□ 전세계 컨물동량 중 74.8%를 GTO(글로벌 터미널 운영사)가 처리하고 있으며, 비중은 지속 증가세

○ GTO별로는 '09년 전세계 컨물동량 중 HPH가 14%, APMT가 12%, PSA가 12%를 처리하였으며,

○ 상위 10개 GTO가 전세계 컨테이너의 65%를 점유

\* 국적기업으로는 한진해운이 11위 ('09년 6백만TEU를 처리, 1.3% 점유)

< GTO 컨테이너 처리현황 및 세계물동량 비중 >

(단위 : 백만TEU, %)

구분	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년
물동량	188.2	234.5	263.6	312	352.3	374.1	354.0
점유율	59.2	65.1	66.0	70.7	71.0	71.6	74.8

□ GTO는 점유율 유지를 위한 글로벌 네트워크 확대전략을 추진 중으로 Home-port 비중 감소 및 GTO간 경쟁 발생

< 주요 GTO의 Home-port 비중 비교 >

구분	Home-Port	2005년	2009년	변화(05-09)
DPW	두바이	59.3%	24.1%	▽35.2%
PSA	싱가포르	54.1%	44.4%	▽9.7%
HPH	홍콩	22.5%	17.4%	▽5.1%

## [5] 동북아 물류허브를 위한 항만간 경쟁 심화

- 선박대형화에 따른 기항지 축소, 동북아 컨테이너동량 증가, GTO 점유율 확대 등과 연계한 동북아 항만간 경쟁 본격화

□ 항만물류 부가가치의 흡수·창출 측면에서 환적화물과 연관 산업 유치에 동북아 국가의 정책으로 추진되고 있으며,

- 특히, 입지상 우위에 있는 부산항과 자체 수출입 규모가 큰 북중국 항만(상해, 청도, 천진 등)간 치열한 경쟁 전망

\* 부산항은 북중국 화물의 환적기지를 지향하나, 북중국 항만은 직기항 항로 유치 추진

- 일본정부도 국제 허브항만을 목표로 중심항 육성정책 추진 중

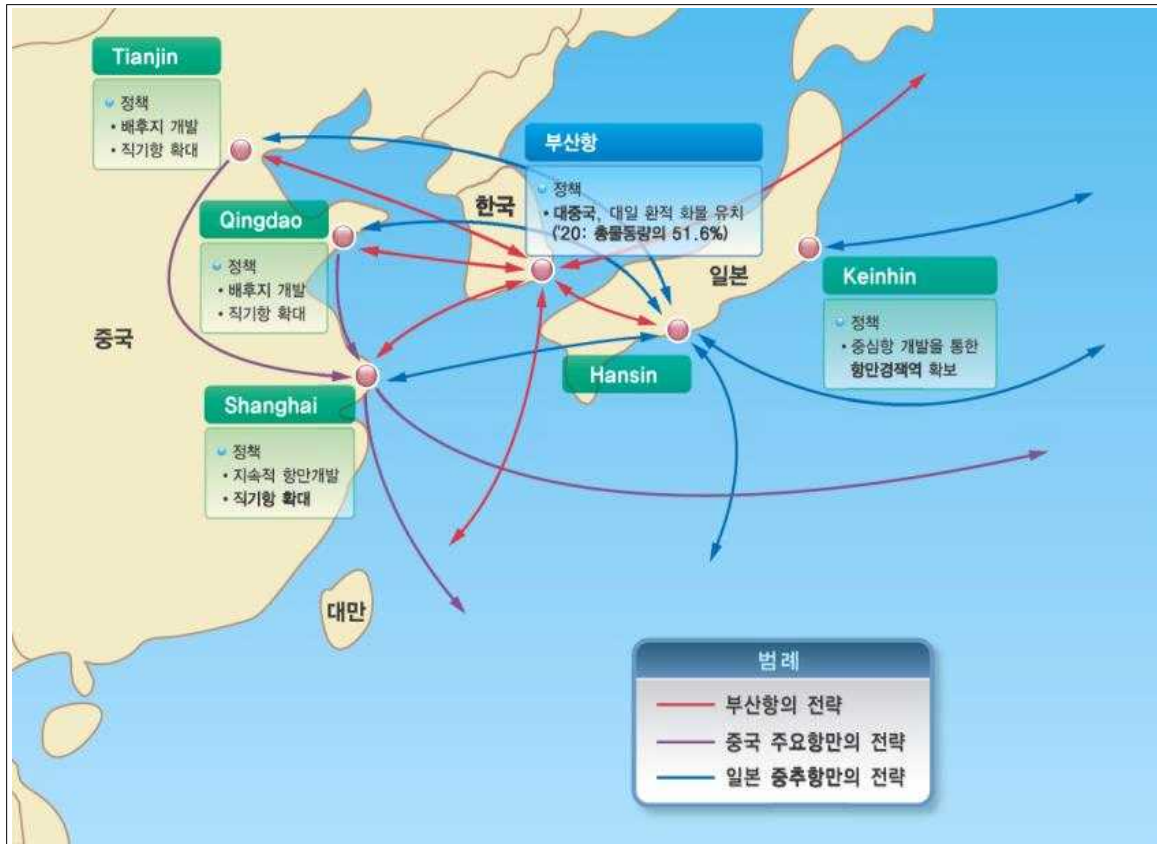
\* 일본 국토교통성은 부산항 등을 목표로 게이힌항과 한신항을 국제 컨테이너 전략 항만으로 선정·발표('10.8)

□ 또한, 석유 소비 증가, 생산지역·유종간 수급 불균형, 트레이딩 증가 등으로 동북아 오일허브 선점 경쟁도 발생 예상

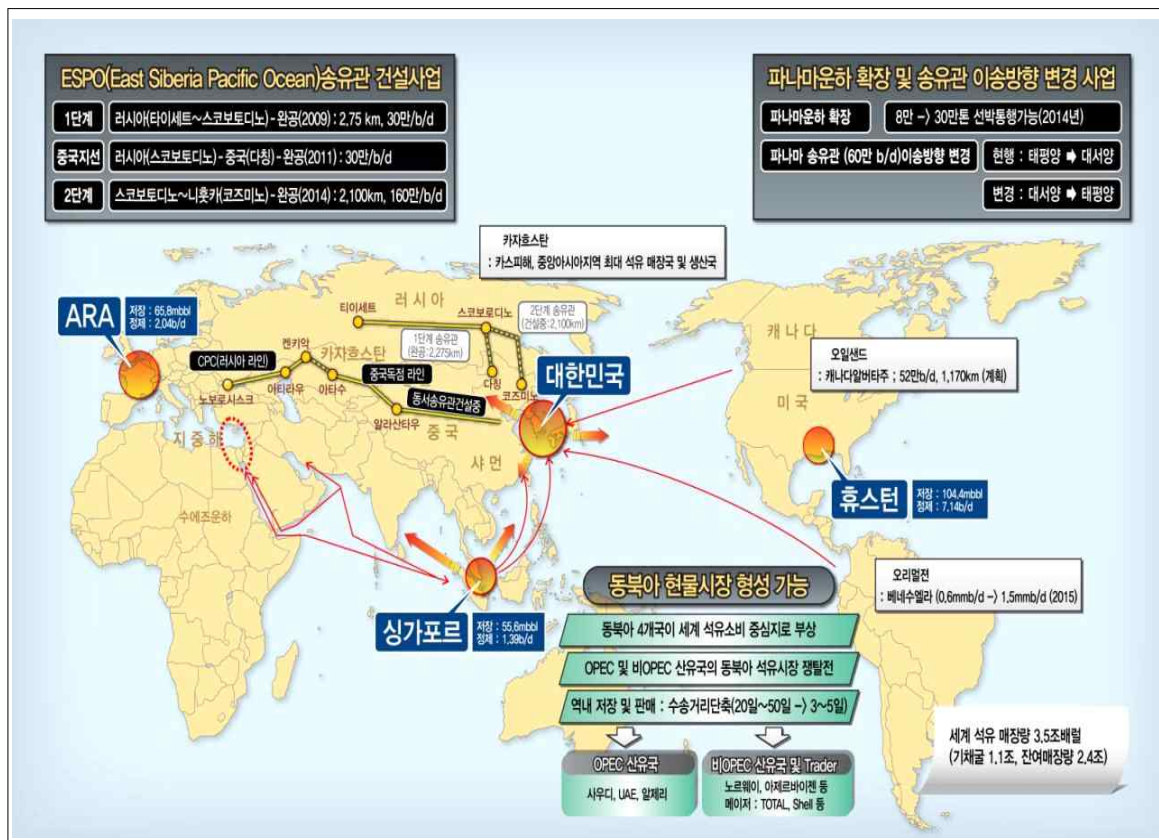
- 세계 석유소비의 19.2%가 동북아에서 발생하나, ARA\*(유럽), 휴스턴(북미), 싱가포르(아시아)와 같은 환적허브 미구축

\* ARA : Antwerp(엔트워프), Rotterdam(로테르담), Amsterdam(암스테르담)

## < 동북아 지역 주요 컨테이너 항만 >



## < 전세계 오일허브 위치도 >





## 2. 국내 항만물류여건 분석

### (1) 대외 교역의 꾸준한 증가

- 견고한 경제성장, FTA 확대 등으로 우리나라 대외 교역은 '15년까지 연평균 9% 이상 확대가 예상되나 위험요소도 상존

□ 연평균 4% 이상의 견고한 경제성장세를 바탕으로 연평균 9% 이상의 교역규모 확대 예상

- 세계 경제의 60%를 차지하는 EU('11. 7), 미국('11년 중)과의 FTA 발효 등 국제교역 활성화 기반도 마련

\* 우리나라는 45개국과 FTA를 기체결하였으며, 호주, 캐나다 등 12개국과 협상을 진행 중 (일본은 8개 국가, 중국은 12개 국가와 FTA 체결)

< 우리나라 경제성장률 및 수출·수입액 전망(EIU, '11.4) >

(단위 : %, 억\$)

구 분	2010	2011	2012	2013	2014	2015	연평균 증가율 (2010~2015)
경제성장률	6.2	4.2	4.2	4.3	4.3	4.4	-
수출액	4,664	5,785	6,123	6,506	6,962	7,453	9.8%
수입액	4,224	5,353	5,700	6,106	6,602	7,136	11.1%

□ 반면, 중동의 정치불안, 일본의 대지진 등은 단기적으로 우리나라 경제에 영향을 미칠 것으로 예상되며,

- 원화절상, 가계부채 증가 등 교역확대에 부정적 요소도 있어, '09년 같은 물동량 급감 발생 가능성도 상존

\* '08년말 글로벌 금융위기의 여파로 '09년 무역규모는 전년대비 19.9%, 항만물동량은 5.5%(컨테이너는 8.9%) 감소



## [2] 항만공간의 활용도 상승

- 국가산업 고도화, 소득수준 상승 등으로 물류흐름상 육상과 해상을 연결하는 전통적 항만기능의 다양화 지속
    - 조립·가공을 통한 신부가가치 창출 공간, 친수문화공간, 휴양레저공간, 상업공간으로 항만이 활용되고 있으며,
    - 특히, 연계 가능한 산업의 항만 내 클러스터 구축 가속화
  - 또한, 물류비 절감을 통한 가격경쟁력 확보를 위해 국내 물류 및 제조업체가 임항지역으로 이동할 것으로 예상되며,
    - 이와 관련하여 주요 항만에 대한 항만배후단지 수요 발생 전망 ('20년까지 총 3,544만㎡(재검토 중))
- \* 항만법 개정('09.6)으로 항만배후단지내 제조업체 입주 가능

## [3] 연계수송 시스템 거점으로서 항만의 역할 제기

- 유류비 상승, 탄소세 도입 등에 따른 도로물류비 증가, 도심내 화물차 통과 민원 등을 고려한 항만배후수송망 효율화 필요
  - 항만화물차 전용 우회도로, 인입철도, 항만철송장 등 내륙 수송망 계획을 포함한 항만계획 수립이 필요하며,
  - 해운, 철도, 도로를 연결하는 교통수단간 연계시스템(인터모달리즘) 구축 거점으로서 항만의 주도적인 역할 요구

#### [4] 해양관광 인프라 수요 증가

□ 중국의 소득수준 향상 등과 연계하여 국제크루즈를 통한 국내 입항 여객수\*의 지속 증가가 예상되며,

○ 크루즈 전용부두 등 국내 항만내 관련 인프라 수요 증가 전망

\* 크루즈 여객수 : ('06)3.3만명 → ('10)17.5만명 → ('20) 28.5만명 (전망)

□ 국민소득 4만불 시대 진입 등을 고려시, 마리나 등 다양한 해양레저스포츠 기반 확충수요도 발생 예상

\* 국내 레저보트 수요 전망 : ('10)7,232척 → ('19)17,435척

#### [5] 항만분야에서의 적극적 탄소절감 요구

□ 국가정책 목표인 '2020년까지 BAU대비 30%의 온실가스 절감'을 위해서는 항만 등 교통분야의 적극적 노력 요구

○ 교통부분이 에너지 소비의 19.6%, CO<sub>2</sub>발생의 18.2%('08) 차지

□ 특히, 온실가스 절감을 위한 수단이 다양한 항만분야 정책 마련을 통해 향후 온실가스 의무감축 대상국가 포함 대비 필요

○ 항만을 통한 탄소절감(연안해송, 철송확대), 항만내 발생 탄소 절감(하역장비, 선박 등), 항만공간 활용(신재생에너지 단지) 등

## [6] 기후변화에 대비한 항만지역의 방재체계 구축 필요

□ 지구온난화에 따른 해수면 상승과 태풍강도 증가에 대응하여 인구밀집지 항만을 중심으로 방재인프라 구축 필요성 제기

○ 지난 100년간 우리나라 연강수량은 19% 증가하였으며, 세계 평균과 비교시 우리나라의 기온과 해수면도 크게 상승\*

\* 세계 평균 : 기온 100년간 0.74℃ 상승, 해수면 40년간 1.8mm/연 상승  
한국 : 기온 100년간 1.5℃ 상승, 해수면 40년간 5.5mm/연 상승

\* 최근 자료를 반영하여 전해역 심해설계파를 재추산('05.12)한 결과, 대부분 해역에서 설계파 대폭 상승 (남해안 2~3m ↑)

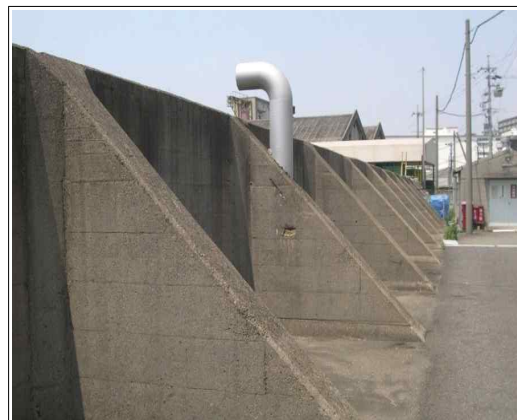
□ 네덜란드, 일본 등 해양 선진국은 항만내 방호벽 설치, 섹터게이트 개발과 같은 방재대책을 기추진 중이나,

○ 우리나라는 아직 항만구역내 재해취약지구 현황 조사, 대책 마련 등과 같은 방재계획 수립이 초기단계

< 네덜란드 로테르담항 섹터게이트 >



< 일본 나고야항 방재벽 >



### 3. 우리나라의 항만 물동량 전망

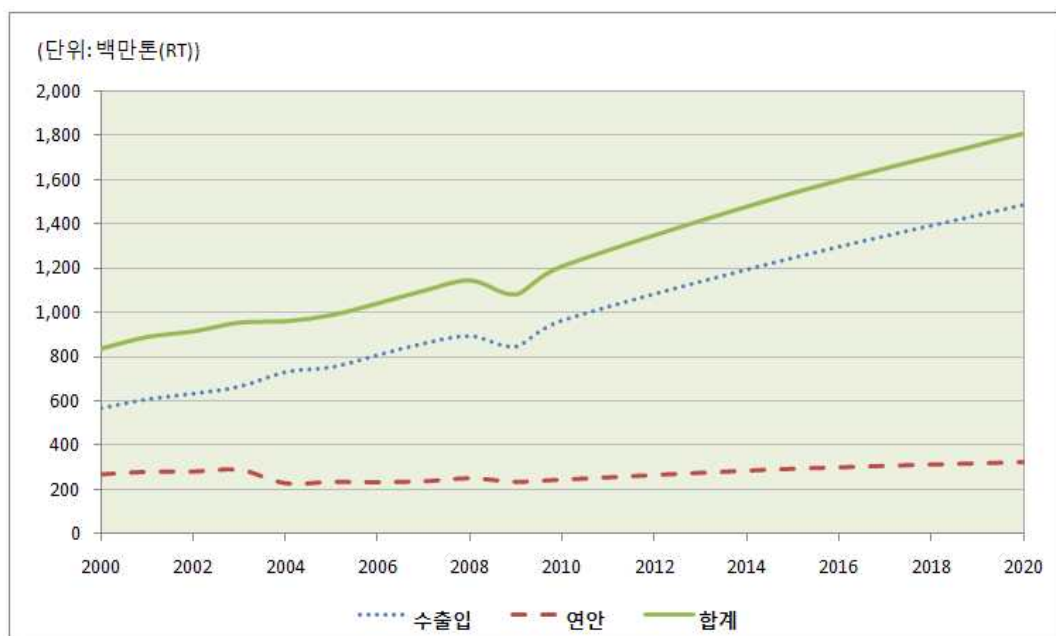
#### (1) 우리나라 총항만물동량 전망

- 우리나라 총항만물동량은 2009년 물동량 급락에서 회복하여 '10년부터 '15년까지 연평균 4.9% 증가할 것으로 전망되며,
- '15년부터 '20년까지는 연평균 3.3%로 증가세가 다소 둔화되어 '20년 총 18억800만톤에 이를 것으로 전망

(단위 : 백만톤(RT))

구 분	2000	2005	2010	'05-'10 연평균증가율	2015	'10-'15 연평균증가율	2020	'15-'20 연평균증가율
수출입	570	755	966	5.1%	1,248	5.2%	1,487	3.6%
연 안	267	234	244	0.8%	292	3.7%	322	1.9%
총 합	837	989	1,210	4.1%	1,540	4.9%	1,808	3.3%

- \* 환적 물동량은 수출입 물동량에 포함 (컨테이너는 RT로 환산되어 합산)
- \* 2010년까지는 실적이며 2011년 이후는 항만별 · 품목별로 예측하여 합산

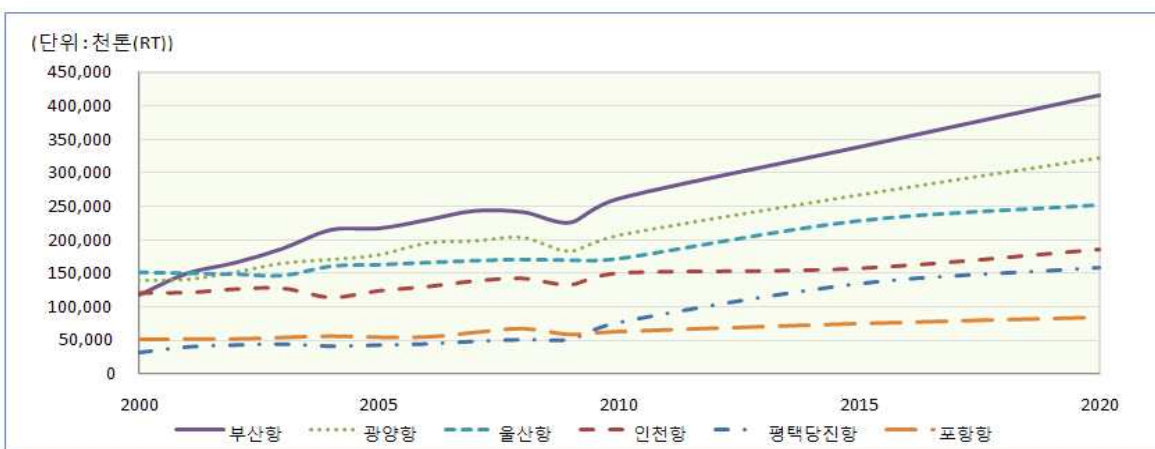
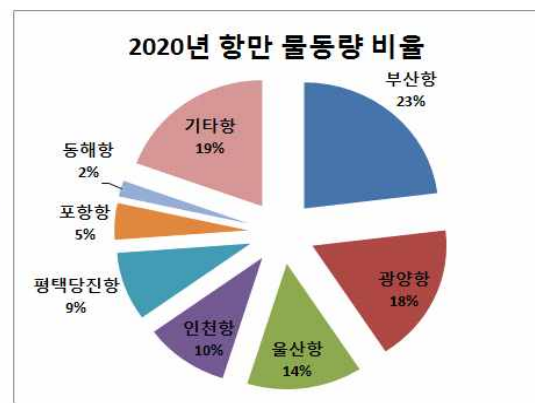
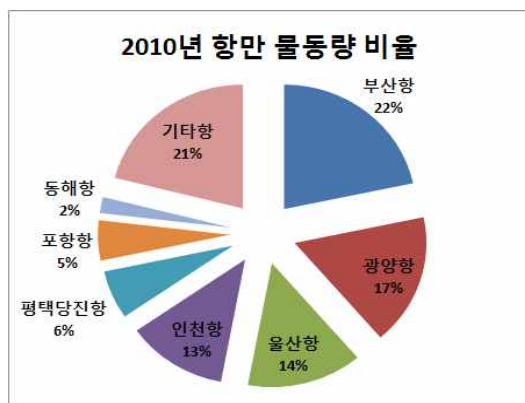


## [2] 항만별 총물동량 전망

- 부산항은 컨테이너 물동량 증가 등으로 2020년 우리나라 총물동량에서 차지하는 비중이 다소 증가 전망 (22%→23%)
- 우리나라 국내 주요 항만의 총물동량 순위는 2010년 순위를 2020년에도 유지할 것으로 예상

(단위 : 천톤(RT))

구 분	2000	2005	2010	'05-'10 연평균증가율	2015	'10-'15 연평균증가율	2020	'15-'20 연평균증가율
부산항	117,229	217,217	262,070	3.8%	339,288	5.3%	416,721	4.2%
광양항	139,476	177,483	206,691	3.1%	266,437	5.2%	321,374	3.8%
울산항	151,067	162,414	171,664	1.1%	228,809	5.9%	252,611	2.0%
인천항	120,399	123,453	149,785	3.9%	156,712	0.9%	184,979	3.4%
평택당진항	31,122	42,514	76,681	12.5%	134,944	12.0%	158,952	3.3%
포항항	51,134	54,692	63,108	2.9%	75,271	3.6%	84,695	2.4%
전 국	836,722	988,849	1,209,790	4.1%	1,539,540	4.9%	1,808,181	3.3%

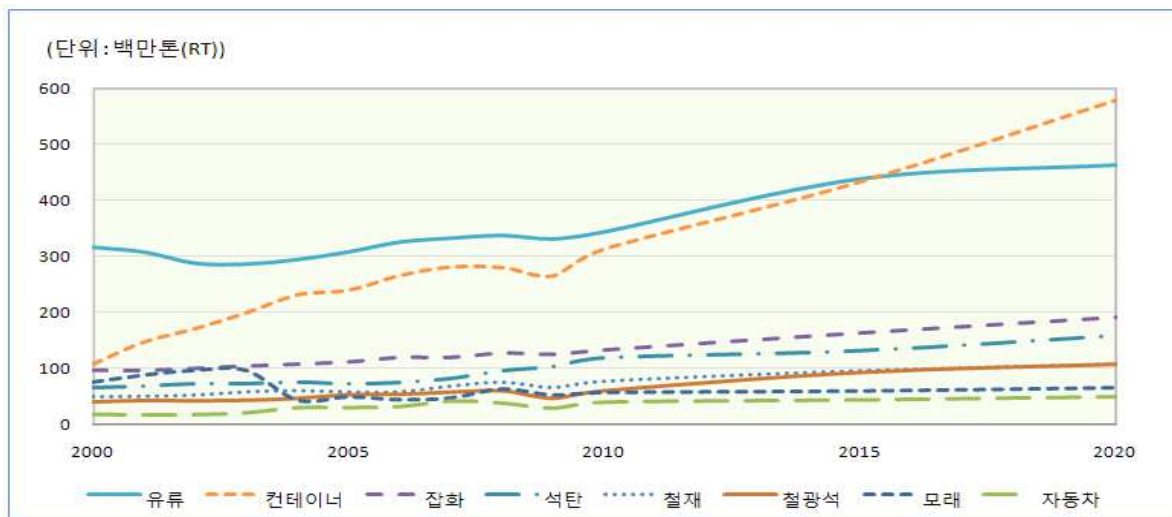
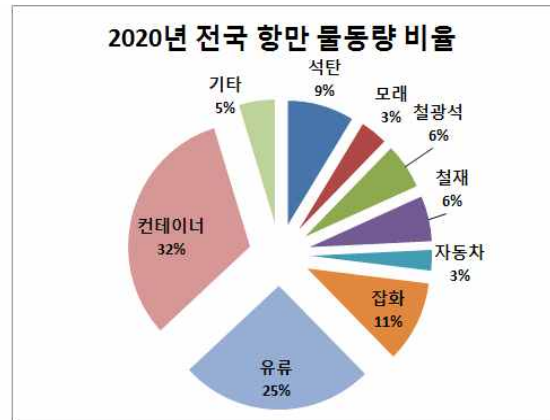
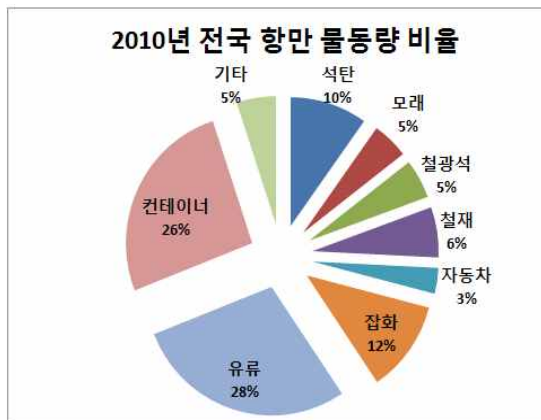


### [3] 품목별 물동량 전망

- 수출입 화물의 컨화율 증가, 환적화물 등 컨테이너 화물 증가와, 제철, 석유화학 관련 원자재의 지속 증가세 전망
- 반면, '20년 최대 품목은 유류(25%)에서 컨테이너(32%)로 변경

(단위 : 백만톤(RT))

구 분	2000	2005	2010	'05-'10 연평균증가율	2015	'10-'15 연평균증가율	2020	'15-'20 연평균증가율
유 류	316.3	308.1	343.9	2.2%	438.6	5.0%	463.2	1.1%
컨테이너	107.9	240.2	313.7	5.5%	433.6	6.7%	579.8	6.0%
잡 화	101.1	117.0	139.7	3.6%	164.3	3.3%	192.1	3.2%
석 탄	65.4	72.4	119.1	10.5%	131.8	2.1%	158.9	3.8%
철 재	49.0	57.6	76.6	5.9%	95.4	4.5%	106.8	2.3%
철 광 석	39.3	52.4	59.7	2.6%	92.7	9.2%	107.5	3.0%
모 래	75.2	48.7	56.5	3.0%	59.3	1.0%	65.1	1.9%
자동차	18.3	30.1	39.3	5.5%	43.4	2.0%	48.6	2.3%
기 타	64.2	62.3	61.3	-0.3%	80.4	5.6%	86.2	1.4%
총 합	836.7	988.8	1,209.8	4.1%	1,539.5	4.9%	1,808.2	3.3%



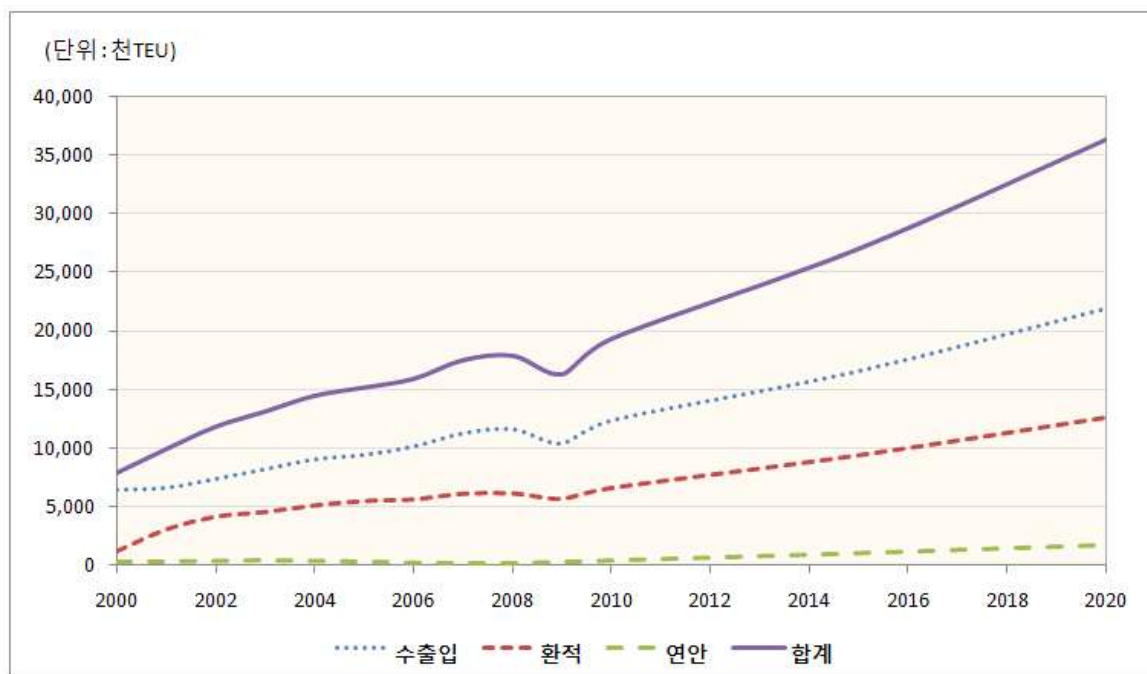


#### [4] 총컨테이너 물동량 전망

- 동북아의 견고한 성장을 바탕으로 우리나라 총컨물동량은 '15년까지 연평균 6.9%, '20년까지는 6.1% 증가하여 '20년 3,633만TEU 전망
- 대중국 환적화물 증가세와 유류비 증가, 연안해송 지원정책 등으로 인한 연안 컨수송의 증가세가 높을 것으로 예측

(단위 : 천TEU)

구 분	2000	2005	2010	'05-'10 연평균증가율	2015	'10-'15 연평균증가율	2020	'15-'20 연평균증가율
수출입	6,421	9,412	12,349	5.6%	16,590	6.1%	21,942	5.8%
환 적	1,264	5,532	6,641	3.7%	9,423	7.2%	12,633	6.0%
연 안	274	273	378	6.8%	1,027	22.1%	1,751	11.3%
합 계	7,959	15,216	19,369	4.9%	27,040	6.9%	36,326	6.1%

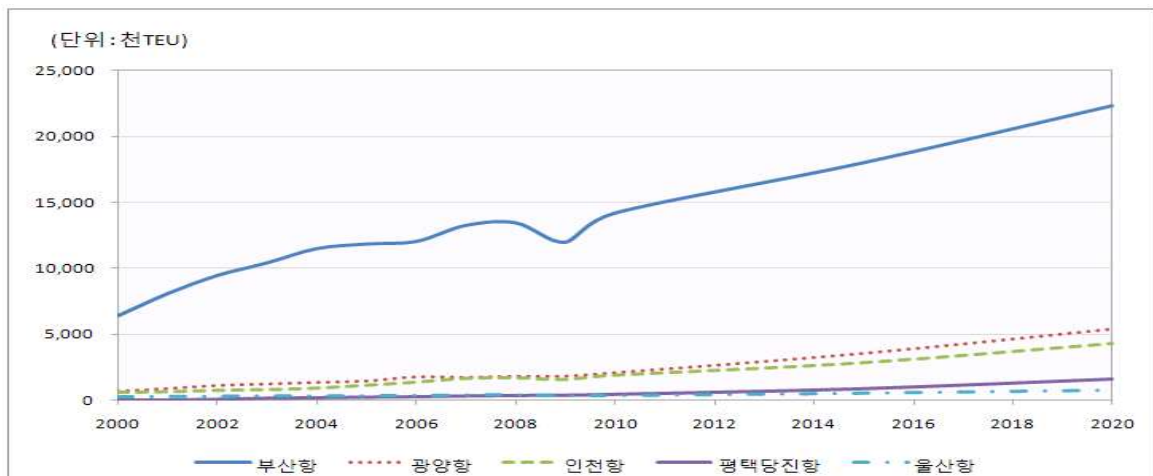
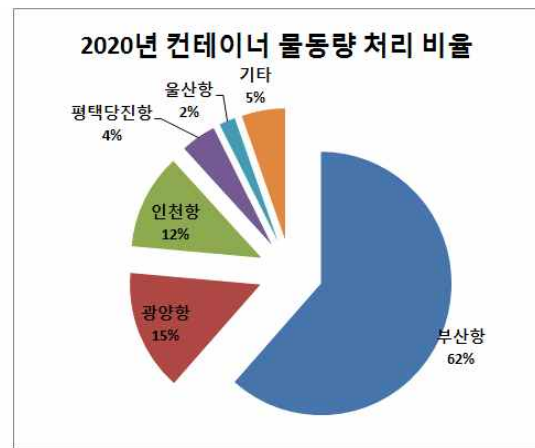
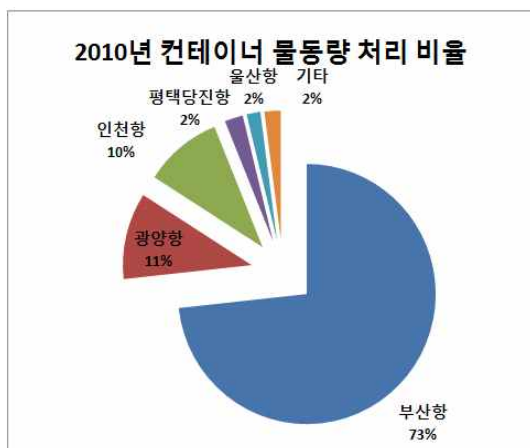


## [5] 항만별 컨테이너 물동량 전망

- 부산항은 2020년 2,235만TEU를 처리하여 국내 최대 컨항만 지위를 유지할 것으로 전망되며,
- 연근해 수출입 컨화물의 지역항만 처리비중 증가로 전체에서 차지하는 비중은 다소 감소 예상

(단위 : 천TEU)

구 분	2000	2005	2010	'05-'10 연평균증가율	2015	'10-'15 연평균증가율	2020	'15-'20 연평균증가율
부산항	6,383	11,843	14,194	3.7%	18,022	4.9%	22,354	4.4%
광양항	678	1,461	2,088	7.4%	3,560	11.3%	5,405	8.7%
인천항	611	1,149	1,903	10.6%	2,837	8.3%	4,270	8.5%
평택당진항	1	228	447	14.4%	873	14.3%	1,602	12.9%
울산항	236	316	336	1.2%	509	8.7%	729	7.5%
전국	7,959	15,216	19,369	4.9%	27,040	6.9%	36,326	6.1%





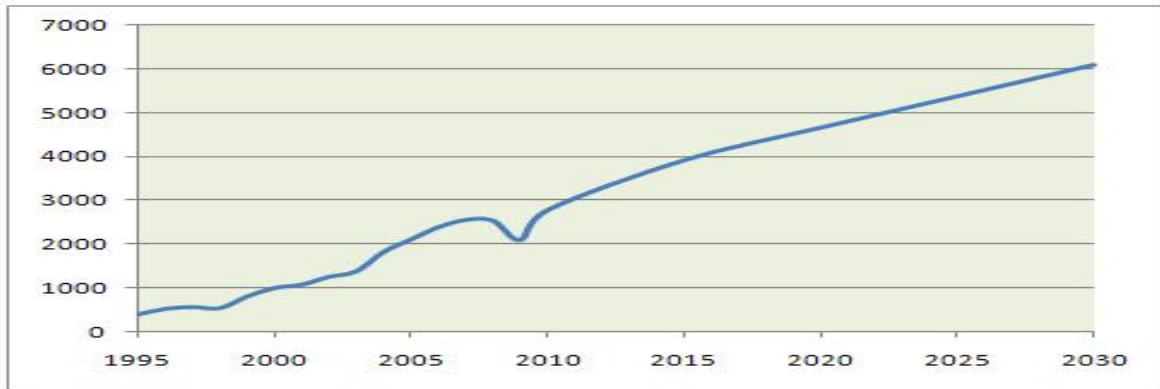
## 4. 우리나라 항만의 여객 전망

### (1) 국제 해운여객 전망

- 국제관광객 증가 등으로 국제 해운여객수는 '15년까지는 연평균 6.4%, '20년까지는 5.0% 증가하여 '20년 486만명으로 전망

(단위 : 천명)

연도	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2030
총 국제여객	395	999	2,113	2,971	4,057	4,855	5,588	6,305
연평균 증가율		20.4%	16.1%	6.9%	6.4%	3.7%	2.9%	2.4%



- 항만별로는 일본관광객 증가 등 '20년 총 219만명의 국제 여객이 부산항을 이용할 것으로 예상되며,
- 인천항(33% ↑)과 평택당진항(58% ↑) 대중국 여객도 크게 증가 예상

(단위 : 천명)

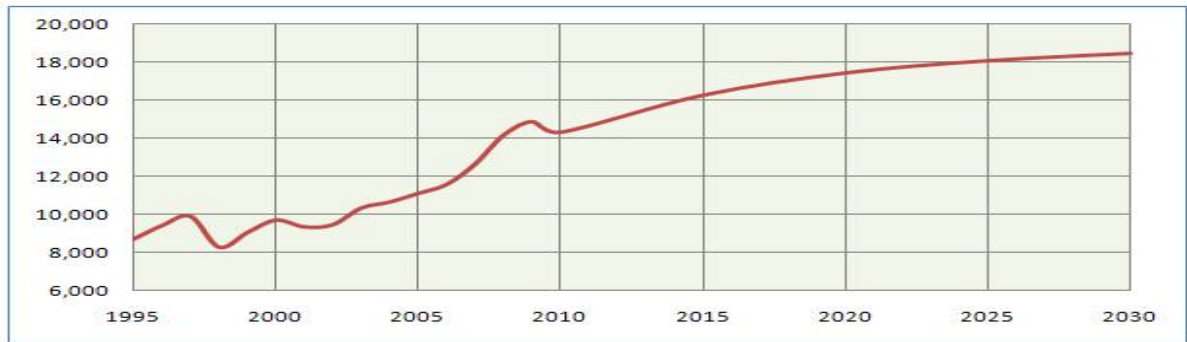
구 분	2005	2010	'05-'10 연평균증가율	2015	'10-'15 연평균증가율	2020	'15-'20 연평균증가율	2030	'20-'30연 평균증가율
부산항	1,028	1,231	3.7%	1,794	10.5%	2,188	4.1%	2,975	3.1%
광양항	-	-	-	36	9.4%	39	1.6%	39	-
인천항	790	926	3.2%	1,247	1.7%	1,566	4.7%	2,204	3.5%
평택당진항	182	409	17.6%	645	8.4%	669	0.7%	669	0.0%
군산항	56	151	21.9%	162	-0.8%	164	0.3%	164	0.9%
속초항	57	19	-19.8%	21	10.3%	24	2.7%	29	1.9%
동해묵호항	-	39	-	41	-5.8%	43	1.0%	44	0.0%
포항항	-	-	-	37	-	65	11.9%	75	1.4%
대산항	-	-	-	74	-	97	5.6%	106	0.9%
총합계	2,113	2,775	7.1%	4,057	6.4%	4,855	3.7%	6,305	2.6%

## [2] 연안 해운여객 전망

- 국내 연안여객수는 연육교 건설 등의 영향에도 불구하고 여가용 관광객의 증가로 '15년까지는 연평균 2.9% 증가
- 이후 안정화 단계를 거쳐 '20년 1,791만 명에 이를 것으로 전망

(단위 : 천명)

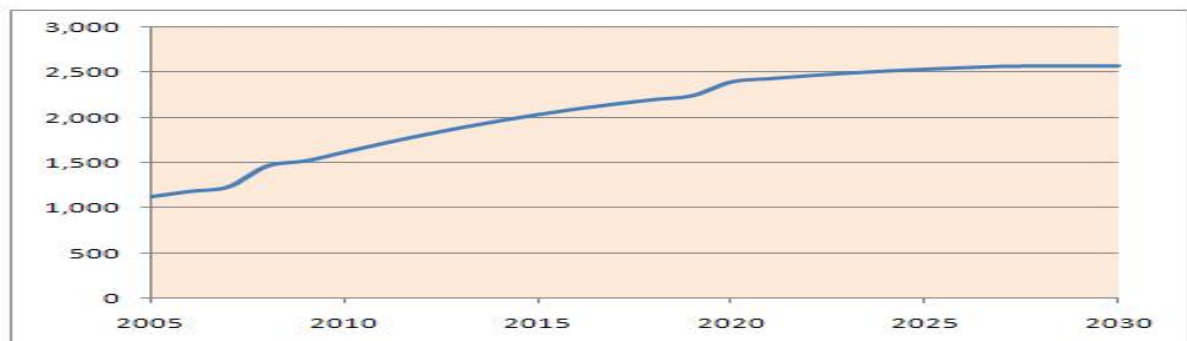
연도	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2030
총연안 여객	8,702	9,702	11,100	14,308	16,506	17,911	18,636	19,038
연평균 증가율		2.2%	2.7%	5.2%	2.9%	2.1%	1.3%	0.9%



- 반면, 여객 증가규모가 가장 큰 제주항의 경우는 20년까지 4% 내외로 증가하여 '20년에는 239만명에 이를 것으로 전망

(단위 : 천명)

연도	2005	2010	2015	2020	2025	2030
제주 연안여객	1,119	1,597	2,031	2,393	2,535	2,572
연평균 증가율		7.4%	4.9%	3.3%	1.1%	0.3%



#### **IV. 제3차 계획 목표 및 추진과제**

## 1. 비전 및 목표

### 미래 항만 비전

물류와 레저, 문화가 함께하는 고부가가치 항만

### 국가 항만정책 목표

2020년까지 항만이 만들어내는 부가가치를 2배로 증대

※ 물류, 제조, 상업, 친수, 재해방지 등 항만 기능 다양화를  
통해 국가 기반 인프라로서의 항만공간 재창조

- 총항만물동량 : 12.1억톤('10) → 18.1억톤('20)
- 항만부가가치 : 20조원('09) → 40조원('20)
- 항만산업 종사자 : 48만명('09) → 100만명('20)

### 추진 과제

- ① 우리나라 항만의 고부가가치 물류허브화
- ② 권역별 거점 항만의 국가경제성장 동력화
- ③ 항만공간의 해양관광산업 발전 거점화
- ④ 항만 관리·운영체계 선진화를 통한 경쟁력 강화
- ⑤ 그린포트 구축 및 재해대응 시스템 마련
- ⑥ 낙후지역 생활 개선 및 해양영토수호 지원기능 강화
- ⑦ 우리나라 항만산업의 해외진출 다각화

## 2. 추진 과제별 세부추진 계획

### 1

#### 우리나라 항만의 고부가가치 물류허브화

##### (1) 동북아 컨테이너 허브항으로서의 부산항 위상 강화

- 부산항 글로벌 경쟁력 확보를 위한 다양한 정책 추진을 통해 환적컨테이너 처리규모\*를 세계 2위 수준까지 제고

\* '09년 기준 부산항의 환적컨테이너 처리규모는 세계 3위

□ 동북아 컨테이너 허브항 위상 및 경쟁력 유지의 필수요건인 하역서비스 제고를 위해 컨테이너 부두 적기 확보

- 물동량 증가 추이에 따라 신항에 대형 컨테이너 부두 17선석을 확보하여 환적유치 경쟁력 제고

\* 동북아 지역은 컨테이너 물동량이 '15년까지 연평균 9.3% 증가하여 1억 1,282만TEU의 추가 물동량이 발생할 것으로 예상 ('10.10, Drewry)

- 중소형 선박용 피더부두 6선석도 순차적으로 확보하여 피더 네트워크 확충 및 국내 중소형선사 운항 지원

□ 컨테이너 선박의 대형화 추세에 대응, 1만5천TEU급 초대형 선박도 원활히 입출항할 수 있도록 충분한 수심 확보

- 투기장 확보와 연계하여 -17m까지의 항로 중심 조기 추진

□ 신항 터미널 배후지역에 1,103만㎡ 규모의 배후물류단지 조성 후 국내외 항만연관사업을 유치, 운영하여,

○ 부산항을 물류·비즈니스가 연계되어 복합기능 수행이 가능한 '국제 항만물류 비즈니스 클러스터'로 육성

\* 북컨 170만㎡, 남컨 142만㎡, 웅동 359만㎡, 서컨 375만㎡, 옥망산 57만㎡ 등

□ 국내 수출입 화물의 원활한 수송을 위해 제2배후도로와 신항 남측, 서측 터미널에 대한 인입철도를 확충하고,

○ 신항-북항간 환적컨테이너의 원활한 수송을 위한 북항-신항간 연결도로 사업도 차질없이 지원

\* 교통량 분석 등을 고려하여 제1배후도로 확충 필요성, 사업주체 시기 등도 검토

□ 동북아 지역 선박을 대상으로 하는 유류중계기지과 선박 수리조선단지를 신항내에 조성하여 신규 부가가치를 창출

○ 선박유 공급 병커링 중심기지를 확충하고 수리조선단지 조성을 통해 부산항 이용선박에 제공되는 서비스 다양화

〈 부산항 신항 조감도(2단계까지) 〉



〈 운영 중 부산항 컨테이너 터미널 〉



## [2] 복합 물류허브로서 광양항의 실질적 발전 도모

- 자체 수출입 물동량 확보를 위한 지원인프라 확충에 집중하고 석유화학과 제철산업 지원 기능도 강화

□ 서측 항만배후단지(193만 $m^2$ ) 확충 후 울촌 준설토 투기장 지역(635만 $m^2$ )을 항만배후단지와 산업단지로 조기 개발하고,

- 광양항 배후권역의 신규 물동량 창출 기반 마련

□ 35만톤급 초대형 원자재 운반선과 유조선의 원활한 입출항을 위해 광양항 항로 확폭 및 중심

- 항내 9,800만 $m^3$ 를 준설탁하여 최대 항로수심을 -23.5m까지 확보하고, 항계 밖 특정항로에 대한 수심확보도 추진

□ 기존부두 리뉴얼(중흥, 낙포)을 통해 시설능력을 제고하고 제철산업 지원을 위한 원료, 제품부두 추가 확충계획 반영

□ 여수항 2단계 지역을 관공선 전용항만(여수항 2단계 사업)으로 개발하여 광양항 입출항 선박에 대한 역무서비스를 제고하고,

- 광양-일본간 국제카페리 운항 지원을 위해 중마일반부두를 국제여객부두로 임시활용

\* 향후 국제카페리 활성화 상황을 고려하여 전용부두 및 터미널 확보 추진



### [3] 우리나라 컨테이너 항만간 연계 강화

- 항만계획수립, 예산투입 등을 정부가 직접적으로 추진하는 우리나라의 강점을 전략적으로 활용, 항만경쟁력 극대화

□ 국내 컨테이너 항만들을 상호 보완, 유기적으로 연계되는 동북아 지역내 하나의 포트시스템(RPS)으로 기능토록 하여,

- 국내 항만간 경쟁은 최소화, 전체 항만의 대외 경쟁력은 제고

\* Regional Port System : Worldwide Port System내 독립적인 상호 작용하는 항만

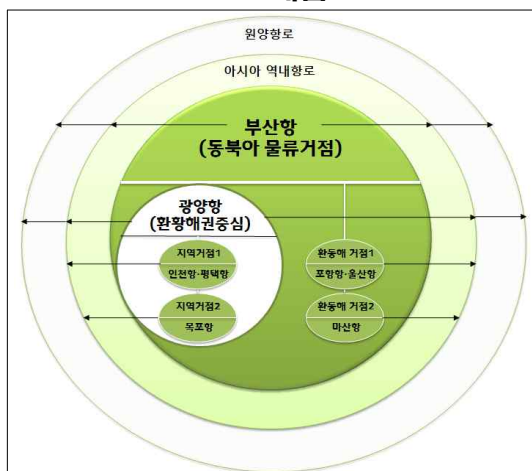
□ 이를 위해 국내 컨테이너 항만간 잠재력과 여건을 고려하여 명확한 항만별 기능정립 및 역할분담을 하고,

- 계획수립, 물동량 예측, 인센티브 등을 항만간 연계측면에서 추진

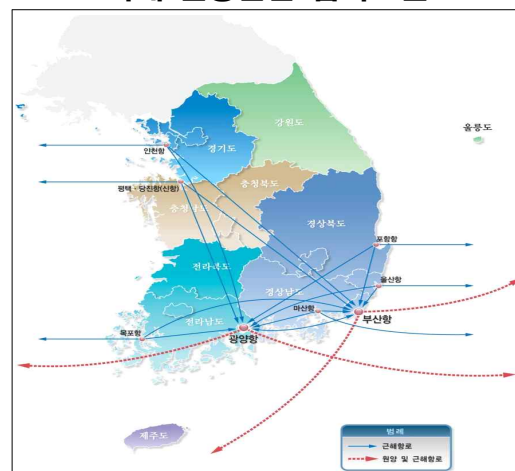
구분	여건 및 잠재력	대상 항만	연계를 위한 중점 추진정책예
환적허브	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 세계주간선항로 위치</li> <li>▪ 원양항로 개설</li> </ul>	부산항, (광양항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 환적물동량을 고려한 대형컨부두계획</li> <li>▪ 환적컨테이너 및 선사위주 인센티브</li> </ul>
수출입 중심	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 배후 수출입 화물 처리</li> <li>▪ 연근해항로 위주</li> </ul>	인천항, 울산항 등	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 국내항간 연안해송 집중 지원</li> <li>▪ 화주, 포워더 중심 인센티브</li> </ul>

(광양항은 기존 컨부두 활성화시까지 기반인프라 확충에 집중)

< RPS 개념도 >



< 국내 컨항만간 협력모델 >





#### (4) 세계 최대 석유소비지인 동북아 지역 오일물류시장의 선점

- 오일환적 및 배후저장시설 조기 확충으로 우리나라 항만을 수익성이 높은 동북아 석유물류시장의 중심지로 육성

\* 동북아 중심 입지, 양호한 수심, 석유산업 발달 등으로 우리항만은 세계 석유소비 중심인 동북아 지역의 오일물류시설 최적지로 평가

\* 로테르담항 전체 수익의 약 50%가 액체화물에서 발생

- 국내 최대의 석유화학산업단지를 보유한 울산 신항 남항 지역에 액체화물 전용부두 4선석을 조기 확충하고,

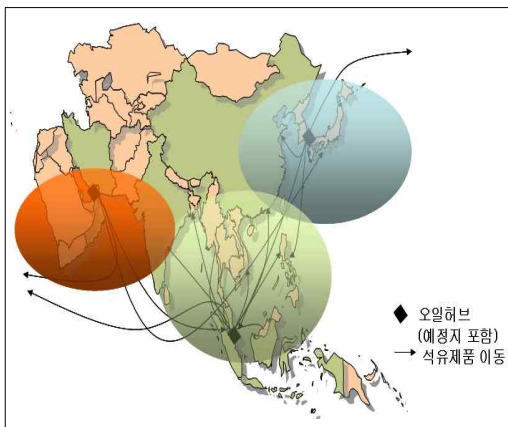
- 신항 북항과 남항(2단계) 지역에 오일 환적을 위한 동북아 오일허브 사업 추진(유류부두 7선석, 저장시설 58만 $m^3$ )

- 대산항에는 배후 석유화학단지와 연계한 유류전용부두와 저장 시설용 부지 25만 $m^2$ 를 확보, 대중국 석유물류기지로 육성하고,

- 세계 간선항로에 위치하고 충분한 입항선박(연5만척)을 가진 부산항에는 선박유를 공급하는 벙커링 중심기지\* 확충

\* 연간 580만톤의 선박유 공급을 통해 약 2조원의 연간 매출 신규발생 전망

〈 석유물류 흐름도 〉



〈 부산항 유류중계기지 〉



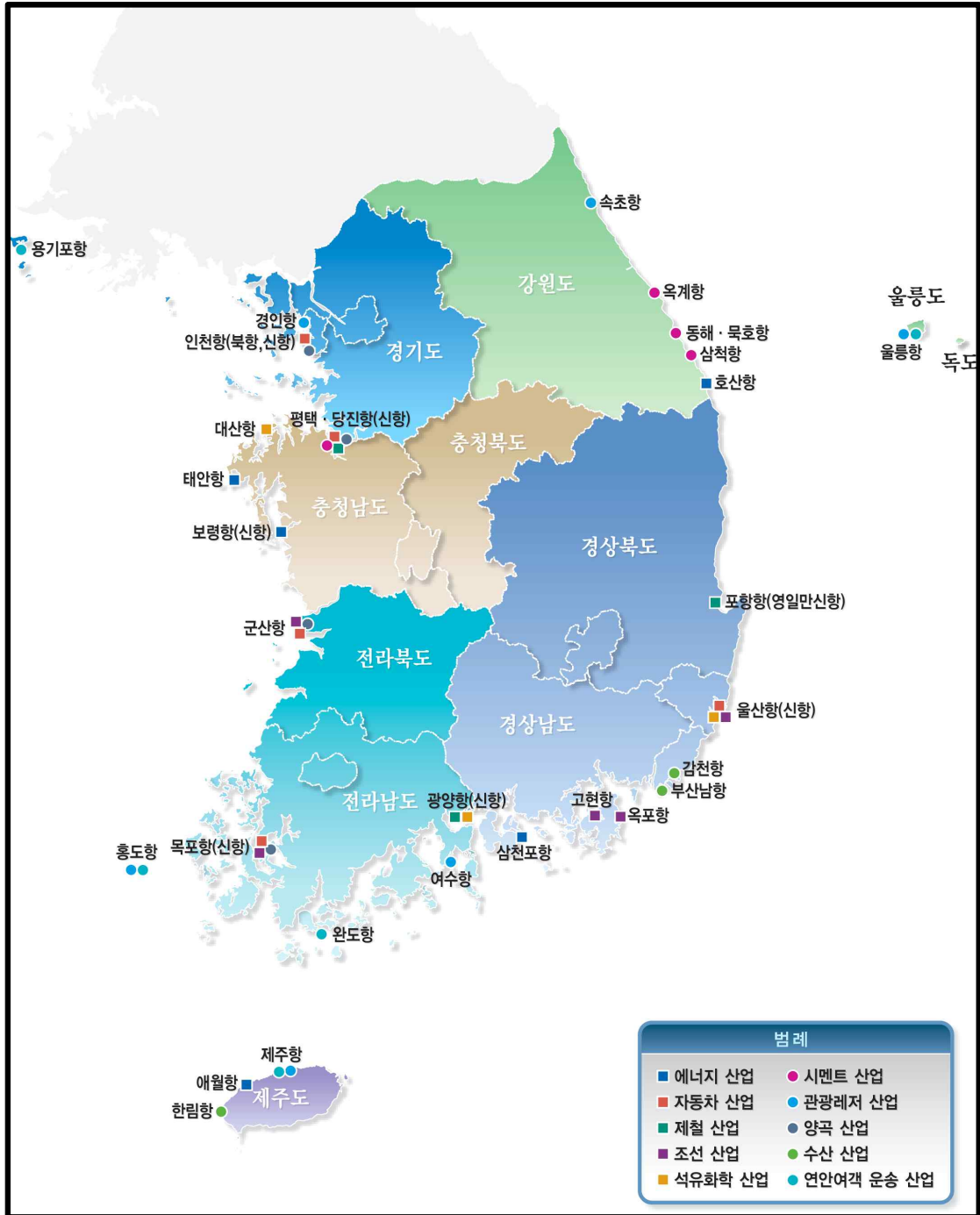
- 배후권역, 잠재력 등을 감안한 항만별 특성화 전략 추진으로 항만과 주변지역을 지역 경제활성화 거점으로 개발

특성화 대상	대상 항만
에너지 산업	태안항, 보령항, 애월항, 호산항, 삼천포항 등
자동차 산업	울산항, 평택당진항, 인천항, 군산항, 목포항 등
제철 산업	광양항, 포항항, 평택당진항 등
조선 산업	고현항, 옥포항, 울산항, 목포항, 군산항 등
석유화학산업	울산항, 광양항, 대산항 등
시멘트 산업	동해묵호항, 삼척항, 옥계항, 평택당진항 등
관광레저 산업	경인항, 제주항, 여수항, 속초항, 울릉항, 홍도항 등
양곡 산업	인천항, 평택당진항, 군산항, 목포항 등
수산 산업	부산남항, 감천항, 대천항, 대흑산도항, 주문진항, 한림항 등
연안여객 운송	목포항, 제주항, 통영항, 울릉항, 완도항, 용기포항, 홍도항 등

〈 전국 항만별 특화 기능 〉

지역경제 활성화	충청 제주 경상 강원 등	경기 전라 경상 등	충청 전라 경상 등	전라 경상 등	충청 전라 경상 등	강원 경기 충남 전남 등	경기 제주 강원 등	경기 충청 전라 등	경상 전라 강원 등	전라 제주 경기 등
특성화 산업	에너지	자동차	제철	조선	석유화학	시멘트	관광레저	양곡	수산	연안여객 운송
특성화 항만	태안/보령 삼천포 호산 애월 등	평택당진 인천 군산 울산 등	평택당진 광양 포항 등	고현 옥포 울산 목포 군산 등	대산 광양 울산 등	삼척 동해묵호 옥계 평택당진 등	경인 제주 속초 등	인천 평택당진 군산 목포 등	부산남항 감천 대천 대흑산도 주문진 한림 등	목포 울릉 완도 통영 제주 용기포 홍도 등

## < 항만별 특화육성 위치도 >



## (1) 서해권 : 대중국 및 수도권 물류기지

- 국내 최대소비시장인 수도권 관문이자 우리나라 최대 교역 상대국인 중국과의 교역 거점 육성

- 인천항은 신항 컨테이너 부두 확충('20년까지 12선석)을 통해 수도권의 대중국 수출입 수송을 원활히 하고,
  - 부족한 수도권 물류부지 확보를 위한 배후단지 조성(534만㎡), 국제여객수요 증가에 대비한 신규 국제여객부두 등 확보
    - \* 인천항 국제여객 : ('06)89만명 → ('10)97만명 → ('20)157만명
  - 경인항은 중소형선박과 연근해 위주의 녹색항만으로 특화
- 중부권 산업거점인 평택당진항에는 급증하는 일반화물과 원자재 처리를 위한 부두, 물류단지, 수송망 등을 추가 확충하고,
  - 전력생산 거점인 태안항과 보령항에는 발전소 원료 공급을 위한 추가 접안시설(2선석) 등 계획
- 새만금 산단 활성화 지원을 위해 산단 운영시에 맞춰 군산항(새만금 신항) 추가 인프라를 적기에 확보하고,
  - 장항항, 용기포항, 연평도항 등에 대한 항만인프라도 차질 없이 확충하여 주민 경제활동 지원

## [2] 서남권 : 국가산업지원 및 지역경제 거점

- 권역내 국가산단 및 배후권역 산업의 활성화를 주도하고, 여객, 수산 지원시설 확충을 통해 도서민 생활기반 조성

- 목포항은 신항, 용당부두, 대불부두 지역에 산업 지원을 위해 자동차 및 철재부두(4선석), 항만배후단지 등을 확보하고,
  - 북항은 수산업 지원항, 내항과 외항, 남항 지역은 친수문화 공간\*으로 조성하여 항만구역별 특화 육성

\* 목포 내항 및 남항재개발, 마리나, 크루즈 부두 등을 연계

- 완도항과 홍도항, 팽목항 등 주요 연안항의 여객부두, 물양장, 항만부지, 진입도로 확충을 통해 지역경제 활성화

## [3] 제주권 : 연안여객·화물 수송 및 관광수산산업 지원

- 여객, 화물 증가에 따른 항만인프라와 친수공간, 크루즈 부두 (제주, 서귀포), 물양장 확충을 통해 특별자치도 발전 지원

- 제주 내항지역은 여객·관광 기능, 외항지역은 화물부두 기능을 강화하여 물류기지 및 국제 관광거점으로 육성
  - 애월항은 LNG인수기지로 개발하고, 제주항의 모래, 시멘트 이전
- 화순항과 성산포항, 한림항 등에도 추가 물양장과 화물부두 등을 확보하여 연안화물 운송과 수산활동 지원

#### [4] 동남권 : 핵심기간산업 지원인프라

- 동북아 컨물류(부산항)와 석유물류(울산항), 제철 및 조선산업 등 국가기간산업 성장을 위한 필수 기반인프라 확충
- 포항항 신항 외곽시설을 개선하여 신항의 항만 가동률을 개선(현재 가동률 88% → 98% 수준)하고,
  - 영일만항에는 배후물류단지, 일반부두, 국제여객부두, 조선기자재 반출장 등을 추가 확보하여 조기 활성화 추진
  - \* 구항 지역은 해양공원 설치, 양빈, 재개발 등을 통해 친수구역으로 조성
- 경남권 일반화물 처리를 위해 마산항과 진해항내 일반부두를 확보하고, 장승포항, 통영항 등에는 친수공간 조성
  - 고현항, 옥포항 운영을 통해 조선관련 화물을 원활히 처리

#### [5] 동해권 : 지역산업거점 및 대북방 교역기지

- 항만을 통해 시멘트(동해·삼척·옥계), 에너지(호산) 등 지역 주요 산업 발전을 촉진하고 국제여객 수송 등 대북방 교류 활성화
- 동해묵호항 3단계 개발을 통해 시설부족\*을 해결하고, 묵호지구는 여객부두 중심의 관광항만으로 특성화
  - \* 동해묵호항 체선율 '10년 19% (전국평균 3.6%)
- 속초항은 크루즈, 여객부두와 마리나를 연계, 관광기능을 강화하고, 호산항은 LNG, 발전 등 에너지 항만으로 육성
  - 주문진항 항만부지, 외곽시설 확충을 통해 지역경제 활성화



### (1) 항만지역내 친수공간 확보 및 활용

- 활용가능한 항만내 공간을 도심과 연계한 친수공간으로 조성하여 공간 가치 제고 및 주민편의 증진

□ 2020년까지 전국 23개 항만에 총 571만㎡의 항만내 친수 공간을 추가로 확보하고,

- 현지 여건을 감안하여 해양공원, 문화, 상업공간 등으로 활용

### (2) 크루즈 산업 활성화 지원

- 거점별 대형크루즈 전용부두 확충을 통해 크루즈 기항 서비스 제고

□ 부산, 인천, 제주, 여수, 서귀포(강정)에 국제크루즈 부두를 추가 확충하고 속초, 포항(여객검용), 목포 등에도 신규로 계획하여,

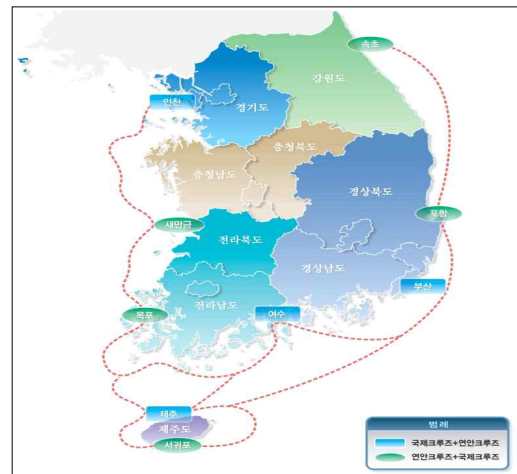
- '20년까지 7개 항만, 총 9선석의 크루즈 전용부두 운영 추진

\* 현재 국내에 크루즈 전용부두는 부산 동삼동에 1선석만이 운영 중

〈 마산항 가포B지구 친수공간 개념도 〉



〈 크루즈 전용부두 확충 대상항만 〉



### [3] 노후 및 유희향만지역 재개발 추진

- 노후 및 유희향만지역에 대한 재개발사업을 본격 추진하여  
향만지역 가치를 제고하고 도심지역과의 균형 발전 도모
  - 최근 PF 여건 변화, 향만별 잠재력 등을 고려하여 실행력  
높은 단계별 추진 방안을 마련

□ 공공시설의 PA주도 개발, 민간투자 여건 개선 등을 통해  
국제해양관광 거점으로서 북항 일반부두 재개발 조기 추진

- 북항대교 완공, 도심내 위치 등 물류기능 약화가 예상  
되는 자성대 부두 재개발\*도 준비

\* 착수 시기, 대체부두 계획 등 세부계획은 일반부두 재개발 추진 상황,  
운영 현황 등을 고려하여 '15년 이후 검토

□ 수도권과 중국의 관광·상업수요 흡수가 가능한 인천항의  
영종도 투기장 지역(316만㎡)을 관광문화공간으로 조성하고,

- 이와 연계하여 도심과 인접한 인천내항 지역\*에도 단계별로  
해양관광, 국제교류, 상업기능 등 도입

\* 구체적인 재개발 시기 및 규모는 재개발 기본계획 수정계획에서 수립 예정

□ 재개발 기본계획 수정계획(2011~2020) 수립을 통해 향만재  
개발이 구도심 지역 재생을 선도할 수 있도록 계획 보완

\* 부산항 자성대부두, 인천내항 등의 재개발 계획을 재개발기본계획에 추가



#### [4] 마리나 산업 활성화

- 거점별 마리나 항만개발, 마리나 산업단지 확충 등을 통해 미개척 시장인 마리나 산업을 국가 신성장 동력으로 육성

□ 전국 44개 마리나 항만\* 중 개발조건이 유망한 거점 마리나를 선정하고 사업계획을 마련하여 국내 마리나 수요에 우선 대응

\* 기존 43개 마리나 항만에 신규 지정된 경인항(김포지구) 마리나 1개소 추가

- 마리나 항만개발에 외국인 투자가 가능토록 법령을 개정하고 해외 전문업체의 적극적인 투자 유치

□ 마리나 항만 배후에 접안시설과 연계한 마리나 산업단지 확충을 통해 마리나 산업 발전 도모

- 관련 R&D 센터, 상품 개발·제작 업체, 인력 양성소 등 유치

〈 김포 마리나 조감도 (개발 중) 〉



〈 마리나 산업단지 개념도 〉



## [5] 수면비행선박(위그선)의 원활한 운항 지원

- 제도적, 산업적으로 우리나라가 실용화를 주도하고 있는 수면비행선박(위그선)\* 운항 지원을 위한 항만인프라 확보

\* WIG(Wing-In-Ground)효과를 이용, 수면위를 낮게 떠서(150m 이하) 운항하는 특수 선박으로 빠르고 효율적으로 여객 수송 가능

\* 해상교통안전법, 선박법 개정 등 위그선 운항을 위한 국내 제도 정비를 완료하였으며, 국내 2개 업체가 위그선을 건조·시험운항 중

- 기존부두 및 신규여객부두를 위그선 부두로 겸용 활용하여 해양관광객 및 도서민의 저렴하고 신속한 이동 지원

- 최초 위그선 정기 운항 예정인 군산항(비응항)과 애월항의 기존부두를 위그선 부두로 활용하고,

\* 군산(비응)-제주(애월) 해상여객운송사업 조건부 면허 발급('11.2.23)

- 여수항(기존), 완도항(기존), 포항항(신규), 울릉항(신규) 등의 여객부두도 위그선 운항시 위그선 부두로 지원

- 향후 위그선 운항 활성화를 고려하여, 별도 이착수구역 지정이 가능한 지역에 전용 접안시설 확충 추진

\* 원활한 위그선 운항을 위해서는 별도 이착수구역 지정이 필요하나, 기존 항만내에서는 위그선 전용 구역 지정이 곤란

< 시운전중 소형 위그선 (C&S AMT) >



< 대형 위그선 개념도 (윙십테크놀로지) >



**(1) 터미널 운영사 경쟁력 제고 및 시장 안정화**

▪ 터미널 운영사 대형화 및 임대료 체계 개편 추진 등을 통해 국내 터미널 운영사의 글로벌 경쟁력 확보

- 신규 부두는 운영사 선정시 가능한 대단위로 선정하고, 기존 운영사는 통합을 유도하여,
  - 터미널 운영사의 대형화 추진 등을 통해 운영사간 과당 경쟁 방지 및 장기적으로 국내 운영사를 GTO로 육성
- 또한, 변화된 항만물류여건 등을 고려하여 필요시 하역시장 안정화를 위한 기존 임대료의 체계 개편도 검토

**(2) 물동량 연동 항만개발 시스템 강화**

▪ 항만물동량 예측 신뢰도를 세계 최고 수준으로 제고하고, 물동량 연동 항만개발 시스템(트리거를)을 적용 강화

- 예측 전담기관(KMI 항만수요예측센터)을 통한 예측모형 개선, 추세 모니터링, 관련 자료 축적 등을 지속 시행하고,
  - 국내외 기관과의 교류를 통해 예측 정확도 및 신뢰도 확보
- 화물부두에만 적용하던 트리거를을 마arina 개발, 여객 부두 등으로 확대를 추진, 효율적 SOC 개발의 모범사례로 육성
  - 계획 반영, 타당성 조사, 설계, 착수 등 단계별로 트리거를을 적용하여, 투자 효율성을 제고하고 여건변화에 대응

### [3] 항만인력공급 체제 개편 확대

- 여건이 마련된 항만부터 단계적으로 항만노동인력 상용화를 확대하여 항만의 경쟁력 강화

□ 노사정 합의 도출을 통해 항만노동인력을 단계적으로 상용화하여 부두 운영 효율성 제고

- 정부재정지원 규정의 유효기간을 5년간 연장('10→'15년말)하고, 상용화 지속 추진을 위한 항만인력 수급관리

### [4] 고효율 항만하역시스템 개발 및 활용

- 항만하역시스템 효율성 제고를 통해 항만운영비용 절감 및 하역생산성 제고

\* '14년까지 총 200억원을 투입(정부 150억원, 민간 50억원)

□ 고효율 ATC 및 RTGC 자동화시스템 기술개발을 '14년까지 완료하고, 국내 항만에 단계별로 적용 추진

\* ATC 생산성 20% 향상 추진 (대당 연간 운영비 1.2억원 절감 가능)

\* RTGC 자동화시 대당 연간 운영비 1억원 절감가능 (국내 전체 RTGC 약 200대)

□ 또한, 산화물 비산먼지 방지시스템 및 공해방지 통합관리시스템도 개발, 운영하여 원활한 항만운업을 도모하고, 민원 방지 도모

**(1) 항만 화물의 철송 확대**

- 주요 항만에 대한 인입철도와 철송장 확충을 통해 항만화물의 철도수송 확대와 내륙수송체계 개선, 탄소 절감 추진

\* 철도수송 분담률 목표 : ('08)8% → ('20)20% (톤-km 기준)

- 신규 컨부두가 운영되고, 일반화물 증가도 예상되는 울산항과 포항항 등에 신규 인입철도를 확충하고,

- 추가 컨부두가 운영되는 부산항 남측과 서측에도 인입철도와 철송장을 확충하여 감소 추세\*인 부산항 철송비율 제고

\* 부산항 컨테이너 철송비율 : ('06)11.1%(72만TEU) → ('10)8.1% (64만TEU)

- 동해항 3단계 등 신규 항만 계획 수립시에도 인입철도 노선을 포함하여 석탄, 석회석 등 벌크화물의 철송지원

**(3) 연안해송 활성화 지원**

- 연안화물 수송용 항만인프라 적기 확보를 통해 연안해송 지원

\* 연안수송 분담률 목표 : ('08)21% → ('20)25% (톤-km 기준)

- 기타광석, 시멘트, 철재 등 국내 항만간 또는 항만내 수송을 위한 연안화물용 부두를 '20년까지 18개 항만에 52개 선석 확충

- 전용부두 확충(부산), 국내 항만간 연계 강화, 전환보조금 지원('11년 20억원) 등을 통해 내륙수송의 연안 수송전환 유도



### [3] 항만구역을 활용한 신재생에너지 단지 조성

- 신재생에너지 단지로서 잠재력이 큰 항만구역을 활용하여 항만내 소비전력의 70%에 해당하는 신재생에너지 생산

\* '20년 항내 소비전력 1,823GWh 중 1,259GWh를 신재생에너지로 생산

- 높은 풍력밀도, 적은 파랑영향, 유지관리 및 부지확보 용이 등 해상풍력발전 최적지인 항만내 해상풍력 발전단지 조성

\* 항만내 해상풍력발전 잠재량 : 발전용량 약 134MW

- CFS, 배후단지 건물 옥상, 유허부지 등을 활용한 항만내 태양광 발전시설도 도입하여 신재생 에너지 비율 확대

\* 항만내 태양광발전 잠재량 : 발전용량 약 533MW

< 일본 세나타항 해상풍력 단지 >



< 덴마크 해상풍력 단지 >



### [4] 항만내 탄소발생 저감

- 접안선박에 대한 육상전원공급시설(AMP) 시설의 단계적 설치를 통해 하역시 접안선박에서 발생하는 탄소절감

\* 하역중 선박발생 CO<sub>2</sub>가 전체 발생의 25%를 차지하며 AMP 도입시 49.1% 감축 가능

- 항만내 보안등, 가로등, 조명탑과 같은 조명시설의 LED 조명시설로의 교체도 단계적으로 추진

## [5] 주요 항만의 항만지역 방재기능 강화

- 폭풍, 해일, 지진 등 재해 발생시 항만과 주변지역 피해는 최소화하고 물류기능은 최대한 유지하기 위한 방재인프라 확충
- 우리나라는 그간 지진안전지역으로 인식, 대책수립이 미흡하나 연평균 지진 지속 증가 ('80년대 16회 → '90년대 26회 → '00년대 44회)

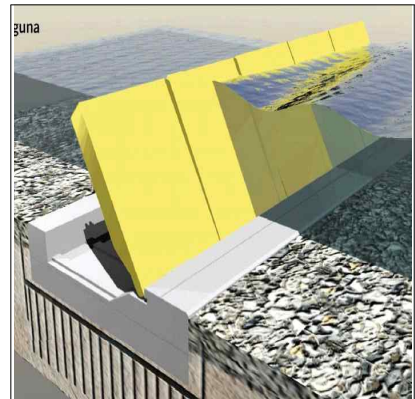
\* '11.3.11 일본에서는 M9.0의 대지진(일본 최대 규모)이 발생하여 사망 14천명, 실종 14천명 발생(4.20기준) (고베 대지진시는 6천여명 사망)

- 항만 및 배후권역의 상습적인 침수피해 방지를 위하여 상습침수 지역이나 대규모 피해예상지역 등을 재해취약지구로 선정하고,
  - 피해가 반복되는 지역에 대해서는 방재언덕 등 재해방지 인프라 및 해수유입을 차단하는 선진 방재시설 도입 추진

< 마산항 방재언덕 사업 >



< 선진 방재시설 사례 - 플립형 게이트 >



- 지진발생 빈도 증가에 따라 여객터미널 등 다중이용 항만 시설물에 대한 내진 보강사업도 단계별로 추진

- 내진 설계가 미적용된 2000년 이전 설계 시설에 대한 내진성능 평가를 '13년까지 완료하고, 시급시설부터 내진보강 추진

\* 내진비율('09) : 댐 100%, 도로 93%, 철도 91%, 항만 28.5%

**(1) 낙후·도서 항만에 대한 투자 강화**

- 그간 대형 항만대비 투자가 미진했던 낙후·도서 항만의 인프라 확충을 통해 지역주민 생활개선 및 균형 발전 지원
- 연평도항, 홍도항 등에 대해 항내정온도 확보 및 주민재산 보호를 위해 추가 외곽시설 확보를 추진하고,
  - 대흑산도항, 중화항, 후포항 등에는 어선 접안을 위한 물양장 확충을 통해 주민경제활동 지원
- 나로도, 용기포(백령도) 등 추진 중인 5개 연안터미널 신축을 조기 완료하고,
  - 완도 대흑산도 등 6개항에도 신축 및 리모델링 계획 반영

**(2) 국가관리항 제도 도입**

- 주요 도서항을 국가관리 연안항으로 지정하여 지역균형 발전과 해양영토의 체계적인 관리 추진
- 주요 도서 항만에 대한 체계적 관리를 위해 항만법을 개정, 국가관리 연안항 제도를 도입하고,
  - 균형발전 및 해양영토 수호 측면에서 국가 차원의 관리 및 개발이 필요한 항만을 국가관리 연안항으로 지정



### [3] 해양경찰의 해양영토수호 활동 지원

- 해경의 선박 증강과 연계한 전국항만의 해경선박 접안 인프라 확충을 통해 영토수호 및 해상안전 확보

\* 그간 치안수요 증가로 해경함정은 '00년 234척에서 '10년 285척으로 증가하였으며, 대형함정(1천톤급 이상)은 10척에서 28척으로 증가

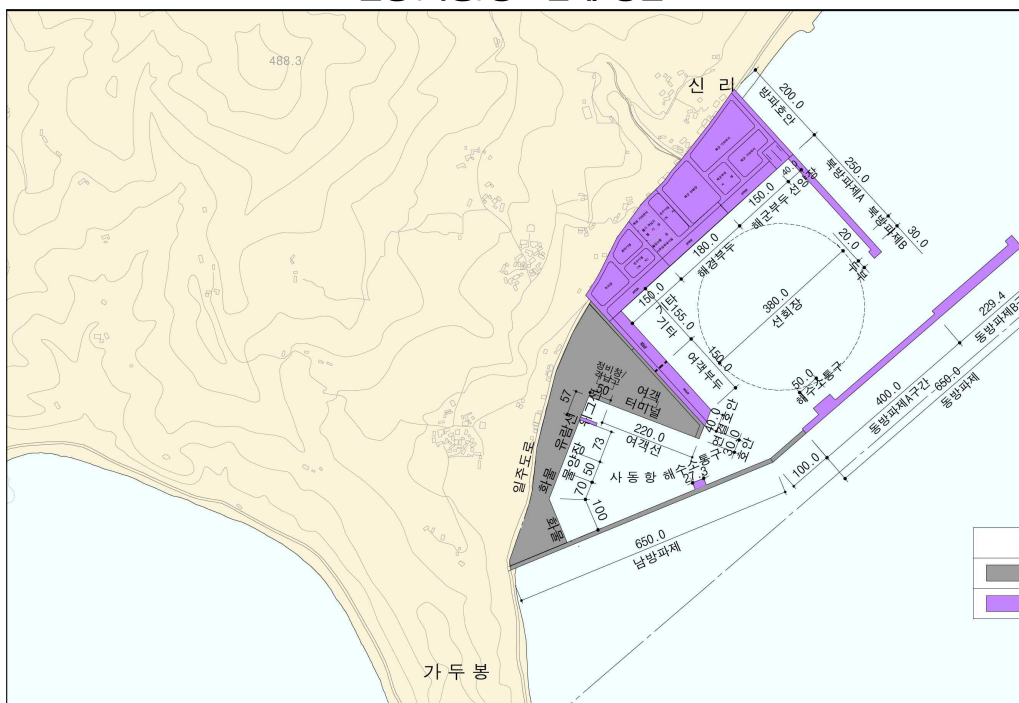
□ 전국 13개 항만에 해경 전용부두 확보를 추진하고, 일부 항만부지는 해경 청사 등 관련 부지로 지원

○ 인천항, 평택당진항 등에 최대 5천톤급(포항, 화순은 1만톤급) 해경선박이 안정적으로 접안할 수 있도록 하고,

○ 울릉항(사동)에도 5천톤급 해경부두를 확충하여 해경의 독도수호활동 지원

\* 해경은 2012년까지 1,000톤급 대형함정 5척 추가 배치 예정

< 울릉(사동)항 2단계 평면도 >



- 적극적인 항만분야 국제기구 활동 참여, 국가간 협력을 통해 우리나라의 국격을 높이고 국내 기업의 해외 진출 촉진

### (1) 항만관련 국제기구 활동 주도

- 국제항만협회(IAPH), 해상교통시설협회(PIANC) 등 항만분야 국제기구 활동에 적극적으로 참여, 국가 위상 제고
  - '11년 제27회 IAPH 총회를 부산에서 성공적으로 개최하고,
  - 매년 동북아 항만국장회의 개최 및 공동 과제 수행을 통해 동북아지역 동향을 파악하고 항만간 협력도모

### (2) 주요 개도국을 대상으로 항만분야 양자협력 추진

- 아프리카, 동남아, 중남미 등 항만 확충이 시급한 개도국과의 국가간 협력을 통해 국제교류 증대 및 기업 진출 기회 마련
  - 협력단 파견, 재외공관 등을 통해 대상국가·사업을 발굴하고, 정부간 MOU 체결, 인적교류 등 추진

### (3) 민간기업의 해외 항만분야 진출 지원

- 민관협의회 등을 통해 해외항만에 대한 기업관심 사항을 수시로 파악하고 기업 수요에 맞추어 국가 차원의 지원 실시
  - 국가간 협정, 타당성 조사 지원 등을 통해 해외진출 리스크 감소

## **V. 중장기 투자 계획 및 효과 분석**

## 1. 중장기 인프라 확충 계획

### (1) 접안시설 확충계획

- 전국 항만에 대해 화물 및 여객, 유류, SPM 등을 포함하여 '20년까지 총 288선석의 접안시설을 추가로 확보 추진

(단위 : 선석, 만톤/년)

구 분	현재 시설		2011~2020 확충계획		2020년 목표		공사 중	
	선 석	능 력	선 석	능 력	선 석	능 력	선 석	능 력
총 합	869	91,543	288	52,885	1,076	140,071	89	15,679
부 산	144	25,992	40	15,023	148	38,335	5	3,303
광 양	86	17,734	23	8,092	106	26,404	10	4,047
울 산	101	5,674	32	3,208	132	8,882	11	1,163
인 천	107	9,682	28	4,066	134	12,076	6	1,696
평택당진	47	6,938	32	3,064	79	10,103	13	1,731
포 향	52	8,665	13	1,275	60	9,909	2	132
군 산	30	2,012	9	1,039	36	2,912	6	503
목 포	28	1,562	6	879	28	2,441	-	-
동해묵호	15	2,170	7	1,895	23	4,065	-	-
마 산	33	1,673	4	553	26	2,294	4	553
그 외 무역항	122	8,762	67	13,476	178	21,659	30	2,519
연안항	104	679	27	315	126	991	2	32

## [2] 화물부두 확충계획

- '20년까지 총 232선석의 화물부두를 추가로 확보하여 우리 항만의 처리능력을 53% 제고 (9.2억톤/년→14.0억톤/년)

(단위 : 선석, 만톤/년)

구 분	현재 시설		2011~2020 확충계획		2020년 목표		공사 중	
	선 석	능 력	선 석	능 력	선 석	능 력	선 석	능 력
총 합	761	91,543	232	52,885	912	140,071	80	15,679
부 산	129	25,992	30	15,023	127	38,335	5	3,303
광 양	86	17,734	22	8,092	105	26,404	10	4,047
울 산	101	5,674	32	3,208	132	8,882	11	1,163
인 천	101	9,682	18	4,066	120	12,076	6	1,696
평택당진	45	6,938	26	3,064	71	10,103	13	1,731
포 향	49	8,665	12	1,275	56	9,909	2	132
군 산	28	2,012	9	1,039	34	2,912	6	503
목 포	26	1,562	5	879	25	2,441	-	-
동해묵호	14	2,170	7	1,895	23	4,065	-	-
마 산	33	1,673	4	553	26	2,294	4	553
그 외 무역항	105	8,762	56	13,476	141	21,659	21	2,519
연안항	44	679	11	315	52	991	2	32

### [3] 여객부두 확충 계획

- '20년까지 총 56선석의 여객부두를 추가로 확보하여, 국제 및 연안여객 서비스를 제고하고 해양관광활성화 지원

(단위 : 선석)

구 분	현재 시설	2011~2020 확충계획	2020년 목표	비고
총 합	108	56	164	
경 인	-	7	7	
인 천	6	10	14	크루즈 1선석 포함
평택당진	2	6	8	크루즈 겸용
부 산	15	10	21	크루즈 1선석 포함 (재개발사업)
포 향	3	1	4	크루즈 겸용
그 외 무역항	22	6	36	
연안항	60	16	74	차도선 부두 포함

### [4] 여객터미널 확충 계획

- 2020년까지 7개 항만에는 국제여객터미널, 11개 항만에는 연안 여객터미널을 신규로 확충하여 지역경제 활성화 거점을 육성
- 국제 및 연안여객 증가 대비 및 도서·낙후지역 지원

(단위 : 개소)

구 분	운영 중	2011~2020 확충계획	(개발 중)	비고
국제여객터미널	8개항 9개소	7개소	-	부산, 인천, 평택, 제주, 대산 포항, 속초
연안여객터미널	27개항	11개소	(5개소)	완도, 대흑산도, 통영, 중화, 울릉, 거문도, 용기포, 나로도, 홍도, 갈두, 송공

\* 부산항과 평택당진항의 경우, 국제여객터미널 신축 시 기존 국제 여객터미널은 연안여객터미널로 활용

## [5] 항만부지 확충 계획

- 전국 항만에 총 5,177만<sup>m</sup><sup>2</sup>(여의도 면적 18배 이상)의 항만부지를 추가 확보, 운영하여 기업 물류활동 및 주민생활지원
  - 기존부지 용도 변경, 투기장 활용, 추가 매립 등으로 확보

(단위 : 만<sup>m</sup><sup>2</sup>)

구 분	개 소	2011~2020 확충계획	비고
합 계	51	5,177	
부 산	5	1,113	신항 3단계 등
울 산	1	60	신항 북항지구 등
인 천	9	1,808	영종도 투기장 등
광 양	4	501	3단계 준설투기장 등
평택당진	1	816	내항지구 등
그 외 무역항	14	820	
연안항	17	59	

## [6] 항만배후 수송망 확충계획

- 내륙수송체계 구축을 위해 '20년까지 울산, 부산, 포항, 동해 등 4개 항만에 인입철도를 신규 건설하고, 배후도로 99km도 확충

(단위 : km)

구 분	2011~2020 확충계획		비고
	도 로	철 도	
합 계	99.3	37.2	
부 산	28.2	8.3	신항 배후부지 진입도로 및 철도
울 산	9.3	9.3	울산신항 연결도로 및 인입철도
인 천	10.1	-	진입로 및 연결교량
광 양	6.6	7.0	배후단지 진입로 등
평택당진	20.2	-	내항 진입도로 및 연결교량
그 외 무역항	21.9	12.6	
연안항	3.0	-	



## 2. 중장기 투자 계획

### (1) 총투자 계획

- 2011년부터 2020년까지 전국 항만인프라 확충에 소요되는 투자액은 총 41조원으로 연간 약 4.1조원의 투자 필요

(단위 : 억원)

구 분	2011년 투자액	2011 ~ 2020 투자액		
		총투자액	연평균 투자액	비중
합 계	30,871	405,263	40,526	100.0%
무역항	29,958	390,865	39,086	96.4%
연안항	913	14,398	1,440	3.6%

\* '11년 투자액은 PA투자, 비관리청(4년 평균), 민투 금액 등을 포함한 추정액

### (2) 투자 주체

- 총 투자액(41조원) 중 외곽시설, 배후도로 등 정부 투자가 필요한 부분은 약 18조원(44.9%)이며,
  - 부두 등 전용성과 상업성이 높은 시설(22조원, 55.1%)은 민간이 투자

(단위 : 억원)

구 분		2010		2011		2011 ~ 2010	
		투자액	비중	투자액	비중	연평균 투자	비중
민자	비관리청	3,942	14.3%	7,106	23.0%	22,319	55.1%
	민투사업	3,352	12.1%	5,696	18.5%		
	PA	3,965	14.3%	3,820	12.4%		
	소계	11,259	40.07%	16,622	53.8%		
재정		16,377	59.3%	14,249	46.2%	18,207	44.9%
합계		27,636	100.0%	30,871	100.0%	40,526	100.0%

\* 국비투자 규모는 국가재정여건, 예산상황 등에 따라 탄력적으로 조정

### [3] 항만별 구분

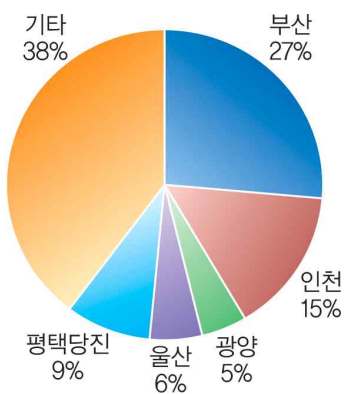
- 2020년까지 전체 항만 투자액의 약 24%를 부산항에 투자하는 것이 필요하며, 다음으로 울산항(12%)에 투자 필요

(단위 : 억원)

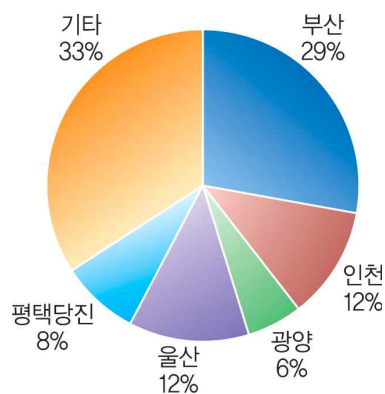
구 분	2010		2011		2011~2020 평균	
	투자액	비중	투자액	비중	투자액	비중
부 산	7,639	27.6%	8,877	28.8%	9,670	23.9%
인 천	4,046	14.6%	3,638	11.8%	4,875	12.0%
광 양	1,429	5.2%	2,019	6.5%	4,598	11.3%
울 산	1,731	6.3%	3,618	11.7%	5,024	12.4%
평택당진	2,601	9.4%	2,648	8.6%	2,619	6.5%
그 외 항만	10,738	38.9%	10,065	32.6%	13,740	33.9%
전체 항만	27,636	100.0%	30,871	100.0%	40,526	100.0%

\* 재정, 민자(PA, 비관리청, 민투)를 모두 포함한 금액이며 '10년과 '11년은 추정 실적

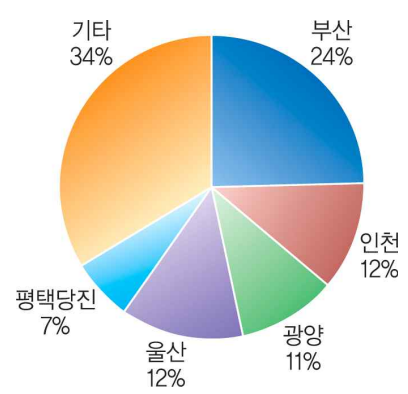
<2010년 항만별 투자 비중>



<2011년 항만별 투자 비중>



<2011~2020년 항만별 투자 비중>



### 3. 투자 효과 분석

#### (1) 항만인프라 투자의 경제성 분석

- 항만인프라는 대규모 투자가 수반되나, 직간접 효과가 다양한 필수 인프라로 전체항만 기준 경제성 확보(B/C Ratio 1.46)
  - 무역항의 경우, 대부분 B/C Ratio가 1.1~1.9 수준이며, 연안항은 B/C Ratio가 0.72로 분석 (지역균형발전 주민편의 등 미고려)
  - \* 현 계획단계에서 분석 가능한 부두 인프라만을 대상으로 분석
  - \* 무역항은 선박재항비용 절감효과, 하역비용 절감효과 등을, 연안항은 하역비용절감, 대기비용 절감, 노동비용 절감효과를 고려

(단위 : 억원, %)

구 분	비용	편익	순현재가치 (NPV)	비용-편익비 (B/C Ratio)	내부수익율 (IRR, %)
전체항만	86,926	126,645	39,988	1.46	8.46%
인천항	8,095	15,111	7,016	1.87	13.37
평택당진항	6,864	12,473	5,610	1.82	11.01
대산항	1,636	2,666	1,030	1.63	9.53
보령항	4,793	5,515	722	1.15	6.67
군산항	1,777	3,036	1,526	1.86	13.40
목포항	1,949	2,987	1,039	1.53	9.89
광양항	13,261	18,210	4,948	1.37	7.84
통영항	163	304	141	1.87	12.12
부산항	32,635	46,638	14,003	1.43	9.66
울산항	4,404	8,253	3,849	1.87	12.38
포항항	1,237	1,751	514	1.42	9.31
동해묵호항	3,555	4,664	1,110	1.31	7.91
제주항	305	456	151	1.50	10.04
고현항	117	173	56	1.48	9.95
연안항	6,135	4,408	-1,727	0.72	2.16

## [2] 항만인프라 투자의 재무성 분석 (화물부두만)

- 전용성이 강한 부두와 부산 등 일부항만은 재정지원 없이 민자로 추진 가능하나 재정투자가 필요한 항만도 다수
- 항만은 기반인프라로서 사용료에 투자비가 미반영되어 있으며, 부두임대료 등으로는 개발비용 회수가 대부분 곤란
- \* 부두 인프라만을 대상으로 재정지원 없이 물가상승률 3%, 차입 이자율 8%, 총투자비의 70% 차입, 운영기간 30년 가정

(단위 : 억원, %)

구 분	대상사업	총투자비	수익률	비 고
전체 항만	무역항 14, 연안항 5	69,503	4.29	▪ 수익률 낮으나 재정지원시진 가능
인 천	5개 사업, 11선석	9,701	1.85	▪ 물동량 부족으로 수익성 낮음
평택당진항	6개 사업, 16선석	9,200	5.81	▪ 재정지원 없이 수익성 확보
대산항	3개 사업, 3선석	2,441	8.73	▪ 대량화물 전용항만으로서 수익성 확보
보령항	1개 사업, 1선석	1,692	4.77	▪ 재정지원시 수익성 확보가능
군산항	2개 사업, 3선석	2,658	6.66	▪ 석탄부두는 민자추진 가능
목포항	2개 사업, 2선석	1,096	3.33	▪ 재정지원 검토 후 민자추진결정
대산항	3개 사업, 3선석	2,441	8.73	▪ 대량화물 전용항만으로서 수익성 확보
광양항	4개 사업, 4선석	2,501	3.89	▪ 수익성 낮으나 재정지원시 가능
울산항	6개 사업, 7선석	6,252	2.20	▪ 수익성 낮아 재정추진필요
포항항	3개 사업, 5선석	1,578	3.90	▪ 재정지원수준 따라 민자추진가능
부산항	10개 사업, 19선석	19,884	6.13	▪ 수익성 확보로 민자사업 추진가능
동해묵호항	4개 사업, 7선석	6,685	2.29	▪ 수익성 낮아 재정추진
고현항	1개 사업, 1선석	216	-	▪ 수익성 낮아 재정추진
제주항	3개 사업, 6선석	2,287	7.71	▪ 수익성 확보로 민자사업 추진가능

### [3] 경제적 파급효과 분석

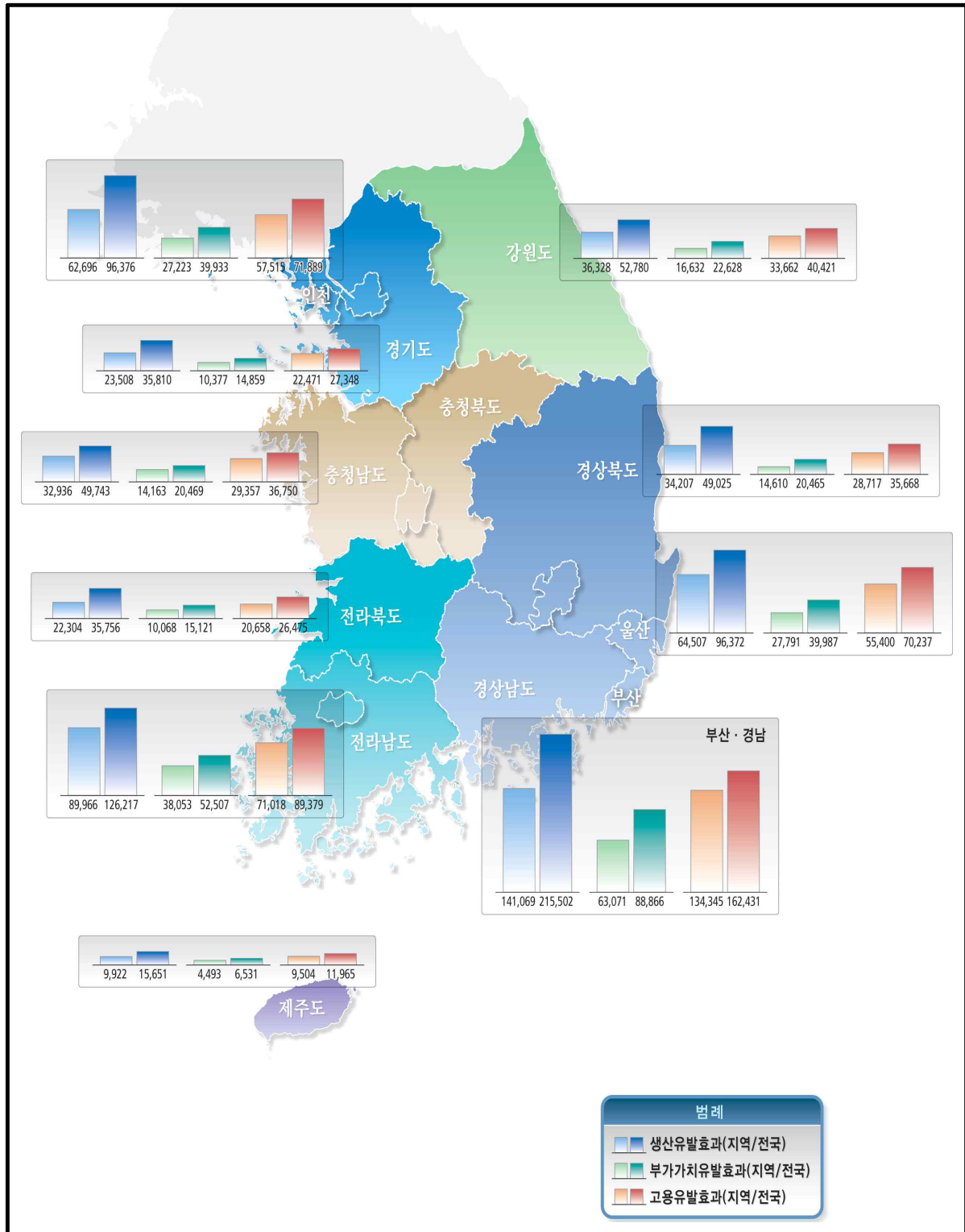
- 계획기간('11~'20) 동안 항만인프라 투자로 총 78조원의 생산유발과 32조원의 부가가치 유발효과 발생이 예상
  - 특히, 생산유발의 67%, 부가가치 유발의 70%가 지역에서 발생하여 지역경제 성장에 크게 기여
- 또한, 58만명의 고용유발, 63만명의 취업유발로 인해 우리나라 고용시장 활성화 지원 효과도 클 것으로 전망

(단위 : 억원, 명)

구 분	총사업비	생산유발		부가가치유발		고용유발		취업유발		지역경제 활성화
		전국	지역	전국	지역	전국	지역	전국	지역	
합 계	405,263	780,691	522,621	324,477	228,694	578,000	467,024	632,117	474,973	228,341
인 천	48,753	93,335	60,718	38,674	26,364	69,621	55,701	78,510	58,617	26,364
평택당진	26,185	50,587	33,209	20,990	14,659	38,633	31,743	43,587	33,745	14,160
보령	6,071	11,609	7,687	4,777	3,306	8,577	6,851	9,683	7,216	3,306
새만금	9,129	17,620	10,991	7,452	4,961	13,047	10,180	14,903	10,792	4,961
목포	11,204	21,565	15,371	8,971	6,502	15,271	12,134	17,564	12,960	6,502
광양	45,978	88,497	63,080	36,815	26,681	62,668	49,794	72,077	53,183	26,681
제주서귀포	3,055	5,909	3,746	2,466	1,696	4,517	3,588	5,141	3,779	1,696
부산	96,698	187,237	122,423	77,248	54,867	141,784	117,544	159,914	124,446	54,867
울산	50,244	96,372	64,507	39,987	27,791	70,237	55,400	79,493	57,738	27,791
포항	25,434	49,025	34,207	20,465	14,610	35,668	28,717	40,434	30,538	14,610
동해북호	17,722	33,811	23,272	14,495	10,654	25,894	21,563	14,495	10,654	10,654
가덕유역항	50,393	96,626	64,239	40,266	28,227	71,026	56,950	72,718	53,745	28,373
연안항	14,398	28,499	19,173	11,872	8,376	21,058	16,857	23,598	17,559	8,376

### <3차 기본계획 기간(2011~2020) 중 항만투자 파급효과>

(단위 : 억원, 명)



## **별첨1: 알기 쉬운 항만정책**



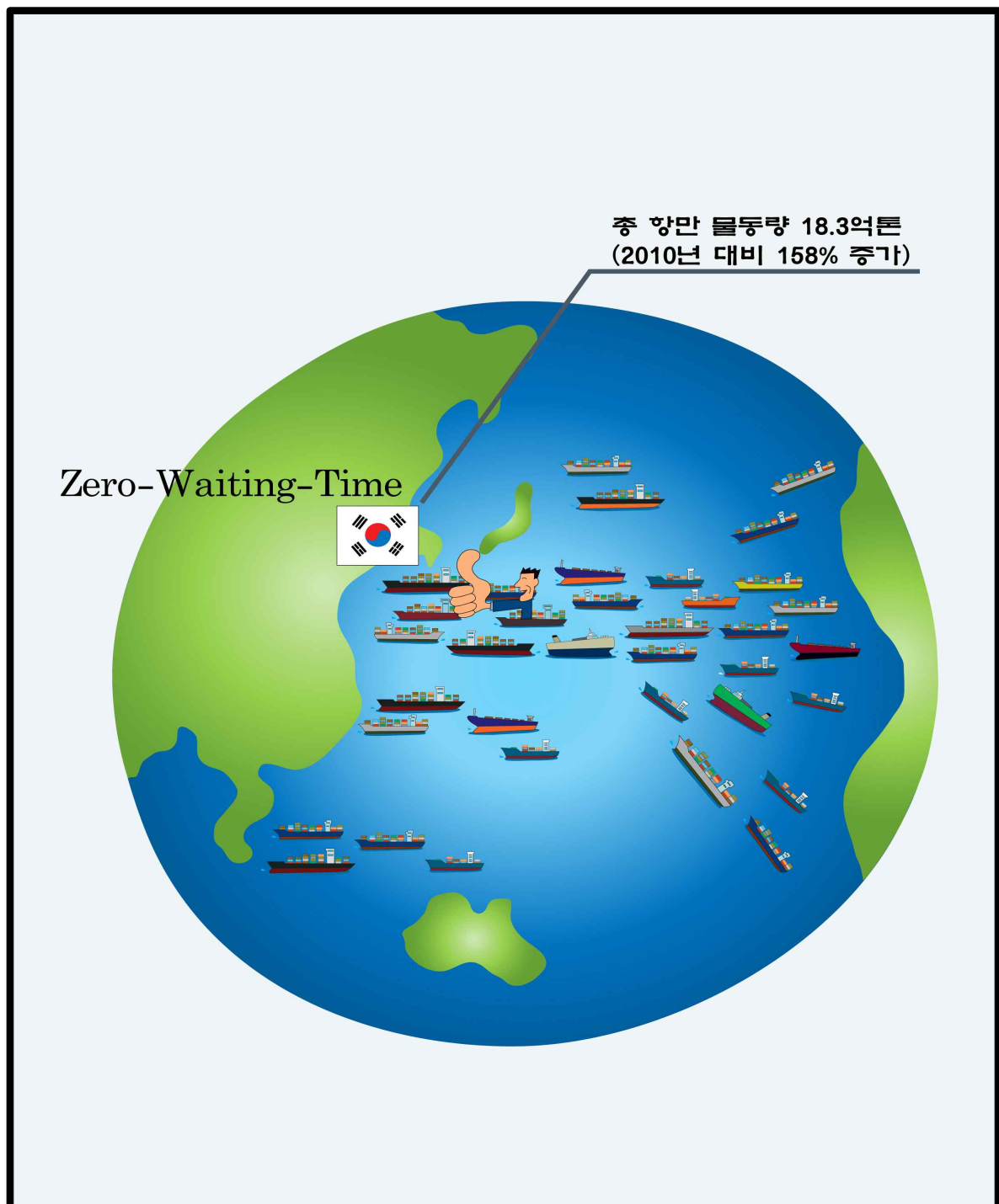
# 1

## 한국 물류를 선도하는 수출입 전진기지 항만

- 국내 기업인 A씨는 신속하고 편리하게 자재와 제품을 수송하여 항만물류 덕분에 잇따른 수출 계약 체결



- 외국 선박 선장 R씨는 체계적으로 운영되고 기다림이 없는 우리나라 항만에 들어올 때마다 편안함과 만족감 가득



- 대학 졸업을 앞둔 K양은 금년 개장되는 부두에 취업하여 우리나라 수출입 전진기지에서 활기찬 직장생활을 시작

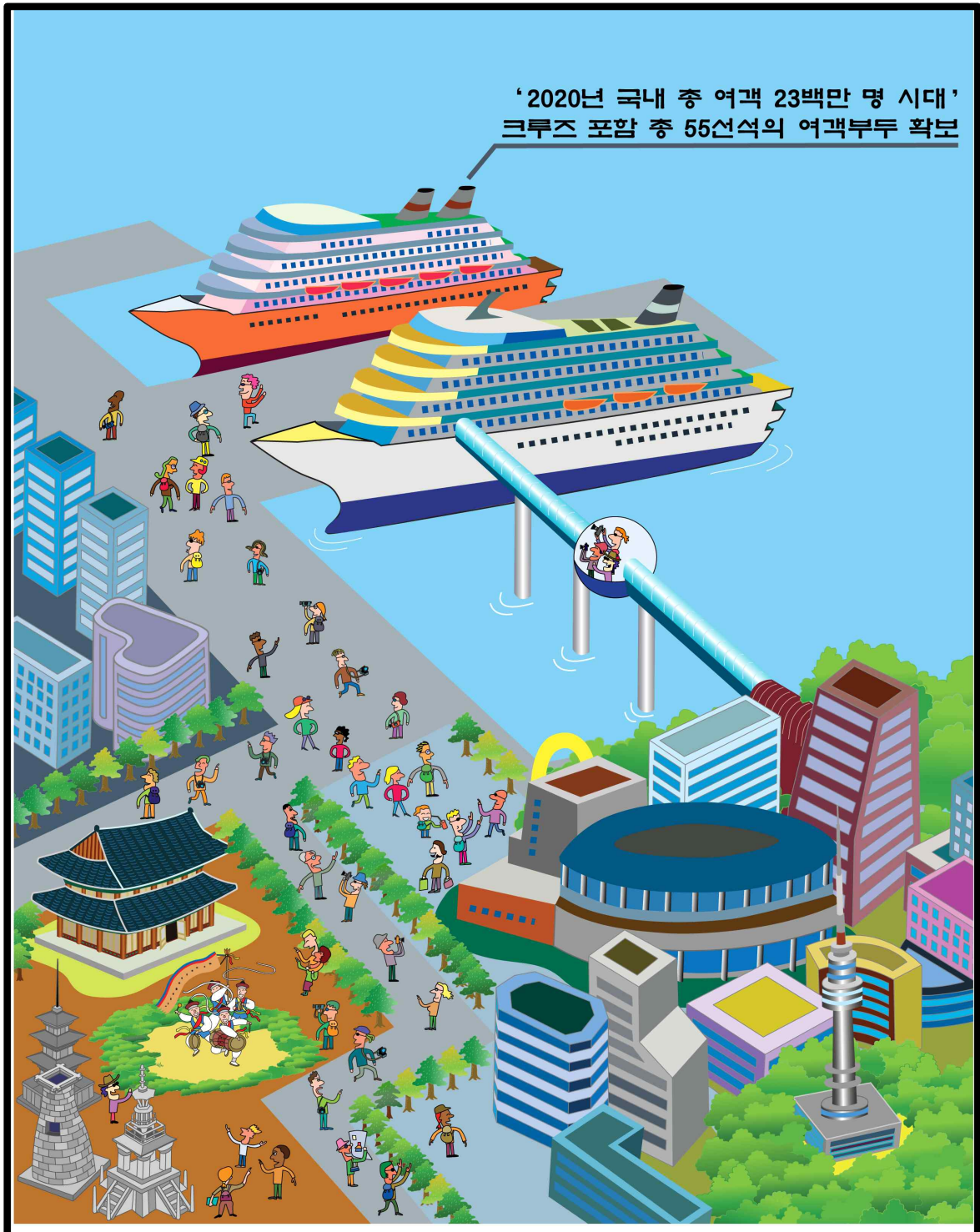


- 외국기업 A社は 저렴한 부지, 편리한 교통 등 다양한 혜택이 가득한 항만배후단지에 입주하여 글로벌기업을 육성





- 한국 문화를 체험하러 방문하는 관광객 W씨는 크루즈 전용부두를 통해 안락하게 입국 후 배후 쇼핑단지에서 바로 관광시작



- 대학생 P군은 외국에서 온 친구들과 함께, 해양레저공간으로 조성된 항만 내에서 레저보트 등 해양관광 체험



- 항만과 인접한 곳에 사는 주민 B씨는 깨끗해진 항만운영에 만족하며, 정비된 항만 친수시설에서 매일 운동





- 해양경찰 K씨는 도서 항만에 새로 확보된 해경부두를 이용, 유사시 해양영토수호를 위해 신속하고 안전하게 출동



## **별첨2 : 항만별 육성방향**

## 국가관리항의 비전 및 목표

항 만	비 전	세 부 육 성 목 표
부산항	고부가가치 환적 컨테이너 허브항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 환적컨 처리규모(연안 포함) 세계 2위권 유지</li> <li>▪ 신항의 국제적 항만비즈니스 클러스터화 (부두+배후단지+산업단지+수리조선+병커링 등)</li> <li>▪ 북항의 물류기능과 국제해양관광 기능간 균형 확보</li> </ul>
광양항	복합 물류중심 허브항 (컨테이너+제철+석유화학)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 물동량 창출을 통한 컨부두 활성화 (시설확보율 100%)</li> <li>▪ 항만배후단지 및 국가산업단지 개발</li> <li>▪ 액체부두 및 저장시설 확보로 석유화학사업 지원</li> </ul>
울산항	동북아 오일허브항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 동북아지역 상업적 유류저장시장 선점 (유류저장시설 및 환적부두 조기 확보)</li> <li>▪ 국내 최대산업단지의 수출입 물류 원활화</li> </ul>
인천항	대중국 물류 중심항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 대중국 수출입 화물의 물류비 최소화</li> <li>▪ 북항 활성화와 인천신항 개장을 통한 지역경제성장</li> <li>▪ 내항 및 남항지역의 수도권 해양관광거점화</li> </ul>
경인항	수도권 녹색 물류중심항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 연근해 운송 활성화 및 물류비·탄소발생 저감</li> <li>▪ 아라뱃길과 연계한 해양친수문화공간 조성</li> </ul>
평택당진항	수도권 및 중부권 물류 거점항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 남부 수도권 및 중부권의 대중국 물류거점 육성</li> <li>▪ 배후 국가산업단지 지원</li> <li>▪ 항만배후단지와 연계한 항만물류클러스터 구축</li> </ul>

항 만	비 전	세 부 육 성 목 표
대산항	석유화학 지원항만	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 배후 석유화학단지 발생화물의 원활한 수송</li> <li>▪ 자동차 등 권역화물 처리 및 카페리 운항 개시</li> </ul>
군산항	전북권 물류 거점항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 전북지역 산업단지 활성화 지원</li> <li>▪ 내항과 투기장을 도심과 연계한 관광공간으로 개발</li> </ul>
장항항	지역생활 지원항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 배후권 발생화물처리 및 주민어업활동 지원</li> </ul>
목포항	서남권 물류 거점항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 목포신항 조기 활성화를 위한 기반인프라 확충</li> <li>▪ 내항 및 남항을 친수문화공간으로 조성</li> <li>▪ 조선(대불), 어업(북항) 등 지역경제 활성화 추진</li> </ul>
여수항	남해안 관광중심항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 박람회 시설 사후활용을 통해 남해안 해양관광거점 육성</li> <li>▪ 역무선 및 관공선 전용항만 확보</li> </ul>
마산항	권역산업지원 거점항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 배후산업단지 및 자유무역지원 지원</li> </ul>
포항항	국가기간사업 지원항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 대북방 물류거점으로서 영일만항 활성화 기반 마련 (인입철도, 항만배후단지 등)</li> <li>▪ 국제·연안여객부두 확충 및 구항의 친수공간화</li> </ul>
동해묵호항	영동권 수출입 전진기지	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 3단계 항만인프라 확충을 통해 시설부족 해소</li> <li>▪ 묵호지구를 관광 및 여객기능 중심으로 육성</li> </ul>

## 지방관리항의 비전 및 목표

항 만	비 전	세 부 육 성 목 표
제주항	국제 관광미항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 내항은 여객부두 위주로 기능전환하여 관광기능 강화</li> <li>▪ 외항 시설 확충을 통해 화물 및 여객수용 능력 증대</li> </ul>
서귀포항	관광 및 지역 물류거점항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 내측은 여객 등 관광기능으로 특화시키고 친수시설 확충</li> <li>▪ 강정지역은 대형 크루즈 기항 거점으로 육성</li> </ul>
보령항	에너지 산업지원항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 배후 발전단지 원료의 원활한 수송 지원</li> <li>▪ 배후권역 산업단지 발생 화물 처리</li> </ul>
태안항		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 배후 발전단지 원료의 원활한 수송 지원</li> </ul>
호산항		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 배후 발전단지 및 LNG인수기지 운영 지원</li> </ul>
완도항	연안화물 및 여객거점항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도서지역에 대한 원활한 여객 및 화물수송 지원</li> <li>▪ 어항구, 항만부지, 해경부두 등 지원인프라 확충</li> </ul>
삼천포항	지역물류 및 어업거점항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 어항구정비 등 항만환경 개선</li> <li>▪ 삼천포 화력발전소 원료 수송 지원</li> </ul>
통영항	연안여객 및 어업거점항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 내만 친수시설 조성 등 항만환경 개선</li> <li>▪ 어선물양장 이전, 확장 등 물류·어업기능 강화</li> </ul>
장승포항	지역생활 지원항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 친수공간 조성, 어업기반조성 등 주민경제활동 지원</li> </ul>
진해항	지역 산업지원항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 배후산업체의 원활한 철재 화물 수송 지원</li> </ul>
옥포항	조선 산업지원항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 조선산업 지원 및 친수공간 확충</li> </ul>
고현항		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 항만내 조선산업 지원</li> </ul>
옥계항	시멘트 산업지원항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 시멘트 화물의 원활한 연안수송 지원</li> </ul>
삼척항		
속초항	동해권 여객 및 관광거점항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 여객부두 확충을 통해 북방 교역확대 대비</li> <li>▪ 친수공간, 마리나 확충 등 해양관광거점 기반 조성</li> </ul>

## 연안항의 비전 및 목표

항 만	비 전	세 부 육 성 목 표
용기포항	해양관광 및 여객수송 거점항	<ul style="list-style-type: none"> <li>원활한 여객수송을 위한 항만인프라 확충</li> <li>해양관광 기능 확보를 위한 항만배후부지 개발</li> </ul>
연평도항	여객수송 및 지역생활 지원항	<ul style="list-style-type: none"> <li>친수공간 조성, 진출입로 개설 등 주민경제활동 지원</li> <li>주민편의시설 확보를 위한 항만배후부지 개발</li> </ul>
대천항	관광·어항중심항	<ul style="list-style-type: none"> <li>부두기능재배치(역무선부두 이전)와 항만재개발 사업과의 연계를 통한 보령시 대표 관광·어항 중심항만으로 육성</li> <li>서해역의 해상안보 및 치안확보 대비</li> </ul>
비인항	복합다기능 항만 (정주+관광)	<ul style="list-style-type: none"> <li>지역관광자원 및 투기장부지 활용을 통한 인근 관광명소 방문객 유도 및 주민소득향상 지원</li> </ul>
송공항	신안군 도서 관문항	<ul style="list-style-type: none"> <li>북방파제 건설을 통한 관광객 안전 및 선박접안 편의성 증대</li> <li>여객터미널 확보를 통한 이용객 편의증진</li> </ul>
홍도항	다도해 대표적 관광항	<ul style="list-style-type: none"> <li>동방파제 건설을 통한 정온도 확보로 관광여건 개선</li> <li>여객터미널 확보를 통한 이용객 편의증진</li> </ul>
대흑산도항	흑산군도 도서 중심항 (어업+교통+관광)	<ul style="list-style-type: none"> <li>해안탐방로 및 친수호안 등 관광상품 개발을 통한 체류형 관광여건 조성</li> <li>여객터미널 리모델링 등 노후시설물 정비를 통한 관광객 편의증진</li> </ul>
팽목항	다도해 물류 및 관광 허브항만	<ul style="list-style-type: none"> <li>2단계 시설 건설을 통한 제주화물 유치 및 카페리 기항지 기능부여</li> <li>투기장부지(1단계) 활용을 통한 배후물류 단지 확보</li> </ul>
갈두항	남해안 관광중심항	<ul style="list-style-type: none"> <li>배후 관광기능과 연계할 수 있는 친수공간 조성</li> <li>접안시설 확장을 통해 여객수용 능력 증대</li> </ul>
추자항	도서지역 지원항	<ul style="list-style-type: none"> <li>연안여객 수송 및 주민어업활동 지원</li> </ul>
애월항	에너지·물류지원항	<ul style="list-style-type: none"> <li>배후 발전단지 및 LNG인수기지 지원을 위한 항만인프라 확충</li> <li>지역 산화물 처리 시설 확보</li> </ul>
한림항	지역물류 및 어업거점항	<ul style="list-style-type: none"> <li>물류·유통기능 복합항만으로 육성</li> <li>수산물 유통전진기지로 개발</li> </ul>

항 만	비 전	세 부 육 성 목 표
화순항	해상안보 및 어업거점항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 남방해역의 해상안보 및 치안확보 대비</li> <li>▪ 수산물 복합단지 유통항만으로 개발</li> </ul>
성산포항	여객 중심의 다기능항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 기능 재정립을 통한 다기능항만으로 육성</li> <li>▪ 여객부두 위주로 기능전환하여 관광기능 강화</li> </ul>
거문도항	지역생활 지원항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지역주민 정주체계 지원</li> </ul>
화홍포항	지역물류 거점항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도서지역에 대한 원활한 여객 및 화물수송 지원</li> </ul>
신마항	제주화물 중심 상항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 제주화물 처리를 위한 화물부두 건설</li> </ul>
녹동신항	물류유통 기능 중심항 (제주-서남권)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 물동량 증가추세에 대비한 화물부두 추가 건설</li> <li>▪ 배후부지 활용을 통한 배후물류 기반확보</li> </ul>
나로도항	연안여객 및 관광중심항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 여객터미널, 여객선접안시설 등 해상관광 기반 시설 조성</li> </ul>
중화항	연안여객 및 지역생활 지원항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도서지역 및 관광객에 대한 원활한 여객 및 화물수송 지원</li> </ul>
부산남항	연안어업 거점항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 항만과 도심을 연계한 수산물 유통 지원</li> <li>▪ 국내 최대 연안어업 거점항 기능 강화</li> </ul>
구룡포항	어업전진기지항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 배후 도심기능과 연계할 수 있는 친수공간 조성</li> <li>▪ 수산물 유통지원을 통한 어업기능 강화</li> </ul>
후포항	관광 및 어업전진기지항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 관광객 유치 활성화를 위한 여객수송시설 지원</li> <li>▪ 접안시설 확장을 통한 어업기능 강화</li> </ul>
주문진항	동해안 관광중심항	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 항만과 도심을 연계한 관광기능 강화</li> <li>▪ 친수공간 확보, 항내 재정비 등 항만환경 개선</li> </ul>
울릉항	해양관광 활성화 및 해양영토수호 거점	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 대형여객선 접안시설 확보를 통한 해양관광 활성화</li> <li>▪ 해경 등 해양영토수호 활동 지원</li> </ul>



### **별첨3 : 제3차 전국 무역항 기본계획**

## [ 무역항 목차 ]

경 인 항 기본계획	105
인 천 항 기본계획	125
평택 · 당진항 기본계획	145
대 산 항 기본계획	161
태 안 항 기본계획	175
보 령 항 기본계획	183
장 항 항 기본계획	195
군 산 항 기본계획	203
목 포 항 기본계획	215
완 도 항 기본계획	231
제 주 항 기본계획	243
서귀포항 기본계획	257
광 양 항 기본계획	265
여 수 항 기본계획	287
삼천포항 기본계획	299

통 영 항 기본계획	313
고 현 항 기본계획	325
마 산 항 기본계획	333
진 해 항 기본계획	347
옥 포 항 기본계획	357
장승포항 기본계획	365
부 산 항 기본계획	373
울 산 항 기본계획	395
포 항 항 기본계획	415
호 산 항 기본계획	429
삼 척 항 기본계획	437
동해 · 묵호항 기본계획	445
옥 계 항 기본계획	463
속 초 항 기본계획	471

## 경인항 기본계획

## 경인항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 연근해 운송 활성화 지원을 통해 물류비 및 탄소 발생 저감
- 아라뱃길과 연계한 해양친수문화공간과 마리나 운영으로 해양관광거점 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 인천광역시 서구 경서동 일원(인천지구),  
경기도 김포시, 서울특별시 강서구 일원(김포지구)

나. 항      종 : 무역항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 3,266천㎡(해상 : 1,696천㎡, 육상 : 1,570천㎡)

- 해상구역

북위 37도 33분 34.44초, 동경 126도 35분 32.37초(인천광역시 서구 오류동 거침도 남단)와 북위 37도 32분 49.84초, 동경 126도 35분 58.13초 지점을 연결한 선과 북위 37도 33분 43.47초, 동경 126도 37분 17.90초의 지점과 북위 37도 33분 46.61초, 동경 126도 37분 16.52초의 지점을 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

라. 항만시설 현황 (없음)

### 3. 중·장기 개발계획

가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	-	16,018	
시 설 소 요	- (-)	16,018 (574)	
현 재 하 역 능 력	- (-)	- (-)	현재 : 2010년
과 부 족	- (-)	-16,018 (-574)	

주 ; ( )내는 컨테이너

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	-	16,018	23,874	
모 래	-	7,207	10,009	
철 재	-	532	570	
자 동 차	-	460	600	
컨 테 이 너 (천 TEU)	-	7,819	12,695	
	(-)	(574)	(933)	
시 설 소 요	-	16,018	23,874	

자료 ; 경인운하사업 수요예측재조사·타당성재조사 및 적격성조사, KDI, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분				2011~2020	비 고
외 국 시 설	인천지구	호 안		3,042m	공사중
	김포지구	호 안		3,662m	공사중
	합 계			6,704m	
접 안 시 설	인천지구	모 래	5천DWT급	3	공사중
		철 재	7천5백DWT급	1	공사중
		자 동 차	5천DWT급	1	공사중
		컨테이너	7백TEU급	3	공사중
		여 객	2천GT급	2	공사중
		소 계		10(3)	
	김포지구	모 래	4천DWT급	3	공사중
		컨테이너	4백TEU급	2	공사중
		여 객	2천GT급	5	공사중
		소 계		10(2)	
	합 계			20(5)	
임 항 교 통 시 설	인천지구	도 로		4.23km	공사중
	김포지구	도 로		0.88km	공사중 교량 390m포함
	합 계			5.11km	

주 ; ( )내는 컨테이너

#### 4. 항만의 관리·운영계획

가. 항만기능 재정립 : 해당없음 ('11년 신규 개항 예정)

나. 항만운영 및 관리

- 연근해 항로 위주의 중소형 부두 전용 운영으로 인천항과의 상호 보완기능 강화
  - 국내 주요 항만과의 연안 컨테이너 항로 개설을 통해 내륙물류비 및 탄소 발생 저감
- 수도권 및 대중국 관광객 유치를 위한 국제적 수준의 여객부두 및 터미널, 마리나 시설 운영
- 중장기 물동량 추정의 정확도 향상을 위해 부두별 화물별 처리현황 신고 및 데이터 관리 고도화
- 선박 입·출항 추세, 선박 규모 및 종류 등 항만 운영여건 변동 요인에 따른 수역시설 운영계획 수립
- 항만의 이용성 제고
  - 화물 유통시설의 유기적 연계로 항만이용 편의 증대
  - 항만운영정보체계 및 화물유통 정보 시스템 구축
  - 다목적 모래부두 운영으로 주운을 통한 연안화물 처리능력 제고
  - 컨테이너 야드 내 자원 운영 최적화 서비스
  - 터미널에 대한 효율적 운영을 위하여 민간 경영방식 도입,
- 환경 친화적 항만 개발 및 운영
  - 국토개발 및 도시계획과 연계성을 갖춘 환경 친화적이고, 조화된 항만 개발

다. 항만 환경개선

- 해상교통관제(VTS)시설을 통한 안전한 입출항 지원체제 구축
- 항만 및 수변 관광자원 개발
- 충분한 녹지·휴식·친수공간을 배치하여 친수성 제고
- 해상 및 수상교통 여객의 편의 제공을 위한 터미널 주변 환경정리
- 시민에게 항만을 개방, 항만인식도 제고
- 항만인근의 자연경관을 활용, 시민에게 해양 및 수상문화공간 제공

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<p>인천지구</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 외곽시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 호 안 : 3,042m</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> 접안시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 컨테이너부두 : 7백TEU급 × 3선석(500m)</li> <li>- 철재부두 : 7천5백DWT급 × 1선석(130m)</li> <li>- 모래부두 : 5천DWT급 × 3선석(340m)</li> <li>- 자동차부두 : 5천DWT급 × 1선석(160m)</li> <li>- 여객부두 : 2천G/T급 × 2선석(175m)</li> <li>- 관리부두 : 130m</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> 임항교통시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 진입도로 : 4.23km</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> 기타시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 갑 문 시 설 : 28.5m × 210m × 2기</li> <li>- 준설 및 매립 : 1식</li> <li>- 부 대 시 설 : 1식</li> <li>- 운영 및 배후시설 : 1식</li> <li>- 기존제방 제거 : 670m</li> </ul> </li> </ul>	(전체 공사중)
	<p>김포지구</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 외곽시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 호 안 : 3,662m</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> 접안시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 컨테이너부두 : 4백TEU급 × 2선석(250m)</li> <li>- 모래부두 : 4천DWT급 × 3선석(305m)</li> <li>- 여객부두 : 2천G/T급 × 5선석(300m)</li> <li>- 관리부두 : 140m</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> 임항교통시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 진입도로 : 0.88km(교량 390m포함)</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> 기타시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 갑 문 시 설 : 22m × 150m × 1기</li> <li>- 마 리 나 : 260m</li> <li>- 운영 및 배후시설 : 1식</li> <li>- 준설 및 굴착 : 1식</li> <li>- 부 대 시 설 : 1식</li> </ul> </li> </ul>	



## 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	- (-)	16,018 (574)	
시 설 소 요(B)	- (-)	16,018 (574)	
하 역 능 력(C)	- (-)	17,183 (455)	여객 7선석포함
선 석 수	-(-)	20(5)	
과 부 족 ( C - B )	- (-)	1,165 (-120)	
시 설 확 보 율(C/B)	- (-)	107.3% (79.2%)	

주 ; ( )내는 컨테이너

○ 접안능력 : 1만DWT급 컨테이너부두 등 20선석 신규 ( 0 ➡ 20선석 )

○ 하역능력 : 17,183천RT/년 신규 ( 0 ➡ 17,183천RT/년 )

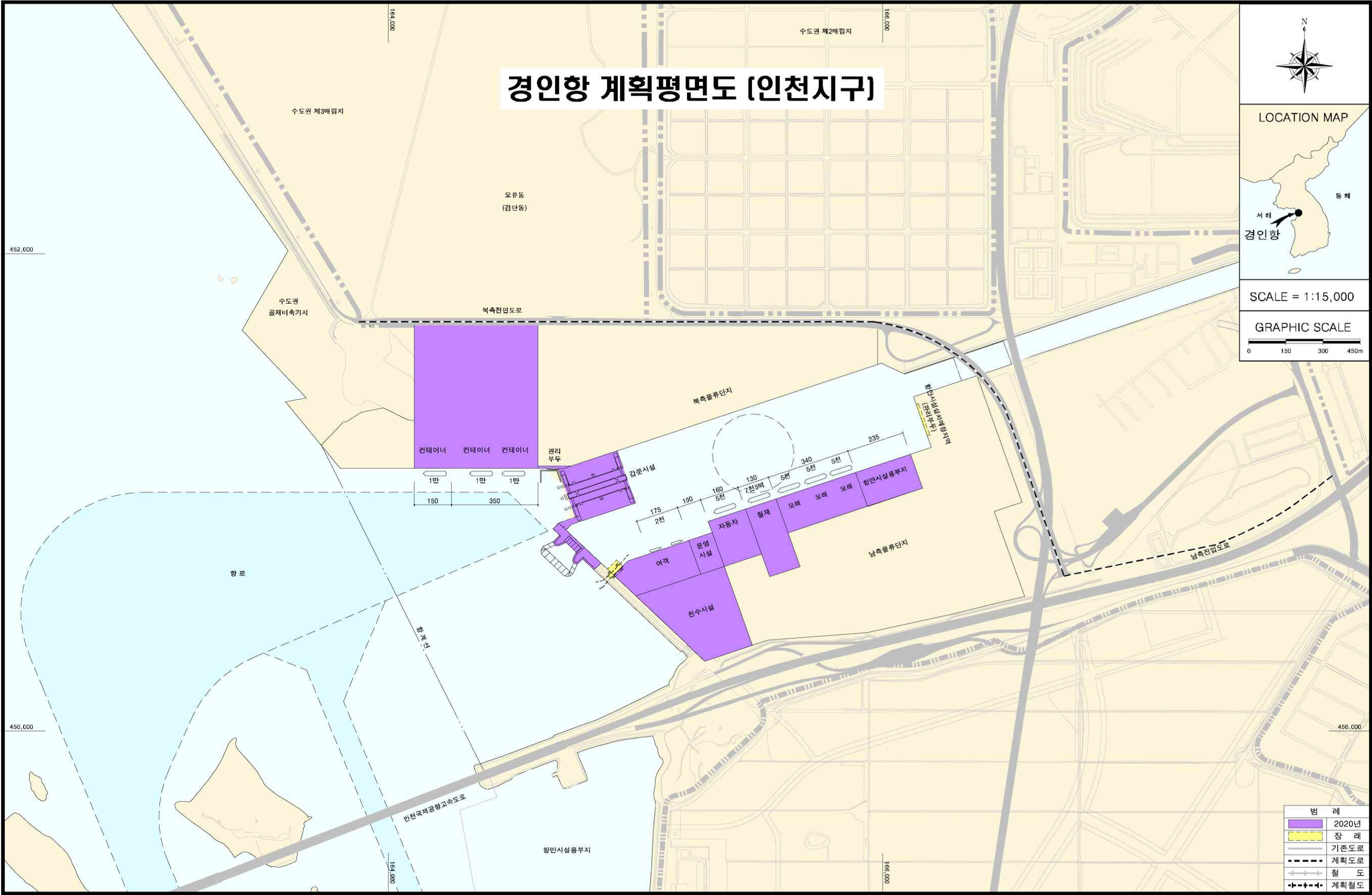
## 다. 임항교통시설

구 분	개발계획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
도 로	① 인천지구 진입도로	거침도 일원 → 금산 일원	4.23	공사중
	② 김포지구 진입도로	갑문시설 일원 → 김포지구 선박수리소	0.49	공사중
		남측호안 → 북측호안	0.39	공사중 교량

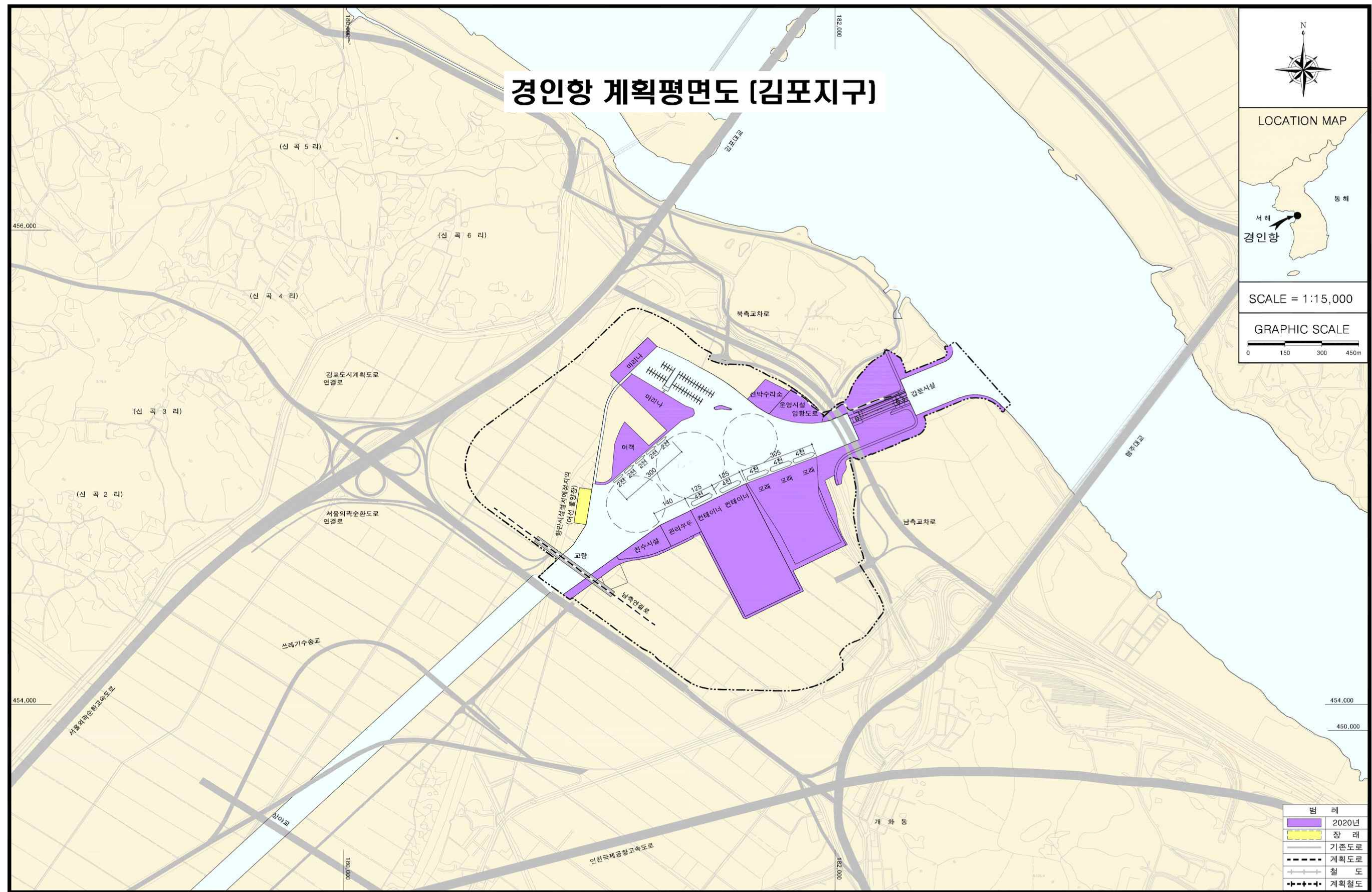
## 라. 항만시설 설치예정지구

구 분	좌 표		면적(m <sup>2</sup> )
①	① X=450,716 Y=164,922	③ X=450,654 Y=164,910	2천
	② X=450,692 Y=164,947	④ X=450,678 Y=164,885	
②	① X=451,372 Y=166,145	③ X=451,369 Y=166,135	1천
	② X=451,239 Y=166,190	④ X=451,236 Y=166,181	
③	① X=454,906 Y=181,008	③ X=454,766 Y=180,936	8천
	② X=454,758 Y=180,985	④ X=454,914 Y=180,959	

마. 계획평면도

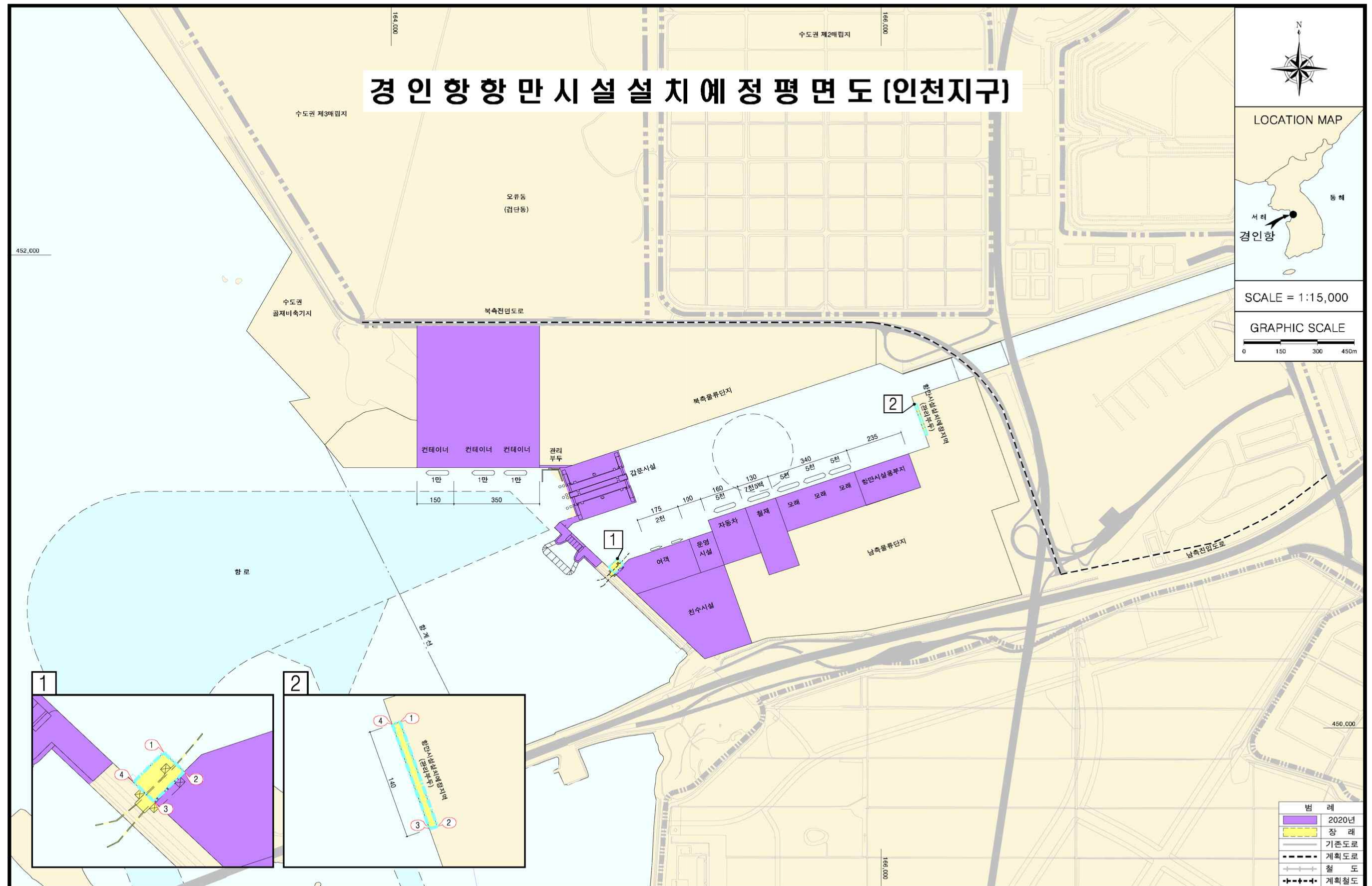








바. 항만시설 설치예정 평면도





# 경인항항만시설설치예정평면도 [김포지구]



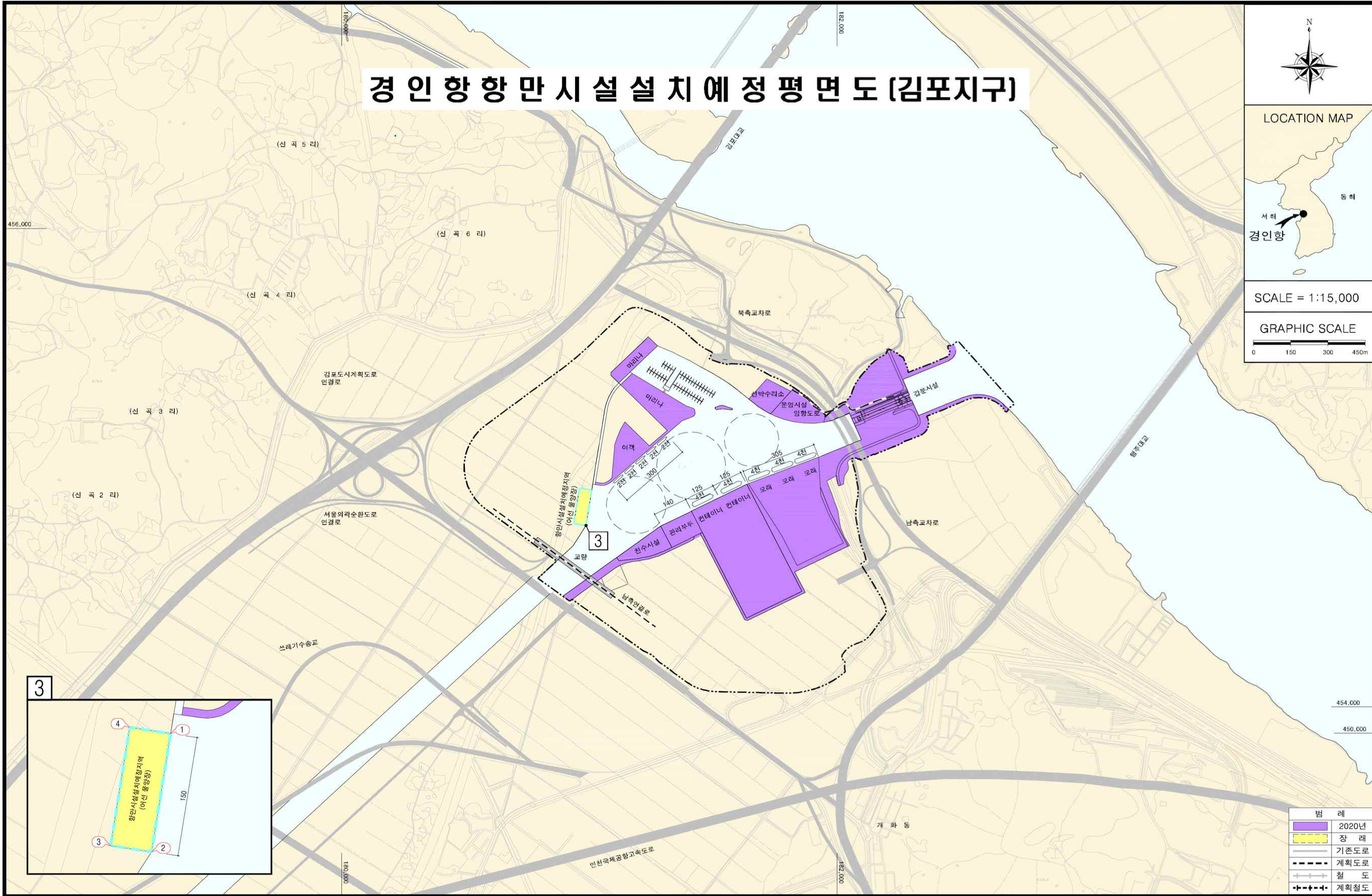
LOCATION MAP



SCALE = 1:15,000

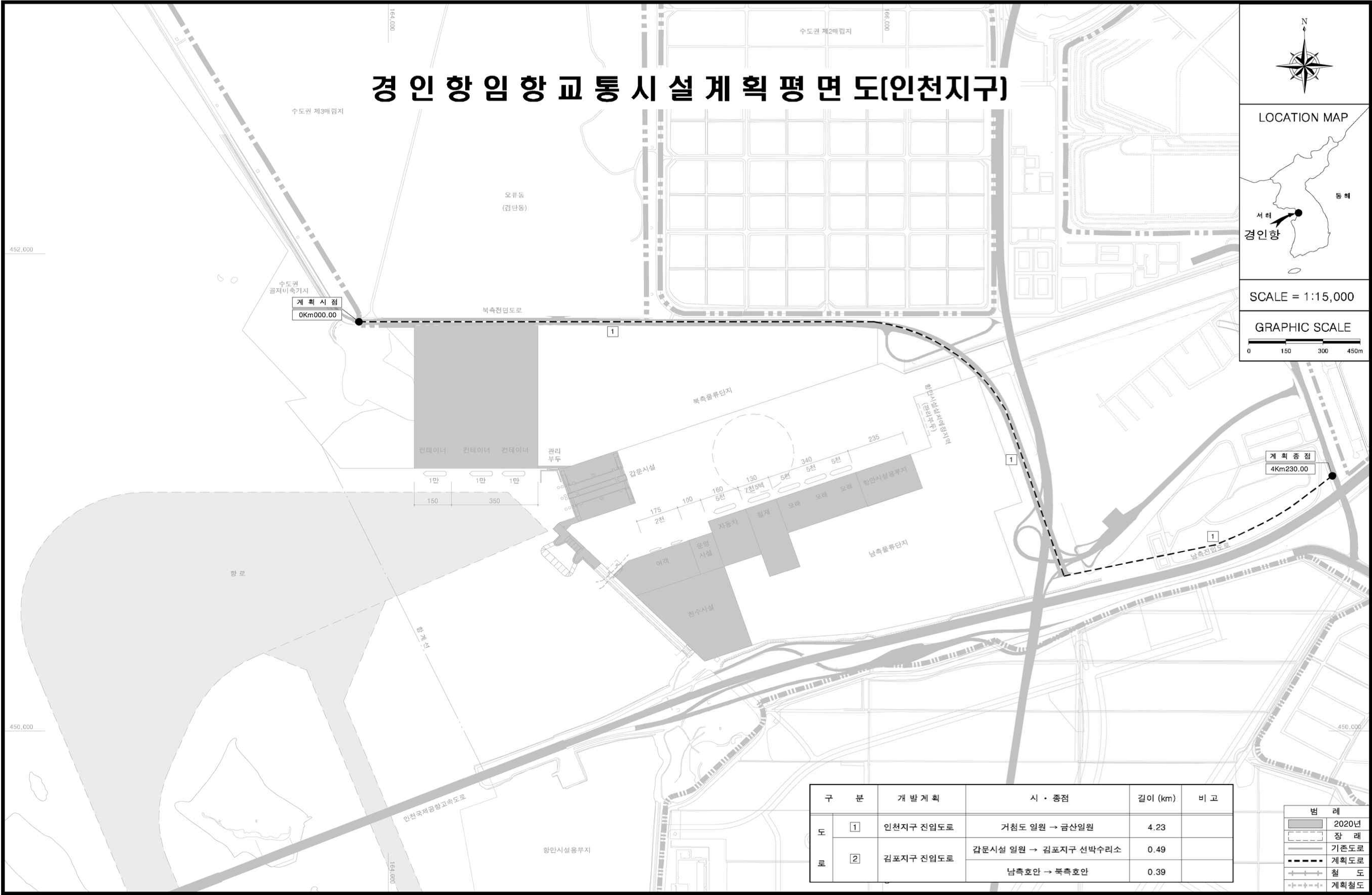
GRAPHIC SCALE







사. 임항교통시설 계획도







## 인천항 기본계획

# 인천항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 수도권 대중국 물류 및 경제성장 거점으로 육성하여 수출입 화물의 물류비 최소화
- 북항 활성화와 인천신항 개장을 통한 지역경제 성장
- 내항 및 남항지역의 수도권 해양관광 거점화

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 인천광역시

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항만구역 : 현면적 357,196천㎡(해상:349,490천㎡, 육상:7,706천㎡)

○ 해상구역

북위 37도 32분 49.84초, 동경 126도 35분 58.13초 지점과 북위 37도 33분 34.44초, 동경 126도 35분 32.37초(인천광역시 서구 오류동 거침도 남단) 지점을 연결한 선과 북위 37도 35분 36.05초, 동경 126도 34분 08.57초(김포시 양촌면) 지점과 북위 37도 34분 44.05초, 동경 126도 33분 20.58초(세어도 북단) 지점과 북위 37도 32분 04.07초, 동경 126도 30분 52.59초(영종도 북단) 지점을 연결한 선과 북위 37도 26분 47.11초, 동경 126도 29분 10.60초(영종도 남단) 지점과 북위 37도 21분 41.14초, 동경 126도 26분 26.62초(해녀도)와 북위 37도 18분 56.16초, 동경 126도 28분 49.61초(남장자서), 북위 37도 17분 19.17초, 동경 126도 31분 58.59초(대부도 서북단 타구봉 끝단) 지점을 연결한 선 안의 해면. 다만, 시화호 방조제 및 소래대교 내륙쪽 해면은 제외한다.

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
17,991	2,059	21	2,113	15	4,139
• 접안능력 : 107선석(여객 및 유류 포함) • 하역능력 : 96,815천RT/년 (1,120천TEU/년)					

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	139,780	173,546	영흥화력 제외
타 항 전 이 물 동 량	-	1,619	석탄화물은 타항만으로 전이 처리
유 류 물 동 량	47,881	54,103	전용돌핀에서 자체처리
카페리 처리 물동량	6,378	8,619	카페리에서 처리
시 설 소 요	85,521 (1,516)	109,205 (3,660)	유류, 카페리 제외
현 재 하 역 능 력	96,815 (1,120)	96,815 (1,120)	
과 부 족	11,294 (-396)	12,390 (-2,540)	

주 ; ( )내는 컨테이너

#### 나. 품목별 물동량 전망 (영흥화력 제외)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	139,780	173,546	228,595	
양 곡	8,207	5,824	5,792	
시 멘 트	3,831	4,920	5,687	
석 탄	1,181	1,619	2,297	타항만으로 전이 처리
목 재	3,182	4,248	4,385	
모 래	20,230	11,702	13,721	
철 광 석	43	16	16	
철 재	7,114	8,591	9,784	
고 철	319	467	467	
자 동 차	3,939	5,451	8,399	
일 반 잡 화	12,491	16,257	20,021	
컨 테 이 너 (천 TEU)	31,362 (1,903)	60,348 (4,270)	99,525 (7,059)	카페리 물동량 포함
유 류	47,881	54,103	58,501	
시 설 소 요	85,521	109,205	157,010	유류, 카페리 제외
(영흥화력)	10,006	11,435	14,111	석 탄

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011.

주 ; 2010년은 실적치임.

다. 항만개발 규모

구 분				2011 ~ 2020	비 고
외곽 시설	북 항	호 안		8,248m	
	남 항	호 안		2,900m	
	인천신항	방파제		800m	
		호 안		10,239m	
	합 계			22,187m	
접안 시설	거점도	모 래	5천DWT급	3	
		시 멘 트	1만DWT급	1	
			5천DWT급	1	
		소 계			5
	남 항	컨테이너	3천TEU급	1	
		크 루 즈	15만GT	1	
		국제여객	5만GT	1	
			3만GT	7	
			2만GT	1	
		소 계			11(1)
	인천신항	컨테이너	2천TEU급	8(8)	4선석 공사중
			3천TEU급	2(2)	공사중
			4천TEU급	2(2)	
		소 계			12(12)
	합 계			28(13)	
	항만 시설 부지	북 항		8,820천㎡	항만배후단지 포함
		남 항		2,764천㎡	
인천신항		6,174천㎡			
합 계		17,758천㎡			
친수 시설	내 항		24천㎡		
	북 항		300천㎡		
	합 계		324천㎡		
임항 교통 시설	북 항	도 로	0.52km		
		교 량	0.46km		
	남 항	도 로	1.26km		
		교 량	1.06km		
	인천신항	도 로	6.82km		
	합 계			10.12km	

주 ; ( )내는 컨테이너

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

○ 인천신항 운영에 따라 경쟁력 저하가 예상되는 내항의 컨테이너부두는 잡화부두로 기능 전환
○ 남항 국제여객터미널 운영과 연계하여 기존 국제여객부두는 잡화, 연안여객부두 등으로 기능 전환하여 활용도 제고
○ 인방사 이전시 기존 해군 및 해경부두는 어선부두로 전환
○ 인근 지역 피해 방지를 위해 남항 모래부두 및 석탄부두 기능은 부두운영여건을 고려하여 단계별로 폐쇄 추진

구 분		취 급 화 물	
		현 행	2020년
내 항	제1부두 #13,14	여 객	잡 화
	제4부두 #40,41,43,44	컨테이너	잡 화
	제8부두 #80,81,82	목재, 철재	잡 화
남 항	석 탄 부 두	석탄, 유류	기능폐쇄
	모 래 부 두	모 래	기능폐쇄
연안항	국 제 여 객 부 두	국제여객, 잡화	연안여객, 도서화물
	보 안 항 구	해군, 해경	어선부두

##### 나. 항만운영 및 관리

○ 북항과 내항, 남항, 인천신항 및 경인항간의 기능분담과 부두 특화 운영을 통해 대중국 물류거점으로서의 전체적인 인천항의 경쟁력 극대화
○ 내항은 클린화물 위주로 특화 운영하고, 원목, 산화물 등은 북항으로의 이전을 유도하여 북항 부두 활성화 및 내항에 대한 환경 개선 추진
○ 재개발 기본계획에 따라 내항 일부 부두에 대한 재개발 추진시에는 이를 반영하여 부두 기능 재배치 및 운영계획 재수립
○ 인천신항에 계획된 해경부두 개발 및 운영은 국방부와 인천시의 인방사 및 보안부두 이전 계획에 따라 단계적으로 추진
○ 남항 석탄부두 운영은 타항만의 석탄부두 확보 현황, 이전 가능성 등을 종합적으로 고려하여 기능전환 계획을 수립하고 남항 모래부두는 거점도로 이전 추진
○ 남항 및 인천신항, 북항 등의 준설토 투기장을 항만배후단지로 개발, 운영하여 수도권에 부족한 물류단지 공급 및 항만내 신규 고부가가치 창출 거점으로 활용
○ 중장기 물동량 추정의 정확도 향상을 위해 부두별 화물별 처리현황 신고 및 데이터 관리 고도화
○ 선박 입·출항 추세, 선박 규모 및 종류 등 항만 운영여건 변동 요인에 따른 수역시설 운영계획 수립

## 다. 항만 환경 개선

○ 시민 친수시설의 확대
- 갑문전면에 인천항을 조망할 수 있는 테마공간 조성 및 갑문 시설의 개방
- 월미도 문화의 거리와 연계한 휴식 및 위락 공간 조성
- 연안항 일원에 시민 휴식공간 조성
- 인천신항 개발 시 항만 경관을 고려한 친수성 시민휴식공간 조성
○ 항만 환경 정비
- 항만 구역내 공해방지 시설 설치 및 규제 강화
- 비가공성 화물의 북항 이전
- 구 연안여객 터미널 주변을 친수 항만공간으로 재정비

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개발계획		비 고
2011 ~ 2020	내 항	<input type="checkbox"/> 기타시설 - 갑문지구 친수시설 : 9,000m <sup>2</sup> (호안 130m 포함) - 월미지구 친수시설 : 15,200m <sup>2</sup> (호안 580m 포함)	
	북 항	<input type="checkbox"/> 항만시설용부지 - 항만배후단지 : 565천m <sup>2</sup> - 항만시설용부지 : 851천m <sup>2</sup> (호안 1,800m 포함) - 영종도 항만시설용 부지(I) : 3,150천m <sup>2</sup> , - 영종도 항만시설용 부지(II) : 4,221천m <sup>2</sup> (호안 6,448m 포함) - 만석동 항만시설용부지 : 33천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 영종도 항만시설용부지(I) 진입교량 : 460m - 남청라 IC 연결도로 : 0.52km <input type="checkbox"/> 기타시설 - 작약도 해양공원 : 1식 (호안 2,000m 포함) - 영종대교 선박충돌방지공 : 1식 - 준설 및 매립 : 1식	(공사중) (공사중)

계 획 기 간	개 발 계 획		비 고
2011 ~ 2020	거 침 도	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 시멘트부두 : 1만DWT급 × 1선석 (160m) 5천DWT급 × 1선석 (120m) - 모래부두 : 5천DWT급 × 3선석(330m) <input type="checkbox"/> 기타시설 - 수리조선단지 : 750m - 진입항로 준설 : 1식	
	남 항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 국제여객부두 방파호안: 2,900m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 컨테이너부두(ICT 3단계): 3천TEU급 × 1선석 (300m) - 크루즈부두 : 15만GT급 × 1선석 - 국제여객부두 : 5만GT급×1선석, 3만GT급×7선석, 2만GT급×1선석 - 국제여객터미널 1동 - 유선부두 : 750m <input type="checkbox"/> 항만시설용부지 - 항만배후단지 조성 : 2,627천㎡ - 항만시설용부지(석탄부두 야적장) : 137천㎡ <input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 항만배후단지 연결교량(I) : 362m - 항만배후단지 연결교량(II, III) : 700m (2개소) - 남항 우회도로 : 1.26km <input type="checkbox"/> 기타시설 - 연안부두 물양장 정비 : 120m - 준설 및 매립 : 1식	(공사중)
	인 천 신 항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 보안부두 방파제 : 800m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 컨테이너부두(1-1단계) : 3천TEU급 × 2선석(600m) 2천TEU급 × 4선석(1,000m) - 컨테이너부두(1-2단계) : 4천TEU급 × 2선석(700m) - 컨테이너부두(1-2단계) : 2천TEU급 × 4선석(1,000m) - 관리부두 : 잔교 3기 ,호안 410m - 해경부두 : 400m	(공사중) (공사중) (공사중)



계획 기간	개발계획		비 고
2011 ~ 2020	인 천 신 항	<input type="checkbox"/> 항만시설용부지 - 항만배후단지(1단계) : 2,498천㎡ (호안 3,958m 포함) - 항만시설용부지 : 3,676천㎡ (호안 6,281m 포함) <input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 진입도로 및 호안 : 6.82km (교량 0.43km 포함) <input type="checkbox"/> 기타시설 - 인천신항 진입항로 준설 (1단계) : 1식 - 동서수도 저수심구간 준설 : 1식	(공사중)          (공사중)

## 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010	2020	비 고
총 물 동 량 (A)	139,780	171,927	
시 설 소 요 (B)	85,521 (1,516)	109,205 (3,660)	
하 역 능 력 (C)	96,815 (1,120)	120,764 (3,440)	기능전환 9선석, 기능폐쇄 1선석 고려
선 석 수	107(11)	134(20)	
과 부 족 (C - B)	11,294 (-396)	11,559 (-220)	
시설확보율 (C/B)	113.2 (73.9)	110.6 (94.0)	

주 ; ( )내는 컨테이너

타항만으로 전이되는 석탄 물동량 제외

○ 집안능력 : 4천TEU급 컨테이너부두 등 28선석 증가 ( 107선석 ➡ 134선석 )

○ 하역능력 : 23,949천RT/년 증가 ( 96,815천RT/년 ➡ 12,764천RT/년 )

다. 임항교통시설

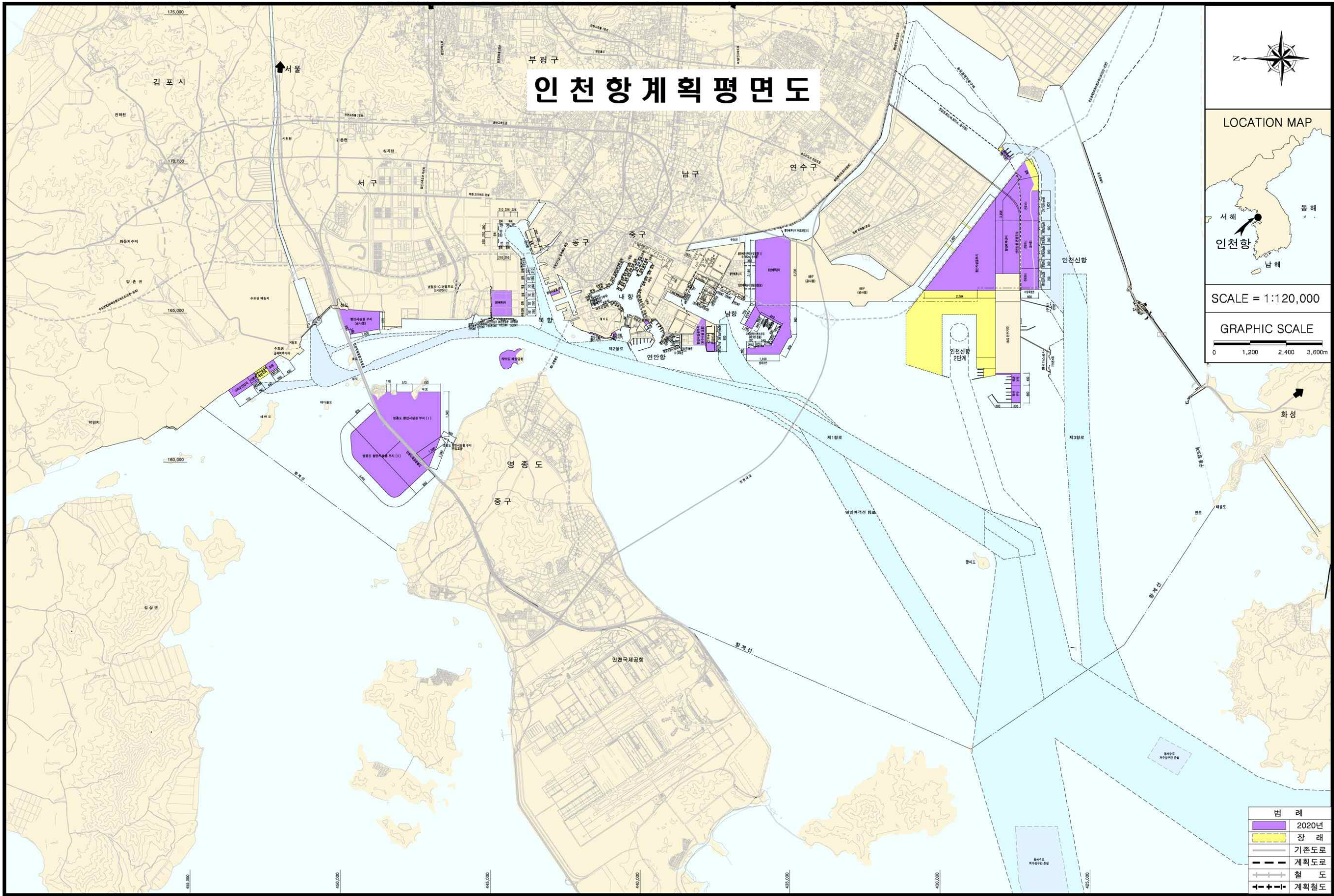
구 분		개발계획	시·종점	길이 (km)	비 고
도   로	①	진입도로 및 호안	인천신항 → 국도77호선	6.82	공사중
	②	항만배후단지 연결 교량 (3개소)	제3준설토 투기장 일원	1.06	1개소 공사중
	③	남항 우회도로	소방파출소 → 대한통운	1.62	
	④	남청라IC 연결도로	남청라IC 일원	0.52	
	⑤	영종도 항만시설용 부지 진입교량	영종도 → 항만시설용부지(I)	0.46	

라. 항만시설 설치예정구역

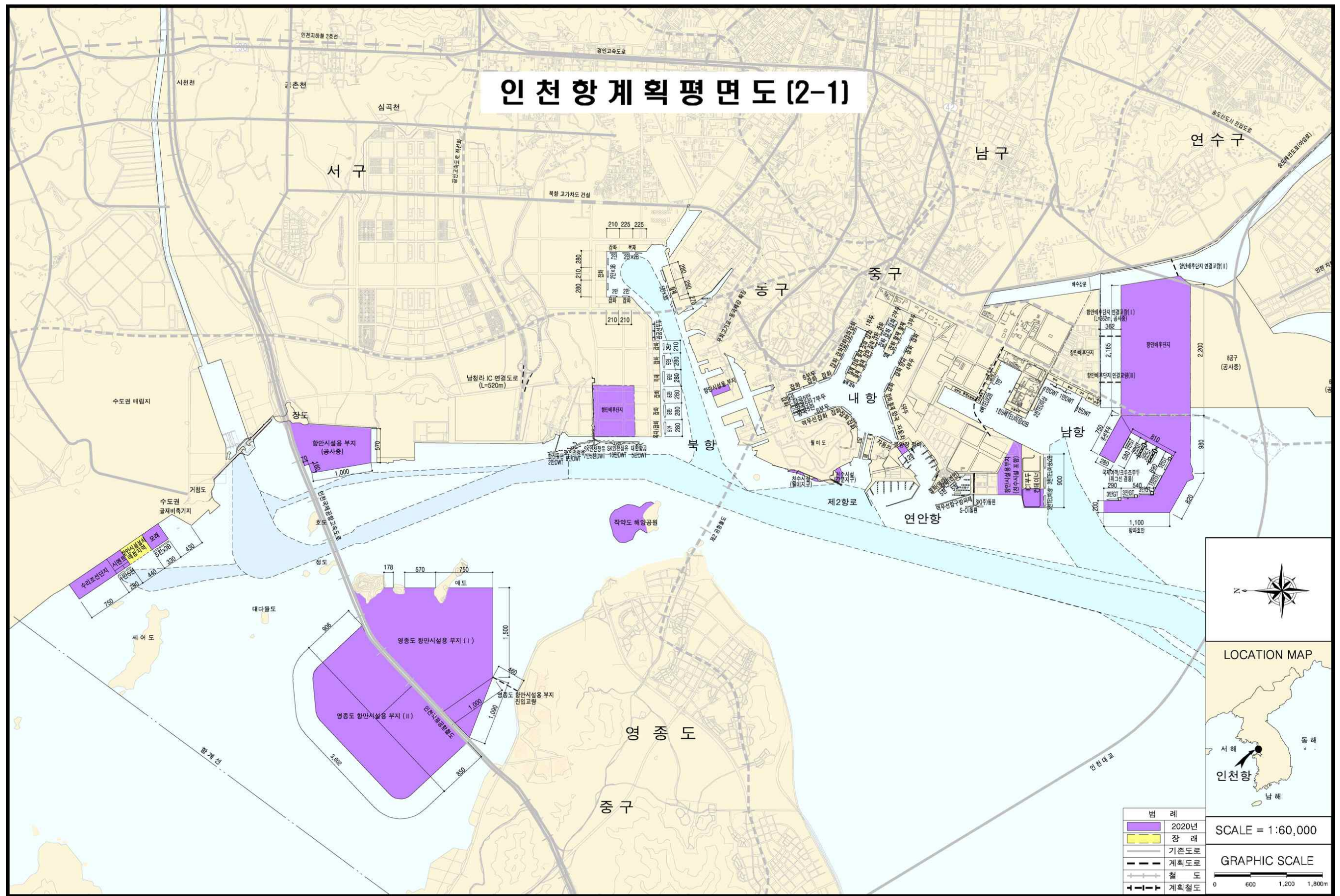
구 분	좌 표	면 적(천m <sup>2</sup> )
①	① X=457,660 Y=163,001 ② X=457,488 Y=163,253 ③ X=457,127 Y=163,001 ④ X=457,297 Y=162,753	133
②	① X=481,855 Y=165,755 ② X=479,470 Y=165,755 ③ X=478,869 Y=164,978 ④ X=478,869 Y=163,278 ⑤ X=480,302 Y=162,832 ⑥ X=481,069 Y=162,771 ⑦ X=481,854 Y=162,921	8,184
③	① X=483,052 Y=170,180 ② X=482,817 Y=170,084 ③ X=483,140 Y=169,317 ④ X=483,043 Y=169,097 ⑤ X=483,290 Y=169,097 ⑥ X=483,290 Y=169,597	244
	⑦ X=482,036 Y=170,580 ⑧ X=481,913 Y=170,482 ⑨ X=482,005 Y=170,401 ⑩ X=482,111 Y=170,486	18



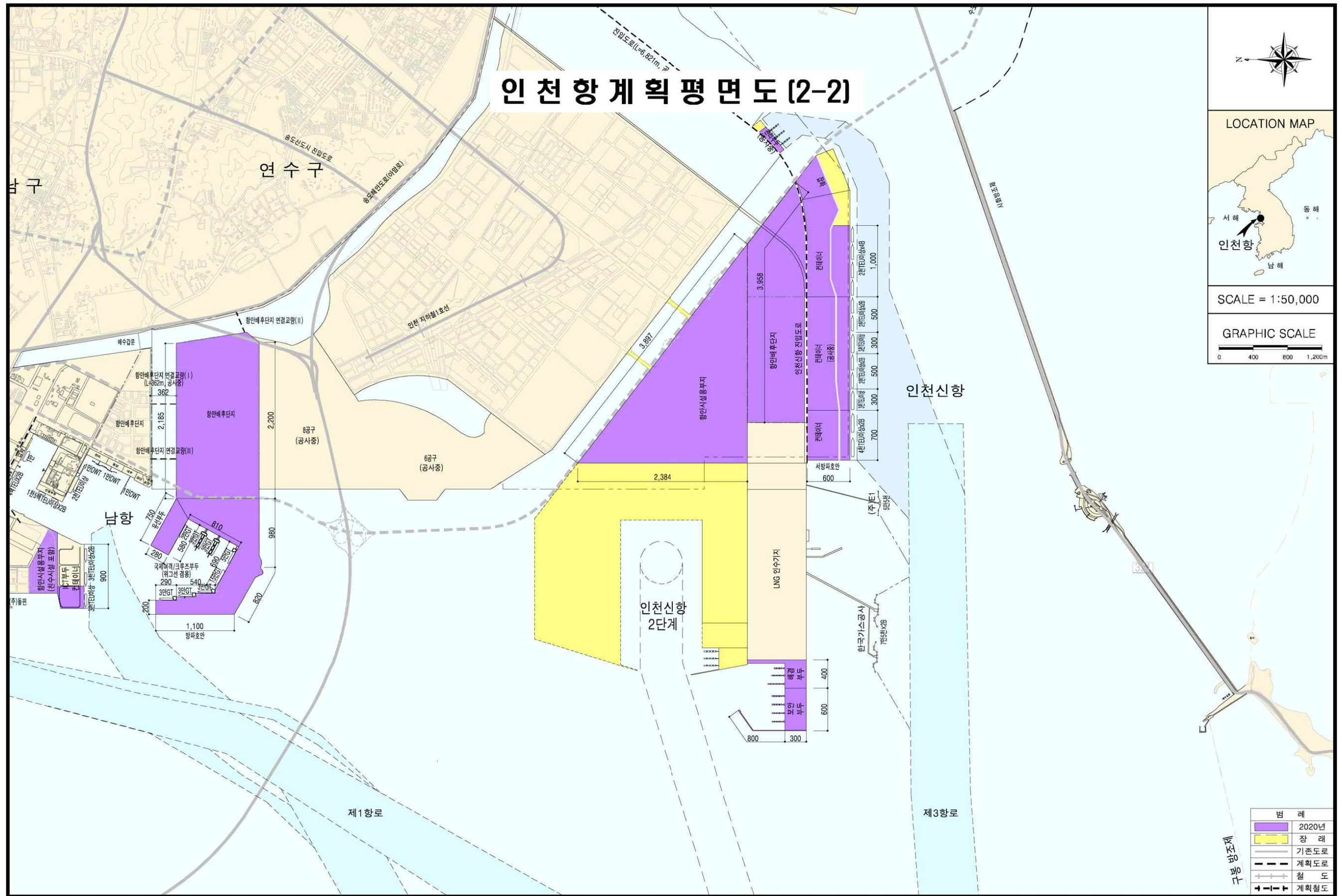
마. 계획평면도





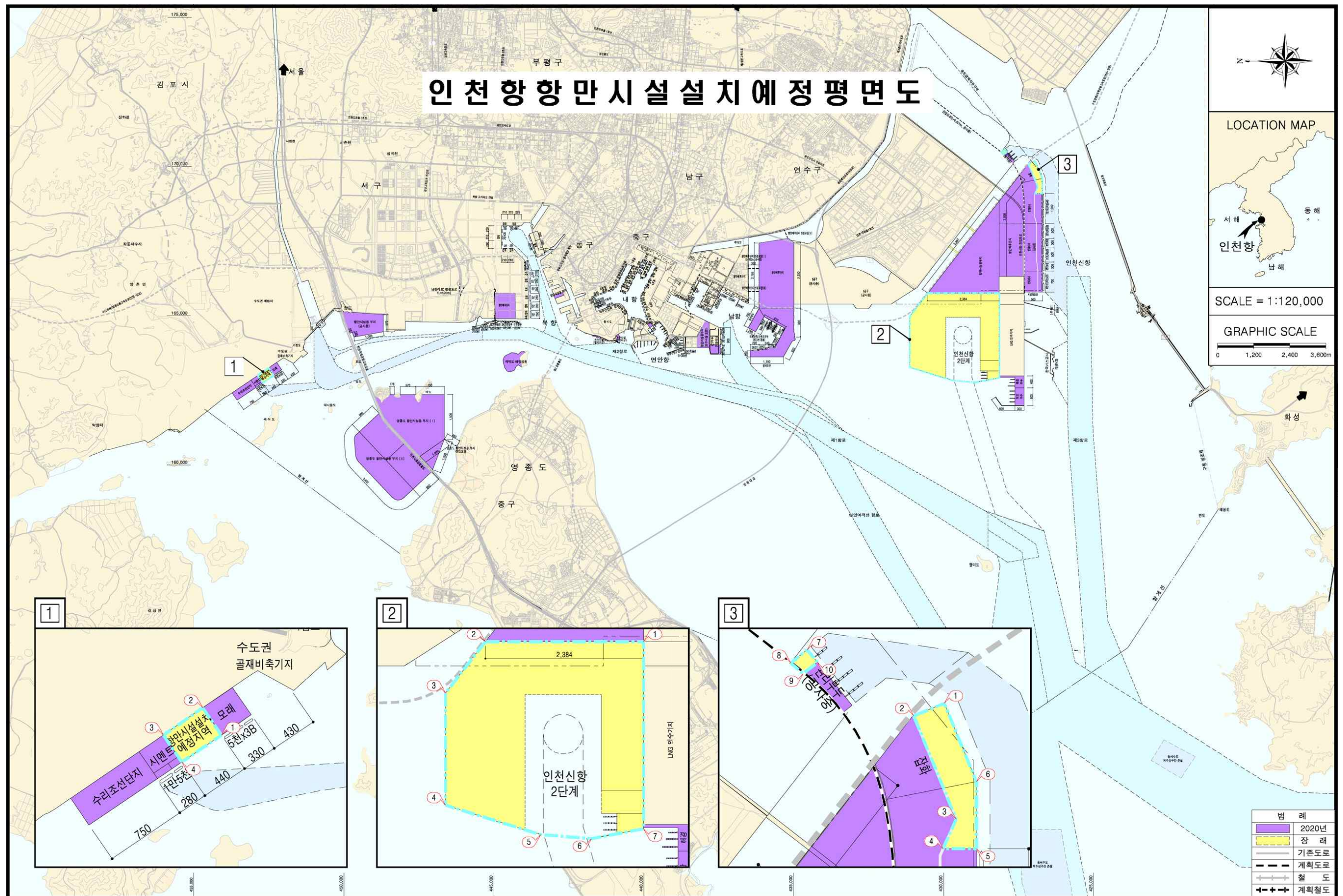






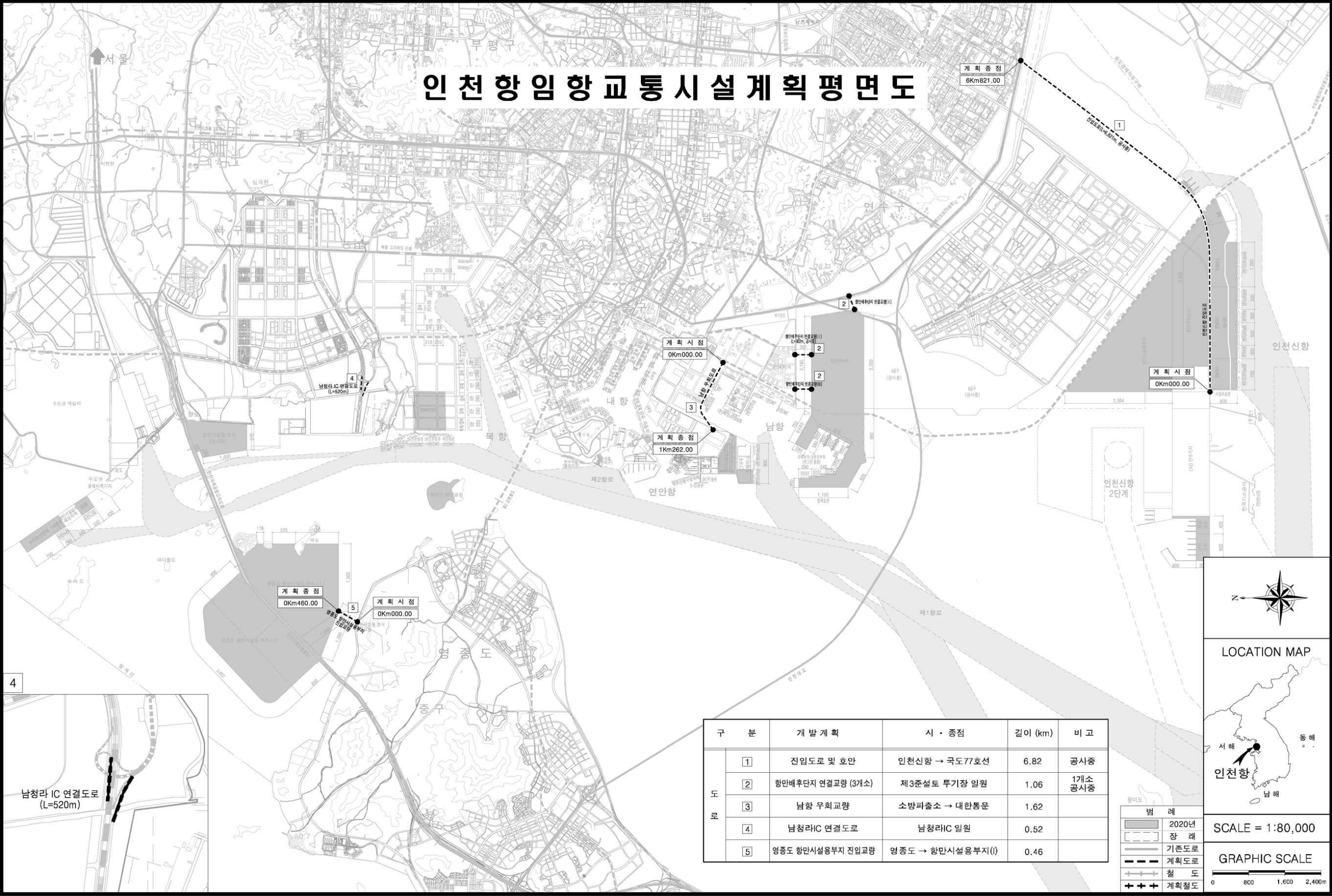


바. 항만시설 설치예정평면도





사. 임항교통시설 계획도





## **평택 · 당진항 기본계획**

## 평택 · 당진항 기본계획

### 1. 항만육성 기본방향

- 남부 수도권과 중부권의 대중국 교류 및 권역경제성장의 거점 육성
- 원활한 원자재 수입 및 제품 수출 지원을 통해 배후 국가산업단지 활성화
- 부두와 항만배후단지, 산업단지가 연계된 항만물류클러스터 구축

### 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 경기도 평택시 및 충청남도 당진군

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항만구역 : 현재 97,217천㎡(해상:94,990천㎡, 육상:2,227천㎡)

- 해상구역

기 정	경기도 화성시 우정읍 고온리(북위 37도 02분 05.28초, 동경 126도 44분 50.53초 지점)와 충청남도 당진군 송산면 성구미리 동단(북위 36도 59분 54.30초, 동경 126도 42분 04.55초)을 연결한 선 안의 해면. 다만, 남양호, 아산호, 삼교호는 제외한다.
계 획(안)	경기도 화성시 우정읍 고온리(북위 37도 02분 05.28초, 동경 126도 44분 50.53초 지점)와 충청남도 당진군 송산면 성구미리 동단( <b>북위 36도 59분 54.37초, 동경 126도 40분 45.54초</b> )을 연결한 선 안의 해면. 다만, 남양호, 아산호, 삼교호는 제외한다.

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

### 라. 항만시설현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
9,330	657	8	240	7	2,009
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 47선석(여객 및 유류 포함)</li> <li>• 하역능력 : 69,978천RT/년 (960천TEU/년)</li> </ul>					

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	76,680	158,953	
당진화력 물동량	1,240	3,751	당진화력(기타광석) 물양장에서 처리
유류 물 동 량	24,988	24,247	전용돌핀에서 자체처리
화학공업생산물	1,922	3,458	
카페리 처리 물동량	1,421	1,792	카페리에서 처리
시 설 소 요	47,109 (352)	125,705 (1,475)	유류, 카페리 돌핀 처리 화물 제외
현 재 하 역 능 력	69,383 (960)	69,383 (960)	
과 부 족	22,193 (608)	-56,322 (-515)	

주 ; ( )내는 컨테이너

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	76,680	158,953	198,608	
양 곡	1	1,200	1,239	
시 멘 트	18	7,550	7,550	
석 탄	3,132	14,109	16,555	
목 재	211	233	279	
모 래	3,056	6,267	7,771	
철 광 석	6,498	26,923	31,591	
철 재	10,041	20,640	22,499	
고 철	1,661	2,308	2,330	
자 동 차	10,534	13,702	18,535	
일 반 잡 화	9,852	19,176	25,945	
컨 테 이 너 (천TEU)	6,688 (447)	22,598 (1,602)	39,291 (2,793)	카페리 물동량 포함
유 류	24,988	24,247	25,023	
시 설 소 요	47,109	125,705	162,471	유류, 카페리, 돌핀 처리 화물 제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011.

주 ; 2010년은 실적치임.

다. 항만개발 규모

구 분				2011 ~ 2020	비 고
외 시 관 설	궁평항지구	방과제		290m	
접 안 시 설	포승지구 (동·서부두)	양 곡	5만DWT급	2	공사중
		시 멘 트	3만DWT급	1	공사중
		잡 화	3만DWT급	4	
		다 목 적	2천TEU급	2	
		자 동 차	5만DWT급	1	
		국제여객	3만GT급	6	
		소 계		16(2)	
	고대·송악 지 구	잡 화	3만DWT급	1	공사중
			5만DWT급	1	공사중
		철 재	5천DWT급	4	2선석 공사중
			2만DWT급	1	공사중
		철 광 석	25만DWT급	1	
		액체화물	5만DWT급	1	공사중
		소 계		9	
	원정지구	모 래	3천DWT급	7	공사중
		소 계		7	
	합 계			32(2)	
항 시 설 부 지	포승지구(내항)			5,808천 m <sup>2</sup>	항만배후단지 포함
친 수 시 설	포승지구(내항)			2,348천 m <sup>2</sup>	
임 항 교 시 설	포승지구 ( 내 항 )	도 로		16.40km	
		교 량		3.85km	
	합 계			20.25km	

주 ; ( )내는 다목적

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 배후권별 발생 화물, 부두 여건 등을 종합적으로 고려, 지구별 부두별 특성화
- 포송지구 : 포송산단 물동량과 수도권 및 중부권의 수출입 물동량을 분담 처리하는 부두로 개발
- 남양만지구 : 액체화물, 모래화물 공급기지 역할을 강화
- 신규 국제여객부두 확보 시 기존 국제여객부두는 연안여객부두로 전환
- 송악, 고대지구 : 현대제철, 동부제철 물동량 및 당진지역 철재 물동량 전담

구 분			취 급 화 물	
			현 행	2020년
포 송 지구	내 동 부 두	#16	잡 화	컨테이너
	외 동 부 두	국제여객부두	국제여객	연안여객
원 정 지 구		관리부두	모래, 관리부두	관리부두, 친수시설

##### 나. 항만운영 및 관리

- 고대송악지구 잡화부두 2선식 운영과 연계하여 기존의 철재부두의 전용성을 강화하여 기존 부두 운영의 효율성 제고
- 기존 국제여객터미널의 활용도 제고를 통해 단기적 국제여객 항로 추가개설에 대응하고 신규 국제여객부두도 조속히 확보하여 서비스 제고
- 내항 투기장 지역은 항만배후단지로 적기 확충·운영하여 컨테이너 부두 등 기존부두의 조기 활성화 도모
- 외항 동부두 지역의 자동차 전용부두 특화운영을 통해 국내 자동차의 수출 및 해외 자동차의 수입·검사를 위한 물류 거점으로 육성
- 상대적으로 민원발생 가능성이 적은 서부두 지역은 시멘트 및 양곡, 잡화 등 산화물 부두로 특화 운영하여 부두 운영 효율성 제고 및 환경영향 최소화
- 신평~내항간 연육교는 내항 부두 및 항만배후단지 개발·활성화 추이를 고려하한 적기 확보 및 운영을 통해 수출입 화물의 내륙물류비 절감

## 다. 항만 환경 개선

- 길고 대규모 유류 및 LNG 등 위험화물부두가 배치되어 있는 평택·당진항 항로에 대한 지속적인 확장 및 수심대책 마련
- 항만교통정보시스템(VTS)시설 및 관리요원의 확충을 통한 안전한 입출항 지원체제 구축
- 충분한 녹지·휴식·친수공간 배치를 통해 친수성 제고 항만관광자원 개발
- 향후 항만구역내 수리현상 등 세부 조사를 통해 내항지역의 수질개선 및 연안 훼손지역 개선 방안 검토
- 현지 여건을 고려한 소형선 접안시설 확충을 통해 열악한 항만환경 개선

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개발계획		비 고
2011 ~ 2020	포 송 지 구	<input type="checkbox"/> 접안시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 양곡부두 : 5만DWT급 × 2선석 (560m)</li> <li>- 시멘트부두 : 3만DWT급 × 1선석 (240m)</li> <li>- 잡화부두 : 3만DWT급 × 4선석 (960m)</li> <li>- 다목적부두 : 2천TEU급× 2선석 (500m)</li> <li>- 자동차부두 : 5만DWT급× 1선석 (295m)</li> <li>- 국제여객부두 : 3만GT급 ×6선석 (690m)</li> <li>- 관리부두 : 300m (부잔교 3기)</li> <li>- 해경부두 : 400m</li> <li>- 소형선 접압시설 : 1식</li> <li>- 카페리 접안시설 : 1식</li> </ul> <input type="checkbox"/> 항만시설용부지 : 5,808천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 임항교통시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서부두 진입도로 확장 : 6.9km</li> <li>- 국도 38호선 확장 : 7.3km</li> <li>- 신평~내항간 연결도로 : 5.9km(교량 3.7km 포함)</li> <li>- 항만배후단지 연결교량 : 150m</li> </ul>	(공사중) (공사중)

계 획 기 간	개 발 계 획		비 고
2011 ~ 2020	포 송 지 구	<input type="checkbox"/> 기타시설 - 내항투기장 가호안(2단계) : 2,550m - 내항 친수시설 : 1,167천 m <sup>2</sup> - 해양레저단지 : 1,181천 m <sup>2</sup> - 준설 및 매립 : 1식	
	고 대 · 송 악 지 구	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 공용부두 1공구 : 3만DWT급 × 1선석 (240m) - 공용부두 2공구 : 5만DWT급 × 1선석 (280m) - 액체화물부두 : 5만DWT급 × 1선석 (280m) - 철재부두 : 2만DWT급 × 1선석 (220m) - 철재부두 : 5천DWT급 × 2선석 (240m) - 철재부두 : 5천DWT급 × 2선석 (240m) - 철광석부두 : 25만DWT급 × 1선석 (420m) - 고대지구 관리부두 : 방파제 365m, 함선 6기 <input type="checkbox"/> 기타시설 - 침식방지공 및 친수호안 조성 : 3.2km - 준설 및 매립 : 1식	(공사중) (공사중) (공사중) (공사중) (공사중) (공사중) (공사중)
	원 정 지 구	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 모래부두 : 3,000DWT × 7선석 (630m) <input type="checkbox"/> 기타시설 - 원정리 관리부두 재정비 : 1식 - 모래부두 진입항로 준설 : 1식	(공사중)
	궁 평 항 지 구	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 도선정계지 방파제 등 : 290m	



## 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010	2020	비 고
총 물 동 량 (A)	76,680	158,953	
시 설 소 요 (B)	47,109 (352)	125,247 (1,475)	
하 역 능 력 (C)	69,383 (960)	101,033 (1,440)	기능전환 3선석 고려
선 석 수	47(6)	79(9)	
과 부 족 (C - B)	22,274 (608)	-24,672 (-35)	
시설확보율 (C/B)	147.3 (272.7)	87.4 (97.6)	

주 ; ( )내는 컨테이너(다목적 포함)

○ 집안능력 : 2천TEU급 다목적부두 등 32선석 증가 ( 47선석 ➡ 79선석 )

○ 하역능력 : 36,650천RT/년 증가 ( 69,383천RT/년 ➡ 101,033천RT/년 )

## 다. 임항교통시설

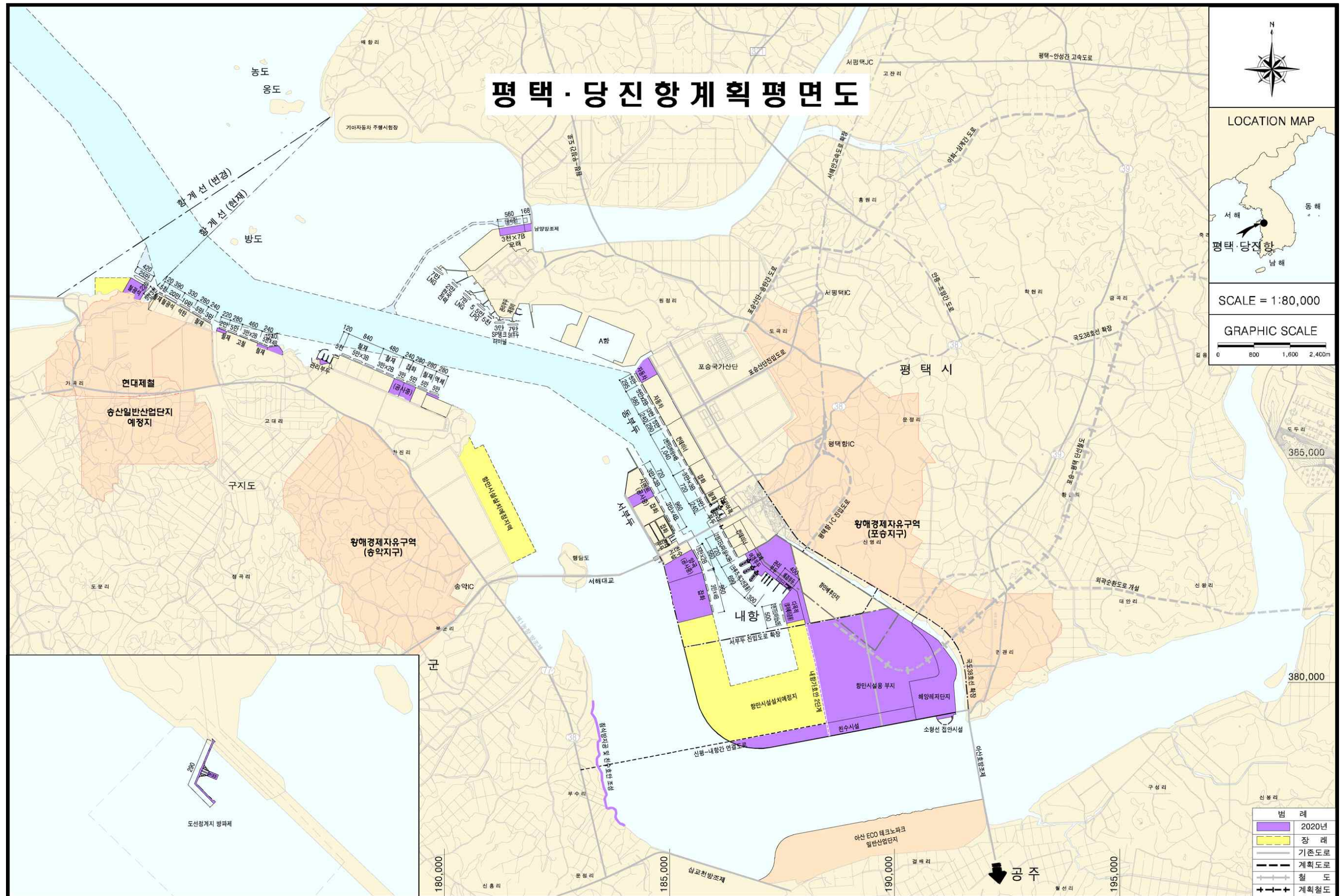
구 분	개발계획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
도 로	① 국도38호선 확장	아산만방조제 → 현덕면	7.30	
	② 항만배후단지연결교량	내항 항만배후단지	0.15	
	③ 서부두진입도로(확장)	서부두 → 국도38호선	6.90	
	④ 신평~내항간 연결도로	신평면 → 평택·당진항 내항 평택·당진항 내항	3.40 2.20	교량 도로

라. 항만시설 설치예정구역

구 분	좌 표	면 적(천m <sup>2</sup> )
①	① X=381,524 Y=185,963 ② X=381,332 Y=185,188 ③ X=379,588 Y=185,624 ④ X=378,685 Y=186,337 ⑤ X=379,096 Y=188,493 ⑥ X=381,410 Y=187,996 ⑦ X=381,314 Y=187,608 ⑧ X=380,295 Y=187,862 ⑨ X=379,922 Y=186,362	4,949
②	① X=385,297 Y=180,857 ② X=385,209 Y=180,678 ③ X=385,469 Y=180,549 ④ X=385,046 Y=180,300 ⑤ X=382,653 Y=181,481 ⑥ X=382,921 Y=182,029	1,674
③	① X=389,025 Y=173,043 ② X=389,025 Y=172,243 ③ X=388,648 Y=172,243 ④ X=388,702 Y=172,855	228

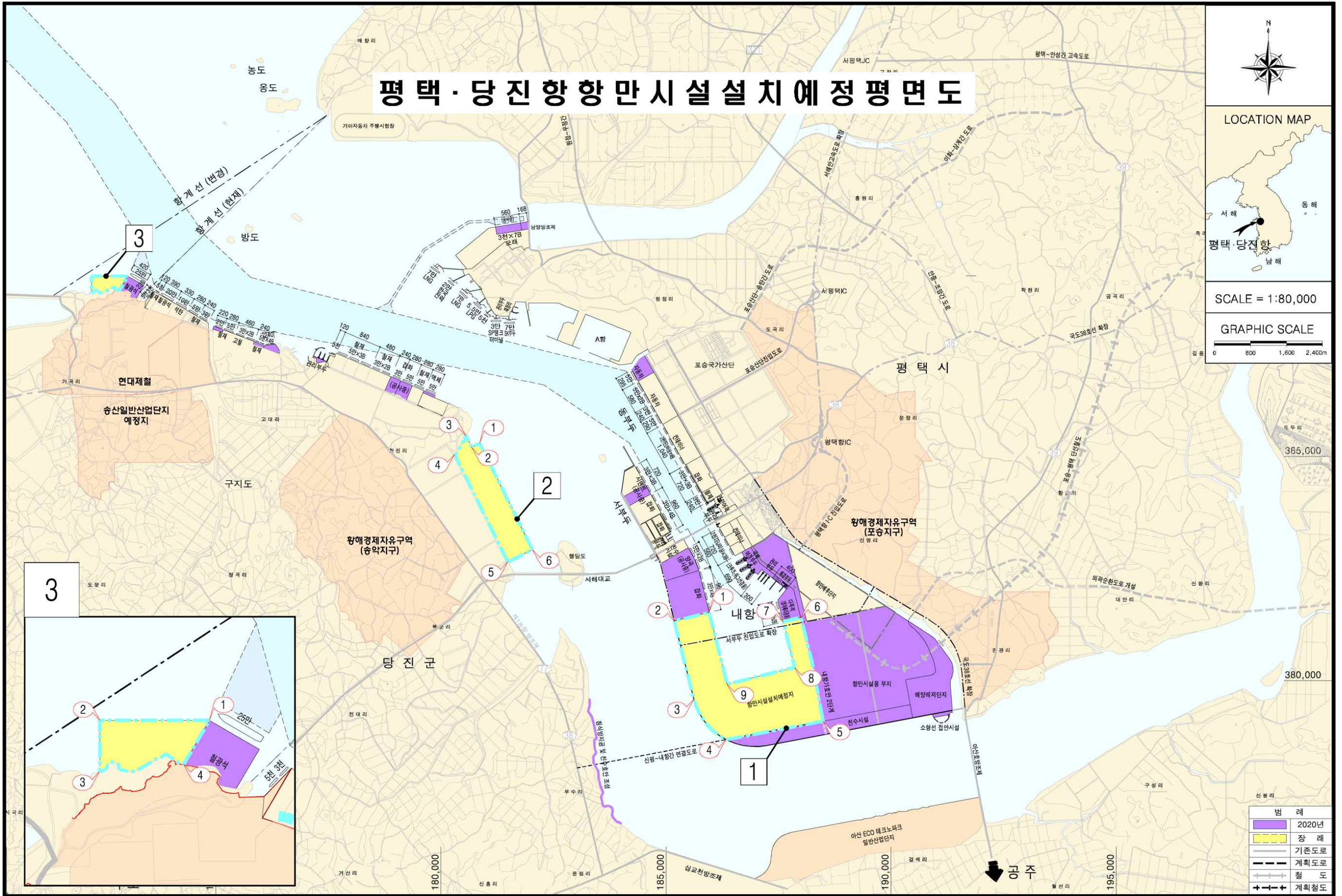


마. 계획평면도



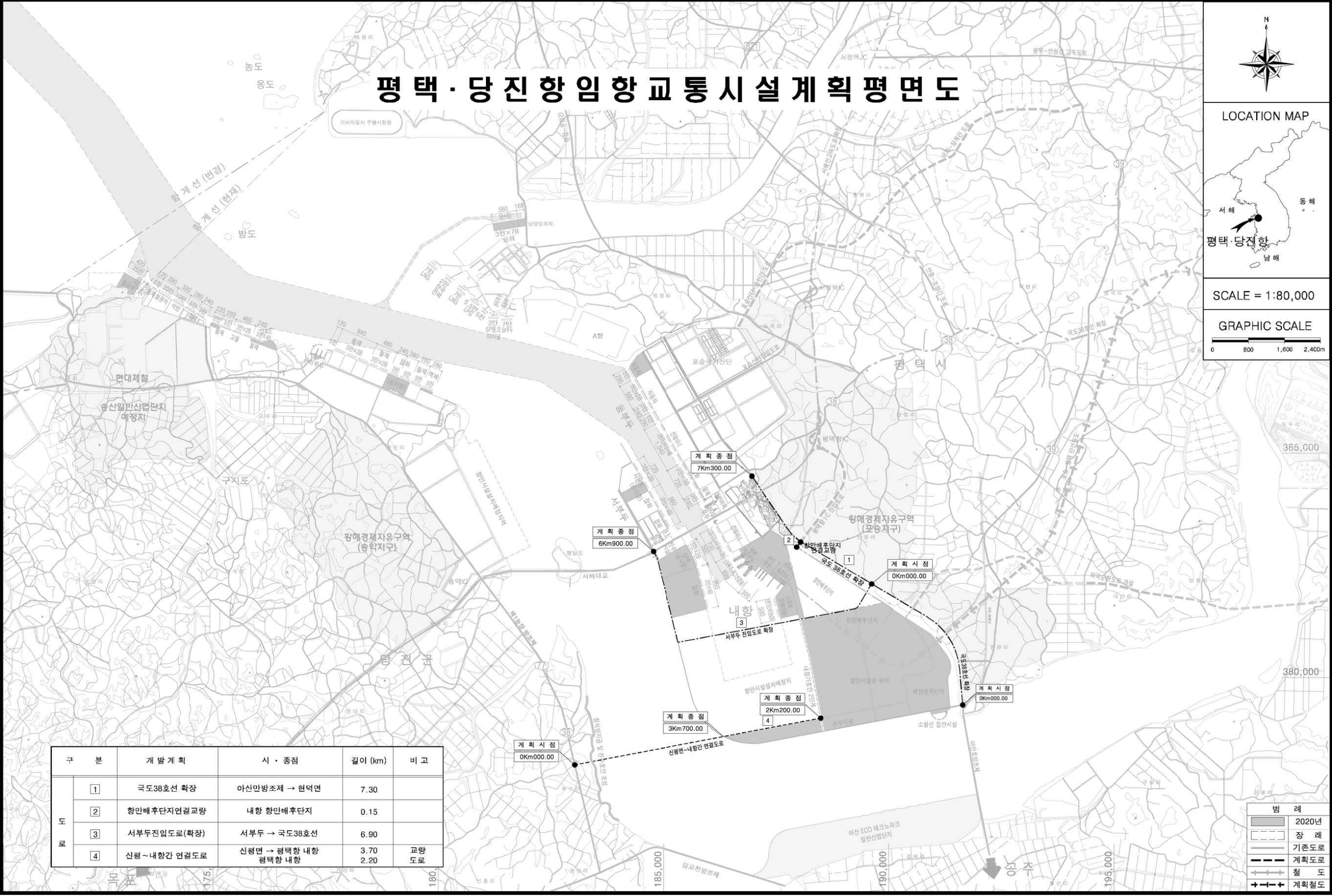


바. 항만시설 설치예정평면도





사. 임항교통시설 계획도



## 대산항 기본계획

# 대산항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 배후 석유화학산업단지 발전을 주도하는 충남지역 거점항만으로 개발
- 충남권 일반화물 및 자동차 화물 처리를 위한 항만인프라도 차질없이 확충하여 권역의 대중국 수출 거점으로서 육성
- 카페리 운항을 위한 인프라 확충을 통해 대중국 여객항로 개설도 적극 지원

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 충청남도 서산시

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 69,814천㎡(해상 : 69,646천㎡, 육상 : 168천㎡)

- 해상구역

대죽리 삼길산 북측 북위 37도 00분 24.29초, 동경 126도 26분 56.63초 지점에서  
다음 각 목의 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

가. 대조도 남단 북위 37도 00분 52.29초, 동경 126도 27분 09.63초

나. 대조도 북단 북위 37도 01분 08.28초, 동경 126도 27분 09.63초

다. 비경도 동남측 북위 37도 01분 16.28초, 동경 126도 25분 54.63초

라. 비경도 서단 북위 37도 01분 28.28초, 동경 126도 25분 19.64초

마. 철도 남단 북위 37도 03분 05.27초, 동경 126도 24분 40.64초

바. 북위 37도 03분 12.27초, 동경 126도 22분 45.65초

사. 북위 37도 01분 52.28초, 동경 126도 18분 34.67초

아. 장안퇴 암초 북위 37도 00분 37.28초, 동경 126도 15분 56.69초

자. 만대 북단 북위 36도 58분 43.30초, 동경 126도 18분 16.68초

차. 자각산 서단 북위 36도 58분 25.30초, 동경 126도 20분 06.67초

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
600	296	2	660	-	54
• 접안능력 : 23선석(유류 포함) • 하역능력 : 10,572천RT/년					



### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	66,122	90,492	
유류 물동량	46,296	61,490	
시 설 소 요	14,961 (45)	20,736 (185)	유류 및 화공생산물 제외
현 재 하 역 능 력	10,572 (-)	10,572 (-)	
과 부 족	-4,389 (-45)	-10,164 (-185)	

주 ; ( )내는 컨테이너

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	66,122	90,492	109,210	
석 탄	13,709	16,429	16,429	
철 재	27	8	8	
고 철	6	4	4	
자 동 차	-	586	791	
화공생산물	4,865	8,266	11,008	
기 타 잡 화	523	1,075	1,475	
컨 테 이 너 (천TEU)	695 (45)	2,634 (185)	5,220 (369)	
유 류	46,296	61,490	74,275	
시 설 소 요	14,961	20,736	23,927	유류 및 화공생산물 제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
접안시설	잡 화	2만DWT급	1선석	공사중
		3만DWT급	1선석	공사중
	컨테이너	2천TEU급	1선석	공사중
	다 목 적	2천TEU급	1선석	
	자 동 차	3만DWT급	1선석	
	석 탄	20만DWT급	1선석	당진화력
	액 체 화 물	1만DWT급	1선석	
		12만DWT급	1선석	
	유 류	5천DWT급	4선석	
		1.3만DWT급	1선석	
		2만DWT급	1선석	
		6만DWT급	2선석	
		10만DWT급	2선석	
		12만DWT급	1선석	
		17만DWT급	1선석	
		S.P.M	1선석	
	합 계		21(1)선석	
항만시설용부지	항만시설용부지(서측)		161천 m <sup>2</sup>	
	항만시설용부지(동측)		218천 m <sup>2</sup>	
	합 계		379천 m <sup>2</sup>	
임항교통시설	진 입 도 로		1.5km	
	항간 연계 임항도로		1.6km	
	합 계		3.1km	

주 ; ( )내는 컨테이너

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 항외측은 유조선 등 대형선 접안이 가능한 화주 전용부두로 개발, 운영하고 항내측은 제품 및 여객수송을 위한 중소형 공용부두 형태로 항만기능 분담

##### 나. 항만운영 및 관리

- 유류 물동량 증가에 따라 항외측에 돌핀, SPM 등을 신규 확충하고, 동시 설의 원활한 운영을 위한 항로확보, 관제 시설 확충도 차질없이 추진
- 투기장 등으로 확보되는 항만시설용 부지는 물류부지로 운영하여 신규 부가가치 창출 및 대산항 항만물류산업 활성화
- 개발 중인 컨테이너 및 잡화 부두 운영을 통해 충남지역 발생화물을 원활히 처리하고 다목적 부두는 향후 대산항 물동량 및 운영 여건을 고려하여 화종 결정
- 단기적으로 잡화부두 겸용을 통해 원활한 대중국 카페리 운영을 지원하고 항로 활성화 추이를 고려하여 전용 여객부두 및 터미널 확충 추진
- 선박안전을 위한 해상교통관제시스템 운영 및 확충
  - 기존 시스템 운영(대산 항만교통정보센터, 안진산 레이더 사이트)
  - 시설추가 확보계획(음영구역 해소를 위한 항만감시시스템 설치, 항만교통정보시스템 보강)

##### 다. 항만 환경개선

- 주로 석유화학단지 관련 원료 및 제품을 취급하는 항만으로 항만의 오염가능성 및 위험성이 높으므로 항로 및 항내 안전을 위하여 VTS기능 강화

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 접안시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 잡화부두 : 2만DWT급×1선석(210m)</li> <li>- 잡화부두 : 3만DWT급×1선석(240m)</li> <li>- 컨테이너부두 : 2천TEU급×1선석(250m)</li> <li>- 다목적부두 : 2천TEU급×1선석(250m)</li> <li>- 자동차부두 : 3만DWT급×1선석(240m)</li> <li>- 석탄부두(당진화력) : 20만DWT급×1선석(돌핀)</li> <li>- 액체화물부두 : 12만DWT급×1선석(330m)</li> <li>- 액체화물부두 : 1만DWT급×1선석(170m)</li> <li>- S-OIL 돌핀 : 12만DWT급×1선석, 6만DWT급×2선석, 2만DWT급×1선석, 5천DWT급×4선석</li> <li>- S-OIL S.P.M : 1식</li> <li>- 에이치씨페트로캠 돌핀 : 1.3만DWT급×1선석</li> <li>- 삼성토탈 돌핀 : 17만DWT급×1선석, 10만DWT급×1선석</li> <li>- 씨텍 #6부두 돌핀 : 10만DWT급×1선석</li> </ul> <input type="checkbox"/> 항만시설용부지 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항만시설용부지(서측) : 161천m<sup>2</sup>(호안 515m포함)</li> <li>- 항만시설용부지(동측) : 218천m<sup>2</sup>(호안 1,410m포함)</li> </ul> <input type="checkbox"/> 임항교통시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 진입도로 : 1.5km</li> <li>- 항간 연계 임항도로 : 1.6km</li> </ul> <input type="checkbox"/> 기타시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부잔교 함선추가 : 1식(함선 1기)</li> <li>- 국제여객터미널 : 1식(1동)</li> <li>- 준설 및 매립 : 1식</li> </ul>	(공사중) (공사중) (공사중)

## 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분		2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)		66,122 (45)	90,492 (185)	
시 설 소 요(B)		14,961 (45)	20,736 (185)	
하 역 능 력(C)		10,572 (-)	24,574 (230)	
	선 석 수	23(-)	44(1)	
과 부 족 (C - B)		-4,389 (-45)	3,838 (45)	
시 설 확 보 율(C/B)		70.7% (-)	118.5% (124.3%)	

주 ; ( )내는 컨테이너

- 집안능력 : 2만DWT급 등 21선석 증가 (23 ➡ 44선석)
- 하역능력 : 14,002천RT/년 증가 (10,572 ➡ 24,574천RT/년)

## 다. 임항교통시설

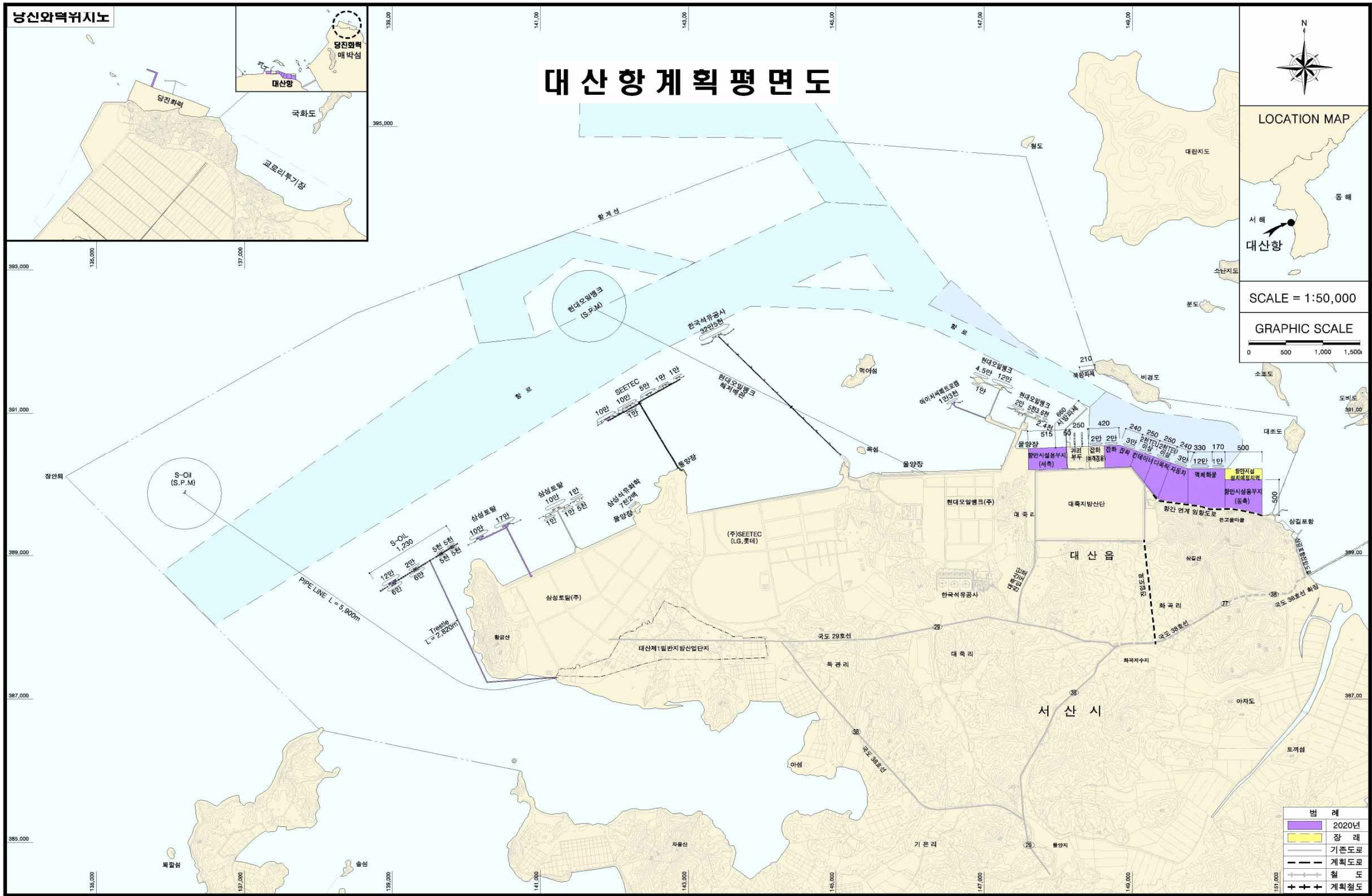
구 분		개발계획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
도 로	①	진입도로	대죽공단 → 대산읍 화곡리	1.5	
	②	항간 연계 임항도로	대산읍 화곡리 → 대산항	1.6	

## 라. 항만시설 설치예정구역

구 분	좌 표	면적(천m <sup>2</sup> )
①	① X=150,251.345 Y=390,067.336 ② X=150,751.345 Y=390,067.336 ③ X=150,751.345 Y=390,217.336 ④ X=150,251.345 Y=390,217.336	75

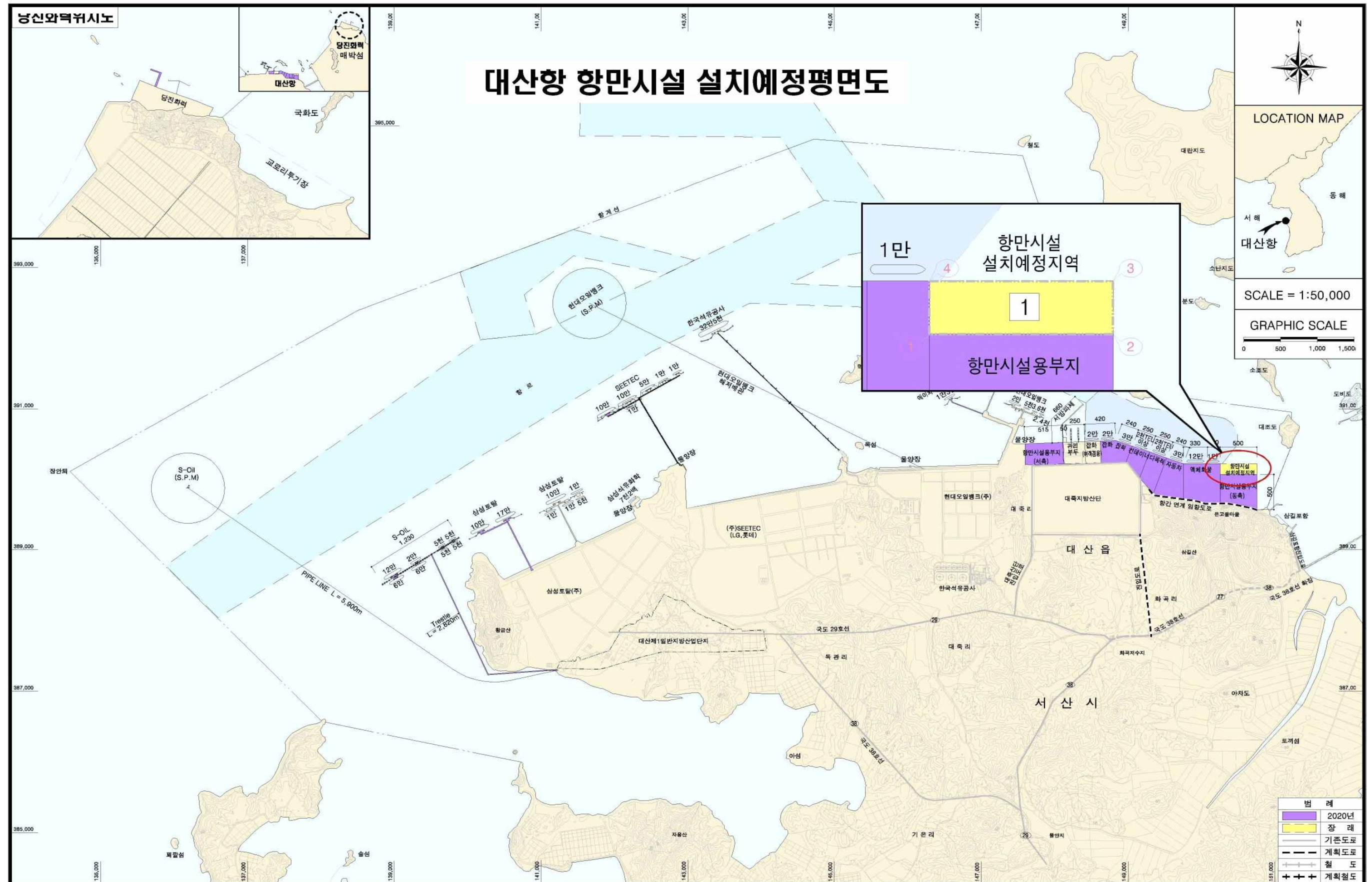


마. 계획평면도

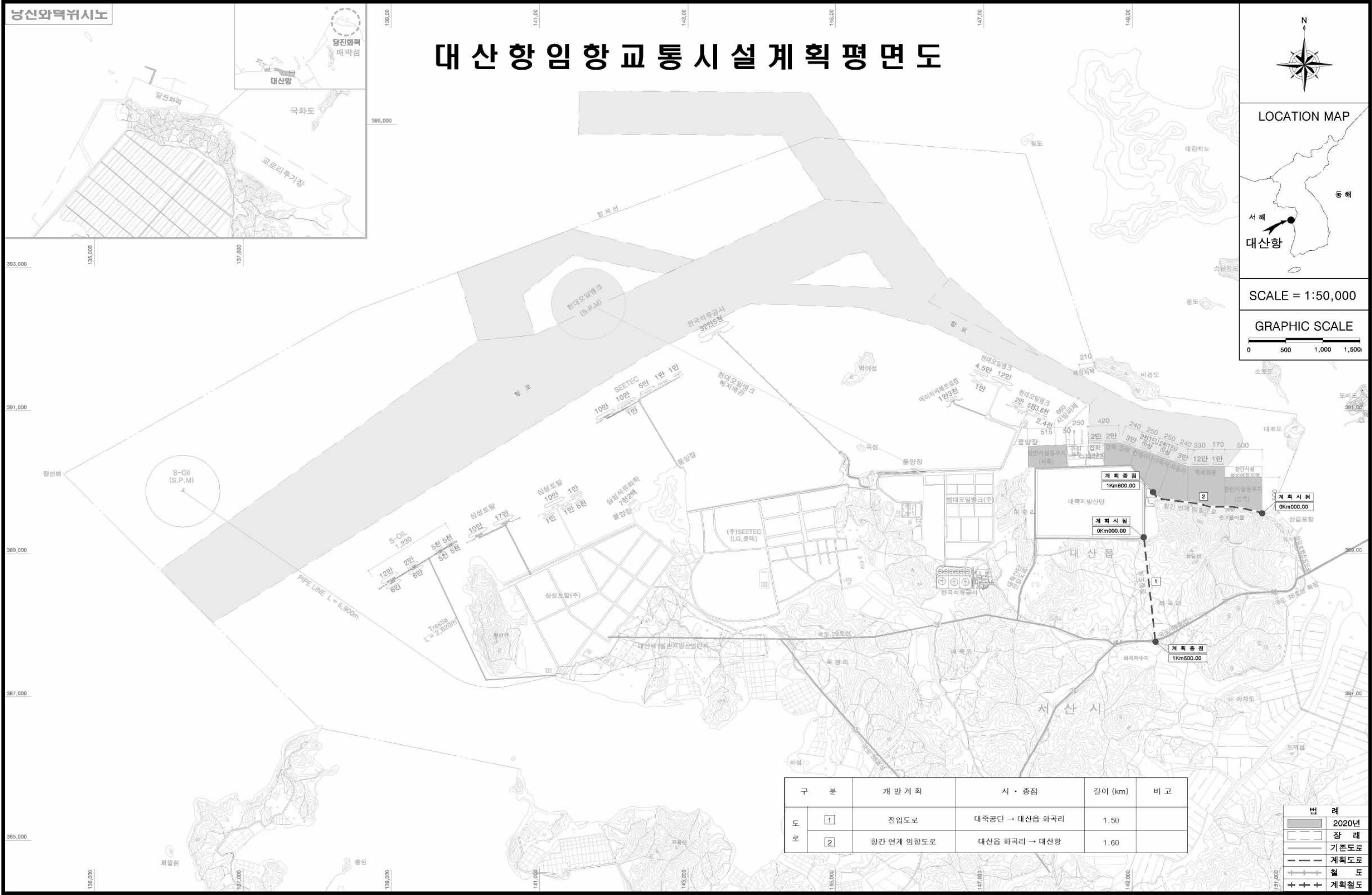




바. 항만시설 설치예정평면도



사. 임항교통시설 계획도



## 태안항 기본계획



# 태안항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 배후 태안화력발전소 발전용 원료의 원활한 수송을 지원하는 에너지 중심항만 육성을 통해 충남권에 대한 차질없는 에너지 공급 기여

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 충청남도 태안군

나. 항 종 : 무역항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 8,245천㎡(해상 : 8,245천㎡)

- 해상구역

방갈리 북측 북위 36도 54분 19.33초, 동경 126도 13분 21.71초의 지점에서 다음 각 목의 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

가. 북위 36도 54분 26.33초, 동경 126도 11분 44.71초

나. 북위 36도 53분 50.33초, 동경 126도 10분 48.72초

다. 북위 36도 55분 34.32초, 동경 126도 12분 41.71초

라. 북위 36도 55분 26.32초, 동경 126도 14분 33.70초

마. 북위 36도 54분 48.32초, 동경 126도 15분 04.70초

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
-	287	2	-	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 집안능력 : 2선석</li> <li>• 하역능력 : 11,655천RT/년</li> </ul>					



### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	12,561	18,098	
유류 물동량	23	99	
시 설 소 요	12,538	17,999	유류제외
현 재 하 역 능 력	11,655	11,655	
과 부 족	-883	-6,344	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	12,561	18,098	18,112	
석 탄	12,299	17,798	17,798	
철 광 석	1	-	-	
철 재	14	-	-	
고 철	3	-	-	
일 반 잡 화	221	201	201	
유 류	23	99	113	
시 설 소 요	12,538	17,999	17,999	유류제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
접 안 시 설	석 탄	20만DWT급	1선석	공사중
	합 계		1선석	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 태안화력내에서 발생하는 해상오염물질의 처리와 수려한 주변환경 보전을 위한 감독기능 강화
- 에너지연료의 안정적 공급기능 유지
- 선박안전을 위한 해상교통관제시스템 운영 및 확충

##### 나. 항만운영 및 관리

- 태안화력발전소용 전용시설로서 태안화력발전소에 대한 원활한 연료공급기능 유지
- 전용부두이므로 부족한 하역능력은 태안화력발전소 전용부두 자체 능력 제고 등을 통해 해결하고 발전소 추가 부두운영 필요시에는 항만기본계획 변경
- 부두별 기능특화
  - 연료부두 : 석탄 처리
  - 물 양 장 : 일반화물 처리

##### 다. 항만 환경개선

- 태안화력내에서 발생하는 해상오염물질의 처리와 수려한 주변환경 보전을 위한 항만관리청의 모니터링 기능 강화

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 석탄부두 : 20만DWT급×1선석(돌핀) <input type="checkbox"/> 기타시설 - 준설 및 매립 : 1식	(공사중)

### 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	12,561	18,098	
시 설 소 요(B)	12,538	17,999	
하 역 능 력(C)	11,655	18,506	
선 석 수	2	3	
과 부 족 ( C - B )	-883	507	
시 설 확 보 율(C/B)	93.0%	102.8%	

○ 접안능력 : 20만DWT급 석탄부두 1선석 증가 (2 ➡ 3선석)

○ 하역능력 : 6,851천RT/년 증가 (11,655 ➡ 18,506천RT/년)

## 다. 계획평면도



## 보령항 기본계획



# 보령항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 배후 발전단지 운영에 필요한 석탄 및 LNG의 원활한 수송을 지원하는 에너지 중심항만으로 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 충청남도 보령시

나. 항 종 : 무역항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 34,688천㎡(해상 : 34,679천㎡, 육상 : 9천㎡)

- 해상구역

면화박골 서단(북위 36도 27분 14.52초, 동경 126도 29분 12.63초)에서 월도 동단(북위 36도 24분 36.54초, 동경 126도 28분 10.64초), 원산도 도투머리 산정을 거쳐 북위 36도 19분 08.57초, 동경 126도 26분 51.65초의 지점과 보령시 신흥동 서단(북위 36도 19분 28.57초, 동경 126도 30분 03.63초) 및 송도 서단(북위 36도 23분 07.55초, 동경 126도 28분 45.64초)을 거쳐 오천국교 서단(북위 36도 26분 17.53초, 동경 126도 31분 00.62초)까지 해안선과 해독동 동단(북위 36도 26분 24.53초, 동경 126도 30분 44.63초)을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
-	90	2	-	-	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 2선석</li> <li>• 하역능력 : 10,642천RT/년</li> </ul>					

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	14,007	27,786	
유류 물동량	88	10,718	
시 설 소 요	13,919	17,068	유류제외
현 재 하 역 능 력	10,642	10,642	
과 부 족	-3,277	-6,426	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	14,007	27,786	27,843	
석 탄	13,688	16,429	16,429	
모 래	34	31	31	
일 반 잡 화	197	608	649	
유 류	88	10,718	10,734	
시 설 소 요	13,919	17,068	17,109	유류제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
접안시설	석탄	20만DWT급	1선석	
		17만DWT급	1선석	접안능력 증대
	석회석	3천DWT급	1선석	
	L N G	9.5만DWT급	2선석	
		14만DWT급	1선석	
	지원 및 작업부두		140m	
	합 계		5선석	접안능력 증대 제외

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 화력발전소 지원 항만 역할 강화

##### 나. 항만운영 및 관리

- 배후권역에서 발생하는 잡화 화물은 산업단지내 지원부두에서 처리하고 향후 물동량 추이를 고려하여 신규 잡화부두 확보 검토
- 대부분 시설이 전용부두이므로 수요자를 고려한 항만운영과 관리를 추진하고 특히, 배후 발전단지 계획과 연계한 항만 개발 및 운영을 통해 효율성 제고

##### 다. 항만 환경개선

- 주요화물이 석탄이므로 비산 등으로 인한 해양오염방지에 주력
- 항만시설 확충 시 주변 경관을 고려한 실시 계획 수립

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 석탄부두 : 20만DWT급×1선석(돌핀) - 석회석부두 : 3천DWT급×1선석(돌핀) - 석탄부두 접안능력 증대 : 13.5만DWT ⇒ 17만DWT - LNG용 부두 : 14만DWT급×1선석(돌핀) - LNG부두 : 9.5만DWT급×2선석(760m) - 지원 및 작업부두 : 140m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 준설 및 매립 : 1식	

### 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	14,007	27,786	
시 설 소 요(B)	13,919	17,068	
하 역 능 력(C)	10,642	17,493	
선 석 수	2	7	
과 부 족 ( C - B )	-3,277	425	
시 설 확보율(C/B)	76.5%	102.5%	

○ 접안능력 : 20만DWT급 석탄부두 등 5선석 증가 (2 ➡ 7선석)

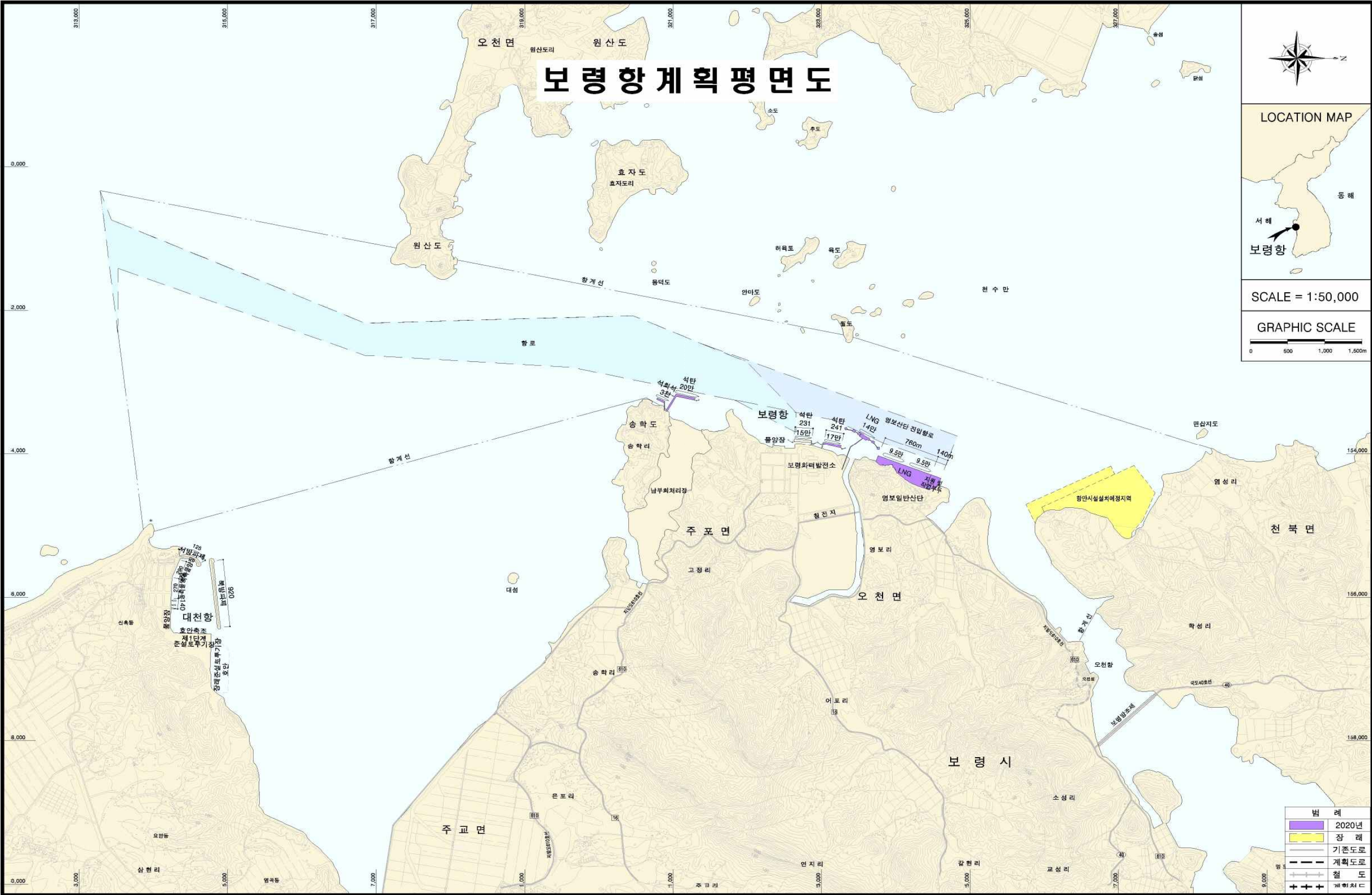
○ 하역능력 : 6,851천RT/년 증가 (10,642 ➡ 17,493천RT/년)

다. 항만시설 설치예정구역

구 분	좌 표	면 적(천m <sup>2</sup> )
①	① X=321,769.637 Y=209,093.678 ② X=321,837.393 Y=209,099.129 ③ X=322,011.379 Y=209,248.254 ④ X=322,392.156 Y=209,409.884 ⑤ X=322,769.061 Y=209,125.866 ⑥ X=322,648.801 Y=208,867.968 ⑦ X=322,762.273 Y=208,815.055 ⑧ X=322,229.774 Y=207,673.108 ⑨ X=321,958.974 Y=207,799.383	845

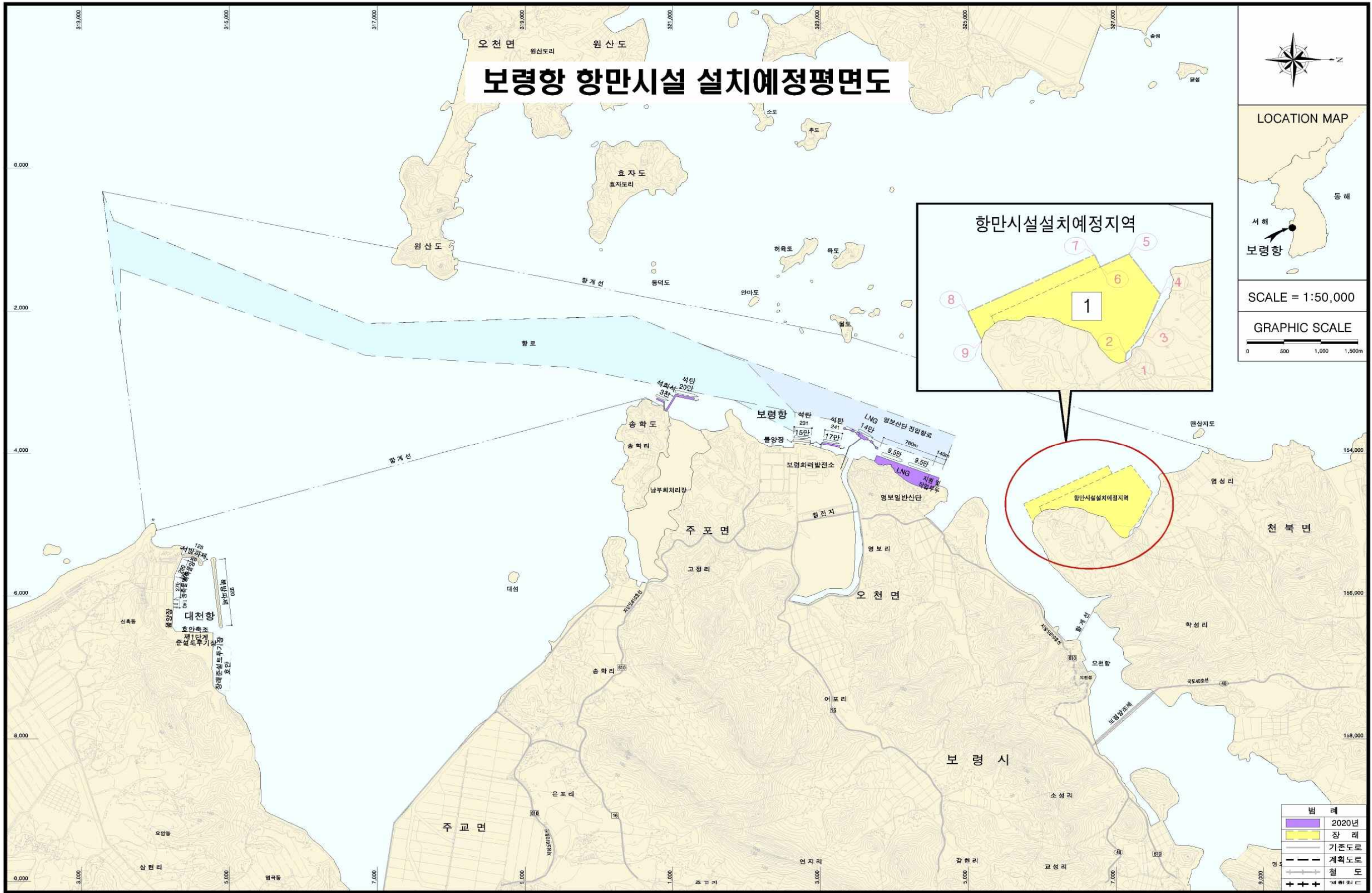


라. 계획평면도





마. 항만시설 설치예정평면도



## **장항항 기본계획**

# 장항항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 배후권 발생화물처리 및 주민어업활동을 지원하는 지역경제 거점항으로서 육성하고 군산항과 연계한 개발·운영 추진
- 노후화된 호안시설은 친환경적인 친수공간으로 조성하여 항만환경 개선

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 충청남도 서천군

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 5,069천m<sup>2</sup>(해상 : 4,900천m<sup>2</sup>, 육상 : 169천m<sup>2</sup>)

- 해상구역

소치곶과 북위 36도 00분 7.16초, 동경 126도 38분 1.68초, 북위 36도 00분 24.52초, 동경 126도 37분 46.51초 지점, 북위 36도 00분 33.09초, 동경 126도 39분 47.61초 지점을 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천m <sup>2</sup> )
330	-	2	-	-	42
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 3선석</li> <li>• 하역능력 : 2,043천RT/년</li> </ul>					

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	1,218	1,537	
유류 물동량	6	8	
시 설 소 요	1,212	1,529	유류제외
현 재 하 역 능 력	2,043	2,043	
과 부 족	831	514	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	1,218	1,537	1,856	
시 멘 트	346	594	695	
목 재	-	23	23	
모 래	419	578	795	
철 광 석	3	-	-	
철 재	3	5	5	
고 철	1	-	-	
일 반 잡 화	441	329	329	
유 류	6	8	9	
시 설 소 요	1,212	1,529	1,847	유류제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.



#### 다. 항만개발 규모

구 분	2011~2020	비 고
수제선 정비 및 친수시설	1식	공사중
어 선 물 양 장	1식	
기 타 시 설	1식	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 기존의 노후 호안은 항만친수시설로 전환, 조성하고 신규 어선물양장 확충을 통해 지역경제 활성화 지원

##### 나. 항만운영 및 관리

- 지역 수산산업 지원을 위해 어선물양장 신규 개발 및 정비를 통해 어선 지원능력을 확충하여 지역어민의 소득 증대
- 노후 호안에 대한 수제선 정비 및 친수시설 계획을 통해 주민의 삶의 질 제고 및 지역성장을 유도하는 관광기능 강화
- 기존 화물부두도 지속적으로 운영하여 배후권역 일반화물의 물류비 절감

##### 다. 항만 환경개선

- 물양장 등의 시설정비를 통해 항만환경 개선 및 친수공간 조성

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 수제선정비 및 친수시설 - 호안정비 : 1,053m - 친수시설 : 24천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 어선물양장 - 북방과제 : 84m - 북측방과호안 : 130m - 서측방과호안 : 326m - 남측방과호안 : 276m - 물양장 : 820m - 선양장 : 20m - 진입도로 : 116m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 준설 및 매립 : 1식	(공사중)

### 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	1,218	1,537	
시 설 소 요(B)	1,212	1,529	
하 역 능 력(C)	2,043	2,043	
선 석 수	3	3	
과 부 족(C - B)	831	514	
시 설 확 보 율(C/B)	168.6%	133.6%	

○ 접안능력 : 증가없음

○ 하역능력 : 증가없음

다. 계획평면도



## 군산항 기본계획

# 군산항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 전북지역 대중국 교역 거점이자 부가가치를 창출하는 경제성장 중심 육성
- 배후 산업단지 발생 화물의 원활한 처리를 통해 배후 산업단지 활성화 지원
- 내항 및 투기장 지역을 친수공간 및 도심지역 공원과 연계한 관광공간으로 개발하여 항만환경 개선 및 해양관광 활성화 지원

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 전라북도 군산시

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 159,719천㎡(해상 : 157,186천㎡, 육상 : 2,533천㎡)

- 해상구역

전라북도 군산시 구포산정 30미터 지점에서 소치곶을 연결한 선과 소치곶과 북위 36도 00분 7.16초, 동경 126도 38분 1.68초 지점, 북위 36도 00분 24.52초, 동경 126도 37분 46.51초 지점, 북위 36도 00분 06.70초, 동경 126도 25분 52.66초 지점, 북위 35도 52분 57.75초, 동경 126도 25분 52.67초 지점, 북위 35도 52분 57.75초, 동경 126도 30분 37.64초 지점(새만금제방)을 순차적으로 연결한 선안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
5,106	1,567	15	3,993	-	1,078
• 접안능력 : 30선석(여객 및 유류포함) • 하역능력 : 20,124천RT/년					



### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	19,262	27,766	
타항 전이물동량	-	977	석탄화물은 인천항에서 전이됨
유류 물 동 량	1,683	1,946	
시 설 소 요	17,579 (104)	26,797 (303)	유류제외, 수도권 석탄 물동량 고려
현 재 하 역 능 력	20,124 (280)	20,124 (280)	
과 부 족	2,545 (176)	-6,673 (-23)	

주 ; ( )내는 컨테이너

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	19,262	27,766	34,946	
양 곡	1,716	1,363	1,345	
시 멘 트	1,150	1,326	1,551	
석 탄	-	2,978	3,697	수도권 석탄 물동량 고려
목 재	1,448	1,907	2,000	
모 래	575	897	1,136	
철 광 석	34	50	67	
철 재	772	871	1,061	
고 철	490	486	486	
자 동 차	4,133	4,846	6,520	
일 반 잡 화	5,807	7,865	9,417	
컨 테 이 너 (천 TEU)	1,454 (104)	4,208 (303)	7,130 (510)	
유 류	1,683	1,946	1,921	
시 설 소 요	17,579	26,797	34,411	유류제외, 수도권 석탄 물동량 고려

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
접안시설	잡화	3만DWT급	3선석	공사중
		5만DWT급	2선석	공사중
		2만DWT급	2선석	
	석탄	3만DWT급	1선석	
	모래	3천DWT급	1선석	공사중
	해경부두		1석	
	소형선부두		1석	
	합계		9선석	
친수시설	수제선 정비 및 친수시설		78천 m <sup>2</sup>	공사중
	친수시설		2,027천 m <sup>2</sup>	
	합계		2,105천 m <sup>2</sup>	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 수심확보 등 원활한 항만운영에 한계가 있는 외항 1부두의 경우, ‘20년까지 해경, 소형선 부두로 전환하여 항만운영여건 개선 및 소형선 부두 확보
- 기존 목재 및 철재, 일부 시멘트 등이 잡화부두에서 혼재처리 중인 항만 운영 여건을 반영하여 잡화부두에서 처리하는 것으로 계획

구 분	취 급 화 물	
	현 행	2020년
제 1 부 두	잡화	해경, 소형선

## 나. 항만운영 및 관리

- 항후 새만금 신항 운영과 연계하여 군산항 부두기능 재조정 및 기능 전환 추진
  - 양호한 항만 운영여건을 가진 새만금 신항의 경쟁력 고려
- 외항 1부두는 해경, 소형선 부두로 전환, 운영하여 부족한 소형선 접안 확보
- 기본계획상의 부두 기능에 부합하는 기능시설 및 지원시설 등의 확보·운영계획 수립을 통해 부두별 기능 강화
  - TOC 선정 등 운영계획 수립 시 부두 기능에 부합하는 맞춤형 관리·운영계획 수립
- 컨테이너 부두에 대한 적극적인 연안컨테이너 항로 유치를 통해 신규 물동량 창출 및 내륙물류비와 탄소 발생 절감 추진
- 선박 입·출항 추세, 선박 규모 및 종류 등 항만 운영여건 변동 요인에 따른 수역시설 운영계획 수립
- 외항은 외항선 및 여객선 중심으로 운영하고, 내항은 주변 도시계획과 연계한 공공시설용지 및 친수공간으로 조성·운영
- 지속적인 항로 중심 및 차질없는 유지준설을 통해 조수대기를 최소화하고 대형선박의 입출항 지원 및 재항비용 절감유도
- 위그선 운항 지원을 위해 비응도내의 물양장 또는 기존 연안여객 부두 등을 임시 활용하는 방안을 검토하고 활성화 추이를 고려하여 항후 전용 부두 운영
- 주민 어업활동 및 관광지원시설로서의 비응도 기능 강화

## 다. 항만 환경개선

- 내항 준설토 매립지 및 이용률이 낮은 일부 물양장 등은 친수공간으로 조성
- 청정화물은 시가지와 가까운 부두에서 처리하도록 유도하고, 비가공성화물은 외항에서 처리
- 군·장항 개발에 따른 선박의 항행여건 개선을 위해 항로표지 증설 및 개량
- 유조선 및 위험물 하역 안전관리 강화
  - 항내 입항 노후 유조선의 증점 점검
  - 위험물 하역시 선박 안전수칙 준수 등 제반 이행상태 현장 점검
- 항만국 통제(PSC) 탄력적 운용
  - 항내 입항 외항선 특히 산물선, 유조선 및 최근 결함 지적선박에 대해 국제협약기준 적정여부 점검으로 안전성 확보
- 분진·소음 등 항만운영에 따른 환경적 악영향 발생에 대비하여 고도화된 하역시설, 유통시설 확보
  - 항만 주변 및 항만 입·출입 화물차량에 대한 관리도 강화하여 환경영향 확산 범위 최소화

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 잡화부두 : 5만DWT급×2선석(560m) - 잡화부두 : 3만DWT급×3선석(740m) - 잡화부두 : 2만DWT급×2선석(420m) - 석탄부두 : 3만DWT급×1선석(240m) - 모래부두 : 3천DWT급×1선석(110m) - 해경부두 : 1식(잔교 2기, 함선 5기) - 소형선부두 : 1식(잔교 2기, 함선 3기) <input type="checkbox"/> 친수시설 - 수제선 정비 및 친수시설 : 78천m <sup>2</sup> - 친수시설 : 2,027천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 기타시설 - 준설 및 매립 : 1식	(공사중) (공사중) (공사중) (공사중) (공사중) (공사중)

### 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	19,262 (104)	27,766 (303)	
시 설 소 요(B)	17,579 (104)	26,797 (303)	수도권 석탄 물동량 고려
하 역 능 력(C)	20,124 (280)	29,122 (280)	기능 전환 3선석 고려
선 석 수	30(2)	36(2)	
과 부 족 ( C - B )	2,545 (176)	2,325 (-23)	
시 설 확 보 율(C/B)	114.5% (269.2%)	108.7% (92.4%)	

주 ; ( )내는 컨테이너

- 접안능력 : 3만DWT급 잡화부두 등 9선석 증가 (30 ➡ 36선석)
- 하역능력 : 8,998천RT/년 증가 (20,124 ➡ 29,122천RT/년)

다. 항만시설 설치예정지구

구 분	좌 표	면 적(천m <sup>2</sup> )
①	① X=158,618.604 Y=274,909.263 ② X=159,087.751 Y=274,937.577 ③ X=159,081.727 Y=275,037.386 ④ X=158,612.581 Y=275,009.073	47
②	① X=160,515.154 Y=275,023.719 ② X=161,413.520 Y=275,077.929 ③ X=161,407.496 Y=275,177.743 ④ X=160,509.131 Y=275,123.528	90

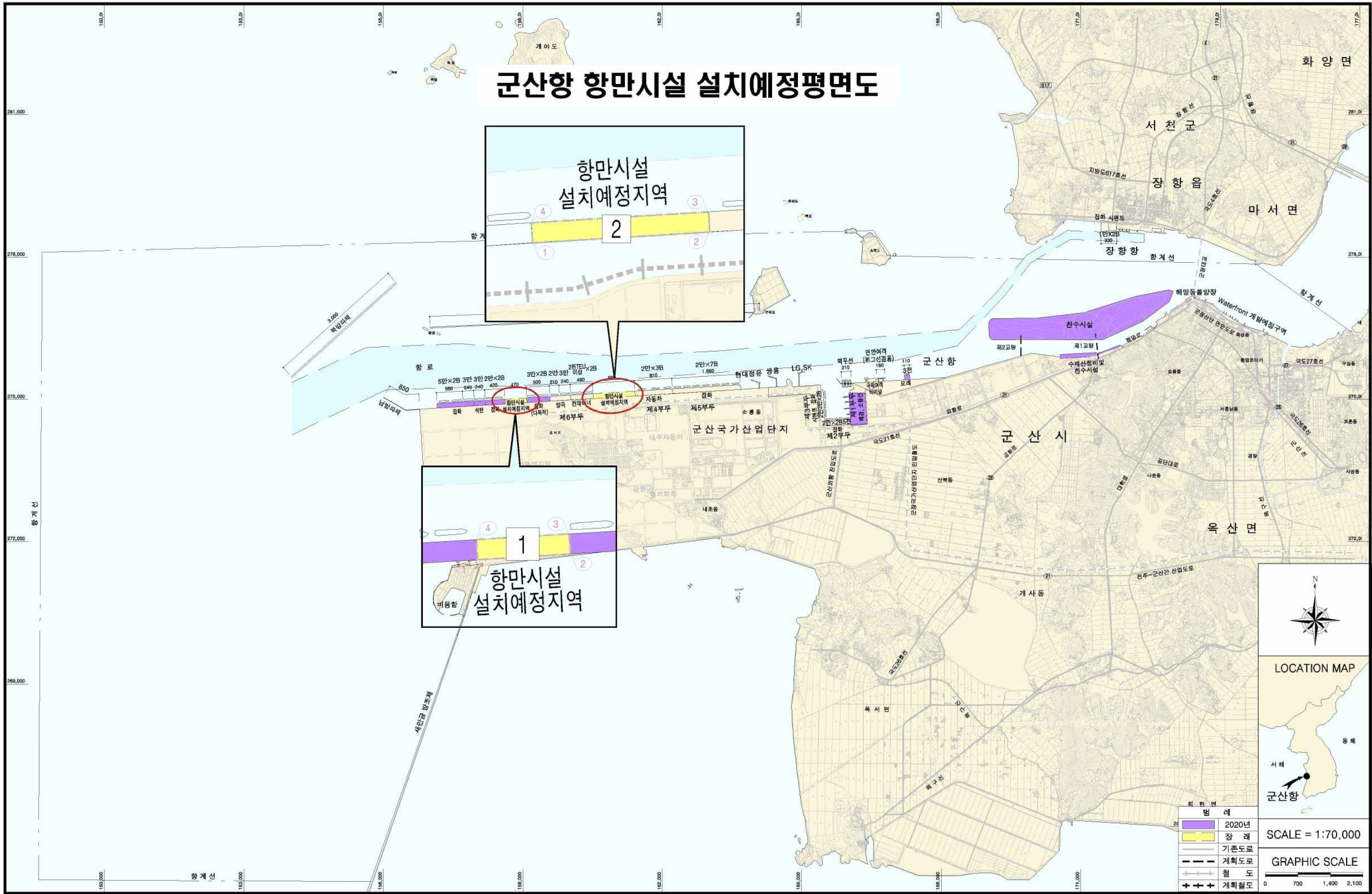


라. 계획평면도





마. 항만시설 설치예정평면도



## 목포항 기본계획

# 목포항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 배후산업단지발생 화물을 원활히 처리하는 서남해안권역의 대중국 관문항만이자 지역경제 활성화의 거점으로 육성
- 수산산업 지원 인프라 및 지역내 소형선 접안 시설 확충을 통해 어업전진 기지로서의 기능 및 여객시설 운영을 통해 도서 연결 여객선 운항 거점으로서의 기능 강화
- 시민친화적 친수문화공간 조성 및 항만공간의 복합적 개발을 통해 항만산업의 고부가가치화 및 해양관광활성화

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 전라남도 목포시 및 영암군 일원

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 41,300천㎡(해상 : 39,916천㎡, 육상 : 1,384천㎡)

○ 해상구역

- 영암방조제 및 영산강 하구둑과 목포시 산정동 목도 돌출부 남서단 북위 34도 48분 51.19초, 동경 126도 22분 11.72초 지점에서 아래 “가”부터 “바”까지 순차적으로 연결한 선 안의 해면과 “사”부터 “자”까지 순차적으로 연결한 선 안의 해면

가. 정주도 남단 북위 34도 48분 48.19초, 동경 126도 21분 33.72초

나. 구례도 남단 북위 34도 48분 25.19초, 동경 126도 21분 02.72초

다. 장좌도 동북단 북위 34도 47분 41.19초, 동경 126도 20분 25.72초

라. 장좌도 동남단 북위 34도 46분 55.20초, 동경 126도 20분 19.73초

마. 달리도 동남단 북위 34도 45분 34.21초, 동경 126도 19분 05.73초

바. 해남군 화원면 양화리 돌출부 북단 북위 34도 45분 01.21초, 동경 126도 19분 01.73초

사. 해남군 화원면 구림리 동북단 북위 34도 43분 47.07초, 동경 126도 19분 47.85초

아. 북위 34도 44분 12.71초, 동경 126도 20분 24.91초

자. 해남군 산이면 달도 북단 북위 34도 42분 52.23초, 동경 126도 22분 42.71초

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천m <sup>2</sup> )
4,909	3,984	21	-	-	434
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 28선석(여객 및 유류 포함)</li> <li>• 하역능력 : 15,624천RT/년</li> </ul>					

## 3. 중·장기 개발계획

### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	16,390	23,947	
유류 물동량	910	927	
차도선화물 물 동 량	2,121	3,112	
시 설 소 요	13,359 (94)	19,908 (237)	유류 및 차도선 화물 제외
현 재 하 역 능 력	15,624 (240)	15,624 (240)	
과 부 족	2,265 (146)	-4,284 (3)	

주 ; ( )내는 컨테이너



## 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	16,390	23,947	30,718	
양 곡	298	302	285	
시 멘 트	966	1,485	1,737	
석 탄	190	244	244	
목 재	67	100	100	
모 래	1,283	1,995	2,440	
철 광 석	161	239	320	
철 재	5,380	7,515	9,781	
고 철	57	82	82	
자 동 차	4,684	6,355	8,465	
기 타 광 석	541	663	770	
기 타 잡 화	1,010	1,128	1,623	
컨 테 이 너 (천TEU)	843 (94)	2,912 (237)	4,009 (319)	
유 류	910	927	862	
시 설 소 요	13,359	19,908	25,674	유류 및 차도선 화물 제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분				2011 ~ 2020	비 고
접안 시설	목포항	철재	2만DWT급	1선석	대불
		크루즈 (위그선겸용)	3만GT급	1선석	외항
		관공선 및 소형선부두		746m	남항
		신항교 소형선부두		197m	
	목포신항	석탄	3만DWT급	1선석	
		자동차	3만DWT급	1선석	
		철재	2만DWT급	2선석	
	합 계			6선석	
항만 시설용 부지	목포항	해경선정비		101천m <sup>2</sup>	북항
		배후부지		600천m <sup>2</sup>	북항
	목포신항	(Ⅰ)		503천m <sup>2</sup>	
		항만배후단지		473천m <sup>2</sup>	
		(Ⅱ)		47천m <sup>2</sup>	
		(Ⅲ)		108천m <sup>2</sup>	
	합 계			1,832천m <sup>2</sup>	
친수 시설	목포항			27천m <sup>2</sup>	북항
임항 교통 시설	목포항	도로		0.170km	북항
	목포신항	도로		0.568km	
	합 계			0.738km	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

○삼학도 복원 사업과 연계하여 외항의 화물처리 기능은 폐쇄

구 분	취 급 화 물	
	현 행	2020년
외항부두	양곡, 석탄, 잡화	폐쇄

## 나. 항만운영 및 관리

- 지구별로 특화된 목포항 운영을 통해 서남권 중추항만으로서의 위상 제고
  - 북항은 수산산업 및 해경활동 지원 기능, 용당부두는 잡화, 모래 등 일반 화물 처리기능, 대불부두는 배후산업단지 및 조선산업 지원 기능 강화
  - 남항 및 외항지역은 친수 및 해양관광 지원 기능으로 특성화하고, 신항지역에는 신규 부두 및 항만배후단지 확충을 통해 고부가가치 창출 거점으로 육성
- 남항 및 신항지역의 소형선 부두 확충, 운영을 통해 관공선 및 역무선, 소형 어선들의 안전하고 효율적인 활동 지원
- 배후권역의 조선산업 발전을 위한 추가 철재부두를 신항 및 대불지역에 확충하고, 자동차 수요 증가를 감안한 추가 자동차 부두도 신항에 운영
- 친수기능으로 특화시키는 외항 지역에는 크루즈 및 위그선 겸용 부두를 확충하여 국제 크루즈 및 해양관광 수요 증가에 대비
- 재해피해로부터의 항만권역 보호를 위한 재해방지시설 확충도 장기적인 측면에서 추진 검토

## 다. 항만 환경개선

- 항내 환경개선
  - 내수면(영산호, 영암호, 금호호)을 통한 생활오폐수의 유입억제
  - 담수 방류시 부유오염물질 사전 수거 유도
  - 항내에 산재한 조선소의 이전으로 산업폐기물 발생 방지
  - 방치폐선의 조기제거로 항내 환경개선
- 삼학도 복원화 사업을 통한 환경친화적인 공간 창출
  - 휴양 및 운동시설, 편의시설, 관광, 레저 기능부여
- 항만국 통제(PSC) 강화 및 선박통항정보서비스시스템(VTS)운영
  - 기준 미달선의 입항금지 및 개선방안 강구
- 안전하고 쾌적한 여객부두 환경조성
  - 여객선의 안전운항 여건조성, 여객 편의시설 확충 및 개량으로 이용객 편의 도모

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개발계획		비 고
2011 ~ 2020	목 포 항	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 대불 철재부두 : 2만DWT급×1선석(210m) - 해경 경비함 부두 : 320m - 어업지도선 부두 : 324m - 크루즈(위그선겸용) : 3만G/T급×1선석(280m) - 관공선 및 소형선부두 : 746m - 신항교 소형선부두 : 197m <input type="checkbox"/> 항만시설용부지 - 해경선 정비시설 : 101천m <sup>2</sup> - 배후부지 : 600천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 친수시설 - 친수시설 : 27천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 북항 진입도로 : 0.170km <input type="checkbox"/> 기타시설 - 호안 정비 : 245m - 준설 및 매립 : 1식	(공사중) (공사중)
	목 포 신 항	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 석탄부두 : 3만DWT급×1선석(240m) - 자동차부두 : 3만DWT급×1선석(240m) - 철재부두 : 2만DWT급×2선석(420m) <input type="checkbox"/> 항만시설용부지 - (Ⅰ) : 503천m <sup>2</sup> (호안 2,529m포함) - 항만배후단지 : 473천m <sup>2</sup> - (Ⅱ) : 47천m <sup>2</sup> - (Ⅲ) : 108천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 신항 연결도로 : 0.568km <input type="checkbox"/> 기타시설 - 재해방지시설 : 1식 - 준설 및 매립 : 1식	(공사중)

## 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분		2010	2020	비 고
총 물 동 량 ( A )		16,390	23,947	
시 설 소 요 ( B )		13,359 (94)	19,908 (237)	유류 및 차도선 화물 제외
하 역 능 력 ( C )		15,624 (240)	24,410 (240)	기능 전환 5선석 기능폐쇄 1선석 고려
	선 석 수	28(1)	28(2)	
과 부 족 ( C - B )		2,265 (146)	4,502 (3)	
시 설 확 보 율 ( C / B )		117.0 (255.3)	122.6 (101.3)	

주 ; ( )내는 컨테이너

접안능력 : 3만DWT급 등 6선석 증가 ( 28 ➡ 28선석 )

○ 하역능력 : 8,785천RT/년 증가 ( 15,624 ➡ 24,410천RT/년 )

## 다. 임항교통시설

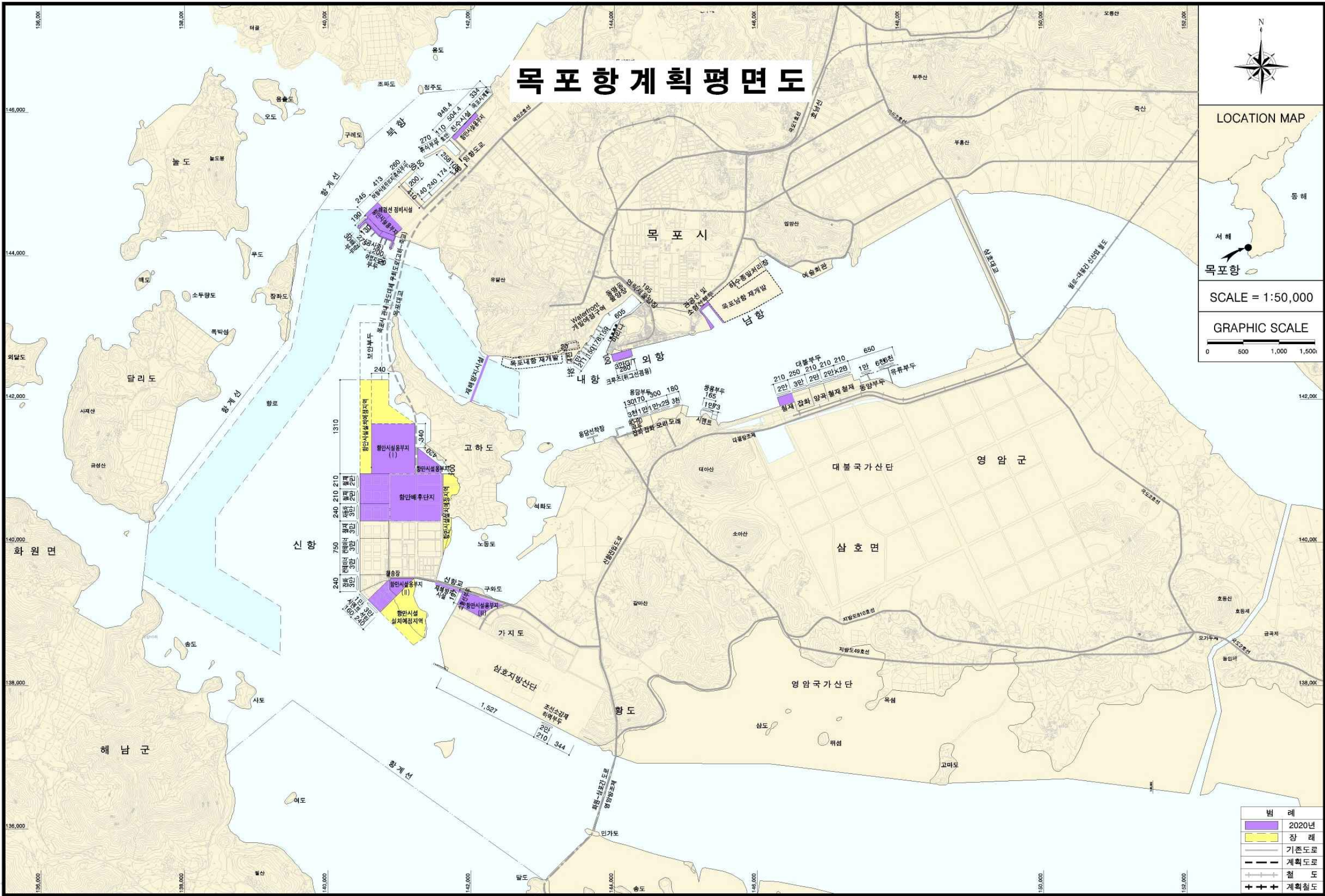
구 분		개발계획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
도 로	①	북항 진입도로	목포북항내 진입로	0.170	
	②	신항 연결도로	목포시충무동→목포신항	0.568	공사중



라. 항만시설 설치예정지구

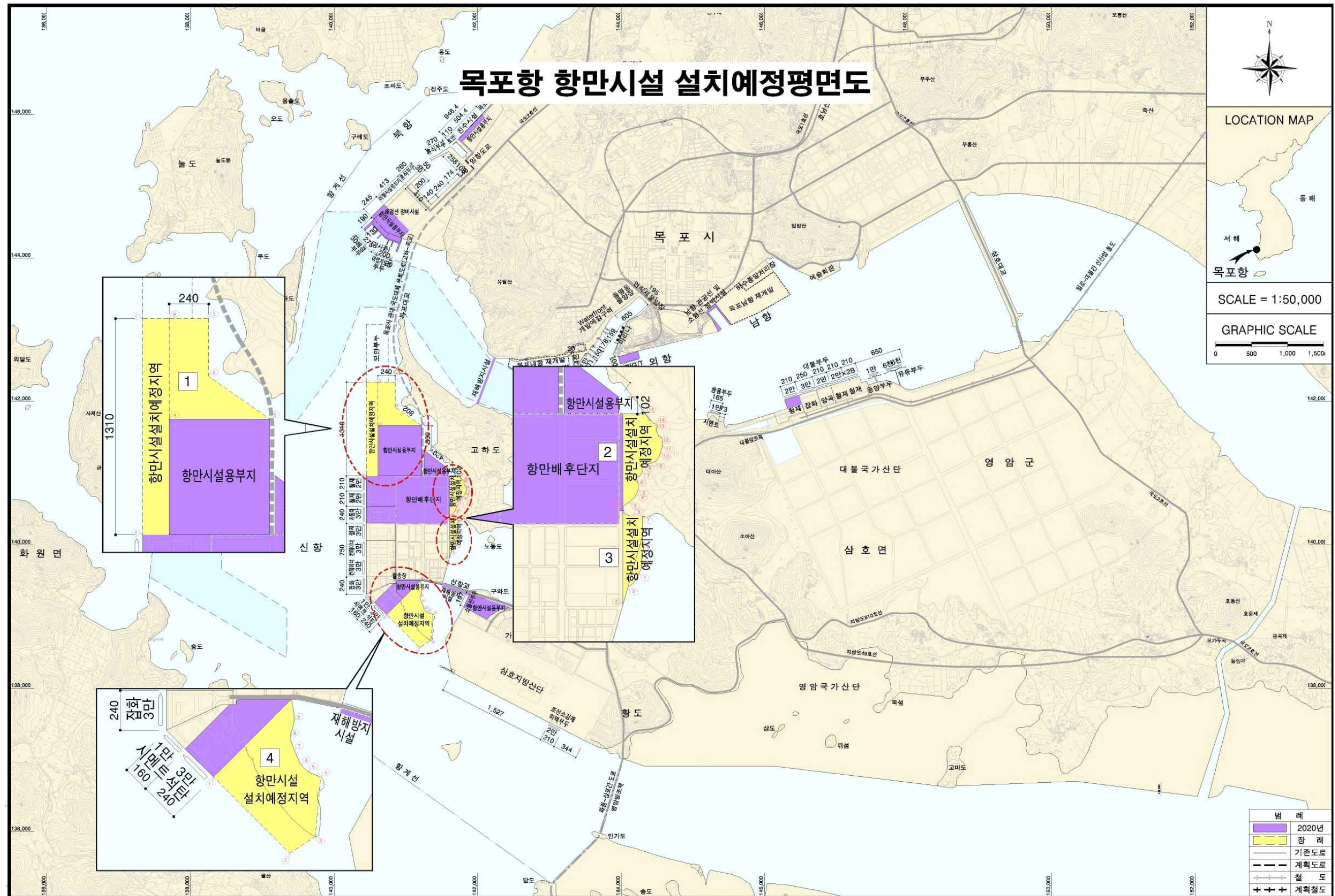
구 분	좌 표		면적(천m <sup>2</sup> )
①	①X=140,450 Y=142,270 ②X=140,450 Y=140,960 ③X=140,608 Y=140,960 ④X=140,610 Y=141,660	⑤X=141,218 Y=141,661 ⑥X=140,850 Y=141,920 ⑦X=140,850 Y=142,270 ⑧X=140,610 Y=142,270	404
②	①X=141,607 Y=140,960 ②X=141,607 Y=140,398 ③X=141,646 Y=140,430 ④X=141,690 Y=140,480 ⑤X=141,699 Y=140,508 ⑥X=141,685 Y=140,570 ⑦X=141,725 Y=140,613 ⑧X=141,735 Y=140,659	⑨X=141,800 Y=140,672 ⑩X=141,833 Y=140,730 ⑪X=141,847 Y=140,772 ⑫X=141,831 Y=140,827 ⑬X=141,806 Y=140,862 ⑭X=141,807 Y=140,899 ⑮X=141,744 Y=140,960	833
③	①X=141,607 Y=140,373 ②X=141,607 Y=139,815 ③X=141,636 Y=139,914 ④X=141,703 Y=139,998	⑤X=141,718 Y=140,086 ⑥X=141,723 Y=140,185 ⑦X=141,725 Y=140,345 ⑧X=141,669 Y=140,343	47
④	①X=140,733 Y=139,027 ②X=141,192 Y=138,568 ③X=141,345 Y=138,670 ④X=141,382 Y=139,022 ⑤X=141,307 Y=139,058	⑥X=141,265 Y=139,096 ⑦X=141,222 Y=139,184 ⑧X=141,195 Y=139,260 ⑨X=141,217 Y=139,359 ⑩X=141,201 Y=139,495	298

마. 계획평면도



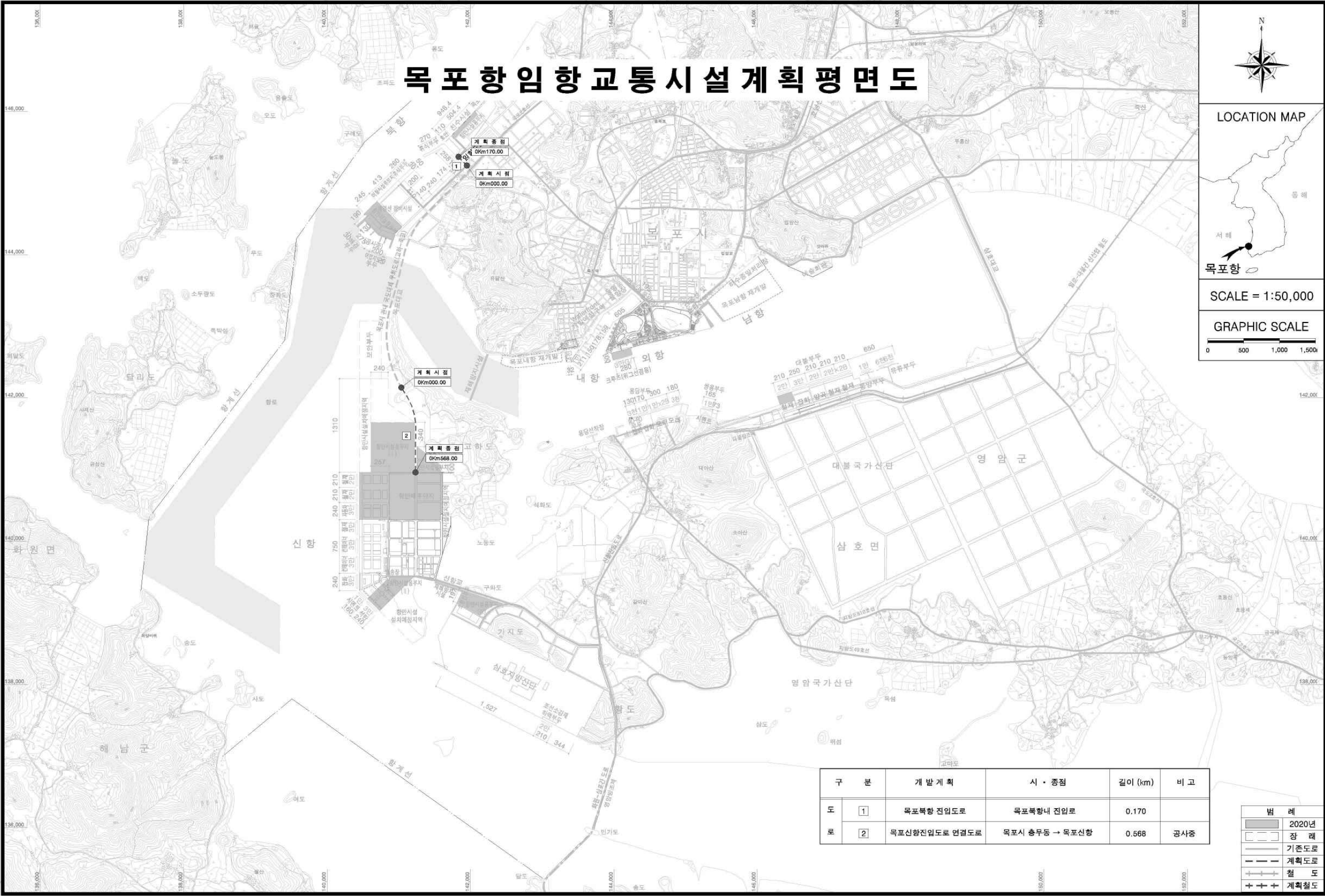


바. 항만시설 설치예정평면도





사. 임항교통시설 계획도



## 완도항 기본계획



# 완도항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 제주 연안화물 및 여객 증가에 따른 남해안 물류 및 여객 수송의 거점 육성
- 낙후된 여객터미널 신축을 통해 친수·관광 기능을 강화하고 어항구 개발을 통해 지역어업활동 지원
- 해경부두 확충을 통한 해양경찰의 해양안전 및 치안 활동도 지원

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 전라남도 완도군 일원

나. 항 종 : 무역항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 4,796㎡(해상 : 4,674천㎡, 육상 : 122천㎡)

- 해상구역

신지도 상산산정과 동망봉 산정을 연결한 선 및 신지도 장항곶 서산에서 가미구미 동측 돌단을 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
675	1,986	8	550	-	28
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 4선석(여객 포함)</li> <li>• 하역능력 : 335천RT/년</li> </ul>					

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	632	646	
유류 물동량	13	15	
시 설 소 요	619 (18)	631 (15)	유류제외
현 재 하 역 능 력	335 (-)	335 (-)	
과 부 족	-284 (-18)	-296 (-15)	

주 ; ( )내는 컨테이너

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	632	646	825	
모 래	24	8	8	
철 재	1	-	-	
자 동 차	315	462	621	
일 반 잡 화	16	18	18	
컨 테 이 너 (천TEU)	263 (18)	143 (15)	164 (17)	
유 류	13	15	14	
시 설 소 요	619	631	811	유류제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
외곽 시설	어항구시설	동방파제	84m	공사중
		남방파제	280m	공사중
	합 계		364m	
접안 시설	해경부두		390m	
	어항구 시설(물양장)		1식	공사중
항만 시설용 부지	어항구 시설(배후부지)		1식	공사중
	항만배후단지		17.8천m <sup>2</sup>	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 기존 일반화물부두의 탄력적 운영을 통한 항만이용도 제고
- 예선 및 도선사 배치 등을 통한 선박 입출항의 안전성 제고
- 여객 및 관광항로 활성화를 지원하고 항만 생산성 제고

##### 나. 항만운영 및 관리

- 부두별 기능특화를 통해 항만운영 효율성 제고
  - 1부두 : 잡화, 생활필수품, 관공선 / 2부두 : 카페리부두, 여객선
  - 3부두 : 외항, 연안화물 / 물양장 : 어선, 유람선, 잡종선
- 물여 남측 전용 어선정박시설 조성 및 운영을 통해 어선을 이전수용하고 부두배면 항만진입도로도 연장하여 항만 교통환경 개선
- 3부두 배면에는 추가 항만시설용 부지 확보를 통해 충분한 야적장 확보
- 위그선 운항시 기존 여객부두를 활용하고 전용부두 확보는 향후 재검토
- 예선 및 도선사 배치 등을 통한 선박입출항의 안전성 제고와 효율 증대
- 낙후된 여객터미널은 신축하여 여객선 이용객들에 대한 서비스 수준을 높이고 터미널의 관광기능도 강화

##### 다. 항만 환경개선

- 완도항 여객터미널 신축 및 이와 연계한 주변 환경 정비
- 1부두 배면 친수시설 활성화

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 동방과제 : 84m - 남방과제 : 280m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 해경부두 : 390m - 어항구 시설(물양장) : 1식 <input type="checkbox"/> 항만시설용부지 - 어항구 시설(배후부지) : 1식 - 항만배후단지 : 17.8천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 기타시설 - 여객터미널 : 1동	(공사중) (공사중)  (공사중)  (공사중)

### 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	632	646	
시 설 소 요(B)	619 (18)	631 (15)	
하 역 능 력(C)	335 (-)	335 (-)	
선 석 수	4(-)	4(-)	
과 부 족 ( C - B )	-284 (-18)	-296 (-15)	
시 설 확보율(C/B)	54.1% (-)	53.0% (-)	

주 ; ( )내는 컨테이너

- 접안능력 : 증가없음
- 하역능력 : 증가없음

다. 항만시설 설치예정지구

구 분	좌 표	면 적(천m <sup>2</sup> )
①	①X=352,505 Y=180,288 ②X=352,505 Y=180,162 ③X=352,663 Y=180,162 ④X=352,677 Y=180,207 ⑤X=352,724 Y=180,239 ⑥X=352,796 Y=180,244 ⑦X=352,816 Y=180,288	28



## 라. 계획평면도





마. 항만시설 설치예정평면도



## 제주항 기본계획

# 제주항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 원활한 화물 처리와 신속한 여객수송을 지원하는 제주지역 물류 및 여객수송 거점 육성
- 국제적 관광 미향을 목표로 크루즈 터미널, 친수공간 조성 등 해양관광 인프라 확충

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 제주특별자치도 제주시 건입동 일원

나. 항 종 : 무역항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 3,571천㎡(해상 : 3,123천㎡, 육상 : 448천㎡)

- 해상구역

기 정	서방파제 기점에서 북위 33도 31분 21.70초, 동경 126도 31분 39.69초 지점, 북위 33도 31분 58.70초, 동경 126도 32분 20.69초 지점, 북위 33도 31분 59.70초, 동경 126도 33분 43.68초 지점과 곤을동 북단을 순차적으로 연결한 선 안의 해면
-----	---

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

계 획(안)	탐동 매립지 전면(북위 33도 31분 4.10초, 동경 126도 30분 58.40초 지점, 북위 33도 31분 31.80초, 동경 126도 30분 57.70초 지점), 북위 33도 31분 58.70초, 동경 126도 32분 20.69초 지점, 북위 33도 31분 59.70초, 동경 126도 33분 43.68초 지점과 곤을동 북단을 순차적으로 연결한 선 안의 해면
--------	---

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
2,340	756	-	4,794	-	90
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 18선석(여객 및 유류 포함)</li> <li>• 하역능력 : 2,129천RT/년</li> </ul>					

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	1,998 (7,720)	1,445 (6,916)	(카페리 포함)
타항 전이물동량	470	-	시멘트, 모래는 타항만으로 전이 처리
유 류 물 동 량	768	590	전용 부두에서 자체처리
카페리 처리 물동량	5,722	5,471	카페리에서 처리
시 설 소 요	1,230	855	유류, 카페리 제외
현 재 하 역 능 력	2,129	2,129	
과 부 족	899	1,274	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	1,998 (7,720)	1,445 (6,916)	1,375 (6,879)	(카페리 포함)
시 멘 트	199	-	-	타항만으로 전이 처리
모 래	271	-	-	
철 광 석	1	-	-	
철 재	481	465	465	
고 철	4	3	3	
일 반 잡 화	60 (5,782)	66 (5,537)	66 (5,570)	(카페리 포함)
컨 테 이 너 ( 천 T E U )	214 (33)	322 (34)	368 (39)	
유 류	768	590	474	
시 설 소 요	1,230	855	901	유류, 카페리 제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.



다. 항만개발 규모

구 분				2011 ~ 2020	비 고
외 시 곽 설	내 항	방 파 제		50m	
	외 항	호 안		1,564m	공사중
		방 파 제		390m	공사중
	탐 동	호 안		1,576m	
		방 파 제		1,181m	
	합 계			4,761m	
접 시 안 설	외 항	크 루 즈	8만GT	1선석	공사중
		여 객	2만GT	1선석	공사중
		잡 화	2만DWT급	1선석	공사중
		철 재	2만DWT급	1선석	
	합 계			4선석	
친 시 수 설	외 항			17천㎡	공사중
	탐 동			93천㎡	
	합 계			110천㎡	
임 교 시 항 통 설	용진교~부두확장	도 로		0.5km	
	합 계			0.5km	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 내항의 각 부두별로 산재해 있는 여객부두의 운영효율성 제고를 위해 여객 중심으로 집적화하고 입·출항선박 안전도모를 위하여 어항구와 상항구 분리 운영
- 외항에는 내항의 일반화물 처리기능을 이전하고 국제크루즈 전용부두 및 관련시설도 배치
- 내항의 시멘트 및 모래 화물 처리기능은 애월항 추가 개발과 연계하여 애월항으로 이전

구 분	취 급 화 물	
	현 행	조 정
제 1 부 두	어선, 관공선	어 선
제 4 부 두	여객선, 관공선, 잡화, 유류	여객, 유류
제 5 부 두	시멘트, 모래, 잡화	여 객
제 6 부 두	여객선, 잡화	여 객
제 7 부 두	외항 유람선, 철재	여 객

##### 나. 항만운영 및 관리

- 각 부두별로 산재해 있는 여객부두의 운영 효율제고를 위해 여객터미널을 중심으로 단지화
- 항만 운영의 안전, 효율화 도모
  - 상항구와 어항구의 분구설정을 통한 선박 입·출항시의 안전도모
  - 하역시설 현대화를 통한 하역생산성 제고
- 국제자유도시 기능도입에 따른 국제관광 유람선부두 확보
- 항만운영 정보체계 및 화물유통 정보시스템 구축
- 하역업체의 대형화를 유도하고 하역시설의 현대화를 통한 하역생산성 제고
- 내항은 여객부두 위주로 기능전환하여 관광기능 강화
- 외항 시설 확충을 통해 화물 및 여객수용 능력 증대

##### 다. 항만 환경개선

- 제주의외항 개발시 해양경관을 보존하도록 하며, 녹지, 해양공원 및 해변 산책로 등을 조성하여 항만의 경관성을 제고하고 시민 휴식공간으로 활용

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획		비 고
2011 ~ 2020	내 항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 연육방파제 : 50m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 중·소형 해경부두 : 잔교식 2기(200m) - 대형 해경부두 : 73m <input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 용진교~부두간 도로확장 : 0.5km <input type="checkbox"/> 기타시설 - 어항분구시설 : 78m	(공사중)
	외 항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 동방파제 390m, 호안 1,564m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 크 루 즈 : 8만 GT×1선석(360m) - 여 객 : 2만 GT×1선석(210m) - 잡화부두 : 2만 DWT×1선석(210m) - 철재부두 : 2만 DWT×1선석(210m) <input type="checkbox"/> 친수시설 - 외항 2단계 친수시설 : 17천m <sup>2</sup> (호안 701m포함) <input type="checkbox"/> 기타시설 - 국제여객터미널 : 1동	(공사중) (공사중) (공사중) (공사중) (공사중)
	탐 동	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 동·서방파제 1,181m, 호안 1,576m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 유람선 : 500GT×2선석(150m) <input type="checkbox"/> 기타시설 - 요트계류장 : 1식 - 선양장 : 50m	

## 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	1,998	1,445	
시 설 소 요(B)	1,230	855	
하 역 능 력(C)	2,129	1,632	기능전환 8선석 고려
선 석 수	18	22	
과 부 족(C - B)	899	777	
시 설 확 보 율(C/B)	173.1	190.9	

- 접안능력 : 2만DWT급 등 4선석 증가 (18 ➡ 22선석)
- 하역능력 : 497천RT/년 감소 (2,129 ➡ 1,632천RT/년)

## 다. 임항교통시설

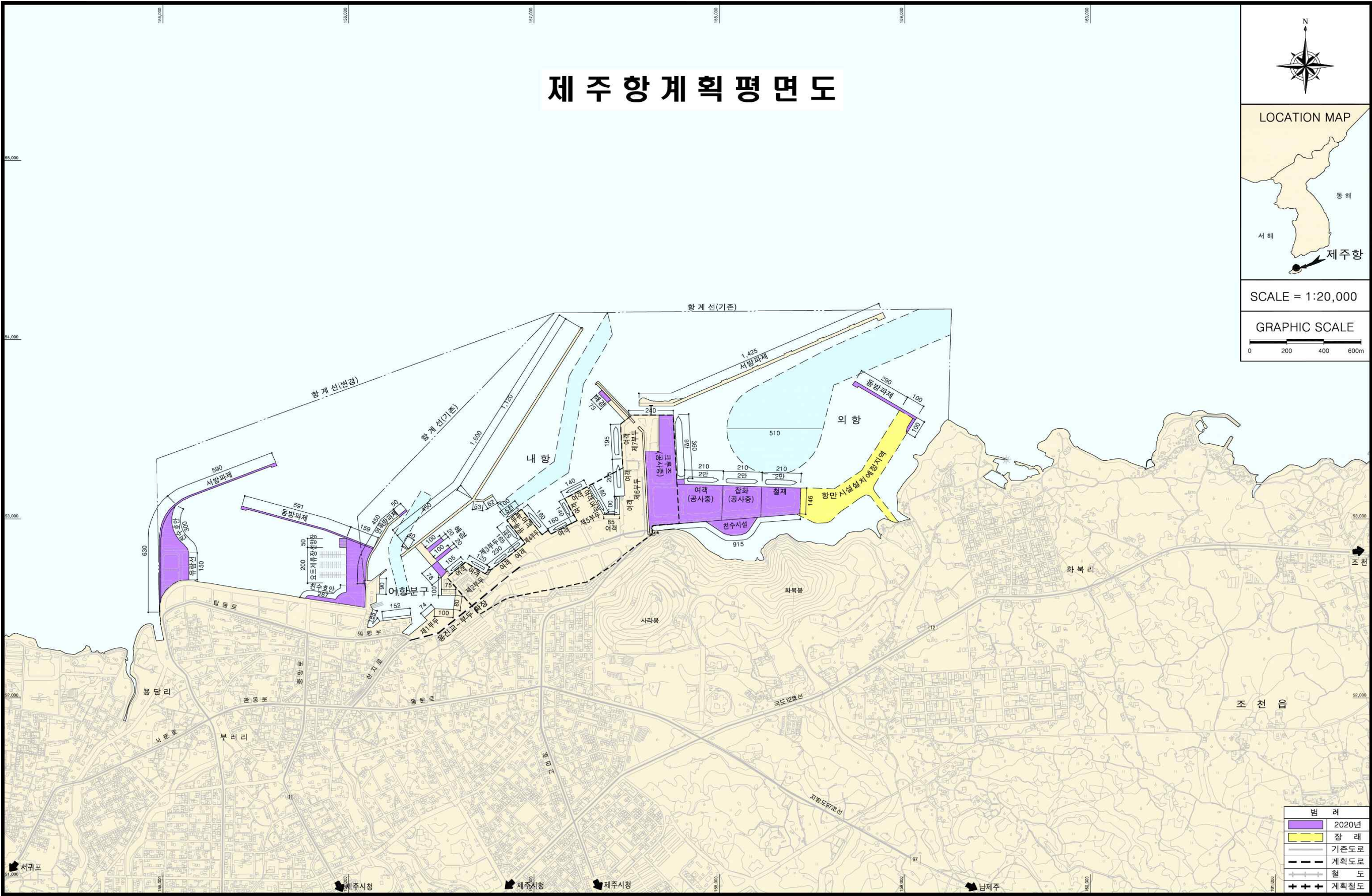
구 분	개발계획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
도로	① 용진교~부두확장	용진교 → 제주내항	0.5	

## 라. 항만시설 설치예정지구

구 분	좌 표		면 적(천m <sup>2</sup> )
①	①X=52,993 Y=158,914 ②X=53,120 Y=158,818 ③X=53,127 Y=158,776 ④X=53,045 Y=158,660 ⑤X=52,987 Y=158,601 ⑥X=52,978 Y=158,582 ⑦X=52,974 Y=158,528 ⑧X=52,977 Y=158,512 ⑨X=53,025 Y=158,418 ⑩X=53,027 Y=158,434 ⑪X=53,172 Y=158,439	⑫X=53,167 Y=158,619 ⑬X=53,269 Y=158,767 ⑭X=53,605 Y=158,972 ⑮X=53,560 Y=159,044 ⑯X=53,509 Y=159,013 ⑰X=53,483 Y=159,007 ⑱X=53,480 Y=159,013 ⑲X=53,186 Y=158,834 ⑳X=53,153 Y=158,837 ㉑X=52,982 Y=158,966	109

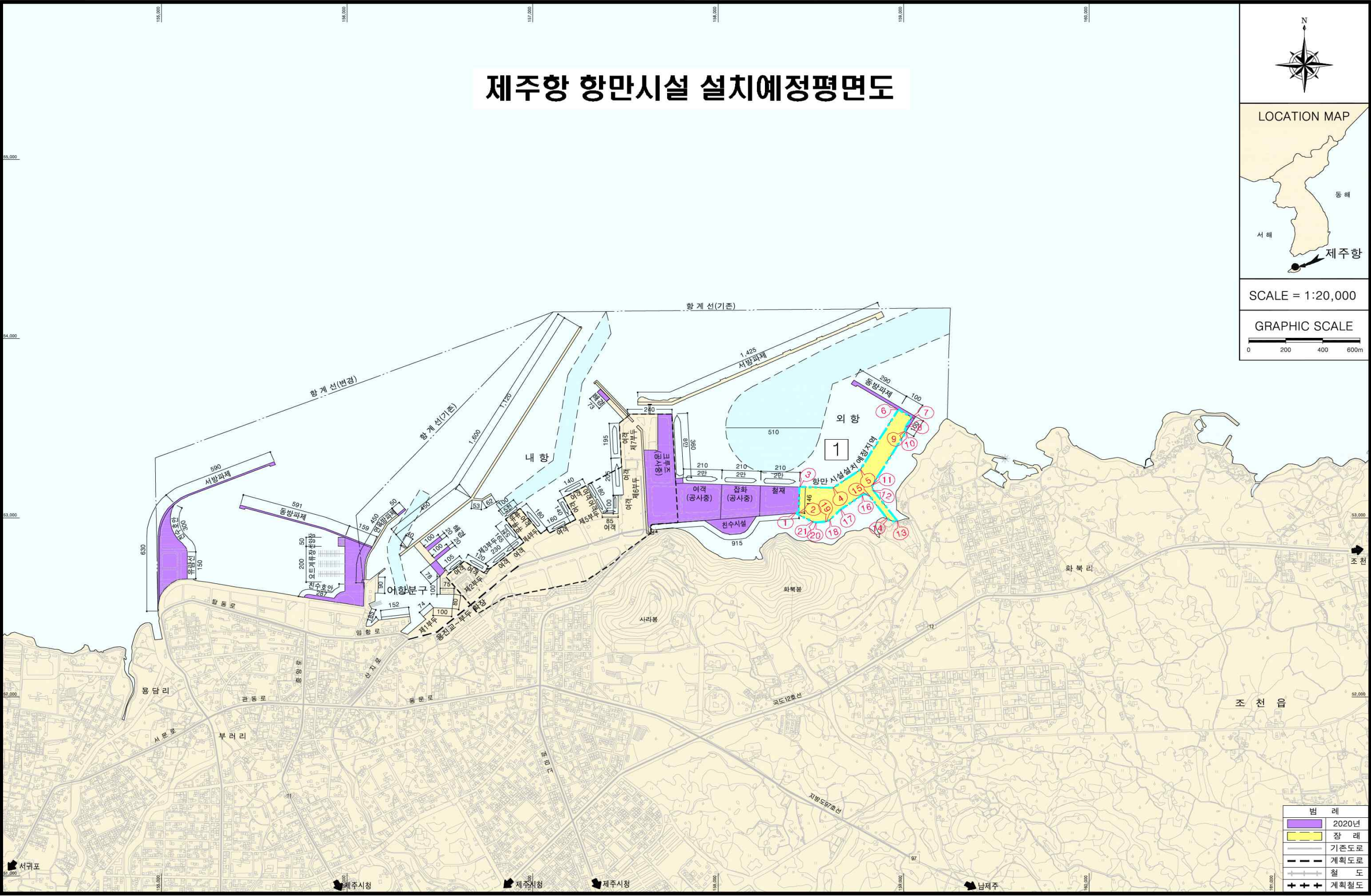


마. 계획평면도



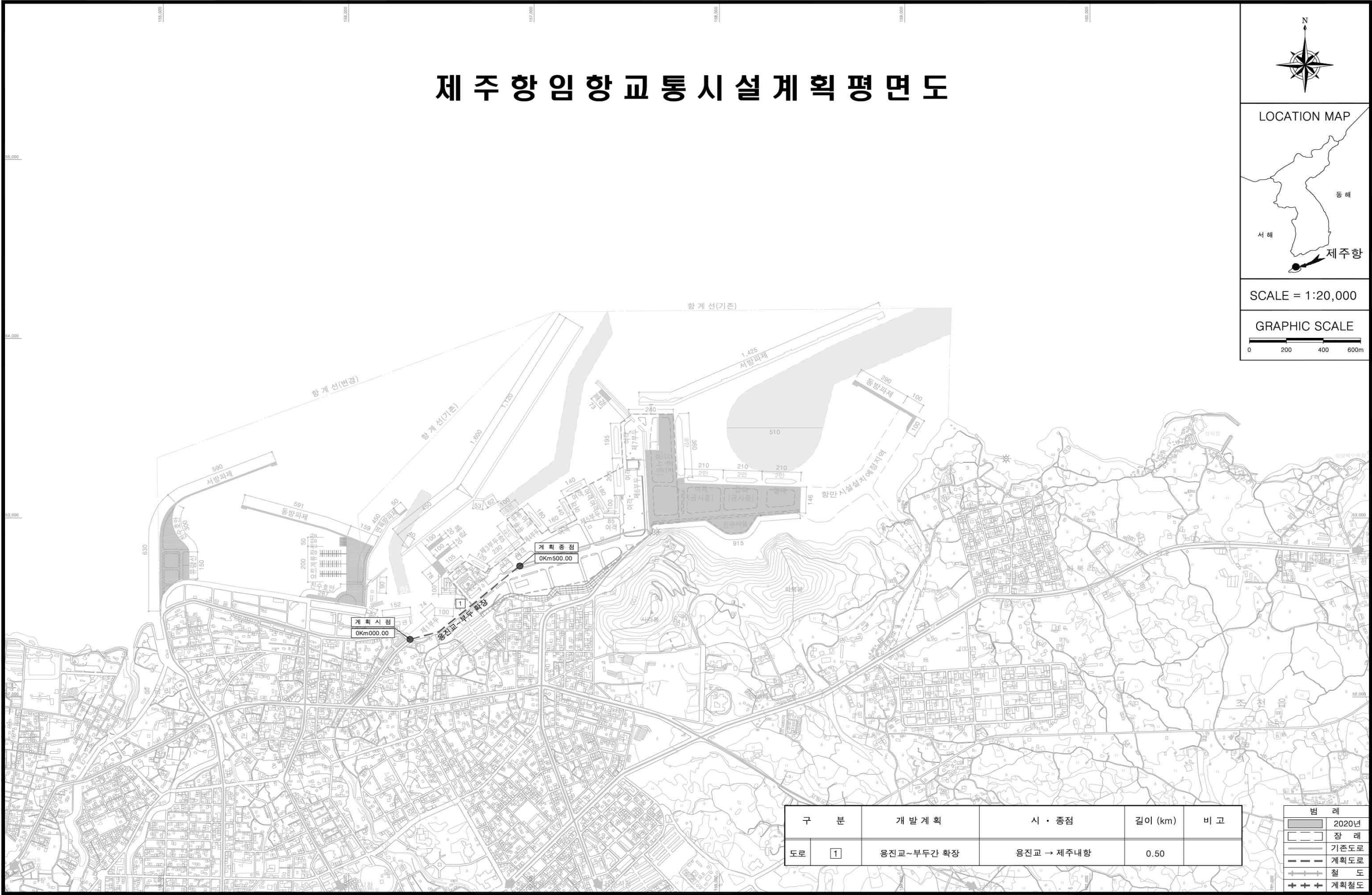


바. 항만시설 설치예정평면도





사. 임항교통시설 계획도



## 서귀포항 기본계획

# 서귀포항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 배후권역의 관광산업 및 농수산 산업을 지원하는 관광·물류거점항만으로 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 제주특별자치도 서귀포시 서귀동 일원

나. 항 종 : 무역항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 1,076천㎡(해상 : 903천㎡, 육상 : 173천㎡)

- 해상구역

삼해봉 남동단 해안선(북위 33도 14분 19.82초, 동경 126도 33분 19.69초)에서 북위 33도 14분 10.82초, 동경 126도 33분 17.69초 지점, 북위 33도 13분 51.82초, 동경 126도 33분 39.69초 지점, 북위 33도 13분 51.82초, 동경 126도 34분 00.69초 지점, 북위 33도 14분 07.82초, 동경 126도 34분 21.69초 지점, 북위 33도 14분 26.82초, 동경 126도 33분 58.69초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면과 북위 33도 14분 38.81초, 동경 126도 24분 58.73초 지점, 북위 33도 14분 30.81초, 동경 126도 24분 51.74초 지점, 북위 33도 14분 30.81초, 동경 126도 24분 58.73초 지점, 북위 33도 14분 30.81초, 동경 126도 25분 01.73초 지점, 북위 33도 14분 34.81초, 동경 126도 25분 06.73초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
1,410	817	-	1,837	-	56
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 10선석(여객 및 유류포함)</li> <li>• 하역능력 : 833천RT/년</li> </ul>					

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	446	292	
유류 물동량	26	21	전용 부두에서 자체 처리
시 설 소 요	420	271	유류제외
현 재 하 역 능 력	833	833	
과 부 족	413	562	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	446	292	306	
모 래	150	100	97	
철 재	6	5	5	
일 반 잡 화	14	24	24	
컨 테 이 너 (천 TEU)	250 (18)	143 (15)	164 (17)	
유 류	26	21	17	
시 설 소 요	420	271	289	유류제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
외 국 시 설	방 파 제	110m	
	합 계	110m	



#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 내항은 여객선 전용부두로, 신설된 외항은 화물부두로 기능 분할
  - 서귀포항의 관광미항으로서의 특화를 위해 내항을 여객선 전용부두로 기능전환 추진

##### 나. 항만운영 및 관리

- 부두별 기능특화하고 상항구와 어항구의 분구설정을 통한 선박입출항의 안전도모 및 항만 운영의 효율성 제고
  - 제1부두 유류부두 기능 / 제2, 3부두 여객부두 기능
  - 제4, 8부두 모래부두 기능 / 제5, 7부두 잡화부두 기능
  - 제6부두 잡화 및 모래부두 기능
- 부두수요를 고려한 항만시설의 탄력적 운영 추진
  - 감귤의 집중 출하기에는 감귤 운반선에 우선적으로 선석을 지정하는 등 부두를 탄력적으로 운영하고 하역 후 직반출 유도
- 어항구 준설을 통한 충분한 수심 유지 및 선박의 안전 접·이안을 도모하고 선박 계류안정성 제고를 위한 조도서방파제도 확충

##### 다. 항만 환경개선

- 유람선 부두 재정비를 통해 친수 및 주민편의시설을 조성하고 항만환경 개선

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 조도방파제 : 110m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 유람선부두 재정비 : 11천m <sup>2</sup> (토지매입 포함) - 준설 및 매립 : 1식	

### 나. 개발효과

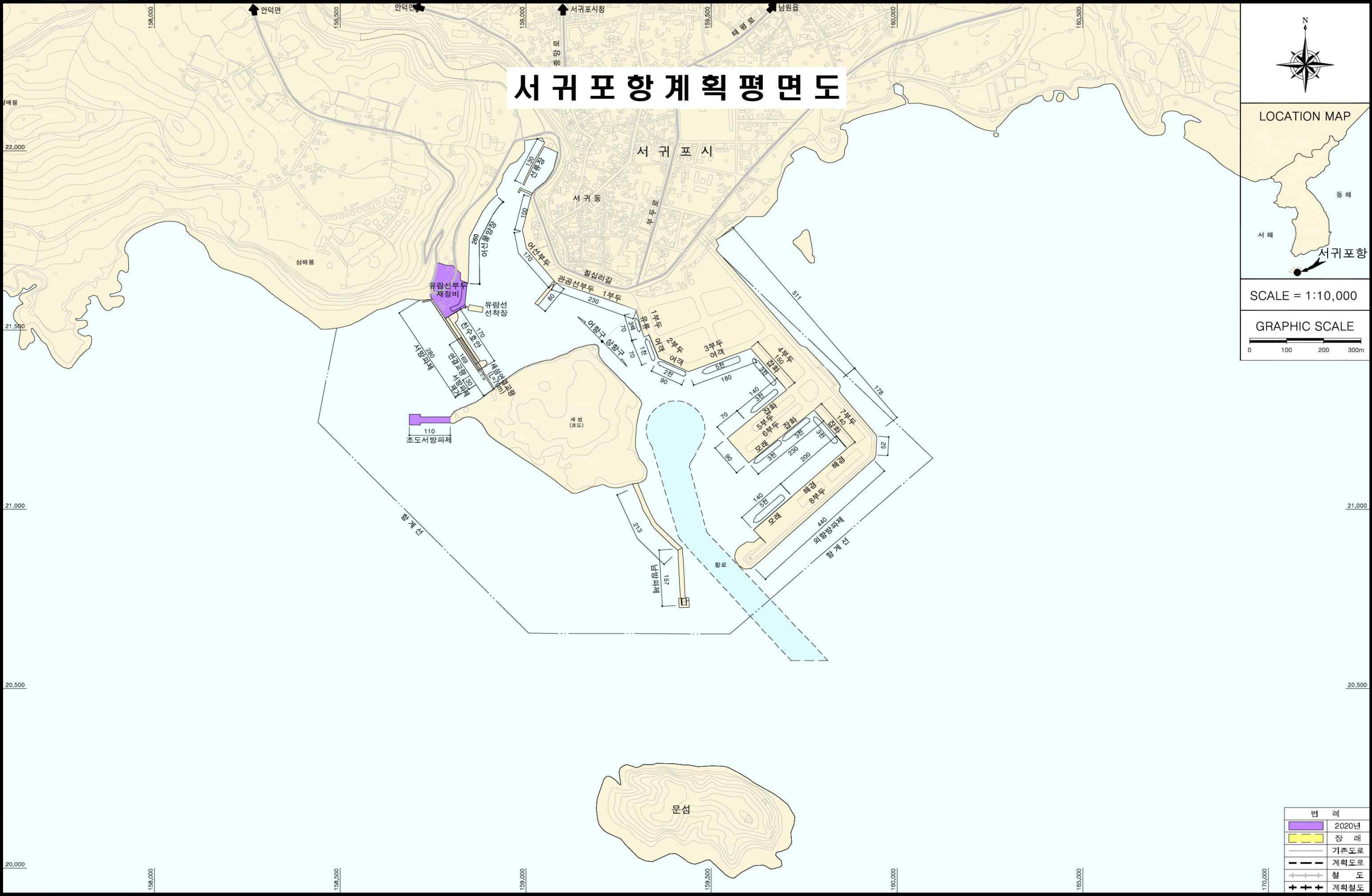
(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	446	292	
시 설 소 요(B)	420	271	
하 역 능 력(C)	833	833	
선 석 수	10	10	
과 부 족(C - B)	413	562	
시 설 확 보 율(C/B)	198.3	307.4	

○ 접안능력 : 증가 없음

○ 하역능력 : 증가 없음

다. 계획평면도



## 광양항 기본계획

# 광양항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 국가경제성장을 견인하는 복합물류중심 허브항으로서 집중 육성
  - 세계 주간선 항로상의 입지 및 기구축된 컨테이너 처리 인프라를 고려하여 컨테이너 중심항만으로서 지속 육성하되 단기적으로는 신규 화물 창출에 주력
  - 액체 저장시설 및 부두를 차질없이 확충하여 배후석유화학산업 발전을 지원하고 제철 산업용 원자재 및 제품의 원활한 수송을 통한 물류비 최소화도 지원
- 화물 부두와 항만배후단지, 그리고 배후의 산업단지가 긴밀히 연계되는 항만 클러스터 구축을 통해 관련 산업 신규 유치 및 고부가가치 창출

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 전라남도 광양시, 여수시, 순천시 일원

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 116,409천㎡(해상 : 106,713천㎡, 육상 : 9,696천㎡)

○ 해상구역

전라남도 여수시 한구미 동단(북위 34도 50분 13.20초, 동경 127도 46분 24.27초)에서 북위 34도 50분 53.20초, 동경 127도 48분 22.26초 지점, 북위 34도 51분 29.19초, 동경 127도 48분 18.26초 지점, 북위 34도 52분 11.19초, 동경 127도 48분 36.26초 지점, 북위 34도 54분 50.61초, 동경 127도 48분 48.73초 지점, 북위 34도 54분 55초, 동경 127도 47분 54초 지점, 소마도 남단(북위 34도 56분 06초, 동경 127도 46분 56초) 및 태인도 동남단(북위 34도 56분 42.16초, 동경 127도 45분 57.27초)을 연결하는 선, 태인 연륙교(북위 34도 56분 01.16초, 동경 127도 44분 49.28초 및 북위 34도 55분 54.16초, 동경 127도 44분 49.28초), 광양만 철교(북위 34도 55분 44.1초, 동경 127도 41분 58.8초 및 북위 34도 55분 41.9초, 동경 127도 42분 15.1초), 광양시 초남(북위 34도 55분 21.16초, 동경 127도 36분 37.32초)에서 광양시 세풍리 남단(북위 34도 55분 35.16초, 동경 127도 35분 55.33초)을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9



## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천m <sup>2</sup> )
18,167	1,764	-	-	2	2,077
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 86선석 (여객 및 유류 포함)</li> <li>• 하역능력 : 177,336천RT/년</li> </ul>					

## 3. 중·장기 개발계획

### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	206,691	321,374	
유류 물동량	84,334	106,274	
시 설 소 요	122,537 (2,088)	215,100 (5,405)	유류제외
현 재 하 역 능 력	177,336 (5,400)	177,336 (5,400)	
과 부 족	54,979 (3,312)	-37,764 (-5)	

주 ; ( )내는 컨테이너

## 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	206,691	321,374	421,067	
시 멘 트	3,763	5,458	6,230	
석 탄	19,572	27,201	34,218	
목 재	2	-	-	
모 래	379	670	820	
철 광 석	30,856	50,550	67,189	
철 재	14,134	15,757	18,146	
고 철	705	464	464	
자 동 차	2,216	122	8	
기 타 광 석	11,061	16,003	21,078	
화 학 공 업 품 생 산 품	7,813	13,020	17,828	
기 타 잡 화	1,972	3,110	3,607	
컨 테 이 너 (천TEU)	29,884 (2,088)	82,745 (5,405)	136,206 (8,897)	
유 류	84,334	106,274	115,273	
시 설 소 요	122,357	215,100	305,794	유류 제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011  
주 ; 2010년은 실적치임.

다. 항만개발 규모

구 분				2011 ~ 2020	비 고
외곽 시설	광양	호안		450m	재해방지시설
접안 시설	광양	다목적 (3-2단계)	2천TEU급	1선석	공사중
			4천TEU급	3선석	공사중
		철광석	20만DWT급	1선석	공사중
		철재	3만DWT급	1선석	
			9천DWT급	1선석	후판Ro/Ro
		기타광석	7만DWT급	1선석	
		컨테이너	4천TEU급	5(5)선석	
		LPG		1선석	
		여객부두(위그선겸용)		1선석	
	소 계		15(5)선석		
	울촌	철재	3만DWT급	1선석	
	여천	잡화	2만DWT급	2선석	공사중
		석탄	7만DWT급	1선석	
			1만DWT급	1선석	공사중
		기타광석	1만DWT급	1선석	공사중
		유류(석유)	1만DWT급	2선석	
		소 계		7선석	
	합 계			23(5)선석	
항만 시설용 부지	광양	서측배후단지		1,930천m <sup>2</sup>	공사중
		배수로정비		284천m <sup>2</sup>	
	울촌	항만배후단지		2,555천m <sup>2</sup>	
	여천	일반부두배후부지		189천m <sup>2</sup>	
	합 계			4,958천m <sup>2</sup>	
친수 시설	광양	포스코		52천m <sup>2</sup>	
임항 교통 시설	광양	서측인입철도철송장		1식	
		성황고가교		0.575km	
		묘도재개발진입도로		1.500km	
	울촌	항만배후단지진입도로		2.250km	
	여천	여천일반부두진입도로		2.300km	공사중
	합 계			6.625km	

주 ; ( )내는 컨테이너

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 지구별, 부두별 배후산업 및 항만여건을 고려한 기능 특성화로 광양항 경쟁력 극대화
- 광양지역 : 제철산업관련 화물 및 컨테이너 처리 기능 강화
- 여천지역 : 배후 석유화학산업단지 지원항만으로 특화
- 울촌지역 : 배후산업단지 지원을 위한 물류단지 및 부두확충

##### 나. 항만운영 및 관리

- 항만배후단지내 물류기업 유치 및 배후산업단지 추가 확충 지원 등을 통해 신규 컨테이너 물동량을 창출하여 컨테이너 부두 활성화에 주력
- 서측 항만배후단지를 추가 확충·운영하고 제3투기장 지역도 항만배후단지로 조성하여 신규 물류·제조 기업 유치
- 제3투기장 일부는 산업단지로 조성하여 항만권역의 경제발전 거점으로 육성
- 광양 3-2단계 부두는 기존 컨테이너 부두 활성화시까지 다목적부두 등으로 임시활용을 추진하여 부두 활용도 제고
- 낙포부두, 중흥부두 등 기존 액체화물 처리부두의 Renewal을 통해 석유화학제품 처리 능력을 개선
- 항로 중심을 통해 대형 철광석 및 석탄 운반 선박의 안전한 입출항 지원 및 향후의 선박 대형화에 대응
- 기확보된 중마일반부두를 활용하여 카페리 운항을 지원하고 향후 항로 활성화 추이를 고려하여 전용 여객부두 및 터미널 확충 추진
- 철송장 및 진입도로, 교량 등 광양항 배후수송망 확충을 통해 연계교통체계 구축 및 내륙물류비 절감

##### 다. 항만 환경개선

- 배수로 정비 등 항만친수 공간 확충을 통해 환경개선을 추진하고 항만배후단지 확충시에도 녹지계획을 포함한 경관계획을 고려하여 인접 지역의 연계 강화
- 광양항 처리화물의 특수성을 감안하여 위험화물 입출항 선박 등에 대한 항만국 통제(PSC) 및 선박통항정보서비스시스템(VTS) 운영
- 위험물의 안전하역 및 관리를 강화하고 폐선 방치예방 및 적기에 처리

## 가. 개발계획

2011  
~  
2020



(계속)

계 획 기 간	개 발 계 획		비 고
2011 ~ 2020	울 춘	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 철재부두 : 3만DWT급×1선석(240m) <input type="checkbox"/> 항만시설용부지 - 항만배후단지 : 2,555천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 항만배후단지 진입도로 : 2.250km <input type="checkbox"/> 기타시설 - 준설 및 매립 : 1식	(공사중)
	여 천	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 잡화부두 : 2만DWT급×2선석(420m) - 석탄부두 : 7만DWT급×1선석(300m) - 기타광석부두 : 1만DWT급×1선석(150m) - 석탄부두 : 1만DWT급×1선석 - 석유부두 : 1만DWT급×2선석(330m) <input type="checkbox"/> 항만시설용부지 - 일반부두 배후부지 : 189천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 여천일반부두 진입도로 : 2.300km <input type="checkbox"/> 기타시설 - 소형선 계류장 : 1식 - Port Renewal : 낙포부두, 중흥부두 - 중흥물양장 증축 : 260m - 기타광석부두 증축 : Mooring Dolphin 1기 - 특정해역 준설 : 1식 - 준설 및 매립 : 1식	(공사중) (공사중) (공사중) (공사중) (공사중)

## 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량 (A)	206,691	321,374	
시 설 소 요 (B)	122,357 (2,088)	215,100 (5,405)	
하 역 능 력 (C)	177,336 (5,400)	243,522 (7,700)	기능 전환3선석 고려
선 석 수	86(16)	106(21)	
과 부 족 (C - B)	54,979 (3,312)	28,422 (2,295)	
시 설 확 보 율 (C/B)	144.9 (258.6)	113.2 (142.5)	

주 ; ( )내는 컨테이너

- 접안능력 : 3만DWT급 등 23선석 증가 ( 86 ➡ 106선석 )
- 하역능력 : 66,186천RT/년 증가 ( 177,336 ➡ 243,522천RT/년 )

#### 다. 임항교통시설

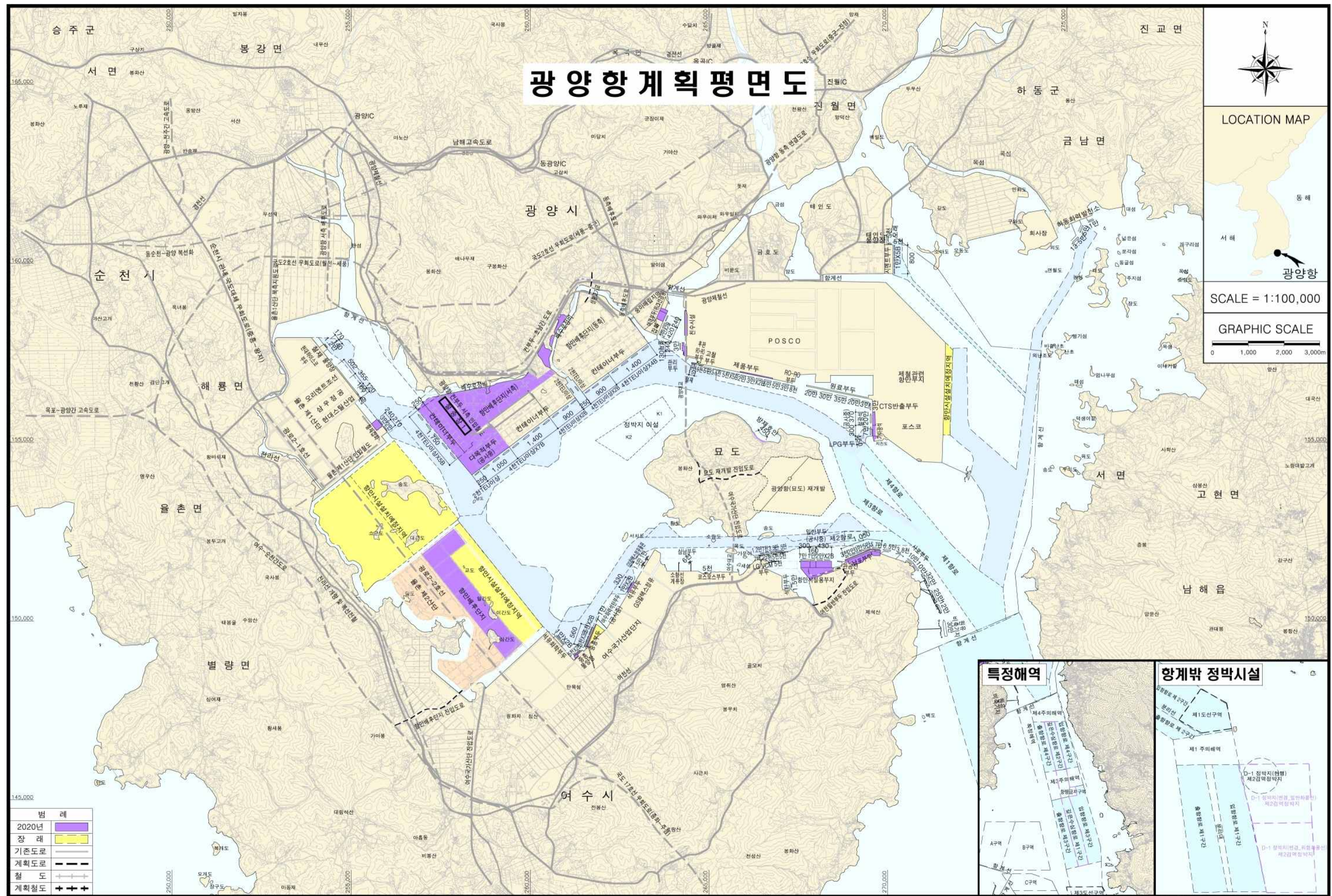
구 분		개발계획	시·종점	길이 (km)	비 고
도로	①	성황고가교	동측배후단지	0.575	
	②	항만배후단지 진입도로	3단계 투기장 진입도로	2.250	
	③	묘도재개발 진 입도로	묘도재개발 진입도로	1.500	
	④	여천일반부두 진입도로	여천일반부두 진입도로	2.300	공사중
철도	①	인입철도	서측인입철도 철송장	1식	

#### 라. 항만시설 설치예정지구

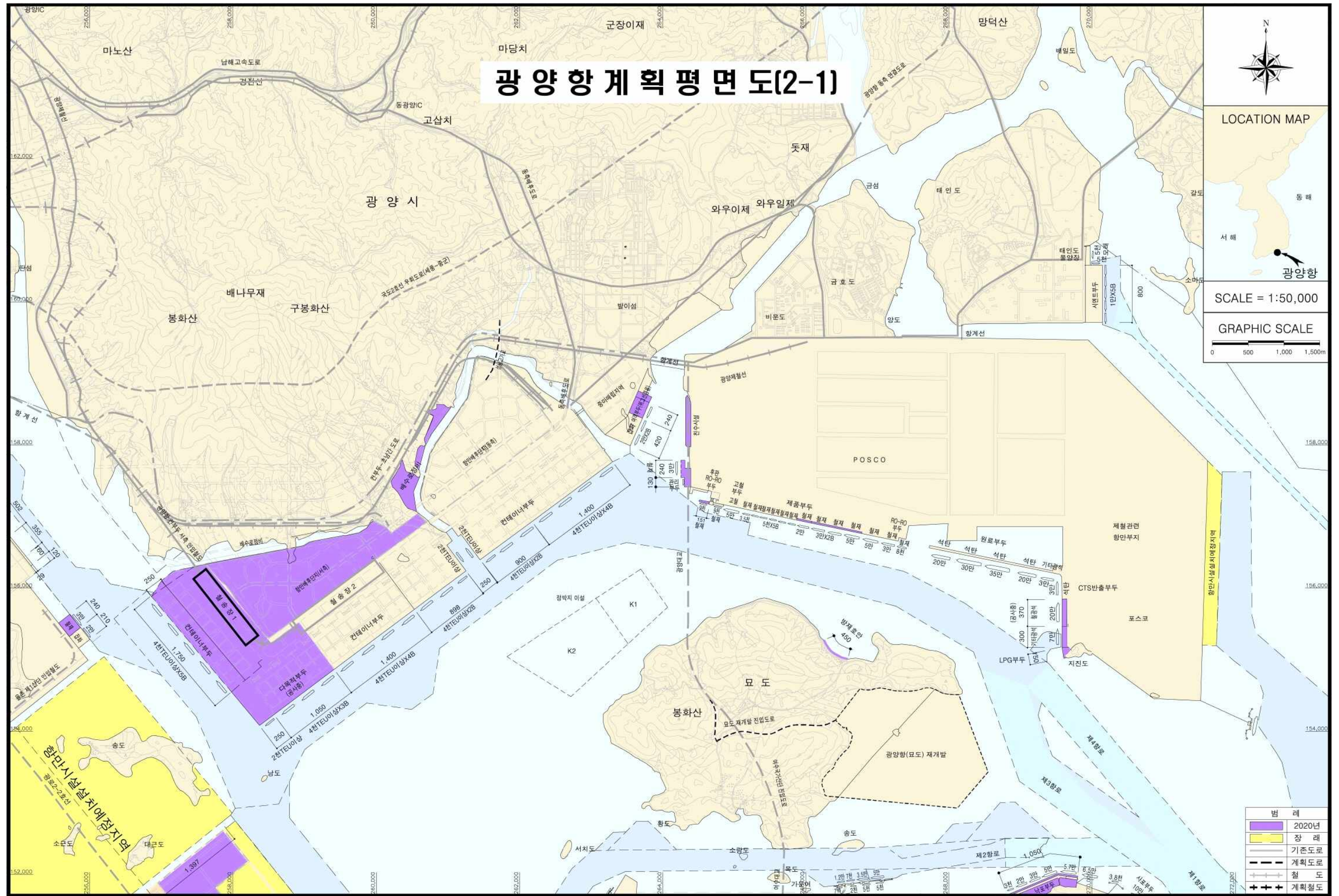
구 분	좌 표		면적(천m <sup>2</sup> )
①	①X=508,030 Y=297,750 ②X=507,870 Y=297,621 ③X=508,218 Y=297,188 ④X=507,753 Y=296,816	⑤X=509,446 Y=294,700 ⑥X=509,800 Y=294,353 ⑦X=510,201 Y=294,717 ⑧X=510,347 Y=294,854	2,642
②	①X=521,613 Y=302,779 ②X=521,541 Y=300,204	③X=521,736 Y=300,197 ④X=521,815 Y=302,575	493
③	①X=256,200 Y=155,041 ②X=254,974 Y=154,054 ③X=253,988 Y=153,259 ④X=253,935 Y=153,042 ⑤X=254,120 Y=152,899 ⑥X=254,098 Y=152,728 ⑦X=254,220 Y=152,532 ⑧X=254,353 Y=152,448 ⑨X=254,467 Y=152,178 ⑩X=254,659 Y=152,105	⑪X=254,940 Y=151,662 ⑫X=255,207 Y=151,617 ⑬X=255,298 Y=151,458 ⑭X=255,235 Y=151,261 ⑮X=255,388 Y=150,789 ⑯X=255,618 Y=151,027 ⑰X=255,756 Y=151,124 ⑱X=255,878 Y=151,152 ⑲X=256,748 Y=151,850 ⑳X=257,987 Y=152,857	5,279



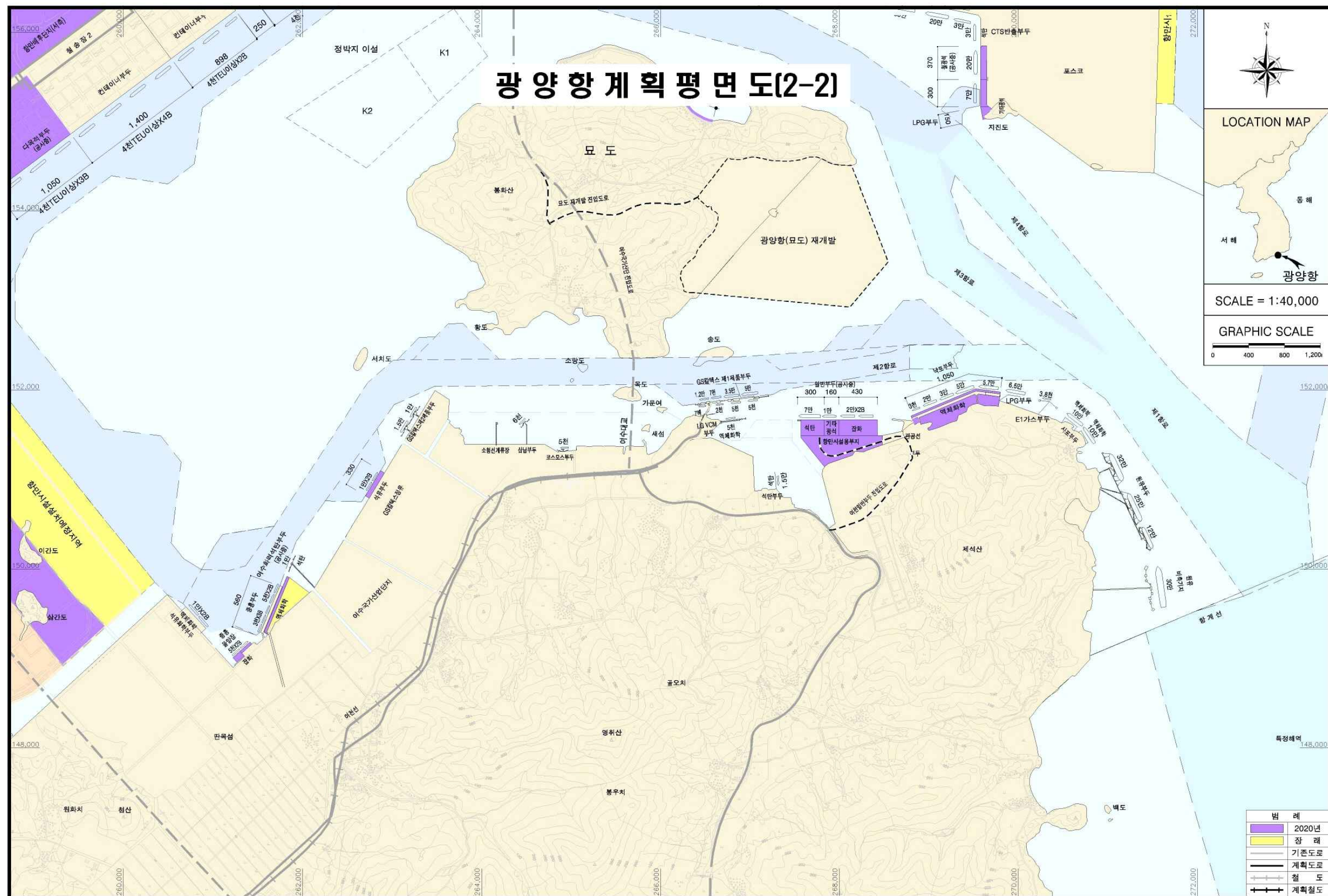
마. 계획평면도









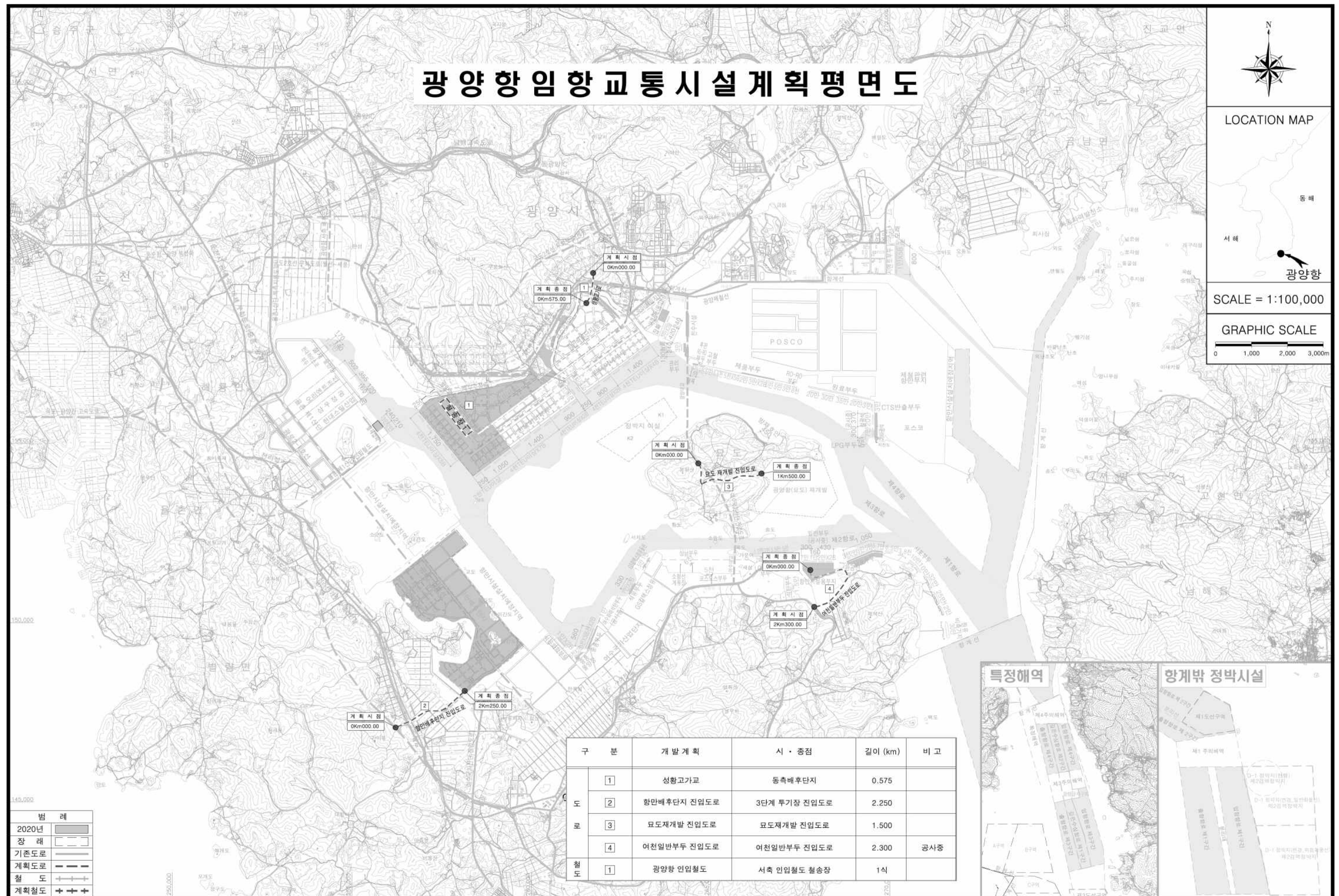




[illegible]



사. 임항교통시설 계획도



## 여수항 기본계획

# 여수항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 친수시설 및 여객수송시설 확충 등을 통해 2012년 여수세계박람회의 성공적인 개최를 지원하고 박람회 시설의 사후활용과 연계한 국제적 해상관광 거점으로 육성
- 해상교통의 요충지로서 역무선 및 관공선 전용항만 확보를 통해 안정적인 역무 서비스 제공

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 전라남도 여수시 일원

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 4,990천㎡(해상 : 4,706천㎡, 육상 : 284천㎡)

- 해상구역

여수시 봉산동 북위 34도 43분 49.24초, 동경 127도 43분 57.29초 지점에서 우두리 조선봉, 오동도 동단을 거쳐 북북동 30도 방향으로 1,500미터까지 이은 지점 및 마래산정을 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
991	2,548	11	2,176	1	59
• 접안능력 : 10선석(여객 포함) • 하역능력 : 4,178천RT/년					



### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	9,828	-	
유류 물동량	8,792	-	
시 설 소 요	1,036	-	유류제외
현 재 하 역 능 력	4,178	-	
과 부 족	3,142	-	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	9,828	-	-	
모 래	139	-	-	
일 반 잡 화	897	-	-	
유 류	8,792	-	-	
시 설 소 요	1,036	-	-	유류제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
외 국 시 설	신북항	신북방파제	1,121m	
		신북방파호안	149m	
	합 계		1,270m	
항 만 시설용 부 지	신북항	항만배후단지	64.5천m <sup>2</sup>	
친 수 시 설	신북항		15.2천m <sup>2</sup>	
	구항		1식	
임 항 교 통 시 설	신북항	항만진입도로	0.960km	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 2012년 여수세계박람회 개최 장소인 신항의 화물처리기능은 광양항으로 이전 하고 제 1, 2, 3부두는 수제선 정비를 통해 친수공간 및 해양관광자원으로 사용
- 신항에서 수용하던 관공선 및 역무선들은 단기적으로 구항 및 광양항 등에 분산배치하되 효율적인 역무서비스 제공을 위해 신북항 확충 후 다시 집적화
- 여수구항 및 여객선부두는 현기능을 유지하고, 친수시설을 계획하여 여수 신항과의 친수벨트라인 형성
- 북방파제 내측의 화물 부두는 국제 크루즈부두로 개발하여 여수세계박람회 개최 시 관광객 수송을 담당하고, 개최 후 해양관광 지원기능 담당

구 분	취 급 화 물	
	현 행	2020년
제 1 부 두	시멘트, 잡화	국제/연안여객부두
제 2 부 두	관 공 선	해양문화체험시설
제 3 부 두	시멘트, 잡화	마리나 및 해양문화체험시설

## 나. 항만운영 및 관리

- 신항내 여객부두 및 크루즈 전용부두 운영을 통해 국내외 관광객을 유치하고 엑스포 시설과 연계한 해양관광 활성화 거점으로 육성
- 신북항은 광양항을 지원하는 관공선 및 역무선 전용항만으로 운영하고 직배후권역 발생화물 처리를 위한 소규모 물양장도 운영
- 여수구항의 어선 물양장 확충 및 연안여객터미널 운영을 통해 지역 주민 어업 활동 및 연안여객선의 원활한 운항 지원

## 다. 항만 환경개선

- 해상교통 여객의 편의제공을 위한 터미널주변 환경정리를 추진
- 구항의 항내 수제선 정비로 소형선박 이용도 제고 및 친수공간으로 조성

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획		비 고
2011 ~ 2020	신 북 항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 신북방파제 : 1,121m - 신북방파호안 : 149m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 물양장 : 130m - 해경부두 : 500m - 관공선 및 역무선부두 : 473m <input type="checkbox"/> 항만시설용부지 - 항만배후단지 : 64.5천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 친수시설 - 친수시설 : 15.2천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 항만진입도로 : 0.96km <input type="checkbox"/> 기타시설 - 북방파제 제거유용 : 1식 - 서방파제 보강 : 1식	
	여 수 구 항	<input type="checkbox"/> 친수시설 - 친수시설 : 1식 <input type="checkbox"/> 기타시설 - 2단계 정비 : 1식	

## 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년)

구 분		2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)		9,828	-	
시 설 소 요(B)		1,036	-	
하 역 능 력(C)		4,178	-	기능 전환2선석 기능 폐쇄8선석 고려
	선 석 수	10	2	
과 부 족 ( C - B )		3,142	-	
시 설 확 보 율 (C/B)		42.5%	-	

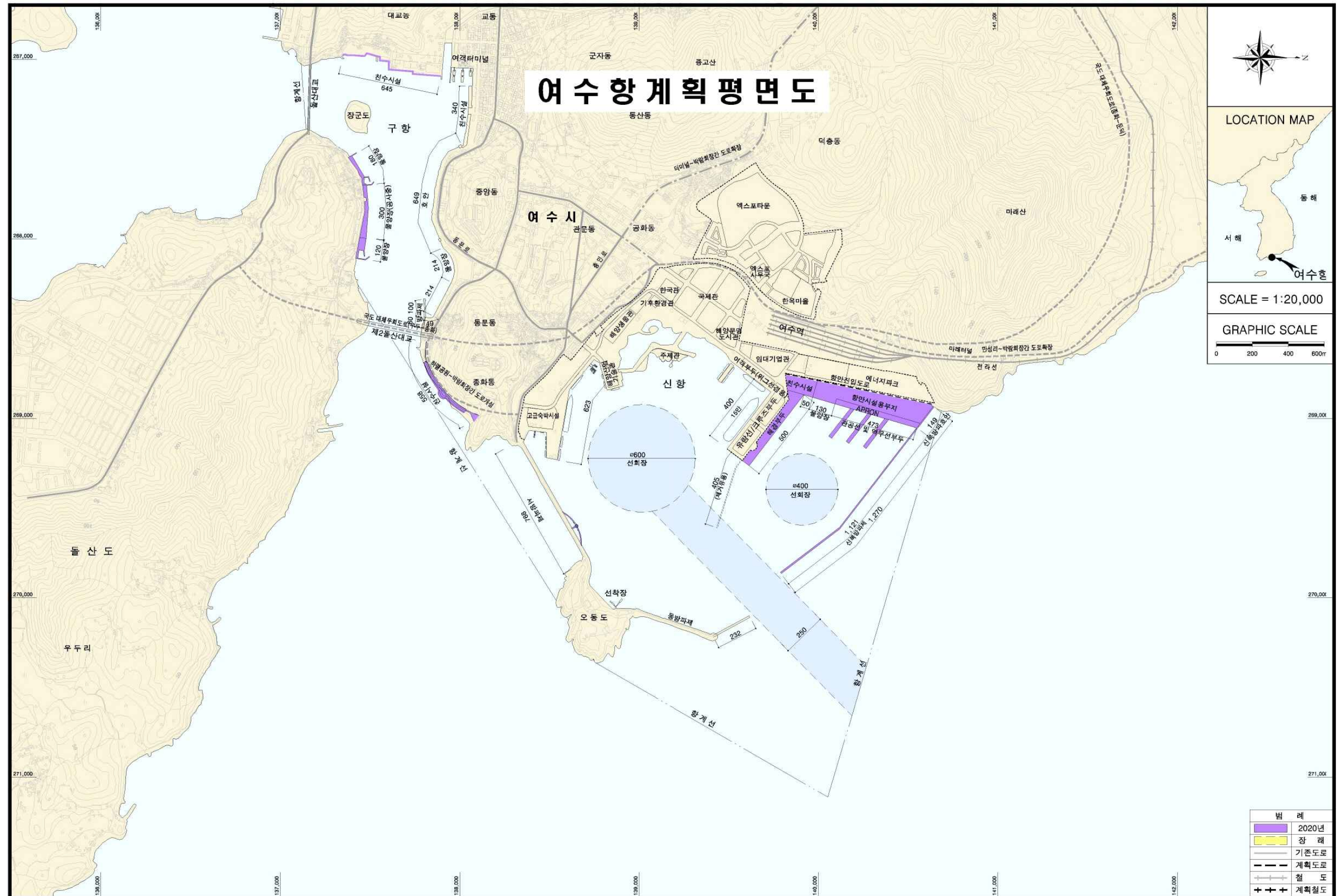
○ 집안능력 : 증가없음 ( 10 ➡ 2선석 )

○ 하역능력 : 증가없음

## 다. 임항교통시설

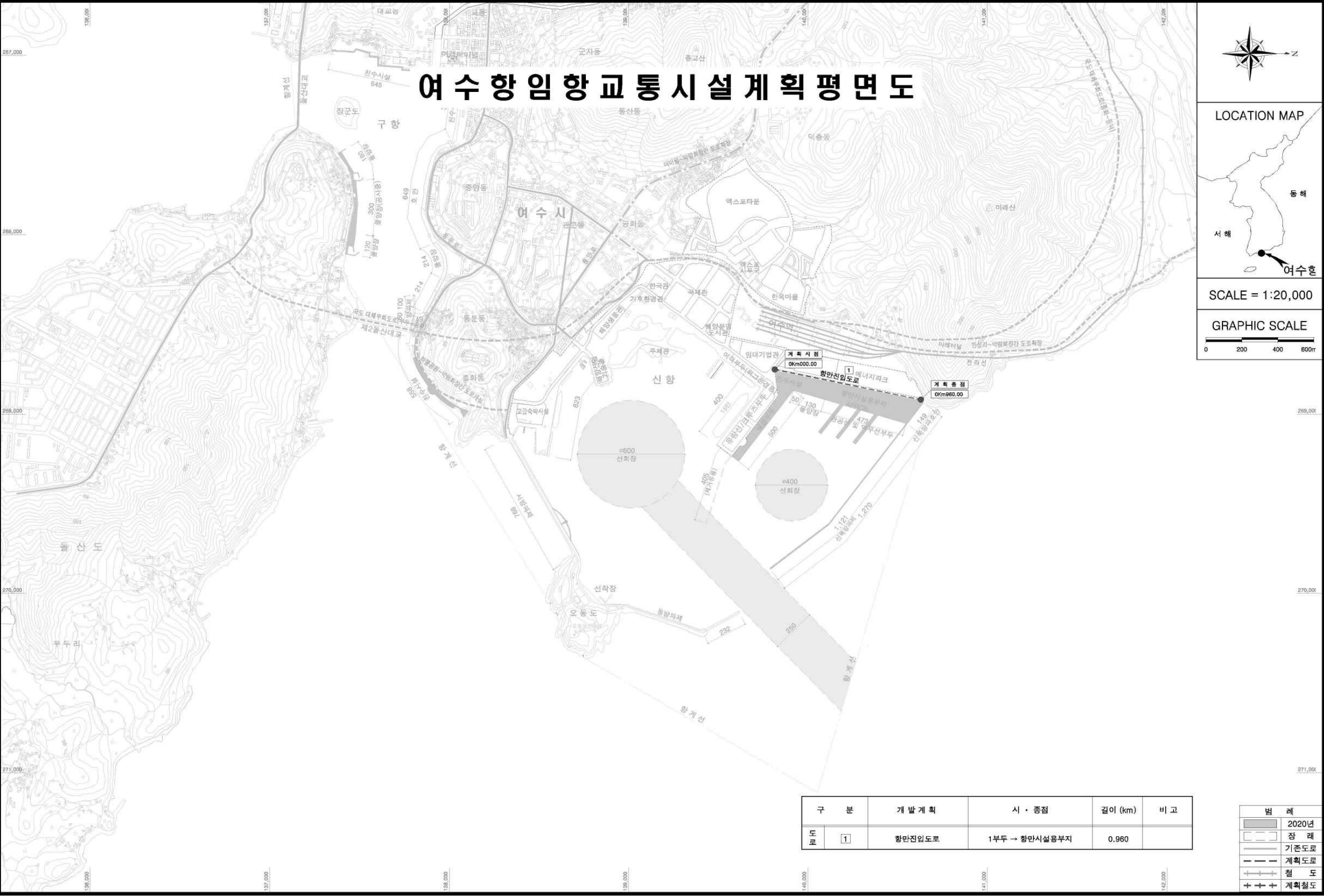
구 분		개발계획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
도로	①	항만진입도로	1부두 → 항만시설용부지	0.960	

## 라. 계획평면도





마. 임항교통시설 계획도



## **삼천포항 기본계획**

# 삼천포항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 배후권 발생 화물의 원활한 처리 및 어업전진기지화를 위해 항만물류산업 및 수산산업의 활성화를 도모하고 지역경제활성화의 거점 육성
- 화력발전소 운영에 필수적인 발전원료의 차질없는 수송 지원을 통해 물류비 최소화

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 경상남도 사천시

나. 항 종 : 무역항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 10,348천㎡(해상 : 10,005천㎡, 육상 : 343천㎡)

- 해상구역

사천시 대방동 남방 지점(북위 34도 55분 45.17초 · 동경 128도 03분 19.18초)에서 장구도 북단, 신수도 북단, 추도 북단, 신수도 최동단 돌출부(북위 34도 53분 51.18초 · 동경 128도 05분 03.17초), 삼천포외항 방파제 서단(북위 34도 54분 00.18초 · 동경 128도 06분 09.17초)과 외항 방파제 동단(북위 34도 54분 10.18초 · 동경 128도 06분 55.16초) 및 고성군 하이면 덕호리(북위 34도 54분 16.18초 · 동경 128도 07분 04.16초)를 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
1,837	3,051	4	2,338	-	129
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 12선석(삼천포항 9선석, 하동항 3선석)</li> <li>• 하역능력 : 19,854천RT/년</li> </ul>					

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	24,803	21,274	
유 류 물 동 량	79	137	자체처리
시 설 소 요	24,724	21,137	유류제외
현 재 하 역 능 력	19,854	19,854	자체처리 부두포함
과 부 족	-4,870	-1,283	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	24,803	21,274	21,463	
시 멘 트	1	-	-	
석 탄	23,763	19,824	19,824	
목 재	2	-	-	
모 래	11	93	112	
철 재	58	68	68	
고 철	1	-	-	
일 반 잡 화	887	1,152	1,328	
유 류	79	137	131	
시 설 소 요	24,724	21,137	21,332	유류 제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분				2011~2020	비 고
외곽 시설	구 항	방파제(재해방지시설)		300m	
	합 계			300m	
접안 시설	신 항	잡 화	2만DWT급	1선석	공사중
	합 계			1선석	
임항 교통 시설	신 항	도 로		1.0km	
	합 계			1.0km	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 항만 물동량 및 부두 운영 여건을 고려한 탄력적인 선석활용으로 부두운영 효율성제고
  - 구항 : 어선 전용부두로 기능특화
  - 신항 : 화물부두에서는 유류, 모래, 일반잡화 등을 혼재처리
  - 한전부두 : 한전의 발전 원료인 석탄 처리를 위한 전용부두

##### 나. 항만운영 및 관리

- 신항내 잡화부두 운영을 통해 산업 지원을 강화하고 부두까지의 원활한 화물 운송을 위해 신항 항만배후도로 확충·운영
- 안전한 어선수용을 위해 구항내 추가 접안시설 및 연결교량을 설치하고 신·구항 배후세력권내 어업전진기지화 도모
- 구항 등 항만내 재해취약지구에 대한 정비 추진을 통해 폭풍, 해일에 대한 항만구역내 지역민의 재산권 및 인명 보호
- 중장기 물동량 추정의 정확도 향상을 위해 부두별 화물별 처리현황 신고 및 데이터 관리 고도화
- 선박 입·출항 추세, 선박 규모 및 종류 등 항만 운영여건 변동 요인에 따른 수역시설 운영계획 수립
- 부두운영의 생산성 향상과 비용절감을 위한 항만관리와 운영 추진

#### 다. 항만 환경개선

- 발전용수의 철저한 관리로 청정해역 유지
- 고령토, 무연탄, 골재 등의 하역 및 야적으로 인해 발생하는 분진방지처리 시설 설치
- 해수유통 개선을 통한 항내오염 방지



## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획		비 고
2011 ~ 2020	신 항	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 잡화부두 : 2만DWT급×1선석(240m) (호안 792m(연결안벽 113m)포함) <input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 신항 항만배후도로(향촌) : 1.0km	(공사중)
	구 항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 동방과제 연장(재해방지시설) : 300m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 서방과제 접안시설 및 연결교량 : 200m(연결교량 50m) <input type="checkbox"/> 기타시설 - 해수유통구 : 1식(B=50m) - 재해방지시설(방호벽(방호문)) : 740m	
	대 방 항	<input type="checkbox"/> 기타시설 - 대방항 진입도로 및 호안정비 : 420m	

### 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년)

구	분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총	물 동 량(A)	24,803	21,274	
시	설 소 요(B)	24,724	21,137	
하	역 능 력(C)	19,854	20,515	
	선 석 수	12	13	
과 부 족 ( C - B )		-4,870	-622	자체처리 부두포함
시 설 확 보 율(C/B)		80.3%	97.1%	

○ 접안능력 : 2만톤급 잡화부두 1선석 증가 (12 ➡ 13선석)

○ 하역능력 : 661천RT/년 증가 (19,854 ➡ 20,515천RT/년)

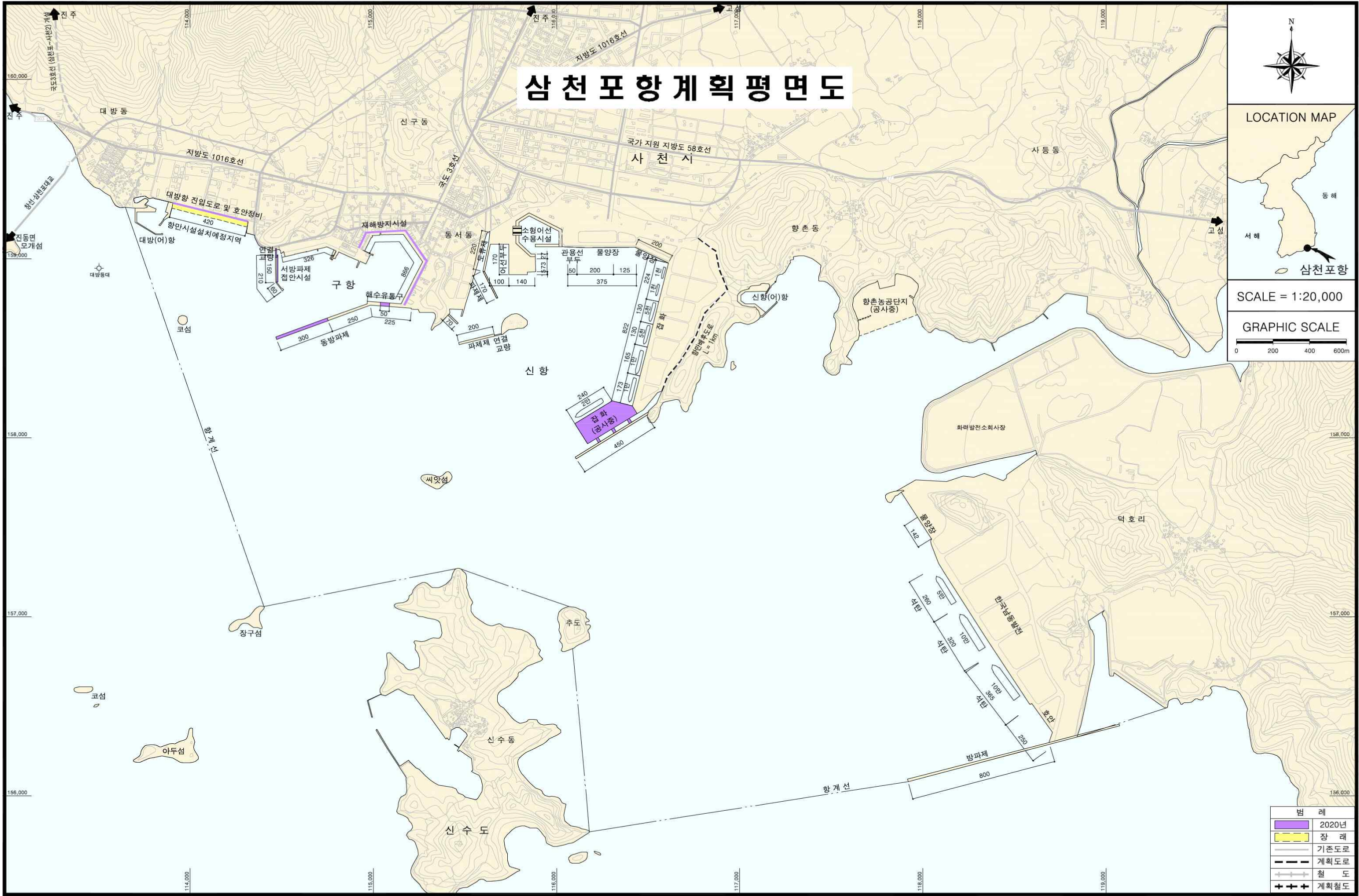
다. 임항교통시설

구 분		개발계획	시·종점	길이 (km)	비 고
도 로	①	신항 항만배후도로(항촌)	사천시 향촌동 향천교 일원→ 삼천포 신항 항만부지경계	1.0	

라. 항만시설 설치예정지구

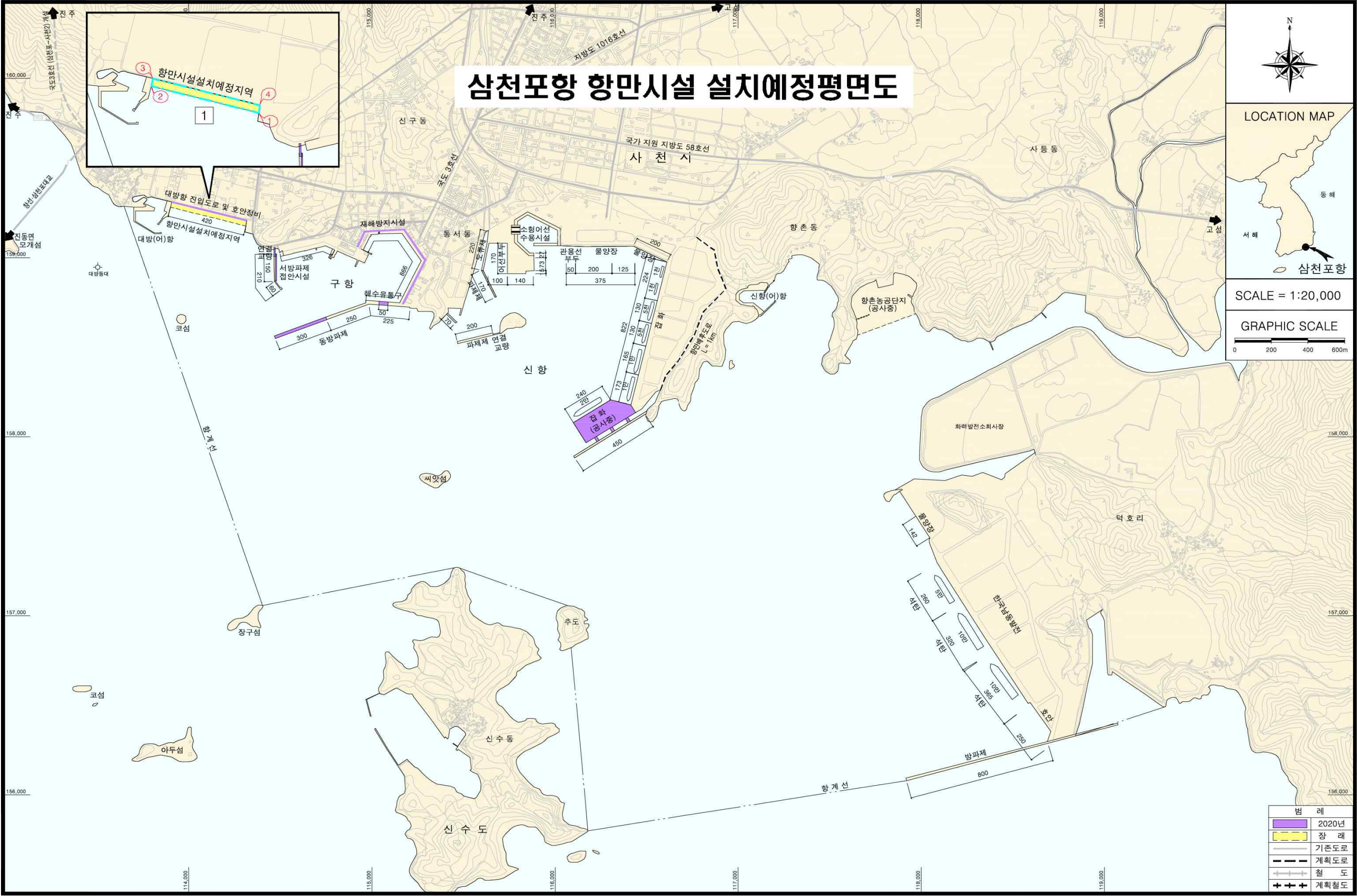
구 분	좌 표		면적(천m <sup>2</sup> )
①	①X=114,311 Y=159,177 ②X=113,900 Y=159,281	③X=113,906 Y=159,310 ④X=114,314 Y=159,207	13

마. 계획평면도





바. 항만시설 설치예정평면도





사. 임항교통시설 계획도





## 통영항 기본계획

# 통영항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 연안여객 수송 및 어업전진기지로서 지역경제 및 해양관광활성화 거점으로 육성
- 어선물양장 이전과 연계한 다양한 친수시설 조성을 통해 항만환경 개선

## 2. 항만의 현황

가. 위           치 : 경상남도 통영시

나. 항           종 : 무역항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 5,087천㎡(해상 : 4,965천㎡, 육상 : 122천㎡)

- 해상구역

나부동산 동단(북위 34도 49분 29.78초 · 동경 128도 23분 31.27초)과 해말당단 서단(북위 34도 49분 50.81초 · 동경 128도 23분 32.13초)을 연결한 선 안의 해면 및 전송말(북위 34도 49분 34.22초 · 동경 128도 26분 29.07초)에서 매일봉(북위 34도 50분 42.21초 · 동경 128도 26분 53.06초)동남으로 그은 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
1,337	3,492	12	1,477	-	7
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 집안능력 : 8선석</li> <li>• 하역능력 : 62천RT/년</li> </ul>					

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	308	558	
유 류 물 동 량	69	64	자체처리
시 설 소 요	241	494	유류제외
현 재 하 역 능 력	62	62	
과 부 족	-179	-432	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	310	558	681	
철 광 석	4	-	-	
철 재	100	329	442	
고 철	1	1	1	
일 반 잡 화	136	164	176	
유 류	69	64	62	
시 설 소 요	241	494	619	유류 제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
접 안 시 설	잡 화	5천DWT급	1선석	
	합 계		1선석	
친 수 시 설	강 구 안 ( 내 만 ) 친 수 시 설		24천m <sup>2</sup>	
	합 계		24천m <sup>2</sup>	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 내만의 어선물양장은 당동 및 미수동으로 이전하고 내만 지역은 친수기능 부여
- 지역화물 및 수산물 취급항만으로 운영
- 한려해상국립공원 관광 및 해상스포츠 등 관광 거점항만 기능 확보

구 분	취 급 화 물	
	현 행	2020년
내만 물양장	수산물	기능전환 (친수시설)

##### 나. 항만운영 및 관리

- 내만지역은 기존의 어선수용기능에서 해양친수공간으로 전환 후 조성·운영하여 지역경제 활성화를 도모
- 노후화된 연안여객터미널은 해양관광 기능 강화 관점에서 리모델링하여 증가하는 연안여객에 대한 서비스를 제고하고 해양관광거점으로서 육성
- 해경부두 확충을 통해 해양경찰의 원활한 활동을 지원하고 동호만 물양장은 확장하여 기존 협소한 물양장의 활용도 제고
- 항만내 재해취약지구 정비를 통해 항만시설 및 배후권역에 대한 재해 피해 예방 추진

##### 다. 항만 환경개선

- 한려해상국립공원과 연계한 항만 관리로 해양수리환경 개선
- 정비계획에 의한 단계별 항만 정비로 환경 개선

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 잡화부두 : 5천DWT급×1선석(150m) - 해경전용부두 : 216m - 어선물양장(당동, 미수동) : 600m - 동호항 물양장 확장 : 277m <input type="checkbox"/> 친수시설 - 강구안(내만) 친수시설 : 24천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 기타시설 - 재해방지시설(아치형게이트 1식, 방호벽(방호문)) : 2,225m - 여객터미널 정비 : 1식	(공사중)

### 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년)

구	분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총	물 동 량(A)	310	558	
시	설 소 요(B)	241	494	
하	역 능 력(C)	62	523	
	선 석 수	8	9	
과	부 족(C - B)	-179	29	
시	설 확보율(C/B)	25.7%	105.9%	

- 접안능력 : 잡화부두 1선석 증가 (8 ➡ 9선석)
- 하역능력 : 461천RT/년 증가 (62 ➡ 523천RT/년)

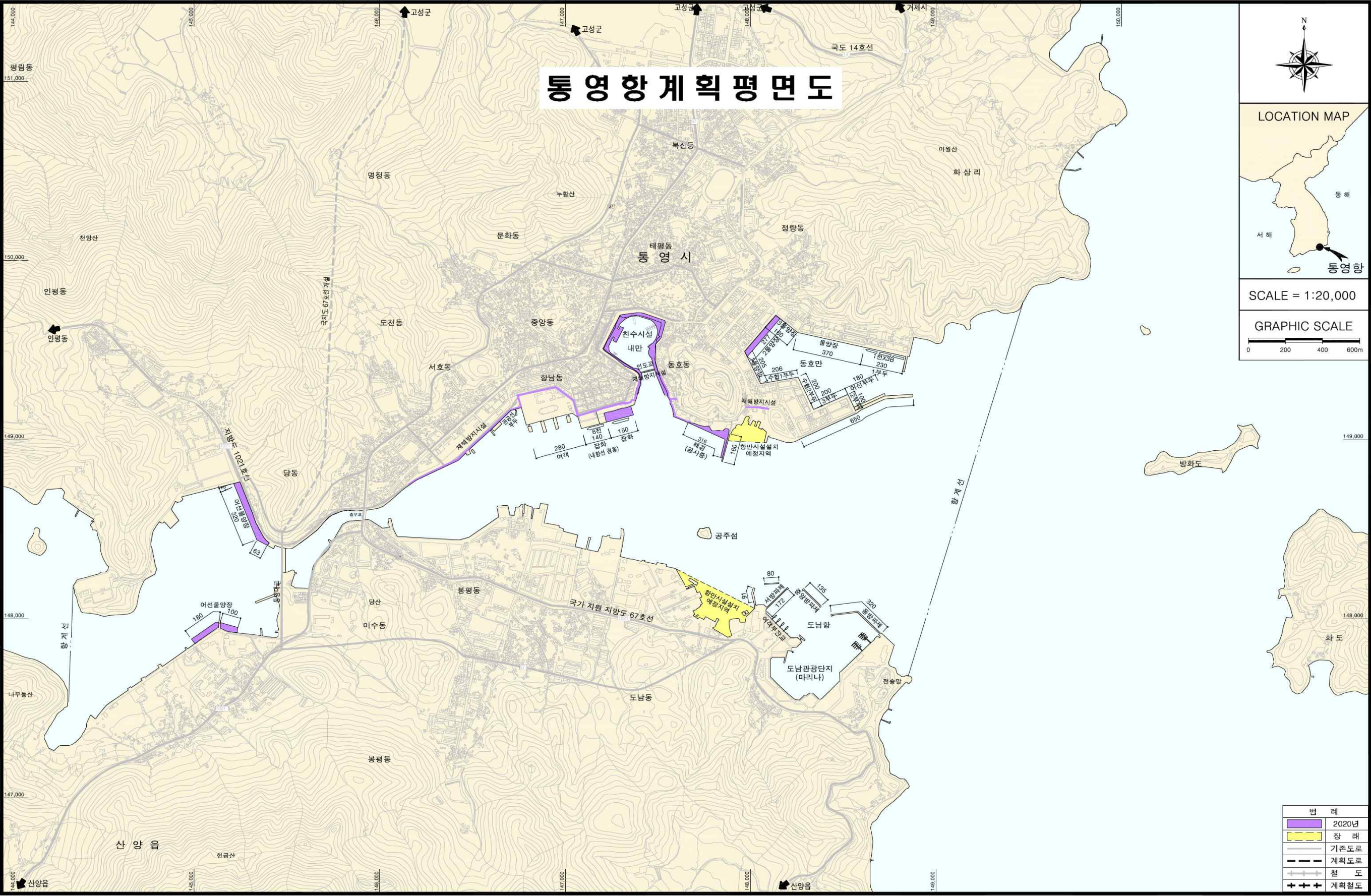


다. 항만시설 설치예정지구

구 분	좌 표		면 적(천m <sup>2</sup> )
①	①X=148,086 Y=148,981 ②X=147,880 Y=148,993 ③X=147,890 Y=149,031 ④X=147,895 Y=149,032 ⑤X=147,907 Y=149,057 ⑥X=147,916 Y=149,061 ⑦X=147,924 Y=149,077 ⑧X=147,929 Y=149,082 ⑨X=147,941 Y=149,082	⑩X=147,951 Y=149,081 ⑪X=147,980 Y=149,130 ⑫X=147,988 Y=149,129 ⑬X=148,056 Y=149,097 ⑭X=148,043 Y=149,066 ⑮X=148,060 Y=149,056 ⑯X=148,062 Y=149,064 ⑰X=148,086 Y=149,042 ⑱X=148,076 Y=148,985	18
②	⑲X=148,023 Y=148,057 ⑳X=147,978 Y=148,011 ㉑X=147,971 Y=147,980 ㉒X=147,895 Y=147,032 ㉓X=147,941 Y=147,999 ㉔X=147,890 Y=147,993 ㉕X=147,886 Y=147,983 ㉖X=147,899 Y=147,905 ㉗X=147,879 Y=147,879 ㉘X=147,797 Y=147,947 ㉙X=147,799 Y=147,905 ㉚X=147,810 Y=147,954 ㉛X=147,829 Y=147,998 ㉜X=147,819 Y=148,002 ㉝X=147,811 Y=147,983 ㉞X=147,758 Y=148,010	㉟X=147,748 Y=147,994 ㊱X=147,728 Y=148,006 ㊲X=147,717 Y=147,999 ㊳X=147,689 Y=148,019 ㊴X=147,700 Y=148,024 ㊵X=147,695 Y=148,043 ㊶X=147,732 Y=148,072 ㊷X=147,732 Y=148,078 ㊸X=147,741 Y=148,082 ㊹X=147,727 Y=148,114 ㊺X=147,739 Y=148,120 ㊻X=147,726 Y=148,151 ㊼X=147,713 Y=148,146 ㊽X=147,698 Y=148,180 ㊾X=147,657 Y=148,163 ㊿X=147,598 Y=148,276	52

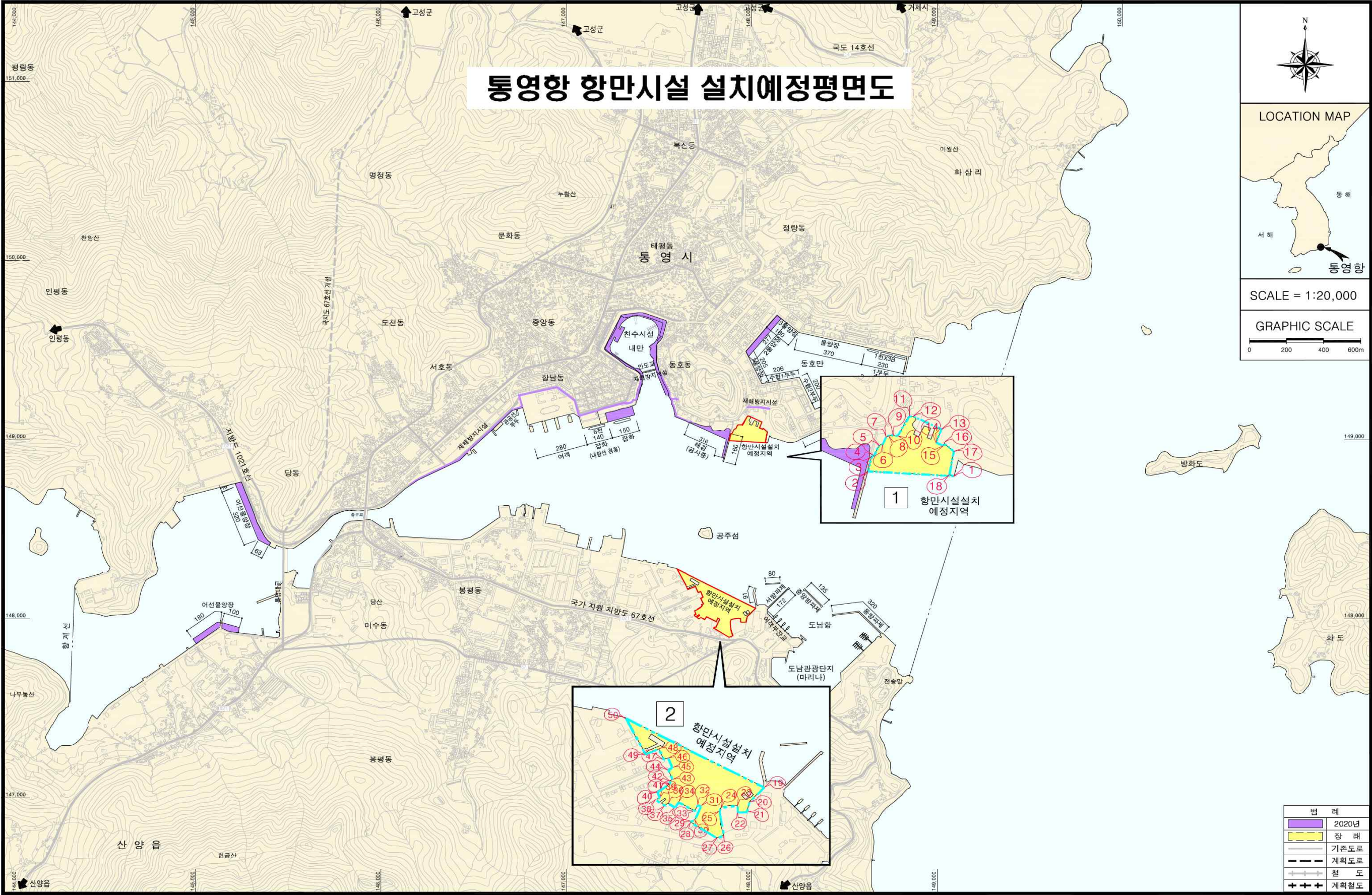


라. 계획평면도





마. 항만시설 설치예정평면도





## 고현항 기본계획

# 고현항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 배후 조선산업 발전을 위해 관련 화물의 원활한 수송 지원
- 기존 준설토투기장의 친수시설 조성 및 항만재개발사업을 통해 지역민 생활편의 제공 및 항만환경 개선

## 2. 항만의 현황

가. 위            치 : 경상남도 거제시

나. 항            종 : 무역항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 12,136천㎡(해상 : 12,116천㎡, 육상 : 20천㎡)

- 해상구역

중촌 돌단(북위 34도 55분 09.19초 · 동경 128도 36분 32.01초 지점)에서 열녀봉 삼각점(△) (북위 34도 56분 37.17초 · 동경 128도 35분 17.01초 지점)과 사두도 북단(북위 34도 54분 54.18초 · 동경 128도 33분 50.02초) 지점 및 사곡곶(북위 34도 54분 25.19초 · 동경 128도 34분 14.02초) 지점을 차례로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
332	192	-	-	-	3
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 집안능력 : 3선석</li> <li>• 하역능력 : 992천RT/년</li> </ul>					



### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	3,014	4,793	
유 류 물 동 량	87	77	자체처리
시 설 소 요	2,927	4,716	유류제외
현 재 하 역 능 력	992	992	자체처리 부두포함
과 부 족	-1,935	-3,263	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	3,014	4,793	6,091	
모 래	164	285	343	
철 재	2,097	3,515	4,630	
일 반 잡 화	662	916	1,044	
컨 테 이 너 (천TEU)	3 (0)	- (-)	- (-)	
유 류	87	77	73	
시 설 소 요	2,927	4,716	6,018	유류 제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
접 안 시 설	잡 화	5천DWT급	1선석	
	합 계		1선석	
항 만 시설용 부 지	항 만 시 설 용 부 지 ( 천 수 )		16천m <sup>2</sup>	
	합 계		16천m <sup>2</sup>	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 항만재개발 사업 구역내에 포함되어 있는 물양장은 재개발사업 추진과 연계하여 기능을 폐쇄

구 분	취 급 화 물	
	현 행	2020년
물양장	잡화, 모래 등	폐쇄(항만재개발사업)

##### 나. 항만운영 및 관리

- 조선산업과 관련된 대형 화물 수송 및 선박의 입출항에 지장이 없도록 항만운영 및 관리
  - 조선소 관련 화물의 경우, 자체 전용부두에서 시설능력을 확보하여 처리
- 항만재개발 사업 추진과 연계한 대체부두로서 기존 모래부두와 인접한 지역에 잡화부두 확보를 통해 배후권에서 발생하는 일반화물 처리 지원
- 관리청과 조선업체간의 유기적인 연계를 통한 항만운영 효율성 제고

##### 다. 항만 환경개선

- 항만내 조선소에서 발생하는 산업용수 및 해상 오염물질의 처리와 수려한 환경 보전을 위한 감독 기능 강화

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 잡화부두 : 5천DWT급×1선석(130m) <input type="checkbox"/> 항만시설용부지 - 항만시설용부지(친수) : 16천m <sup>2</sup>	

### 나. 개발효과

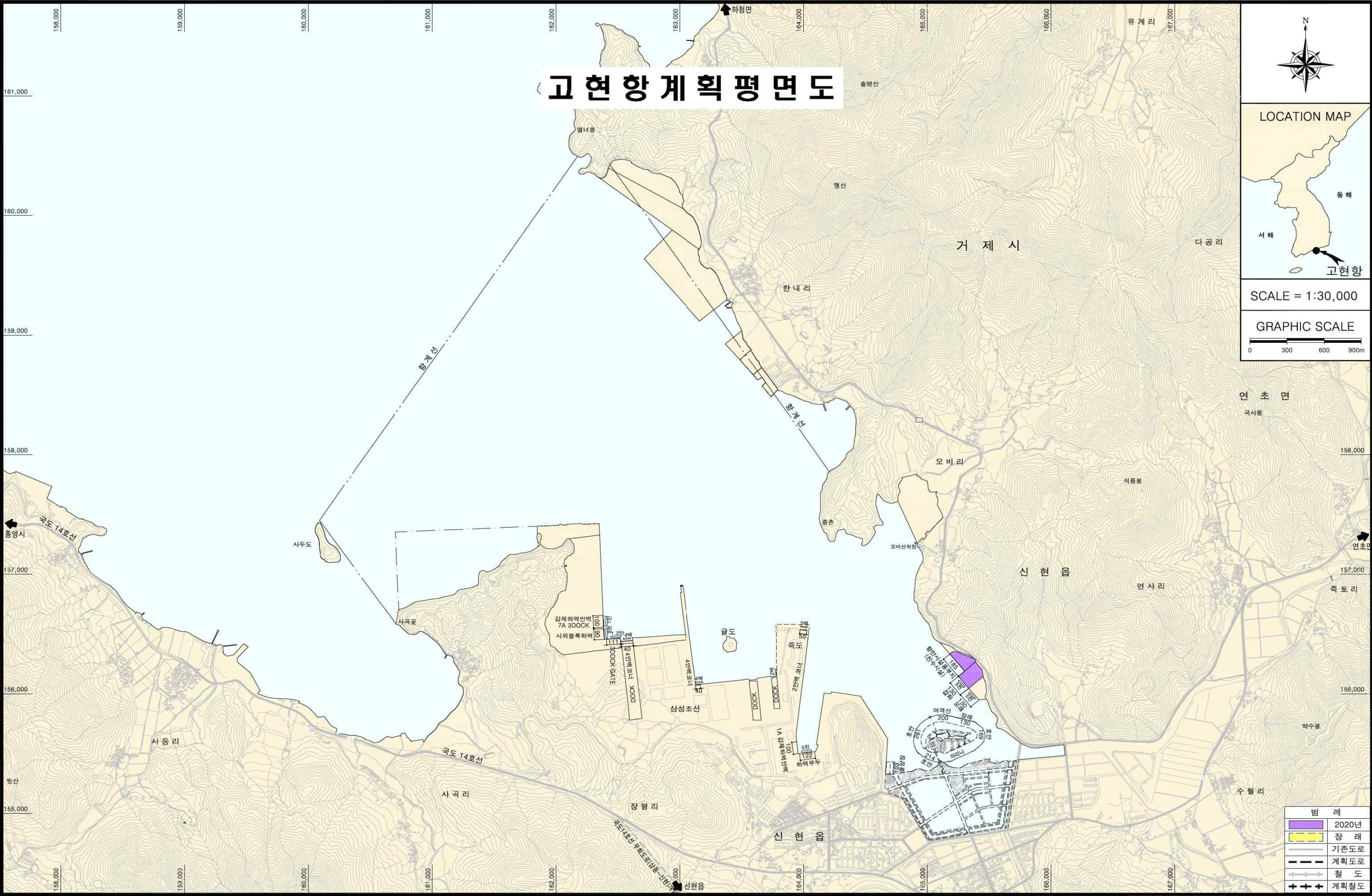
(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	3,014	4,793	
시 설 소 요(B)	2,927	4,716	
하 역 능 력(C)	992	1,453	
선 석 수	3	4	
과 부 족 ( C - B )	-1,935	-3,263	자체처리 부두포함
시 설 확 보 율 (C/B)	33.9%	30.8%	

- 접안능력 : 잡화부두 1선석 증가 (3 ➡ 4선석)
- 하역능력 : 461천RT/년 증가 (992 ➡ 1,453천RT/년)



다. 계획평면도





## 마산항 기본계획



# 마산항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 배후산업단지 및 자유무역지역 활성화를 주도하는 중량물 중심의 해외수출 물류기지 육성
- 항만내 친수공간 조성을 통해 지역민 편의 제공 및 항만환경 개선

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 경상남도 창원시

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 14,516천㎡(해상 : 13,466천㎡, 육상 : 1,050천㎡)

- 해상구역

마산시 덕동동 상대말(북위 35도 08분 36.10초 · 동경 128도 35분 51.01초)과 진해시 동도 (북위 35도 08분 54.09초 · 동경 128도 36분 36.00초)를 연결한 선 이북의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
6,803	1,989	6	650	1	795
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 집안능력 : 33선석(유류 포함)</li> <li>• 하역능력 : 16,729천RT/년</li> </ul>					

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	14,621	19,529	
유 류 물 동 량	1,857	1,955	전용돌핀/부두 에서 자체 처리
시 설 소 요	12,764 (12)	17,574 (124)	유류 제외
현 재 하 역 능 력	16,729 (100)	16,729 (100)	
과 부 족	3,965 (88)	-845 (-24)	

주 ; ( ) 내는 컨테이너

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	14,621	19,529	23,245	
양 곡	10	10	10	
시 멘 트	1,651	2,347	2,746	
석 탄	20	-	-	
목 재	199	292	270	
모 래	689	788	1,017	
철 광 석	133	68	68	
철 재	3,334	4,502	5,800	
고 철	163	146	146	
자 동 차	1,012	1,265	1,703	
일 반 잡 화	5,429	6,399	7,398	
컨 테 이 너 (천TEU)	125 (12)	1,756 (124)	2,216 (157)	
유 류	1,857	1,955	1,871	
시 설 소 요	12,764	17,574	21,374	유류 제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

다. 항만개발 규모

구 분				2011~2020	비 고
접안 시설	1-1 단계	컨테이너	2천TEU급	2선석	공사중
		잡 화	3만DWT급	2선석	공사중
		관 리 부 두		320m	공사중
	합 계			4선석(2선석)	
항만 시설용 부지	항만시설용부지(가포A지구)			433천m <sup>2</sup>	공사중 (항만배후단지 포함)
	합 계			433천m <sup>2</sup>	
친수 시설	구항 친수시설(방재)			74천m <sup>2</sup>	
	가포B지구 친수시설			30천m <sup>2</sup>	
	노산로 수제선 정비			2천m <sup>2</sup>	
	합 계			106천m <sup>2</sup>	
임항 교통 시설	진입도로	1단계		2.91km	공사중
		2~3단계		5.00km	
	합 계			7.91km	

주 ; ( )내는 컨테이너

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 서항지구 해양신도시 사업과 관련하여 사업구역내에 포함된 서항, 중앙, 1부두, 쌍용돌핀 부두의 화물처리기능을 폐쇄
- 민자 컨테이너부두 개장과 연계하여 기존 컨테이너 부두는 잡화부두로 기능 전환 추진

구 분	취 급 화 물	
	현 행	2020년
서항, 중앙, 1부두, 쌍용돌핀	잡화, 모래 등 각종 화물 혼재처리	기능폐쇄 (마산해양신도시사업)
2부두	잡화 등 각종 화물 혼재처리	관공선부두로 기능전환
4부두 『컨』 부두	컨테이너	잡 화

##### 나. 항만운영 및 관리

- 기존 4부두에서 운영 중인 컨테이너 부두는 향후 잡화부두로 전환하여 철재 등 배후권에서 발생하는 화물을 원활하게 처리
- 투기장 확보시 부도수도 준설을 조기에 추진하여 선박의 안전한 입·출항 지원
- 서항지구의 해양신도시개발 사업 규모 조정과 연계하여 향후 동지역에 항만법에 따른 친수공간 조성 계획 수립 검토
- 개발 중인 시멘트부두의 경우, 마산항 물동량 전망 및 기존 부두능력 등을 고려하여 활용 방안 검토
- 다수기업의 컨소시엄으로 운영하고 있는 임대부두의 운영주체를 단일화 하여 항만생산성 제고
- 구항물양장 지역은 방재언덕 조성을 통해 재해방지 및 친수공간 확보를 추진하고 이와 연계하여 노산로 수제선을 정비
- 가포B지구의 투기장을 시민친화형 친수공간으로 조성하여 항만환경 개선

##### 다. 항만 환경개선

- 항내 수질오염 저감대책 추진
  - 오염 오니토의 준설로 해양수질환경 개선
- 여객선 부두의 정비와 임항지구 재개발 추진과 연계하여 친수시설 조성
  - 자연환경을 고려한 아름답고 깨끗한 항만환경 조성

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 컨테이너부두(1-1단계) : 2천TEU급×2선석(500m) - 잡화부두(1-1단계) : 3만DWT급×2선석(480m) - 관리부두(1-1단계) : 320m - 시멘트부두 : 상부시설 1식	(공사중) (공사중) (공사중)
	<input type="checkbox"/> 항만시설용부지 - 항만시설용부지(가포A지구) : 433천m <sup>2</sup> (항만배후단지 포함)	(공사중)
	<input type="checkbox"/> 친수시설 - 구항 친수시설(방재) : 74천m <sup>2</sup> - 가포B지구 친수시설 : 30천m <sup>2</sup> - 노산로 수제선 정비 : 2천m <sup>2</sup>	
	<input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 진입도로(1단계) : 2.91km - 진입도로(2~3단계) : 5.00km	(공사중)
	<input type="checkbox"/> 기타시설 - 준설토투기장(서항지구) : 1,341천m <sup>2</sup> - 준설 및 매립 : 1식	



## 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분		2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)		14,621 (12)	19,529 (124)	
시 설 소 요(B)		12,764 (12)	17,574 (124)	
하 역 능 력(C)		16,729 (100)	23,833 (280)	기능 전환5선석 기능 폐쇄7선석 고려
	선 석 수	33(1)	26(2)	
과 부 족 ( C - B )		3,965 (88)	6,259 (156)	
시 설 확 보 율(C/B)		131.1% (833.3%)	135.6% (225.8%)	

주 ; ( )내는 컨테이너

- 접안능력 : 2천TEU급 컨테이너부두 등 4선석 증가(33 ➡ 26선석)
- 하역능력 : 7,104천RT/년 증가 (16,729 ➡ 23,833천RT/년)

## 다. 임항교통시설

구 분		개발계획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
도 로	①	마산항 진입도로	경남 창원시 해운동 → 경남 창원시 환경사업소	7.91	공사중

## 라. 항만시설 설치예정지구

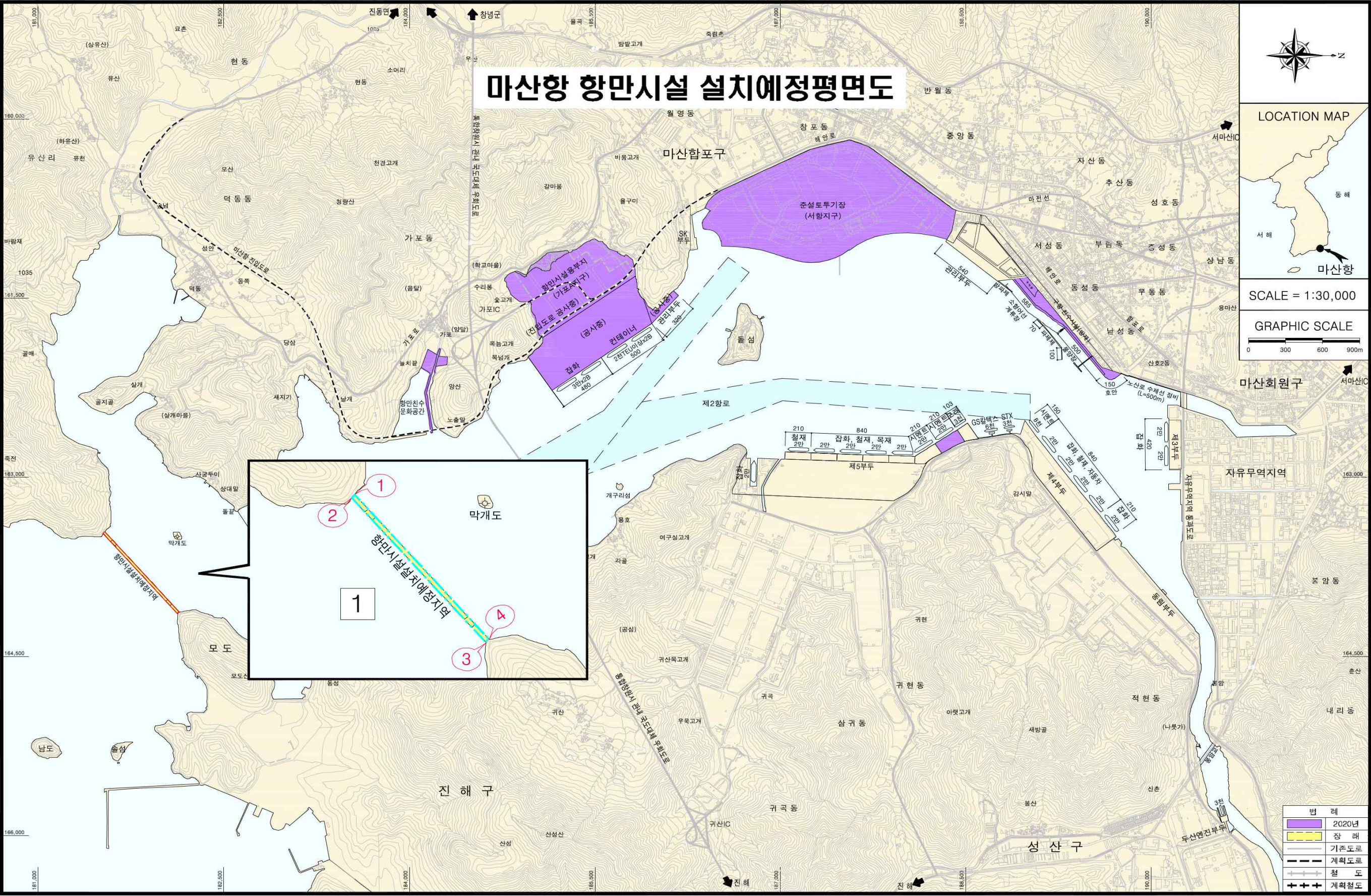
구 분	좌 표		면적(천m <sup>2</sup> )
①	①X=163,454 Y=181,541 ②X=163,471 Y=181,527	③X=164,144 Y=182,130 ④X=164,130 Y=182,143	18







바. 항만시설 설치예정평면도





사. 임항교통시설 계획도



## 진해항 기본계획



# 진해항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 철재화물의 원활한 처리를 통한 배후산업단지 활성화 지원
- 어항구 운영을 통한 지역의 어업전지기지 역할 수행

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 경상남도 창원시

나. 항 종 : 무역항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 8,448천㎡(해상 : 8,249천㎡, 육상 : 199천㎡)

- 해상구역

고출산 산정(북위 35도 07분 39.10초 · 동경 128도 40분 16.98초)에서 마당서(북위 35도 06분 22.11초 동경 128도 40분 48.98초) 및 대일산 서단(북위 35도 06분 12.11초 · 동경 128도 41분 16.98초)을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
1,546	843	-	372	-	137
• 접안능력 : 9선석 • 하역능력 : 3,292천RT/년					

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	859	4,438	
유 류 물 동 량	20	17	자체처리
시 설 소 요	839	4,421	유류제외
현 재 하 역 능 력	3,292	3,292	
과 부 족	2,453	-1,129	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	859	4,438	4,856	
시 멘 트	9	-	-	
목 재	24	95	95	
모 래	239	512	699	
철 광 석	12	-	-	
철 재	306	3,510	3,739	
고 철	28	26	26	
일 반 잡 화	219	277	280	
유 류	20	17	16	
시 설 소 요	839	4,421	4,840	유류 제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
접 안 시 설	철 재	2만DWT급	3선석	
	합 계		3선석	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 추가 철재전용부두 건설과 연계하여 1부두 1선석 기능 폐쇄

구 분	취 급 화 물	
	현 행	2020년
1부두 (2만DWT급 1선석)	잡화, 모래	폐쇄 (전면 철재전용부두 건설)

##### 나. 항만운영 및 관리

- 추가 철재전용부두 운영을 통해 진해항 물동량 증가에 대비하고, 추가적인 하역능력 부족시에는 전용부두의 자체능력 제고를 통해 우선 처리
- 덕산지구 투기장 지역의 활용방안은 향후 여건 등을 고려하여 재수립

##### 다. 항만 환경개선

- 폐기물, 오·폐수의 항내오염을 저감하기 위한 관리 철저

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 철재부두 : 2만DWT급×3선석(630m)	

### 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	859	4,438	
시 설 소 요(B)	839	4,421	
하 역 능 력(C)	3,292	6,200	기능폐쇄1선석 고려
선 석 수	9	11	
과 부 족(C - B)	2,453	1,779	
시 설 확 보 율(C/B)	392.4%	140.2%	

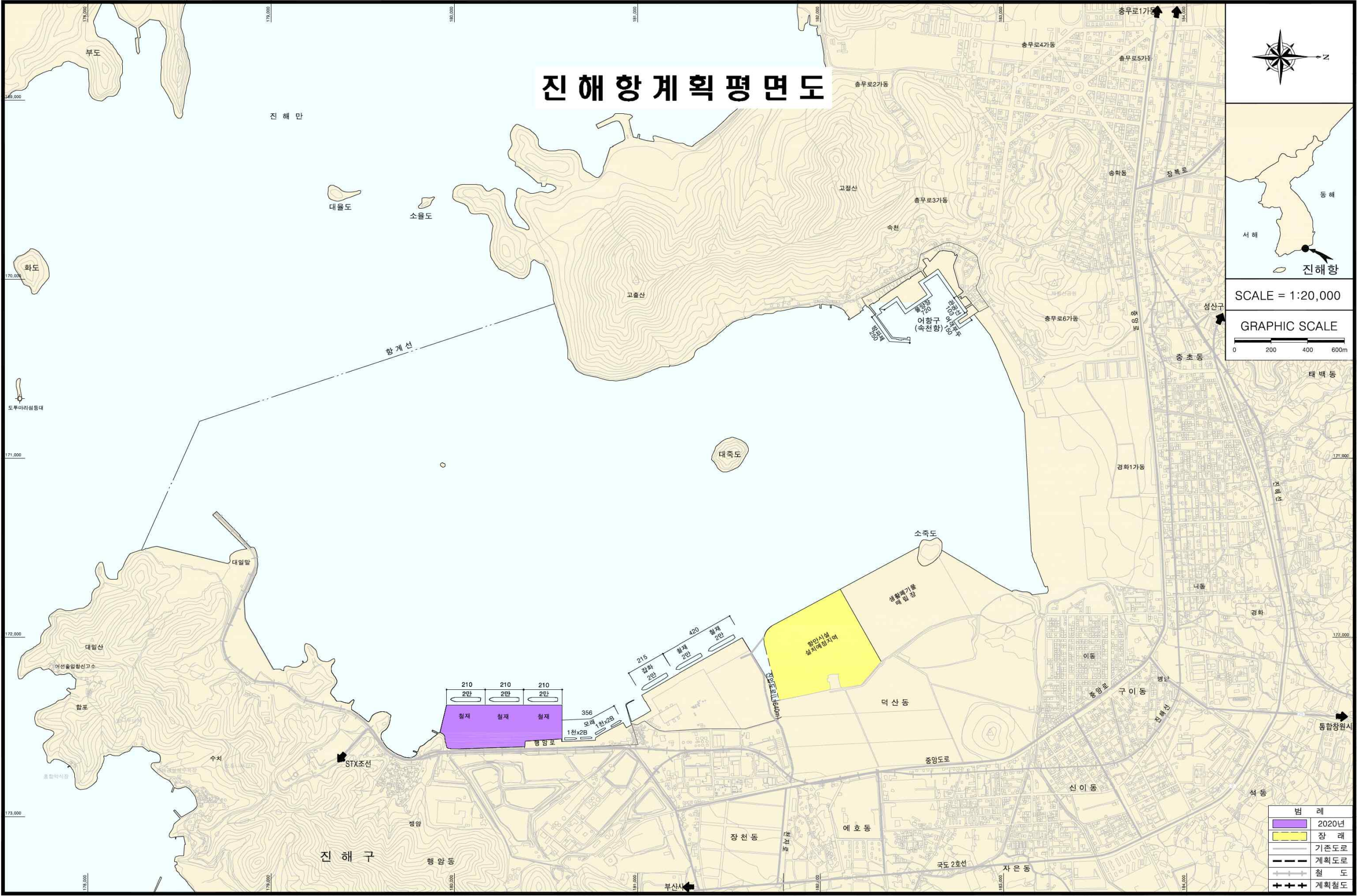
- 접안능력 : 철재부두 3선석 증가 (9 ➡ 11선석)
- 하역능력 : 2,908천RT/년 증가 (3,292 ➡ 6,200천RT/년)

### 다. 항만시설 설치예정지구

구 분	좌 표	면적(천m <sup>2</sup> )
①	①X=171,933 Y=181,736 ②X=171,731 Y=182,109 ③X=172,134 Y=182,331 ④X=172,264 Y=182,223 ⑤X=172,281 Y=182,119 ⑥X=172,204 Y=182,098	⑦X=172,211 Y=182,041 ⑧X=172,292 Y=182,052 ⑨X=172,351 Y=181,776 ⑩X=172,018 Y=181,692 ⑪X=171,981 Y=181,698 ⑫X=171,957 Y=181,711
		249



라. 계획평면도





**진해항 항만시설 설치예정평면도**

SCALE = 1:20,000

GRAPHIC SCALE

0 200 400 600m

진해만

대월도

소월도

고정산

고출산

숙천

충무로3가동

충무로4가동

충무로5가동

충무로6가동

충무로1가동

송학동

장북로

성산구

중초동

경화1가동

태백동

대죽도

소죽도

생활배기용 매립장

부산해

중왕도로

신이동

석동

자은동

국도 2호선

장천동

정자리

매곡동

행안동

진해구

수저

STX조선

합포

대일산

대일암

합계산

도루마리섬등대

번 레

2020년

장래

기존도로

계획도로

철도

계획철도

## 옥포항 기본계획

# 옥포항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 조선산업 관련 화물의 원활한 처리 및 관련 선박의 안전한 입·출항 지원

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 경상남도 거제시

나. 항 종 : 무역항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 6,016천㎡(해상 : 6,004천㎡, 육상 : 12천㎡)

- 해상구역

능포리(북위 34도 53분 29.20초 · 동경 128도 43분 57.97초) 지점과 팔량포(북위 34도 54분 08.19초 · 동경 128도 43분 01.97초) 지점을 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
100	338	-	1,555	-	-
• 집안능력 : 1선석 • 하역능력 : 1,398천RT/년					



### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	4,690	3,917	
유 류 물 동 량	87	71	자체처리
시 설 소 요	4,603	3,846	유류제외
현 재 하 역 능 력	1,398	1,398	자체처리 부두포함
과 부 족	-3,205	-2,448	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	4,690	3,917	4,978	
철 재	2,958	2,752	3,633	
고 철	766	-	-	
일 반 잡 화	880	1,094	1,276	
유 류	87	71	68	
시 설 소 요	4,603	3,846	4,910	유류 제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
친 수 시 설	친 수 시 설	4천m <sup>2</sup>	
	합 계	4천m <sup>2</sup>	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 항만 여건 변화 가능성이 낮은 상황으로 현기능 유지

##### 나. 항만운영 및 관리

- 대부분 조선관련 전용화물로 시설능력 부족분은 전용부두의 능력제고를 통해 처리
- 관리청과 조선업체간의 유기적인 연계를 통한 항만운영 효율성 제고
- 옥포어항과 인접지역에 해양 친수공간을 조성하여 항만환경을 개선하고 지역민 및 관광객 편의시설 제공

##### 다. 항만 환경개선

- 조선소 내에서 발생하는 산업용수 및 해상 오염물질의 처리와 환경 보전을 위한 항만관리청의 모니터링 기능 강화

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 친수시설 - 친수시설 : 4천m <sup>2</sup> (호안 180m포함)	

### 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	4,690	3,917	
시 설 소 요(B)	4,603	3,846	
하 역 능 력(C)	1,398	1,398	
선 석 수	1	1	
과 부 족 ( C - B )	-3,205	-2,448	자체처리 부두포함
시 설 확 보 율(C/B)	30.4%	36.3%	

○ 집안능력 : 증가없음.

○ 하역능력 : 증가없음.



다. 계획평면도





## **장승포항 기본계획**

# 장승포항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 물양장 정비를 통한 어업지원기능 및 친수공간 조성을 통한 지역경제 활성화 지원 기능 강화

## 2. 항만의 현황

가. 위           치 : 경상남도 거제시

나. 항           종 : 무역항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 776천㎡(해상 : 716천㎡, 육상 : 60천㎡)

- 해상구역

호엄산 202m 산정과 동북방향(북위 34도 51분 48.21초 · 동경 128도 44분 07.97초) 지점을 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
-	1,151	3	226	-	11
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 없음.</li> <li>• 하역능력 : 없음.</li> </ul>					

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	2	1	
유 류 물 동 량	2	1	자체처리
시 설 소 요	-	-	유류제외
현 재 하 역 능 력	-	-	
과 부 족	-	-	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	2	1	1	
유 류	2	1	1	
시 설 소 요	-	-	-	유류 제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
친 수 시 설	친수시설	호 안	8천m <sup>2</sup>	
		기존 항만구역내 상부시설	28천m <sup>2</sup>	
	합 계		36천m <sup>2</sup>	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 거제지역 수산업활동 지원을 위한 부두기능 조정

##### 나. 항만운영 및 관리

- 항만시설용 부지 및 호안개축을 통해 친수공간을 조성하여 해양관광지원 기능을 강화하고 지역민 소득증대에 기여
- 수산업 활성화를 위해 물양장 정비를 통한 어업지원공간 추가확보 추진
- 거가대교로 인한 연안여객선 승객 감소 문제 해결을 위해 관광객 유치 및 장승포항을 거점으로 하는 유람선 운영 활성화 추진

##### 다. 항만 환경개선

- 폐기물, 오·폐수의 항내오염을 저감하기 위한 관리 철저



## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 친수시설 - 호안 : 8천m <sup>2</sup> (호안 285m포함) - 기존 항만구역내 상부시설 : 28천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 기타시설 - 물양장 정비 : 735m	

### 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	2	1	
시 설 소 요(B)	-	-	
하 역 능 력(C)	-	-	
선 석 수	-	-	
과 부 족 ( C - B )	-	-	
시 설 확 보 율(C/B)	-	-	

○ 접안능력 : 증가없음.

○ 하역능력 : 증가없음.

다. 계획평면도



## 부산항 기본계획



# 부산항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 동북아 컨테이너 허브 항만으로 집중 육성
  - 선도적인 항만인프라 구축 및 운영·관리 시스템 효율화를 통해 최고의 글로벌 경쟁력을 확보하고 수출입 컨테이너 및 환적 컨테이너 처리의 허브로 육성
  - 컨테이너 부두와 항만배후단지, 배후 산업단지가 연계된 항만클러스터 형성을 통해 국내외 물류·제조기업을 유치하고 항만물류 업무중심지로 조성
- 크루즈 및 마리나 인프라 확충 및 도시기능과 연계한 친수·문화공간 조성을 통해 국제적 해양관광 중심지로 도약
- 배후권 일반화물 및 수산업 관련 화물의 원활한 처리를 통해 지역경제활성화 지원

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 부산광역시 및 경상남도 창원시

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 234,265천㎡(해상 : 229,571천㎡, 육상 : 4,694천㎡)

○ 해상구역

기 정	<p>진해시 명동 신명 남단을 기점으로 하여 우도 남동단, 연도 서남단, 가덕도 남측 끝단(북위 34도 59분, 동경 128도 49.5분) 지점, 생도 남단, 오륙도 남단, 북위 35도 08분 33.20초, 동경 129도 08분 51.60초 지점, 광안대로 남측 축도부 남단(북위 35도 08분 08.90초, 동경 129도 06분 53.20초) 및 육지 끝단(북위 35도 08분 06.00초, 동경 129도 06분 44.00초) 지점을 연결한 선 안의 해면 중 다음 각 목의 해면을 제외한 해면</p> <p>가. 북위 35도 05분 47.13초, 동경 129도 02분 10.87초 지점에서 진북 164도 방향으로 그은 선(영도대교) 및 부민동 남단과 절영도 대봉포를 연결한 선 안의 해면</p> <p>나. 선가대(부산광역시 사하구 다대1동 375-16번지 해양경찰청 함정수리창 내) 기부(基部)로부터 정서쪽으로 136미터 떨어진 해상점을 중심으로 하여 건너편 산(부산광역시 사하구 다대동 368번지) 정점을 연결하는 일직선상에 있는 육지부와 만나는 지점 안의 해면</p>
-----	---

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9



계 획(안)	<p><u>창원시 진해구 명동 신명 남단을 기점으로 하여 우도 남동단, 서방과제 끝단(북위 35도 03분 40.67초, 동경 128도 43분 55.48초), 남방과제 서측 끝단(북위 35도 03분 17.36초, 동경 128도 44분 23.85초),</u>  가덕도 남측 끝단(북위 34도 59분, 동경 128도 49.5분) 지점, 생도 남단, 오륙도 남단, 북위 35도 08분 33.20초, 동경 129도 08분 51.60초 지점, 광안대로 남측 축도부 남단(북위 35도 08분 08.90초, 동경 129도 06분 53.20초) 및 육지 끝단(북위 35도 08분 06.00초, 동경 129도 06분 44.00초) 지점을 연결한 선 안의 해면 중 다음 각 목의 해면을 제외한 해면</p> <p>가. 북위 35도 05분 47.13초, 동경 129도 02분 10.87초 지점에서 진북 164도 방향으로 그은 선(영도대교) 및 부민동 남단과 절영도 대봉포를 연결한 선 안의 해면</p> <p>나. 선가대(부산광역시 사하구 다대1동 375-16번지 해양경찰청 함정수리창 내) 기부(基部)로부터 정서쪽으로 136미터 떨어진 해상점을 중심으로 하여 건너편 산(부산광역시 사하구 다대동 368번지) 정점을 연결하는 일직선상에 있는 육지부와 만나는 지점 안의 해면</p>
--------	--

#### 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천 <sup>2</sup> )
28,035	9,064	4	5,550	14	2,578
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 144선석(여객 및 유류 포함)</li> <li>• 하역능력 : 259,918천RT/년 (14,160천TEU/년)</li> </ul>					

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	262,072	416,721	
유 류 물 동 량	7,457	16,580	유류전용부두 처리
시 설 소 요	254,615 (14,194)	400,141 (22,354)	유류제외
현 재 하 역 능 력	259,918 (14,160)	383,354 (20,780)	
과 부 족	5,303 (-34)	-16,787 (-1,574)	

주 ; ( )내는 컨테이너

## 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	262,072	416,721	629,382	
양 곡	1,383	1,117	1,089	
시 멘 트	1,045	1,711	1,996	
목 재	541	468	426	
모 래	828	578	680	
철 광 석	50	10	11	
철 재	5,841	8,898	11,962	
고 철	294	373	373	
자 동 차	1,154	1,395	1,879	
일 반 잡 화	6,841	8,637	10,133	
컨 테 이 너 (천 TEU)	236,636	376,954	584,628	
	(14,194)	(22,354)	(34,630)	
유 류	7,457	16,580	16,206	
시 설 소 요	254,615	400,141	613,176	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

다. 항만개발 규모

구 분				2011 ~ 2020	비 고
외 국 시 설	북 항	방 파 제		1,904m	보강 1,704m포함
	감 천 항	방 파 제		1,740m	보강 1,150m 도류제 240m 포함
	다대포항	방 파 제		1,000m	
	신 항	방 파 제		2,400m	
		호 안		10,000m	
	합 계			17,044m	
접 안 시 설	북 항	국제여객	2천G/T	4선석	북항 재개발
		국제여객	2만G/T	5선석	북항 재개발
		크 루 즈	15만G/T	1선석	북항 재개발
	감 천 항	잡 화	5천DWT급	1선석	
			1만DWT급	1선석	
			2만DWT급	2선석	
	신 항	잡 화	5만DWT급	1선석	
		다 목 적	3만DWT급	1선석	
		양 곡	5만DWT급	1선석	
		다 목 적	1천TEU급	2(2)선석	
		피 더	1천TEU급	4(4)선석	
		컨테이너	4천TEU급	17(17)선석	
	합 계			40(23)선석	
항 만 시 설 용 부 지	신 항			11,040천 m <sup>2</sup>	
친 수 시 설	북 항		13천 m <sup>2</sup>		
	신 항		97천 m <sup>2</sup>		
	합 계		110천 m <sup>2</sup>		
임 항 교 통 시 설	신 항	도 로	28.165km		
		철 도	8.298km		
	합 계			36.463km	

주 ; ( )내는 컨테이너

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 추진 중인 북항 일반부두 재개발에 따라 연안여객부두 및 제1부두, 제2부두, 중앙부두 및 제3, 제4 기능은 해양친수 및 여객, 크루즈 기능으로 전환
- 향후 북항 일반부두 개발 추진 현황을 고려하여 북항 양곡부두 및 자성대 컨테이너 부두도 항만재개발 사업 추진
- 감천항 일반부두 확충과 연계하여 감천항 제5부두 및 제6부두 기능은 잡화 및 철재 처리 기능으로 특화하여 운영 효율성 제고
- 현재 자동차 부두로 이용 중인 신항 연결잔교의 경우에도 운영현황을 반영하여 항만기본계획상 부두 기능 부여

구 분		취 급 화 물	
		현 행	2020년
북 항	연 안 여 객	연안여객, 화물	재개발에 따른 기능전환 (연안여객부두 기능 포함)
	제 1 부 두	국제여객, 컨테이너, 잡화	재개발에 따른 기능전환
	제 2 부 두	재개발에 따른 기능전환	재개발에 따른 기능전환
	중 앙 부 두	재개발에 따른 기능전환	재개발에 따른 기능전환 (국제여객 및 크루즈부두 포함)
	제 3, 4 부 두	컨테이너, 잡화	친수시설 (국제여객 및 크루즈부두 포함)
	양 곡 부 두	양곡	재개발에 따른 기능전환
	자 성 대 부 두	컨테이너	재개발에 따른 기능전환
감 천 항	제 5 부 두	잡화	철재
	제 6 부 두	잡화(냉동어획물 포함)	잡화, 철재
신 항	연 결 잔 교	-	자동차



## 나. 항만운영 및 관리

- 신규 부두는 운영사 선정시 가능한 대단위로 선정하고, 기존 운영사는 통합을 유도하여, 부산항 컨테이너 터미널 운영사간 과당경쟁을 방지하고,
  - 장기적으로 부산항 컨테이너 터미널 운영사를 GTO로 육성 추진
- 부산항 컨테이너 하역시장 안정화를 위한 기존 임대료의 체계 개편 검토
- 신항 신규 투기장 및 부두 개발과 관련한 주민들의 피해가 예상될 경우에는 실시계획 수립 등 사업시행시 적절한 지원 대책 마련
- 항만시설 신규 확충·운영시에는 인접한 지역과의 연계를 고려한 경관계획을 포함하고, 신항 명동 친수공간 개발시에는 사업에 따른 해양오염 방지 대책 수립
- 부산항내 투기장 등 활용가능 부지는 항만배후단지로 조성하고 물류·제조기업을 유치하여 부산항을 국제적인 항만물류 중심지로 육성
- 부산·경남권 목재화물의 원활한 처리 및 중소 목재관련 산업 활성화 지원을 위해 기존 일반부두 등 목재화물 처리 방안 마련 추진
- 신항 배후도로 및 인입철도, 임항도로 확충 등 배후수송망 개선을 통해 내륙물류비를 절감하고, 부산항의 수출입 컨테이너 거점 기능 강화
- 신항-북항 연결도로 확충, 해상·육상셔틀 지원 등을 통해 북항-신항간 연결성 강화 및 동반성장 추진
- 중소형 선박용 피더전용부두도 신항 활성화 추이에 따라 단계적으로 확보, 운영하여 부산항의 환적네트워크 강화 및 중소형 선사 지원
- 부산항 이용 선박에 대한 서비스 다양화 및 신규부가가치 창출을 위해 신항내 유류중계기지 및 수리조선단지 확충
  - 단, 부산항 신항 선박 운항과 관련된 통항안정성 등 해상교통관련 사항 사전 검토
- 향후 크루즈 선박 대형화 및 부산항 입항 현황을 고려하여 기존 동삼동 크루즈 전용부두 확장을 추진, 국제 크루즈 선박의 부산 입항 활성화
- 초대형 컨테이너 선박이 상시 입출항이 가능하도록 신항의 항로 중심 사업을 조기 추진
- 다대포 및 감천항 지역의 외곽시설 확충 및 보강을 통해 항만시설 및 주민재산·인명 피해 방지
- 감천항내 일반부두 확충을 통해 부족한 부두수급을 해소하고, 어업접안 잔교, 수산물수출입가공선진화단지 확충을 통해 어업전진기지화

## 다. 항만 환경개선

- 항만으로의 접근성 확보, 도심과 조화된 테마공간 등 친수시설 제공을 통해 기존 항만에 해양문화 및 휴식공간 개념 도입
- 신규 항만시설 확충 및 운영시 배후도시 및 주변 자연환경과 최대한 조화될 수 있는 시설계획 및 운영계획 수립
- 분진·소음 등 항만운영에 따른 환경적 악영향 발생에 대비하여 고도화된 하역시설, 유통시설 확보
  - 항만 주변 및 항만 입·출입 화물차량에 대한 관리도 강화하여 환경영향 확산 범위 최소화

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획		비 고
2011 ~ 2020	북 항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 해경부두 파제제 연장 및 보강 : 1식 (파제제 연장 100m, 파제제(T.T.P) 30m, 파제제 보강 183m, 국제여객부두 보강 353m) - 조도 및 오륙도 방파제 보강 : 1,704m - 용호부두 방파제 : 200m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 크루즈부두 증설 : 8만G/T→22만G/T <input type="checkbox"/> 친수시설 - 친수시설(동삼동) : 581m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 재해취약지구 정비 : 감만부두 방호벽 설치(1,700m), 신선대부두 방파호안 마루높이 증고 (420m)	
	감 천 항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 남방파제(350m), 도류제(240m), 동·서방파제 보강(1,150m) <input type="checkbox"/> 접안시설 - 잡화부두(수산물수출가공선진화단지) : 2만DWT급×1선석(210m) - 잡화부두 : 5천DWT급×1선석, 1만DWT급×1선석(330m) - 잡화부두 : 2만DWT급×1선석(220m) - 삼한안벽 Renewal : 400m×21m - 어선접안시설 : 60m×130m(2기)	(공사중)  (공사중)

계획 기간	개 발 계 획		비 고
2011 ~ 2020	다대 포항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 동방파제 : 300m, 서방파제 : 700m	
	신	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 서컨 투기장 호안 : 2,970m - 방파제(동방파제 우측) : 450m - 방파제(3단계지구) : 1,950m - 호안(3단계지구) : 1단계 4,130m, 2단계 2,900m	(공사중)
		<input type="checkbox"/> 접안시설 - 남컨테이너부두(2-3단계) : 4천TEU급×4선석(1,400m) - 남컨테이너부두(2-4단계) : 4천TEU급×3선석(1,050m) - 다목적부두(남컨지구) : 1천TEU급×2선석(563m) - 일반부두(서컨북측) : 5만DWT급×1선석(380m) - 서컨테이너부두(2-5단계) : 4천TEU급×2선석(700m) - 서컨테이너부두(2-6단계) : 4천TEU급×3선석(1,050m) - 피더부두(서컨지구) : 1천TEU급×2선석(579m) - 다목적부두(3단계지구) : 3만DWT급×1선석(240m) - 양곡부두(3단계지구) : 5만DWT급×1선석(350m) - 피더부두(3단계지구) : 1천TEU급×2선석(400m) - 서컨테이너부두(3단계) : 4천TEU급×5선석(1,850m)	(공사중)
		<input type="checkbox"/> 항만시설용부지 - 울동지구 항만배후단지 : 3,595천m <sup>2</sup> - 북컨지구 항만배후단지 : 1,704천m <sup>2</sup> - 남컨지구 항만배후단지 : 1,421천m <sup>2</sup> - 서컨 항만시설용부지 : 3,753천m <sup>2</sup> - 북컨 옥망산 항만시설용부지 : 567천m <sup>2</sup>	(공사중) (공사중)
		<input type="checkbox"/> 친수시설 - 명동지구 친수시설 : 97천m <sup>2</sup>	
	항	<input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 남컨 임항도로 : 2.5km - 남컨 임항철도 : 4.298km - 주간선도로(안골대교 765m포함) : 3.214km - 제2배후도로 : 15.3km - 3단계지구 진입도로 : 4.0km	(공사중) (공사중) (공사중) (공사중)





라. 임항교통시설

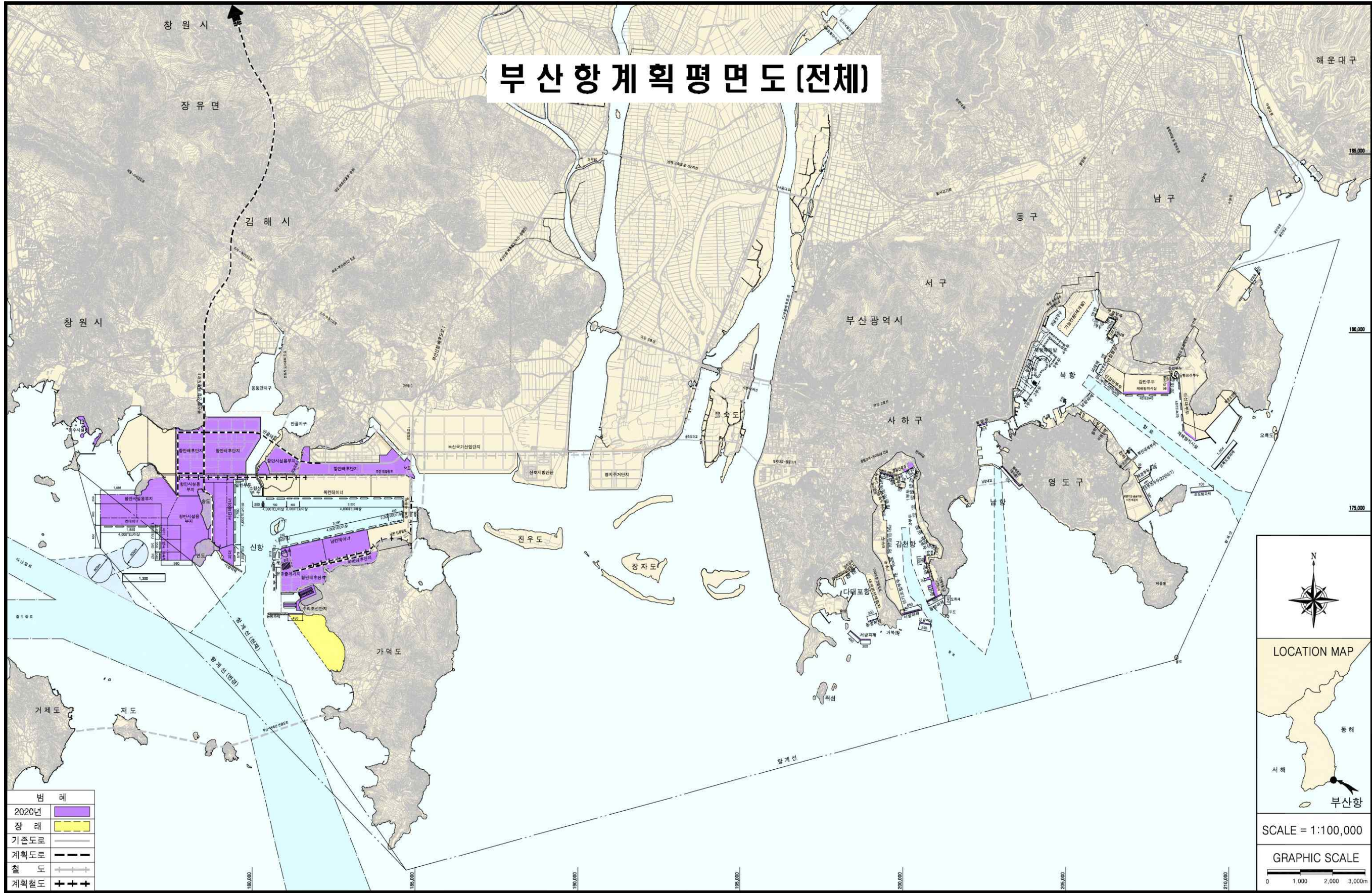
구 분		개발계획	시·종점	길이 (km)	비 고
도 로	①	남컨 임항도로	2-3단계 시점 → 2-4단계 종점	2.5	공사중
	②	주간선도로(안골 대교)	육망산 동측 → 웅동배후단지 서측	3.214	공사중
	③	신항 제2배후도로	진례JC → 신항 입구	15.3	공사중
	④	3단계 진입도로	배후도로 II → 신항 3단계 입구	4.0	
	⑤	서컨 진입도로	신항입구 → 서컨 2-5단계 후면	3.151	
철 도	⑥	남컨 임항철도	진입철도 종점 → 2-4단계 후면	4.298	공사중
	⑦	3단계 진입철도	육망산 동측 → 서측 배후단지	4.0	

마. 항만시설 설치예정지구

구 분	좌 표		면적(m <sup>2</sup> )
①	①X=172,120 Y=181,105 ②X=172,121 Y=181,605 ③X=172,091 Y=181,661 ④X=172,086 Y=181,838 ⑤X=172,122 Y=181,891 ⑥X=172,057 Y=182,198 ⑦X=171,899 Y=182,267 ⑧X=171,879 Y=182,253 ⑨X=171,788 Y=182,270 ⑩X=171,690 Y=182,341 ⑪X=171,628 Y=182,395	⑫X=171,609 Y=182,484 ⑬X=171,405 Y=182,705 ⑭X=171,132 Y=182,838 ⑮X=171,005 Y=182,852 ⑯X=170,725 Y=182,802 ⑰X=170,601 Y=182,758 ⑱X=170,507 Y=182,683 ⑲X=170,514 Y=182,610 ⑳X=170,539 Y=182,492 ㉑X=170,556 Y=182,429 ㉒X=170,516 Y=182,382	1,376,000



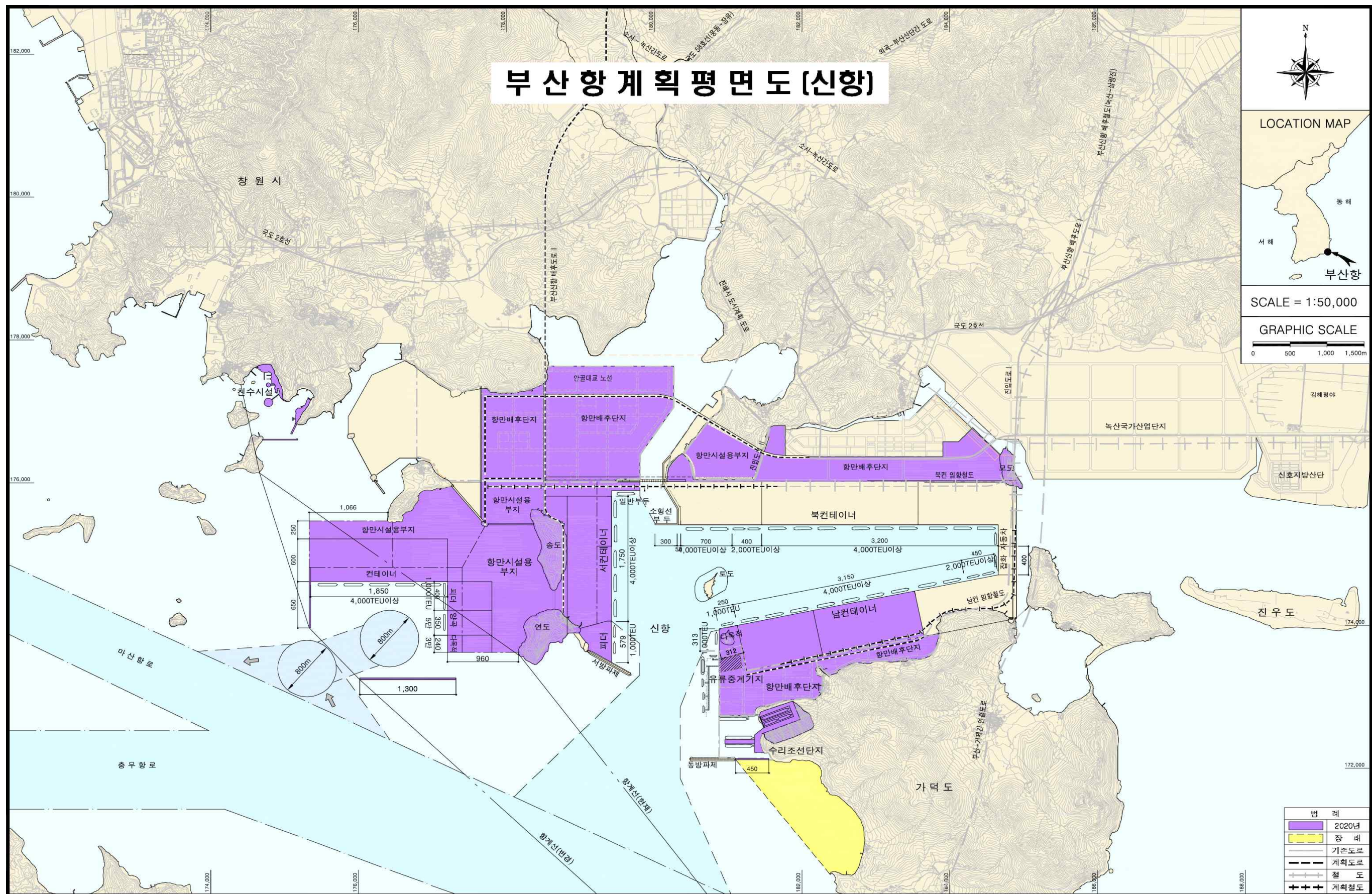
바. 계획평면도





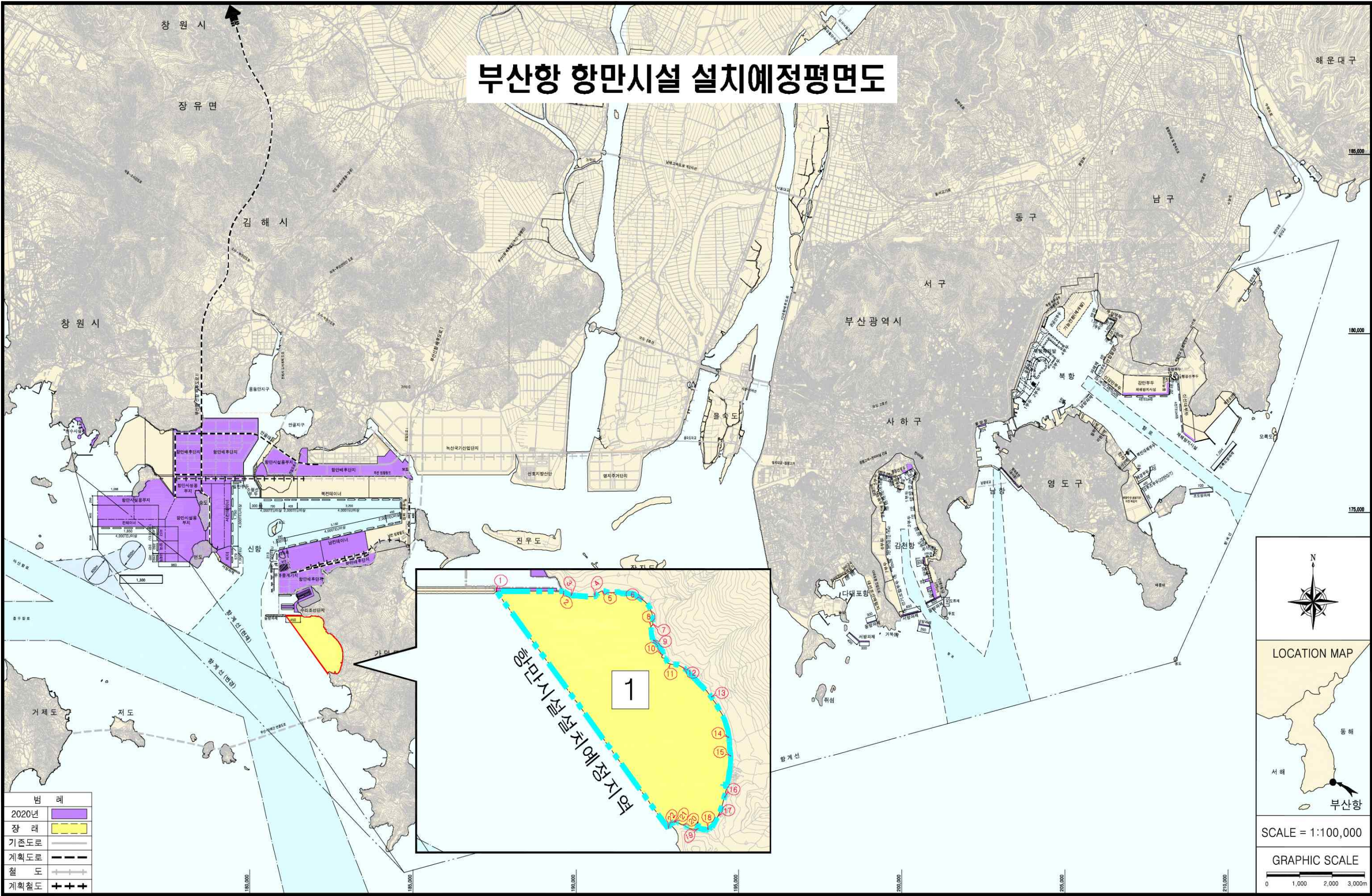






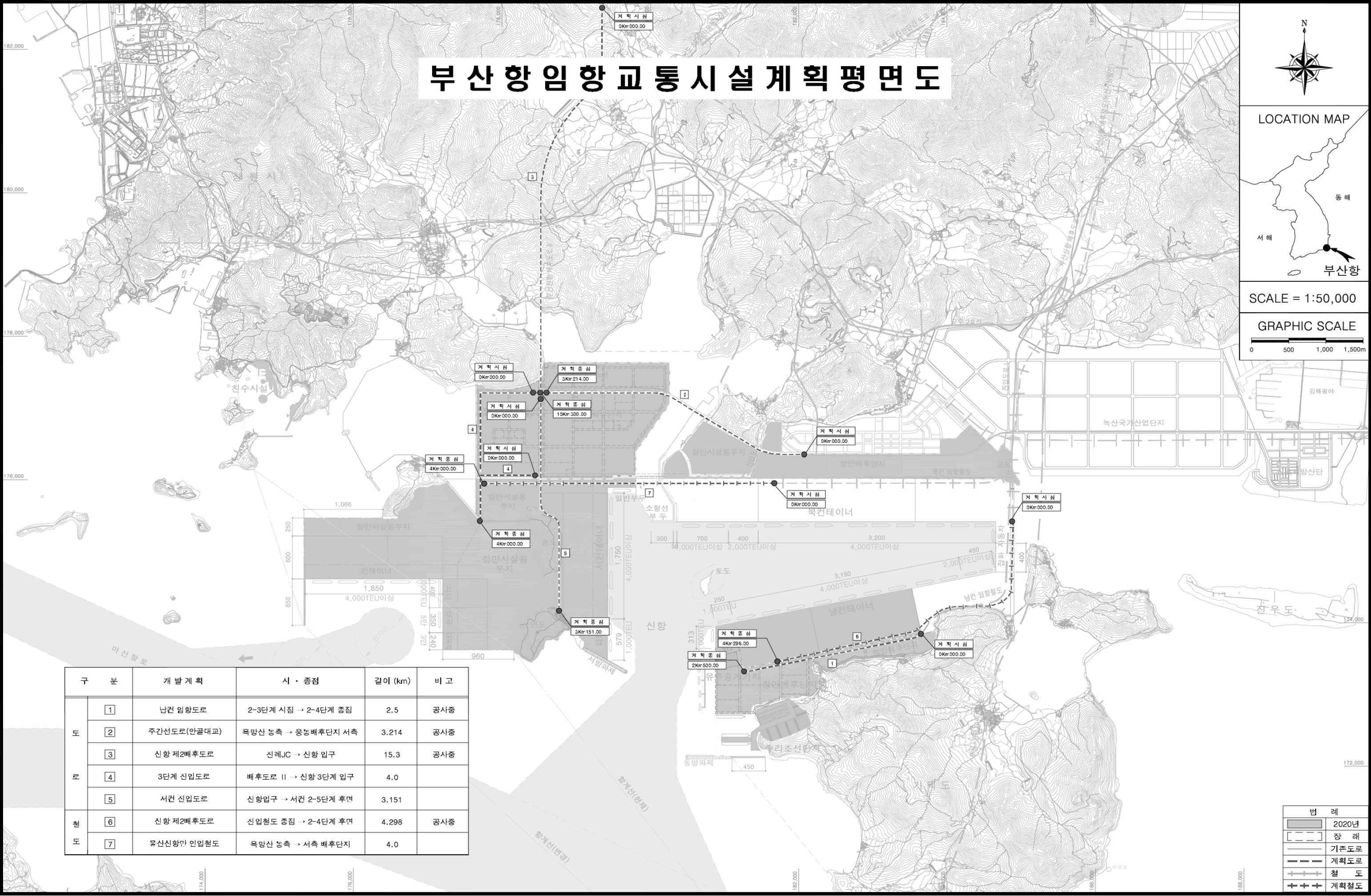


사. 항만시설 설치예정평면도





아. 임항교통시설 계획도



## 울산항 기본계획

# 울산항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 동북아지역의 상업적 유류저장시장 선점을 통해 동북아 오일허브로 육성
- 최대산업단지 성장을 주도하는 국내 경제활성화 거점 마련
- 석유화학 및 조선, 자동차 등 국가기간산업 관련 화물의 원활한 처리 지원

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 울산광역시

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 82,958천㎡(해상 : 80,899천㎡, 육상 : 2,059천㎡)

- 해상구역

기 정	동대산 삼각점(△) 116지점에서 남방 173도 1,730미터 지점(북위 35도 28분 39.98초, 동경 129도 24분 52.74초)과 북위 35도 25분 44.00초, 동경 129도 27분 51.72초 지점, 북위 35도 24분 11.01초, 동경 129도 27분 51.73초 지점, 북위 35도 24분 11.01초, 동경 129도 21분 13.76초 지점을 순차적으로 연결한 해안선까지 선 안의 수면과 돌안산 최동단 북위 35도 30분 58.97초, 동경 129도 26분 46.73초 지점을 중심으로 한 반경 2,000미터 원 내의 해면
-----	--

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

계 획(안)	<u>동대산 삼각점(△) 116지점에서 남방 173도 1,730미터 지점(북위 35도 28분 39.98초, 동경 129도 24분 52.74초), 북위 35도 27분 59.00초, 동경 129도 25분 34.70초 지점을 연결한 선과 북위 35도 22분 42.00초, 동경 129도 22분 48.00초 지점까지 북위 35도 25분 05.00초, 동경 129도 24분 51.00초 지점을 중심으로 한 반경 5,445미터 선 및 북위 35도 24분 11.01초, 동경 129도 22분 06.00초와 북위 35도 24분 11.01초, 동경 129도 21분 13.76초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면</u> 과 돌안산 최동단 북위 35도 30분 58.97초, 동경 129도 26분 46.73초 지점을 중심으로 한 반경 2,000미터 원 내의 해면
--------	---

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
16,814	-	4	7,548	2	1,082
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 집안능력 : 101선석(유류 포함)</li> <li>• 하역능력 : 56,735천RT/년</li> </ul>					



### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	171,664	252,611	
유 류 물 동 량	114,186	172,115	전용 돌핀 및 안벽에서 자체처리
시 설 소 요	57,478 (336)	80,496 (729)	유류 제외
현 재 하 역 능 력	56,735 (740)	56,735 (740)	
과 부 족	-743 (404)	-23,761 (11)	

주 ; ( )내는 컨테이너

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	171,664	252,611	280,677	
양 곡	1,376	1,230	1,225	
시 멘 트	1,616	2,866	3,353	
석 탄	1,358	1,383	1,481	
목 재	600	3,005	3,005	
모 래	824	1,066	1,351	
철 광 석	86	46	46	
철 재	3,555	4,322	4,903	
자 동 차	10,704	12,910	17,397	
기 타 광 석	4,248	5,862	7,186	
잡 화	7,199	12,161	15,012	
화학공업생산물	21,260	25,034	27,750	
컨 테 이 너 ( 천 T E U )	4,652 (336)	10,611 (729)	14,959 (1,031)	
유 류	114,186	172,115	183,008	
시 설 소 요	57,478	80,496	97,668	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

다. 항만개발 규모

구 분				2011~2020	비 고	
외곽 시설	울산본항	방파제		240m		
	울산신항	방파제		6,446m	보강 646m	
		호안		2,078m		
	합 계			8,764m	보강 646m	
접안 시설	울산신항	시멘트	2만DWT급	1선석		
		철재	3만DWT급	1선석		
		목재	2만DWT급	1선석	공사중	
			2만DWT급	1선석		
			3만DWT급	1선석		
			5만DWT급	1선석		
		잡화	2만DWT급	3선석	공사중	
		기타광석	3만DWT급	2선석		
			3만DWT급	1선석	‘11.2 준공	
		액체화학	5만DWT급	4선석	공사중	
			5만DWT급	2선석		
		유류	1만DWT급	1선석	오일허브 1단계	
			3만DWT급	1선석		
			5만DWT급	2선석		
			5만DWT급	1선석	오일허브 2단계	
			20만DWT급	1선석		
			30만DWT급	1선석		
		석탄	4만DWT급	1선석	부두이전	
		T/S부두	3만톤급	2선석	공사중	
			12만톤급	1선석		
		SPM			1선석	S-OIL(신설)
					1선석	S-OIL(이설)
					1선석	KNOC(이설)
		합 계			32선석	
항만 시설용 부지	울산신항			441천m <sup>2</sup>	항만배후단지 포함	
	합 계			441천m <sup>2</sup>		
친수 시설	울산본항			155천m <sup>2</sup>		
	합 계			155천m <sup>2</sup>		
임항 교통 시설	울산신항	도로		9.33km		
		철도		9.34km		
	합 계			18.67km		

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 배후권 산업과 연계한 역할 분담을 통해 항만경쟁력 강화 및 운영효율화
  - 신항 : 액체화학 및 컨테이너, 일반화물 등
  - 온산항 : 액체화학 및 기타광석 등
  - 본항 : 액체화학 및 일반화물, 자동차 등
  - 미포항 : 조선산업 관련 화물
- 본항 석탄부두는 항만환경개선 및 주변지역 피해방지를 위해 신항으로 이전

구 분		취 급 화 물	
		현 행	2020년
울산 신항	석 탄 부 두	석탄	기능폐쇄 (신항으로 이전)

##### 나. 항만운영 및 관리

- 신항내 액체 및 유류 부두와 저장시설의 조기 확충 및 운영을 통해 환적 액체 및 유류물동량을 유치하고, 배후석유화학단지 발전 지원
- 내륙물류비 절감을 위해 진입도로 및 배후도로, 인인철도 확충 추진
  - 신항과 본항을 최단 거리로 연결하는 연결도로 확충을 통해 항만화물 입출항은 물론 배후산업단지에 대한 전체적인 활성화 지원
- 남항 방파제 개발에 따른 SPM 이전의 경우, 향후 사업 추진시 선박운항 안정성 등을 고려하여 위치 및 방안 재검토 추진
- 예선정계지, 소형선 부두, 남화물양장 확충 등을 통해 울산항내 소형선의 안전하고 효율적인 운영 지원
- 온산항 예선정계지 및 본항 일반부두 일부지역은 항만시설설치예정지역으로 고시 후 향후 여건변화를 고려하여 기본계획 변경 검토
- 본항내 석탄부두는 향후 단계적으로 신항으로 이전 추진
- 장생포 지역내 친수시설 확충을 통해 관광객 유치 및 지역경제활성화 지원

## 다. 항만 환경개선

- 신규 항만시설 확충 및 운영시 배후도시 및 주변 자연환경과 최대한 조화될 수 있는 시설계획 및 운영계획 수립
- 분진·소음 등 항만운영에 따른 환경적 악영향 발생에 대비하여 고도화된 하역시설, 유통시설 확보
  - 항만 주변 및 항만 입·출입 화물차량에 대한 관리도 강화하여 환경영향 확산 범위 최소화

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획		비 고
2011 ~ 2020	온 산 항	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 온산항 예선평계지 : 140m	(공사중)
	울 산 본 항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 매암부두 파제제 : 70m - 남화부두 파제제 : 170m - 동방파제 보강 : 646m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 소형선계류지 : 300m - 울산본항 제1부두 개축 : 149m - 남화물양장 : 561m <input type="checkbox"/> 친수시설 - 장생포 친수시설 : 155천m <sup>2</sup>	
		<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 북방파제(1,2공구) : 1,200m - 북방파제(3공구) : 1,000m - 남방파제 2단계(1공구) : 900m - 남방파제 2단계(2공구) : 1,300m - 남방파제 2단계(3공구) : 1,400m	(공사중)



계 획 기 간	개 발 계 획		비 고
2011 ~ 2020	울 산 신 항	<div>□ 외곽시설</div> <div>- 북항 방파호안(3항로측) : 603m</div> <div>- 북항 방파호안(방파제측) : 375m</div> <div>- 남측 방파호안 : 1,100m</div> <div>□ 접안시설</div> <div>- 시멘트부두 : 2만DWT급×1선석(240m)</div> <div>- 철재부두 : 3만DWT급×1선석(240m)</div> <div>- 목재부두 : 5만DWT급×1선석(270m)</div> <div>3만DWT급×1선석(315m)</div> <div>2만DWT급×1선석(285m)</div> <div>2만DWT급×1선석(242m)</div> <div>- 잡화부두 : 2만DWT급×3선석(660m)</div> <div>- 기타광석부두 : 3만DWT급×2선석(480m)</div> <div>3만DWT급×1선석(280m)</div> <div>- 액체화학부두 : 5만DWT급×4선석(1,080m)</div> <div>5만DWT급×2선석(540m)</div> <div>- 유류부두 : 5만DWT급×2선석(540m)</div> <div>3만DWT급×1선석(240m)</div> <div>1만DWT급×1선석(160m)</div> <div>30만DWT급×1선석(420m)</div> <div>20만DWT급×1선석(380m)</div> <div>5만DWT급×1선석(270m)</div> <div>- 석탄부두 : 4만DWT급×1선석(270m)</div> <div>- 소형선부두 : 300m</div> <div>- 해경부두 : 270m</div> <div>- T/S부두 : 3만톤×2선석(북방파제 2공구),</div> <div>12만톤×1선석(북방파제 3공구)</div> <div>- S-OIL SPM 신설 : 1식</div> <div>- S-OIL SPM 이설 : 1식</div> <div>- KNOC SPM 이설 : 1식</div>	<div>(공사중)</div> <div>(공사중)</div> <div>(‘112준공)</div> <div>(공사중)</div> <div>오일 허브 1단계</div> <div>오일 허브 2단계</div> <div>(공사중)</div>

계획 기간	개 발 계 획		비 고
2011 ~ 2020	울 산 신 항	<input type="checkbox"/> 항만시설용부지 - 북항 항만배후단지 : 441천m <sup>2</sup> (호안 2,385m 포함) <input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 울산신항~본항 연결도로 : 5.75km(교량 700m 포함) - 울산신항 남측 배후도로 : 2.45km - 울산신항 진입도로 : 1.13km - 울산신항만 인입철도 : 9.34km <input type="checkbox"/> 기타시설 - 북항 친수 및 연결교량 : 1식 - 방파제 제거 : 650m	(공사중)

#### 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구	분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총	물 동 량(A)	171,664	252,661	
시	설 소 요(B)	57,478 (336)	80,496 (729)	
하	역 능 력(C)	56,735 (740)	88,817 (740)	기능폐쇄 1선석 고려
	선 석 수	101	132	
과	부 족 (C - B)	-743 (404)	8,321 (11)	
시	설 확보율(C/B)	98.7 (220.2)	110.3 (101.5)	

주 ; ( )내는 컨테이너

- 접안능력 : 5만DWT급 등 32선석 증가 ( 101 ➡ 132선석 ),  
기존 석탄부두(4만톤급 1선석) 폐쇄 및 신규 석탄부두 1선석 건설
- 하역능력 : 32,082천RT/년 증가 ( 56,735 ➡ 88,817천RT/년 )

다. 임항교통시설

구 분		개발계획	시·종점	길이 (km)	비 고
도 로	①	울산신항~ 본항 연결도로	용연동 용연사거리 → 매암동 매암교차	5.75	
	②	울산신항 남측 배후도로	남항진입도로(대로 2-23호선) 950m지점 → 울산신항 남항	2.45	
	③	울산신항 진입 도로	온산읍 당월리 → 울산신항 남항	1.13	
철 도	①	울산신항만 인입철도	울주군 청량면 동천리 → 남구 울산신항 북항	9.34	

라. 항만시설 설치예정지구

구분	좌 표		면적(천m <sup>2</sup> )
①	①X=235,217 Y=222,815 ②X=235,145 Y=223,185 ③X=235,115 Y=223,179 ④X=235,130 Y=223,099 ⑤X=235,050 Y=223,083 ⑥X=235,087 Y=222,906	⑦X=235,195 Y=222,850 ⑧X=235,188 Y=222,837 ⑨X=235,138 Y=222,864 ⑩X=235,097 Y=222,859 ⑪X=235,111 Y=222,795	33
②	⑫X=233,308 Y=212,005 ⑬X=233,308 Y=210,755 ⑭X=232,268 Y=210,755 ⑮X=232,248 Y=210,779 ⑯X=232,218 Y=210,794 ⑰X=232,191 Y=210,793 ⑱X=232,165 Y=210,800	⑲X=232,146 Y=210,834 ⑳X=232,139 Y=210,939 ㉑X=232,142 Y=211,012 ㉒X=232,175 Y=211,063 ㉓X=232,526 Y=211,064 ㉔X=232,902 Y=211,424 ㉕X=232,901 Y=212,005	805
③	㉖X=233,108 Y=217,937 ㉗X=233,108 Y=217,972	㉘X=232,123 Y=217,972 ㉙X=232,123 Y=217,937	53
④	㉚X=234,506 Y=216,188 ㉛X=234,364 Y=216,249	㉜X=234,367 Y=216,256 ㉝X=234,509 Y=216,195	1
⑤	㉞X=234,357 Y=216,892 ㉟X=234,192 Y=216,934	㊱X=234,195 Y=216,940 ㊲X=234,359 Y=216,899	1



**울산항 계획 평면도(전체)**

울산광역시

남구

제4항로

제3항로

제1항로

울산신항

울산본항

제2항로

제1항로

제2항로

제3항로

제4항로

제5항로

제6항로

제7항로

제8항로

제9항로

제10항로

제11항로

제12항로

제13항로

제14항로

제15항로

제16항로

제17항로

제18항로

제19항로

제20항로

제21항로

제22항로

제23항로

제24항로

제25항로

제26항로

제27항로

제28항로

제29항로

제30항로

제31항로

제32항로

제33항로

제34항로

제35항로

제36항로

제37항로

제38항로

제39항로

제40항로

제41항로

제42항로

제43항로

제44항로

제45항로

제46항로

제47항로

제48항로

제49항로

제50항로

제51항로

제52항로

제53항로

제54항로

제55항로

제56항로

제57항로

제58항로

제59항로

제60항로

제61항로

제62항로

제63항로

제64항로

제65항로

제66항로

제67항로

제68항로

제69항로

제70항로

제71항로

제72항로

제73항로

제74항로

제75항로

제76항로

제77항로

제78항로

제79항로

제80항로

제81항로

제82항로

제83항로

제84항로

제85항로

제86항로

제87항로

제88항로

제89항로

제90항로

제91항로

제92항로

제93항로

제94항로

제95항로

제96항로

제97항로

제98항로

제99항로

제100항로

제101항로

제102항로

제103항로

제104항로

제105항로

제106항로

제107항로

제108항로

제109항로

제110항로

제111항로

제112항로

제113항로

제114항로

제115항로

제116항로

제117항로

제118항로

제119항로

제120항로

제121항로

제122항로

제123항로

제124항로

제125항로

제126항로

제127항로

제128항로

제129항로

제130항로

제131항로

제132항로

제133항로

제134항로

제135항로

제136항로

제137항로

제138항로

제139항로

제140항로

제141항로

제142항로

제143항로

제144항로

제145항로

제146항로

제147항로

제148항로

제149항로

제150항로

제151항로

제152항로

제153항로

제154항로

제155항로

제156항로

제157항로

제158항로

제159항로

제160항로

제161항로

제162항로

제163항로

제164항로

제165항로

제166항로

제167항로

제168항로

제169항로

제170항로

제171항로

제172항로

제173항로

제174항로

제175항로

제176항로

제177항로

제178항로

제179항로

제180항로

제181항로

제182항로

제183항로

제184항로

제185항로

제186항로

제187항로

제188항로

제189항로

제190항로

제191항로

제192항로

제193항로

제194항로

제195항로

제196항로

제197항로

제198항로

제199항로

제200항로

제201항로

제202항로

제203항로

제204항로

제205항로

제206항로

제207항로

제208항로

제209항로

제210항로

제211항로

제212항로

제213항로

제214항로

제215항로

제216항로

제217항로

제218항로

제219항로

제220항로

제221항로

제222항로

제223항로

제224항로

제225항로

제226항로

제227항로

제228항로

제229항로

제230항로

제231항로

제232항로

제233항로

제234항로

제235항로

제236항로

제237항로

제238항로

제239항로

제240항로

제241항로

제242항로

제243항로

제244항로

제245항로

제246항로

제247항로

제248항로

제249항로

제250항로

제251항로

제252항로

제253항로

제254항로

제255항로

제256항로

제257항로

제258항로

제259항로

제260항로

제261항로

제262항로

제263항로

제264항로

제265항로

제266항로

제267항로

제268항로

제269항로

제270항로

제271항로

제272항로

제273항로

제274항로

제275항로

제276항로

제277항로

제278항로

제279항로

제280항로

제281항로

제282항로

제283항로

제284항로

제285항로

제286항로

제287항로

제288항로

제289항로

제290항로

제291항로

제292항로

제293항로

제294항로

제295항로

제296항로

제297항로

제298항로

제299항로

제300항로

제301항로

제302항로

제303항로

제304항로

제305항로

제306항로

제307항로

제308항로

제309항로

제310항로

제311항로

제312항로

제313항로

제314항로

제315항로

제316항로

제317항로

제318항로

제319항로

제320항로

제321항로

제322항로

제323항로

제324항로

제325항로

제326항로

제327항로

제328항로

제329항로

제330항로

제331항로

제332항로

제333항로

제334항로

제335항로

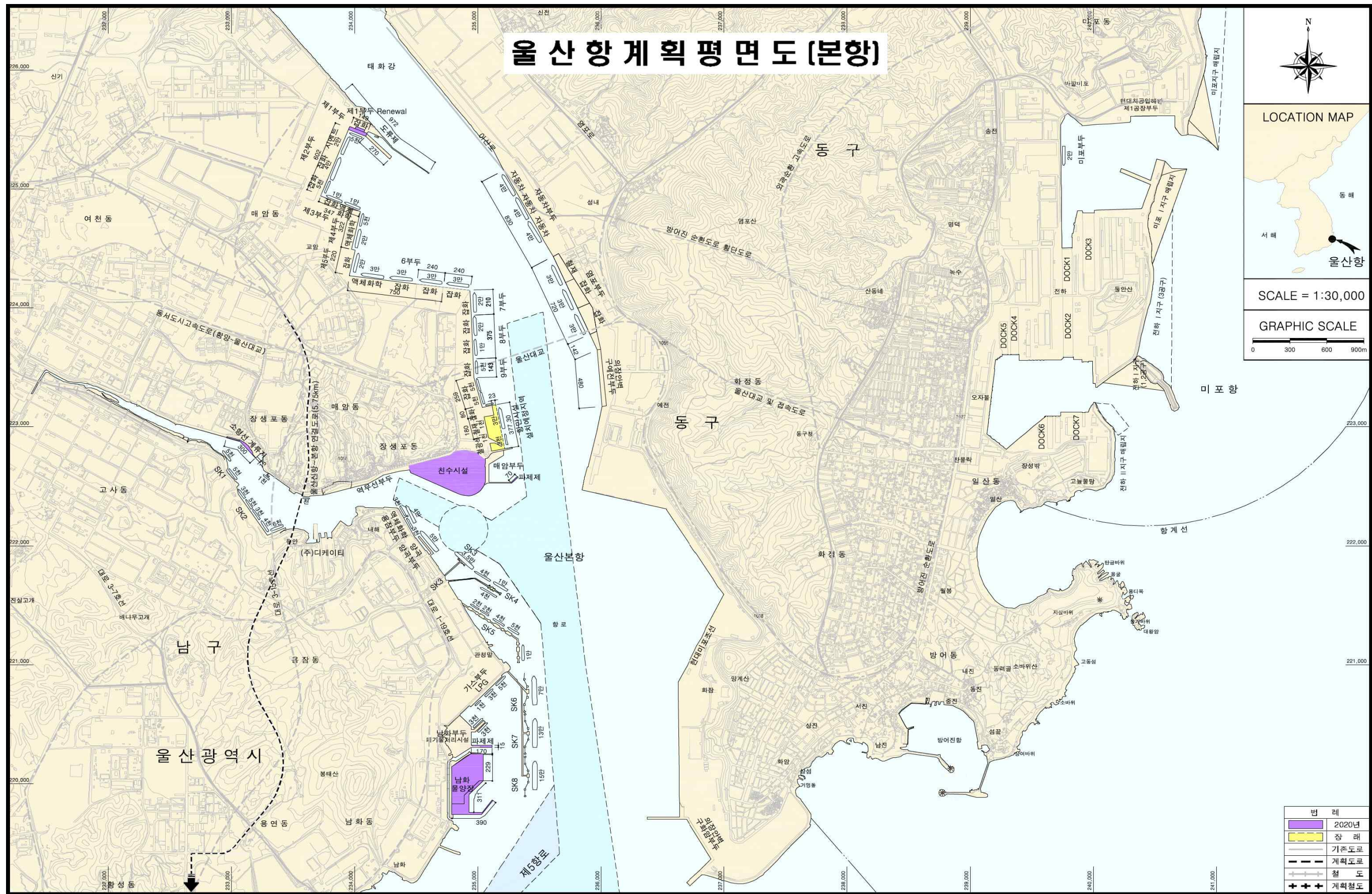
제336항로

제337항로

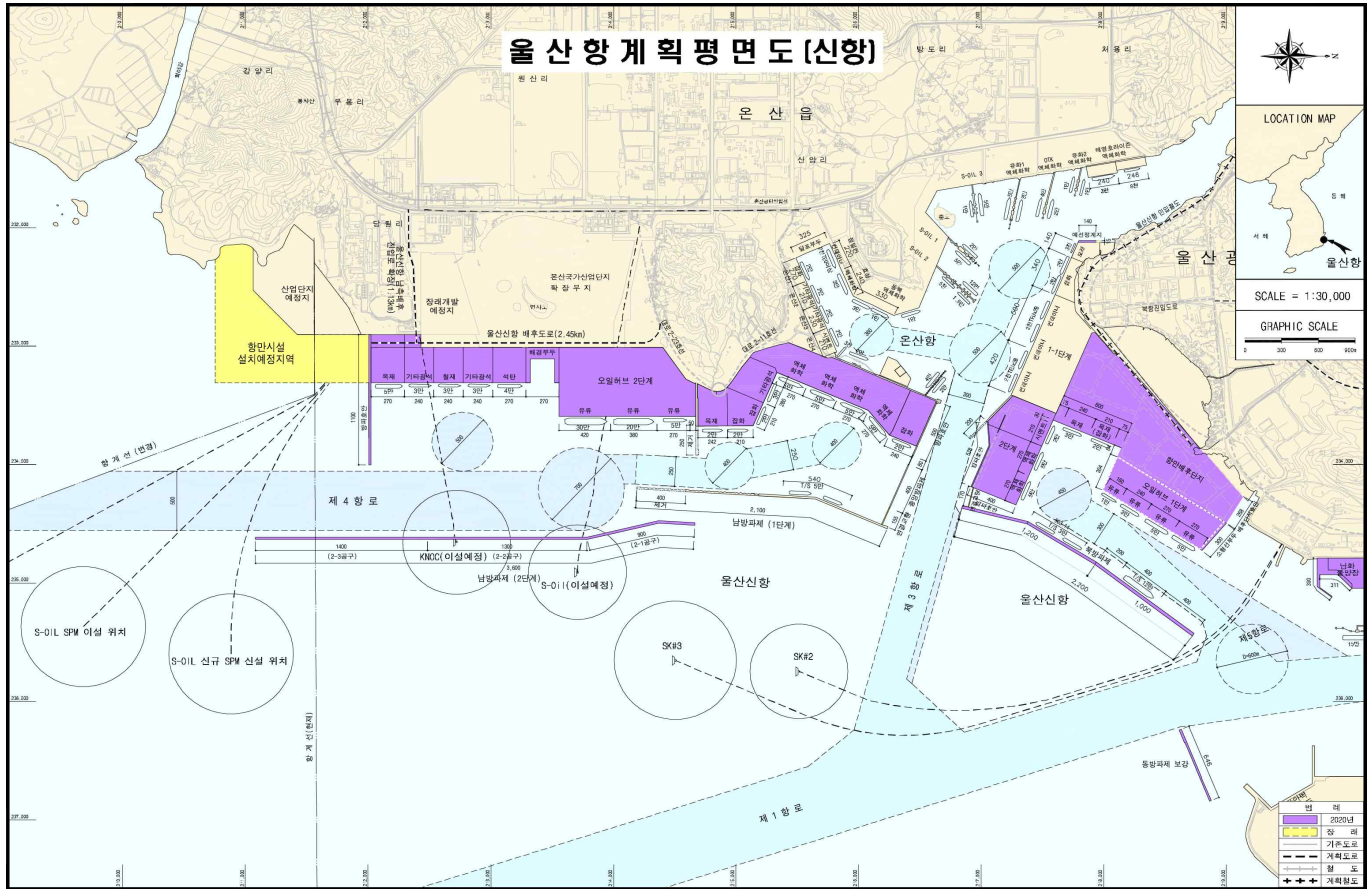
제338항로

제339항로</







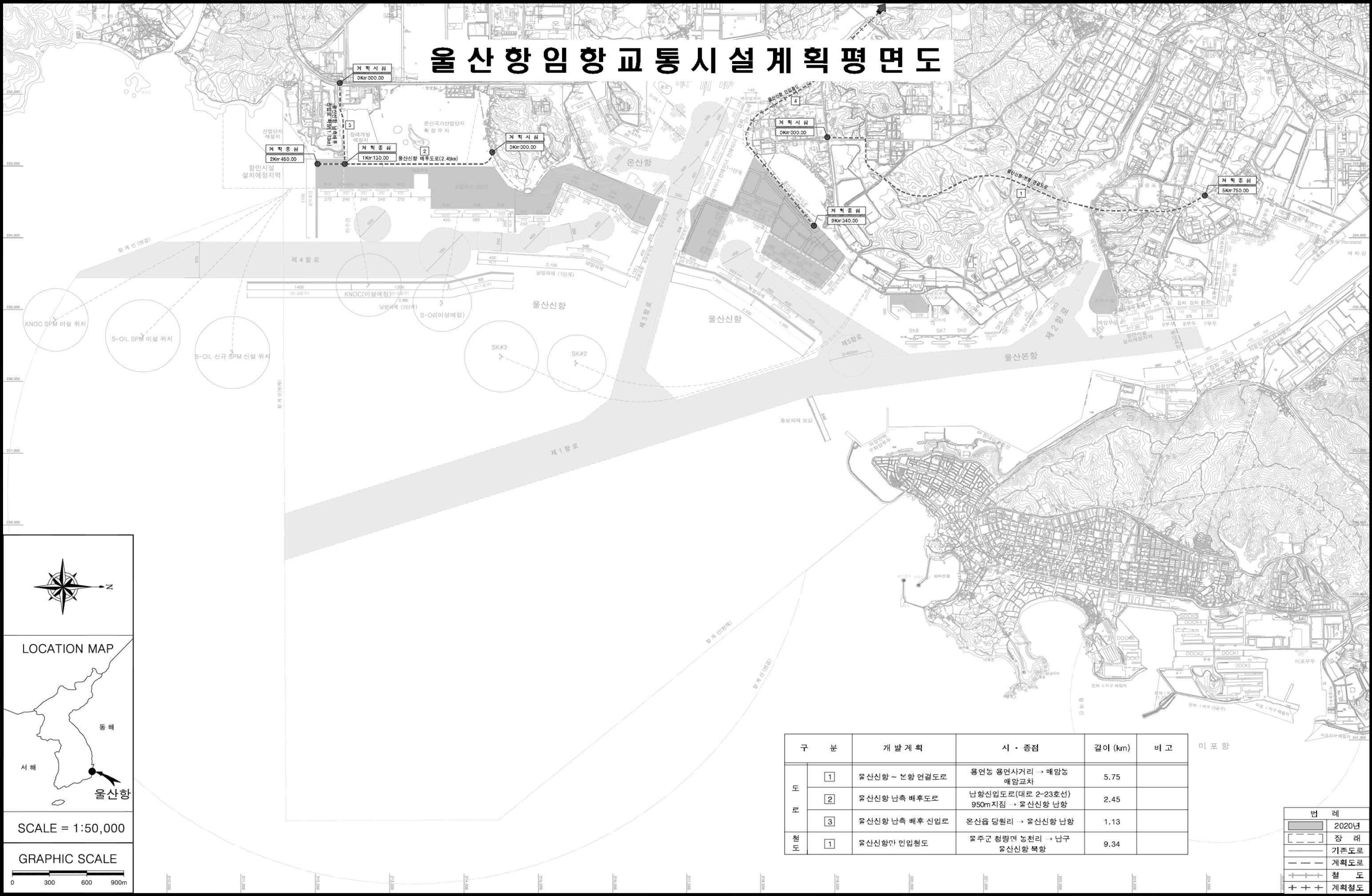




[illegible]



아. 임항교통시설 계획도





## 포항항 기본계획

# 포항항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 제철산업 및 배후산업단지 발전을 지원하는 대북방 물류거점 육성
- 국제·연안여객부두 및 친수공간 확충을 통해 관광기능 강화 및 항만환경 개선

## 2. 항만의 현황

가. 위           치 : 경상북도 포항시

나. 항           종 : 무역항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 105,663천m<sup>2</sup>(해상 : 103,653천m<sup>2</sup>, 육상 : 2,010천m<sup>2</sup>)

- 해상구역

기   정	용한리 동단(북위 36도 07분 15.72초, 동경 129도 24분 58.71초)에서 북위 36도 07분 15.72초, 동경 129도 29분 44.69초 지점을 거쳐 술미 북위 36도 01분 23.76초, 동경 129도 29분 44.69초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면
-------	---

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천m <sup>2</sup> )
11,062	3,188	-	12,052	-	1,236
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 52선석(여객 및 유류 포함)</li> <li>• 하역능력 : 86,649천RT/년</li> </ul>					

## 3. 중·장기 개발계획

### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구   분	2010(실적)	2020	비   고
총 물 동 량	63,108	84,696	
유 류 물 동 량	766	886	구항 송도부두
시 설 소 요	62,342 (71)	83,810 (417)	유류 제외
현 재 하 역 능 력	86,649 (260)	86,649 (260)	
과   부   족	24,307 (189)	2,839 (-157)	

주 ; ( )내는 컨테이너

## 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	63,108	84,695	99,069	
시 멘 트	934	1,590	1,860	
석 탄	14,267	15,028	17,313	
모 래	37	137	165	
철 광 석	21,176	28,978	33,445	
철 재	17,986	22,458	26,842	
고 철	1,391	1,779	1,874	
기 타 광 석	5,200	6,993	8,062	
기 타 잡 화	765	1,107	1,259	
컨 테 이 너 ( 천 T E U )	586 (71)	5,740 (417)	7,406 (536)	
유 류	766	886	843	
시 설 소 요	62,342	83,810	98,226	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

## 다. 항만개발 규모

구 분				2011~2020	비 고
외 국 시 설	포항신항	방 파 제		1,100m	
	영일만항	방 파 제		8,111m	보강 3,615m
	합 계		9,211m	보강 3,615m	
접 안 시 설	포 항 신 항	철 재	3만DWT급	1선석	
	영일만항	국 제 여 객	5만GT	1선석	크루즈, 위그선 포함
		연안여객	5천GT	1선석	부두이전
			3천GT	2선석	부두이전

<계 속>

구 분				2011 ~ 2020	비 고
접안 시설	영일만항	기타광석	3만DWT급	3선석	
		시멘트	5천DWT급	1선석	부두이전
		모래	3천DWT급	1선석	부두이전
		잡화	2만DWT급	2선석	공사중
		유류	5천DWT급	1선석	부두이전
		소 계		13선석	
	합 계			13선석	
항만 시설용 부지	영 일 만 항			2,001천m <sup>2</sup>	항만배후단지 1단계 제외
	합 계			2,001천m <sup>2</sup>	
친수 시설	포 항 구 항			16천m <sup>2</sup>	해양공원
	합 계			16천m <sup>2</sup>	
임항 교통 시설	신 항	도 로		-	
		철 도		11.3km	
	합 계			11.3km	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 영일만항내 국제여객터미널 확충과 연계하여 기존 구항의 연안여객터미널을 영일만항으로 이전 추진하고 기존 연안여객터미널은 중소형 화물부두로 전환
- 시멘트, 유류 등을 처리하는 구항내 부두도 항만재개발 사업 추진시 영일만항으로 기능 이전

구 분		취 급 화 물	
		현 행	2020년
포항	연안여객	연안여객, 화물	화물부두
구항	송도부두	시멘트, 유류, 잡화, 모래	기능폐쇄 (항만재개발)



## 나. 항만운영 및 관리

- 영일만항 조기 활성화를 위해 항만배후단지 확충 후 물류·제조 기업을 유치하고 배후수송망 확충도 차질없이 추진
- 배후 조선사업 관련 대형화물 처리를 위한 반출물양장과 지역 어민지원을 위한 물양장도 확충
- 신항내 부두 개축을 통해 제철산업 관련 물동량을 원활히 처리하고, 항만가동률 제고를 위한 외곽시설 개선 사업도 수리현상조사 등을 통해 추진
- 국제항로 개설 추진과 연계하여 영일만항내에 국제여객터미널을 신축하고 해경활동 지원을 위한 해경전용부두도 영일만항내에 확보

## 다. 항만 환경개선

- 항만내 연안의 침식 방지를 위해 백사장 송도백사장 침식방지 사업을 추진하고 구항내 환경개선을 위한 해양공간 조성 사업도 추진
- 분진·소음 등 항만운영에 따른 환경적 악영향 발생에 대비하여 고도화된 하역시설, 유통시설 확보
  - 항만 주변 및 항만 입·출입 화물차량에 대한 관리도 강화하여 환경영향 확산 범위 최소화

## 5. 시설계획

## 가. 개발계획

계 획 기 간		개 발 계 획	비 고
	포항구항	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 지질탐사선부두 : 160m <input type="checkbox"/> 친수시설 - 해양공원 : 1식 <input type="checkbox"/> 기타시설 - 송도백사장 침식방지공 : 1식	
2011 ~ 2020	포항신항	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 외항방파제 : 500m - 도제 : 600m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 1,3부두 개축 : 1,580m - 원료부두 정비수리장 : 50m - 철재부두 : 3만DWT급×1선석(325m) - 제2부두 개축 : 260m - 제4부두 개축 : 420m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 준설 및 매립 : 1식	(공사중)       (공사중)  (공사중)

[illegible]

## 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	63,108	84,695	
시 설 소 요(B)	62,342 (71)	83,810 (417)	
하 역 능 력(C)	86,649 (260)	99,092 (520)	기능폐쇄 5선석 기능전환 3선석 고려
선 석 수	52	60	
과 부 족 (C - B)	24,307 (189)	15,282 (103)	
시 설 확 보 율(C/B)	139.0 (366.2)	118.2 (124.7)	

주 ; ( )내는 컨테이너

- 접안능력 : 3만DWT급 등 13선석 증가 ( 52 ➡ 60선석 )
- 하역능력 : 12,443천RT/년 증가 ( 86,649 ➡ 99,092천RT/년 )

## 다. 임항교통시설

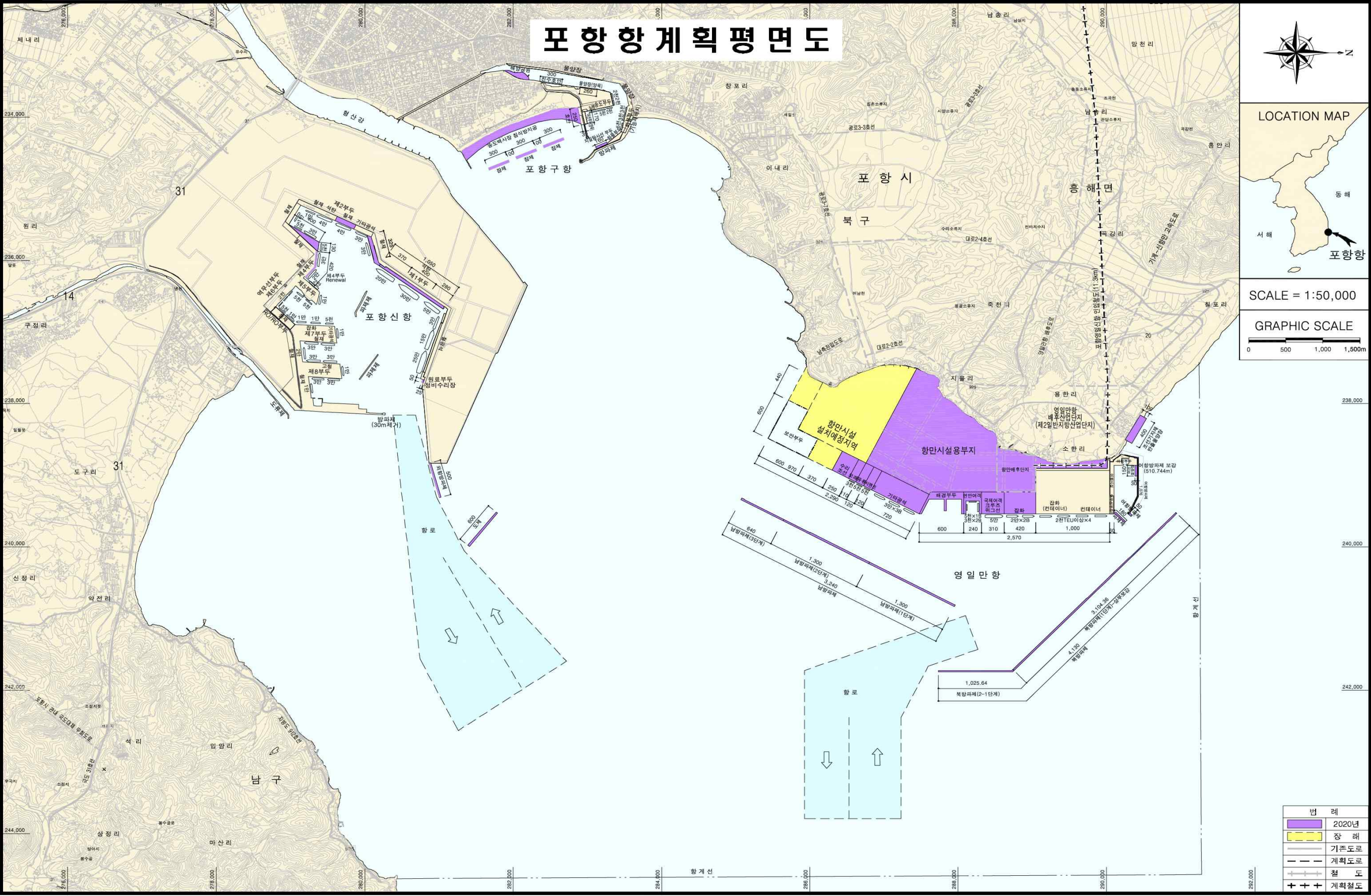
구 분	개발계획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
철 도	① 영일만신항 인입철도	홍해읍 이인리 포항신역사 → 용한리 영일만신항	11.3	

## 라. 항만시설 설치예정지구

구 분	좌 표	면적(천m <sup>2</sup> )
①	①X=238,930 Y=286,301 ②X=238,760 Y=285,972 ③X=238,493 Y=286,110 ④X=238,356 Y=285,843 ⑤X=238,089 Y=285,981 ⑥X=237,951 Y=285,714 ⑦X=237,479 Y=285,958 ⑧X=237,633 Y=286,021 ⑨X=237,709 Y=286,177 ⑩X=237,778 Y=286,326 ⑪X=237,695 Y=286,437 ⑫X=237,644 Y=286,527 ⑬X=237,602 Y=286,624 ⑭X=237,523 Y=286,821 ⑮X=237,489 Y=286,918 ⑯X=237,460 Y=287,070 ⑰X=237,459 Y=287,155 ⑱X=237,478 Y=287,324 ⑲X=237,513 Y=287,438 ⑳X=238,828 Y=286,758 ㉑X=238,663 Y=286,438	1,452

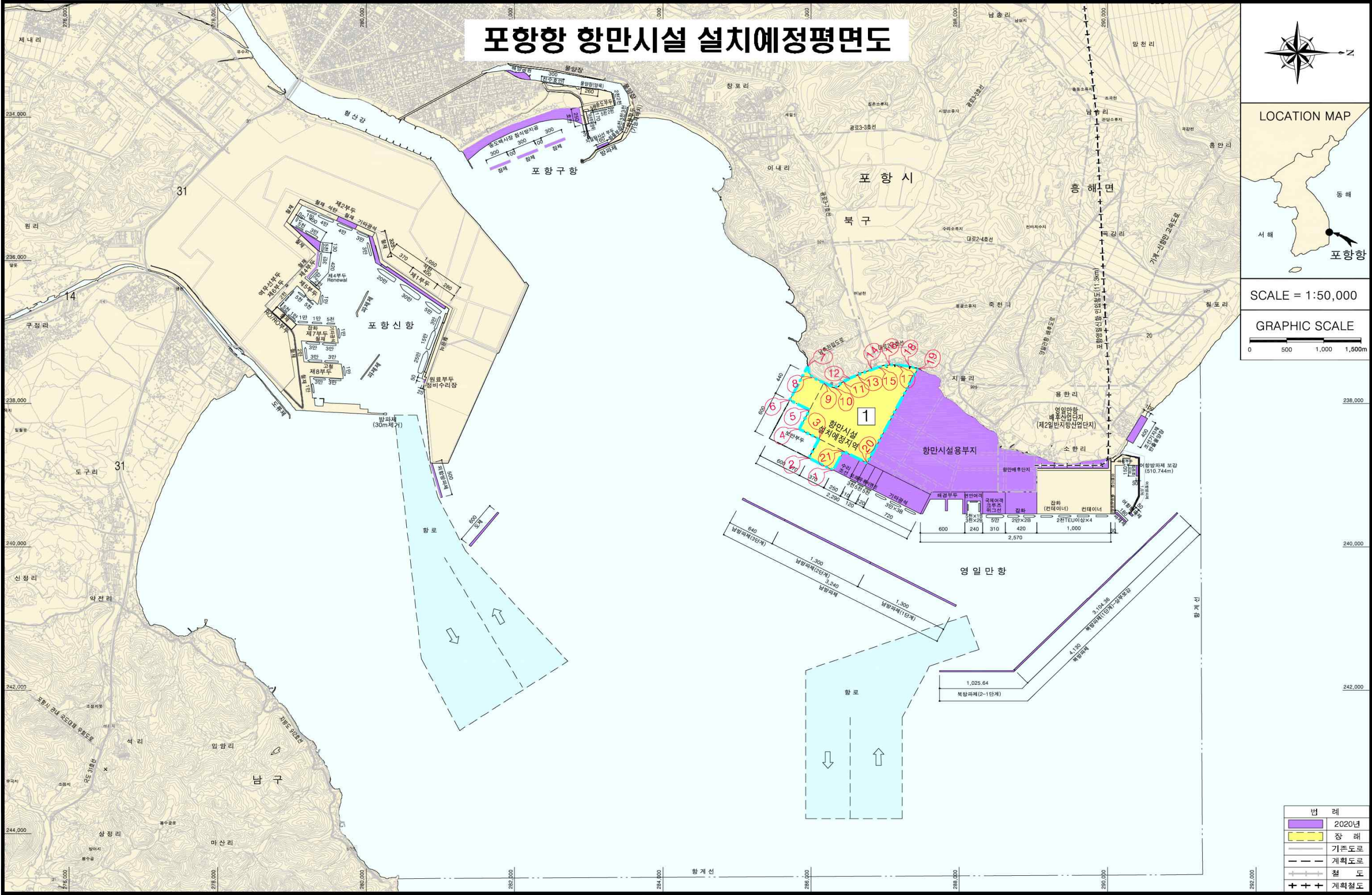


바. 계획평면도





사. 항만시설 설치예정평면도





아. 임항교통시설 계획도



## 호산항 기본계획

# 호산항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 배후발전단지와 LNG인수기지를 지원하는 에너지 중심항만으로 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 강원도 삼척시 원덕읍 호산리, 노곡리, 옥원리 일원

나. 항 종 : 무역항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 24,308천 $m^2$ (해상 : 24,308천 $m^2$ , 육상 : -천 $m^2$ )

- 해상구역

비화진 돌출부(북위 37도 12분 41.87초, 동경 129도 20분 51.36초)로부터 정동으로 2,600m지점(북위 37도 12분 41.87초, 동경 129도 22분 36.00초)과 고평출 돌출부(북위 37도 08분 42.00초, 동경 129도 21분 52.20초)로부터 정동으로 3,000m 지점(북위 37도 08분 42.00초, 동경 129도 23분 55.20초)을 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

라. 항만시설 현황 (없음, 신규항만)



### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	-	11,838	
유 류 물 동 량	-	6,445	
시 설 소 요	-	5,393	유류제외
현 재 하 역 능 력	-	-	
과 부 족	-	-5,393	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	-	11,838	12,200	
석 탄	-	5,393	5,755	
유 류	-	6,445	6,445	
시 설 소 요	-	5,393	5,755	유류제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
외 시 곽 설	방 파 제 ( 1 단 계 )		1,800m	
	방 파 제 ( 2 단 계 )		1,400m	
	합 계		3,200m	
접 시 안 설	연 하 역 부 두	18만DWT급	1	한 국 남 부 발 전
		8만DWT급	1	
	제 3 부 두	8만DWT급	1	
	소 계		3	
	제 4 LNG 부 두	12만7천DWT급	1	한 국 가 스 공 사
	소 계		1	
	합 계		4	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립 (없음, 신규항만)

##### 나. 항만운영 및 관리

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 발전단지 및 LNG인수기지 관련 화물 처리를 위한 전용부두로 운영하고 대형선 입출항에 지장이 없도록 선박 운항 관리             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 에너지 항만의 특성상 하역 및 선박운항시 안전사고 방지를 위한 대책 마련</li> </ul> </li> <li>○ 항만내 어항을 이용하는 어선과 통항 선박간 충돌 방지를 위해 담당부서간 긴밀한 역할 분담 및 철저한 관리·감독 추진</li> </ul>
--

##### 다. 항만 환경개선

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 원료하역과 관련하여 주변 환경 영향 최소화를 위해 항만 구역 내 공해방지 시설을 설치하고 관리청의 지속적인 모니터링 실시</li> </ul>
---

#### 5. 시설계획

##### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 방파제(1단계) : 1,800m</li> <li>- 방파제(2단계) : 1,400m</li> </ul> <input type="checkbox"/> 접안시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연료하역부두 : 18만DWT(돌핀) × 1선석</li> <li>- 연료하역부두 : 8만DWT(돌핀) × 1선석</li> <li>- 연료하역부두 : 8만DWT × 1선석 (제3부두)</li> <li>- 제4LNG부두 : 12만7천DWT(돌핀) × 1선석</li> <li>- BC부두 및 물양장 : 1식</li> </ul>	

## 나. 개발효과

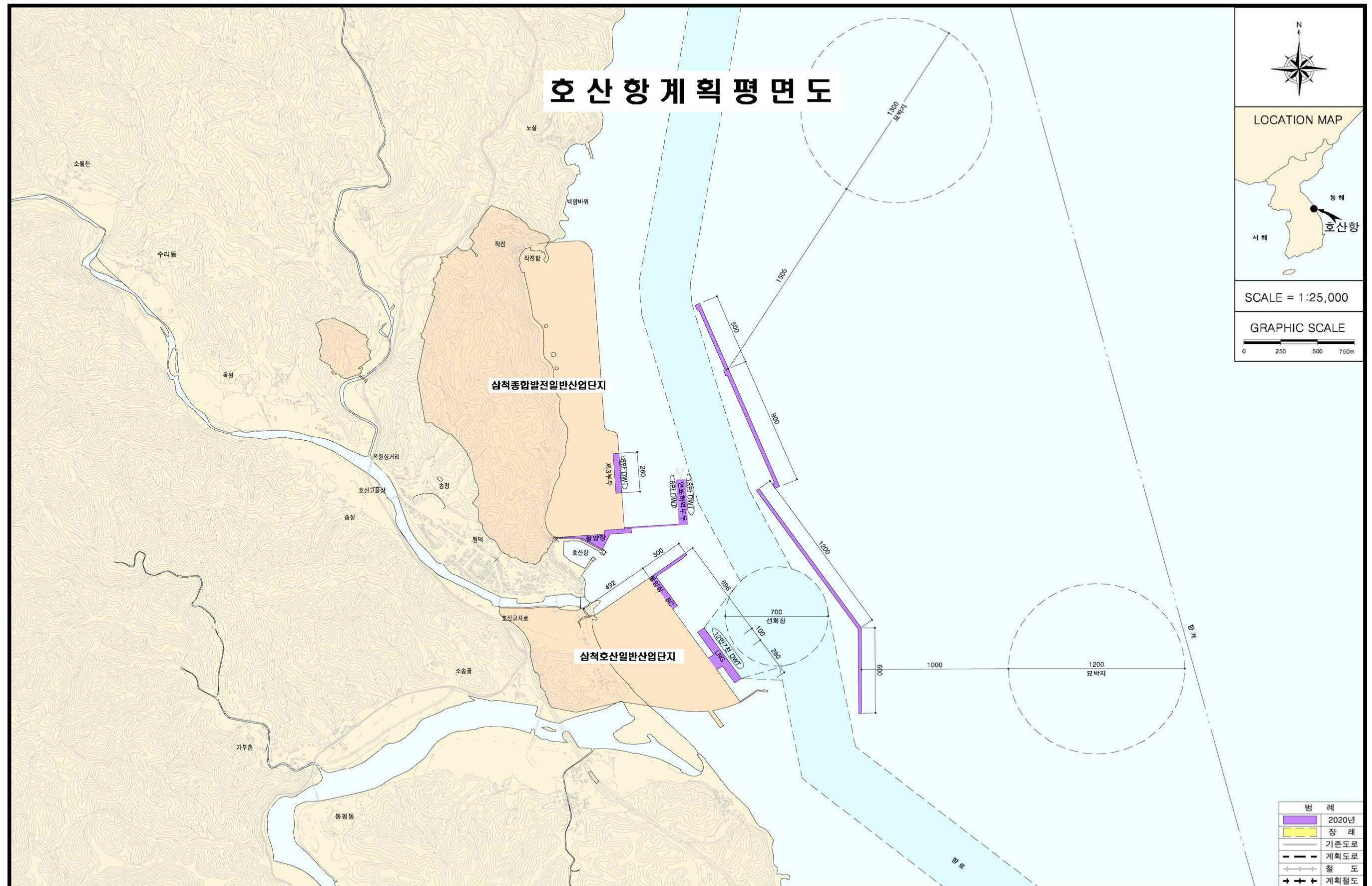
(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	-	11,838	
시 설 소 요(B)	-	5,393	
하 역 능 력(C)	-	17,994	
선 석 수	-	4	
과 부 족 ( C - B )	-	12,601	
시 설 확 보 율(C/B)	-	333.7%	

- 접안능력 : 18만DWT급 등 4선석 신규 ( 0 ➡ 4선석 )
- 하역능력 : 17,994천RT/년 신규 ( 0 ➡ 17,994천RT/년 )



## 다. 계획평면도





## 삼척항 기본계획

# 삼척항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 시멘트 산업 지원항만으로서 시멘트 화물의 원활한 연안수송 지원

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 강원도 삼척시

나. 항 종 : 무역항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 182,854천㎡(해상 : 996천㎡, 육상 : 181,858천㎡)

- 해상구역

북위 37도 26분 2.18초 · 동경 129도 11분 25.73초 지점에서 삼척시 오분동 고성산 산정 97미터, 북위 37도 25분 50.18초 · 동경 129도 12분 6.73초 지점, 북위 37도 26분 15.18초 · 동경 129도 12분 6.72초 지점 및 북위 37도 26분 29.18초 · 동경 129도 11분 33.73초 지점을 순차적으로 연결한 선내의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
776	1,388	-	1,030	-	36
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 7선석(유류 포함)</li> <li>• 하역능력 : 8,643천RT/년</li> </ul>					

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	6,201	7,682	
유 류 물 동 량	20	24	
시 설 소 요	6,181	7,658	
현 재 하 역 능 력	8,643	8,643	현재 : 2010년
과 부 족	2,642	985	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	6,201	7,682	7,903	
시 멘 트	5,399	6,846	7,011	
모 래	14	-	-	
기 타 광 석	763	803	861	
기 타 잡 화	2	9	9	
유 류	20	24	22	
시 설 소 요	6,181	7,658	7,881	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분	2011~2020	비 고
친 수 시 설	36천m <sup>2</sup>	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 전용부두 성격으로 운영되고 있으므로 현재의 기능을 유지

##### 나. 항만운영 및 관리

- 재해취약지구 정비를 위해 항만 내 재해방지시설 사업을 추진하되, 사업 추진 필요성 및 영향, 규모 등을 세부 검토한 후에 추진

##### 다. 항만 환경개선

- 삼척항 준설토 투기장 지역을 친수공간으로 조성하여 이용도 제고
- 시멘트 및 기타광석 등 화물처리 시 분진 발생 방지를 위한 시설 및 장비를 지속적으로 확충·개선

#### 5. 시설계획

##### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 친 수 시 설 : 36천㎡ <input type="checkbox"/> 재해방지시설 - 콘크리트 방호벽 : L=630m, H=2.0m - 자동식 방호문 : L=160m, H=2.0m - 게 이 트 : 50m	



## 나. 개발효과

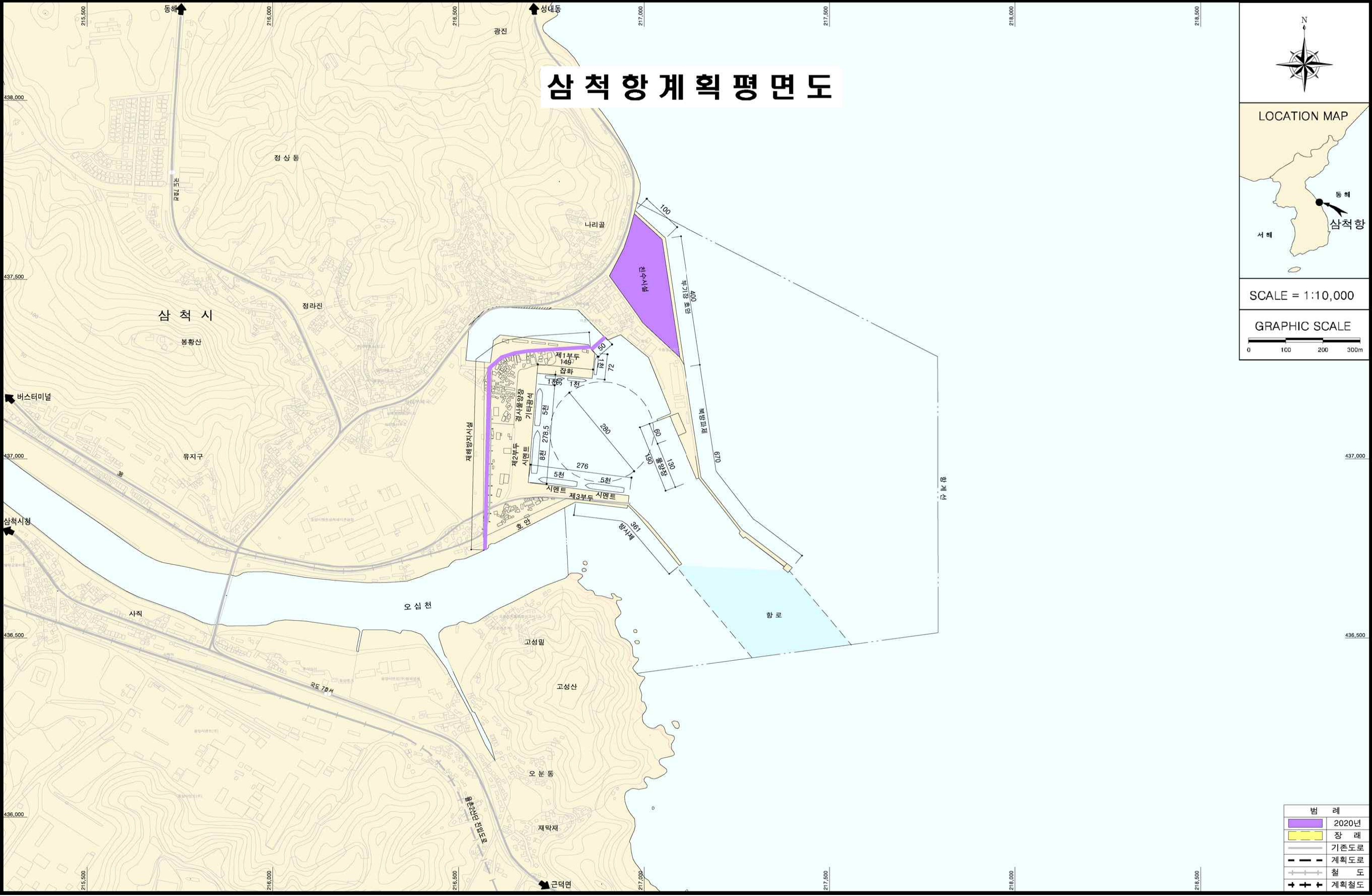
(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	6,201	7,682	
시 설 소 요(B)	6,181	7,658	
하 역 능 력(C)	8,643	8,643	
선 석 수	7	7	
과 부 족 ( C - B )	2,462	985	
시 설 확 보 율(C/B)	139.8	112.9	

○ 집안능력 : 증가없음

○ 하역능력 : 증가없음(8,643천RT/년)

다. 계획평면도



## **동해·묵호항 기본계획**

# 동해·묵호항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 동해지구는 배후산업단지 활성화를 주도하는 영동권 물류중심항만으로 육성하고  
묵호지구는 재개발과 연계한 관광·여객기능 강화로 해양관광 거점으로 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위           치 : 강원도 동해시

나. 항           종 : 무역항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 19,106천㎡(해상 : 17,874천㎡, 육상 : 1,232천㎡)

- 해상구역

동해시 냉천 동단에서 북위 37도 31분 10.14초·동경 129도 10분 21.73초와 북위 37도 28분 54.16초·동경 129도 10분 21.73초 및 동해항 남쪽호안 끝단을 순차적으로 연결한 선내의 해면과 어달동 오도 동방 북위 37도 33분 22.13초·동경 129도 07분 16.75초에서 진방위 90도로 1,350미터 지점과 북위 37도 32분 10.13초·동경 129도 06분 53.75초에서 진방위 90도로 1,900미터 지점을 각각 연결한 선내의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

구분	안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
동해지구	3,412	-	1	2,110	1	198
묵호지구	1,761	974	-	1,477	3	28
계	5,173	974	1	3,587	4	228
• 접안능력 : 15선석(여객, 유류 포함) • 하역능력 : 21,702천RT/년						



### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	28,030	41,064	
유 류 물 동 량	497	563	
시 설 소 요	27,533	40,501	
현 재 하 역 능 력	21,702	21,702	현재 : 2010년
과 부 족	-5,831	-18,799	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	28,030	41,064	47,899	
양 곡	30	30	30	
시 멘 트	11,071	13,056	15,457	
석 탄	5,341	10,063	10,999	인천전이량포함
인천항 전이량	-	642	911	
목 재	89	110	110	
모 래	152	212	261	
철 광 석	561	506	505	
철 재	4	3	3	
자 동 차	39	89	151	
기 타 광 석	10,050	15,790	18,755	
기 타 잡 화	169	204	204	
컨 테 이 너	27 (4)	438 (31)	905 (64)	
유 류	497	563	519	
시 설 소 요	27,533	40,501	47,380	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 1. 2010년은 실적치임.

2. 목호지구 물동량 포함.

#### 다. 항만개발 규모

구 분				2011 ~ 2020	비 고
외 광 시 설	동해지구	방파제		1,850m	3단계북방파제 3단계동방파제
		도류제		150m	
		방파호안		2,249m	
	합 계		4,249m		
접 안 시 설	동해지구	시멘트	5만DWT급	2	
		석탄	7만DWT급	1	
		기타광석	7만DWT급	1	
			5만DWT급	3	
	합 계			7	
찬수시설	동해지구			85천㎡	
임 항 교 통 시 설	동해지구	도로		1.3km	교량 360m포함
		철도		1.3km	
	묵호지구	도로		1.3km	
	합 계			3.9km	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 동해지구 북부두는 현운영여건을 고려하여 선석구분을 재정립하고 향후 물동량 증가 추이를 고려하여 잡화 및 여객을 처리 중인 24번 및 25번은 기타광석으로 기능 조정 추진</li> <li>○ 묵호지구의 화물부두는 항만재개발 추진과 연계하여 동해지구로 이전하고 기존 부두는 여객 및 관광기능으로 활용             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동해지구의 여객처리 기능도 묵호지구로 통합 배치하여 효율성 증대</li> </ul> </li> </ul>					
--	--	--	--	--	--

구 분		취 급 화 물			
		현 행		2020년	
동해지구	북 부 두	24번	잡화	25번	기타광석
		25번	잡화, 여객	26번	기타광석

구 분		취 급 화 물	
		현 행	2020년
목호지구	제1부두	무연탄, 기타광석 등	기능전환(재개발사업)
	제2부두	수협	기능전환(재개발사업)
	제3부두	시멘트	기능전환(재개발사업)
	제4부두	시멘트	기능전환(재개발사업)
	중앙부두	잡화, 수산물	기능전환(재개발사업)
	여객부두	기능혼잡, 부지협소	기능전환(재개발사업)

구 분		선석 연장 재정립			
		현 행		2020년	
동해지구	북 부 두	21번	270m(5만DWT급)	21번	100m(2천DWT급)
				24번	130m(5천DWT급)
		24번	195m(2만DWT급)	25번	210m(2만DWT급)
		25번	185m(1만DWT급)	26번	210m(1만DWT급)

#### 나. 항만운영 및 관리

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 동해지구와 목호지구의 통합·연계 운영을 통해 동해목호항 경쟁력 제고 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동해지구는 화물처리기능 강화 및 목호지구는 여객·관광기능 강화</li> </ul> </li> <li>○ 체선이 심각한 동해·목호항의 시설부족을 해소하고, 배후권역에서 향후 발생할 추가 화물을 차질 없이 처리하기 위한 동해지구 3단계 개발추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신규 항만시설에는 철저한 분진방지시설 설치를 통해 항만운영에 따른 주변 지역의 피해를 최소화하고 경관계획수립 및 친수시설 조성 등을 통해 인접한 자연경관과의 조화 도모</li> <li>- 진입도로 및 인입철도 등 배후수송망 확충도 병행하여 항만으로의 원활한 화물 수송 지원</li> </ul> </li> <li>○ 기존 동해지구 부두는 리뉴얼을 통해 부두 안정성 및 효율성 제고</li> </ul>
--

#### 다. 항만 환경개선

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 부두 내 분진 방지막과 살수시설을 개선하고, 호퍼, 집진시설, 자동인출 시설 등 부원료 공해방지시설을 설치하여 민원해소를 통한 환경친화적인 항만 조성</li> <li>○ 인근 생활하수의 유입과 폐수, 폐유 등 항만 내 투기방지와 항만 내 부유물 수거작업의 주기적 시행</li> <li>○ 친수시설 조성 및 신록지공간을 조성하여 자연환경을 고려한 아름답고, 깨끗한 항만환경 조성</li> </ul>
--

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계 획 기 간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<div>동 해 지 구</div> <div> <input type="checkbox"/> 외곽시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 북방파제(3단계) : 1,700m</li> <li>- 동방파제(3단계) : 150m</li> <li>- 도 류 제 : 150m</li> <li>- 방 파 호 안 : 2,249m</li> </ul> <input type="checkbox"/> 접안시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시 멘 트 부 두 : 5만DWT급 × 2선석(590m)</li> <li>- 석 탄 부 두 : 7만DWT급 × 1선석(300m)</li> <li>- 기타광석부두 : 7만DWT급 × 1선석, 5만DWT급 × 3선석 (1,260m)</li> <li>- 관 리 부 두 : 200m</li> </ul> <input type="checkbox"/> 친수시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 친수시설(3단계) : 85천m<sup>2</sup></li> </ul> <input type="checkbox"/> 임항교통시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 진 입 도 로 : 1.3km(교량 360m 포함)</li> <li>- 철 도 인 입 : 1.3km(철송장 1식)</li> </ul> <input type="checkbox"/> 기타시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Port Renewal : 남부두 735m(3선석), 북부두 670m(2선석) (잔교 상부 슬래브 철거 및 재시공)</li> <li>- 보안부두 정비 : 1식</li> </ul> </div>	
	<div>목 호 지 구</div> <div> <input type="checkbox"/> 외곽시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 친수호안 : 150m</li> </ul> <input type="checkbox"/> 접안시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해경부두 확장(호안) : 80m</li> </ul> <input type="checkbox"/> 임항교통시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 배 후 도 로 : 1.3km, 차로폭 25m (목호역~수협어판장)</li> </ul> <input type="checkbox"/> 기타시설 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해수교환시설 : 1식</li> </ul> </div>	



## 나. 개발효과

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	28,030	41,064	
시 설 소 요(B)	27,533	40,501	
하 역 능 력(C)	21,702	40,650	
선 석 수	15	23	기능재배치 1선석 증가,
과 부 족 ( C - B )	-5,831	149	
시 설 확 보 율(C/B)	78.8	100.4	

○ 접안능력 : 7만DWT급 석탄부두 등 7선석 증가( 15 ➡ 23선석 )

○ 하역능력 : 18,948천RT/년 증가 ( 21,702 ➡ 40,650천RT/년)

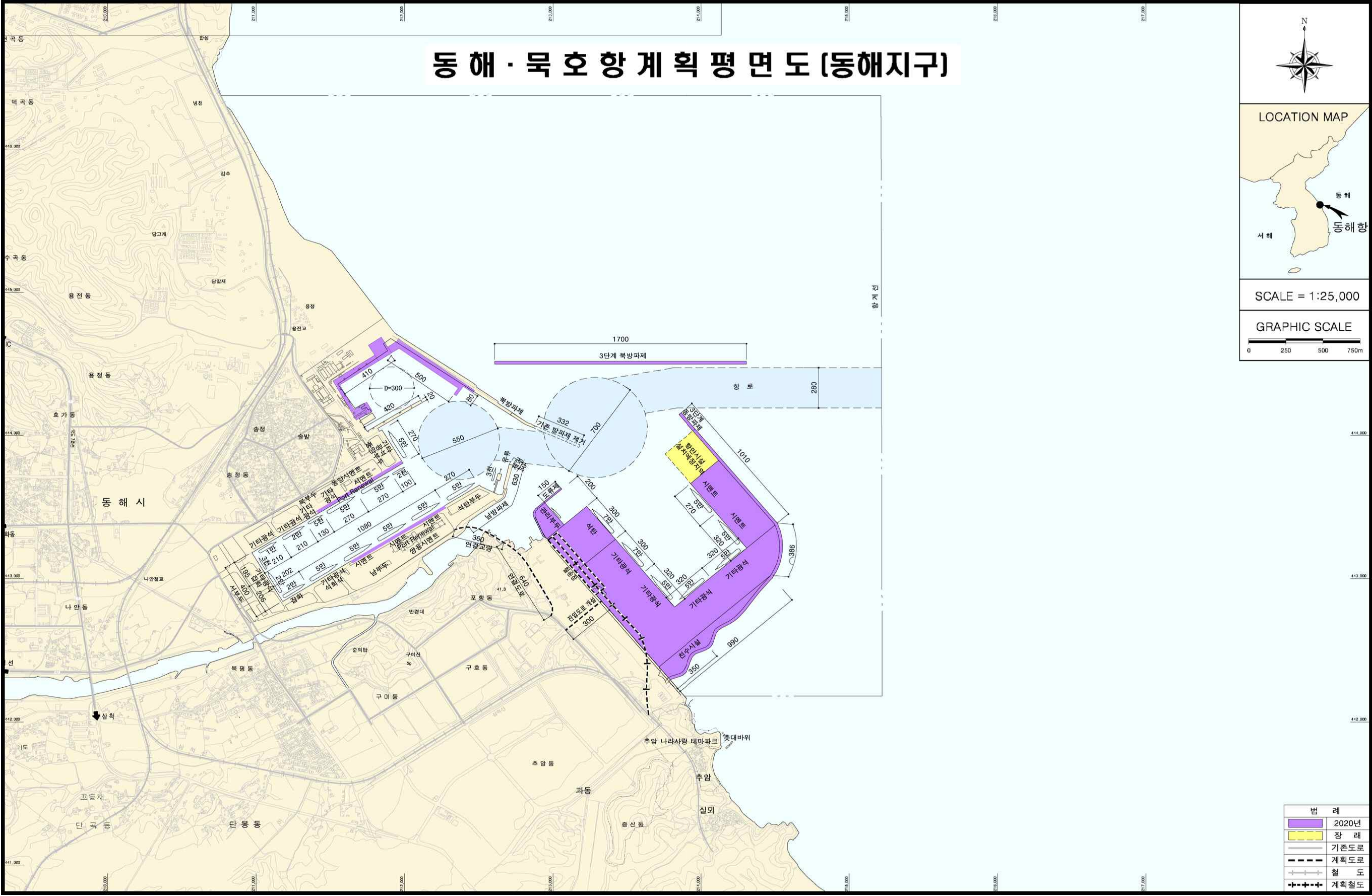
## 다. 임항교통시설

구 분	개발계획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
도 로	① 동해지구 진입도로	3단계 배후부지 → 동해 화력발전	0.3	
		동해 화력발전 → 동해지구 남부두	1.0	교량 (360m) 포함
	② 묵호지구 배후도로	묵호역 → 수협어판장	1.3	
철 도	③ 동해지구 인입철도	추암나라사랑 테마파크 → 3단계 배후부지	1.3	

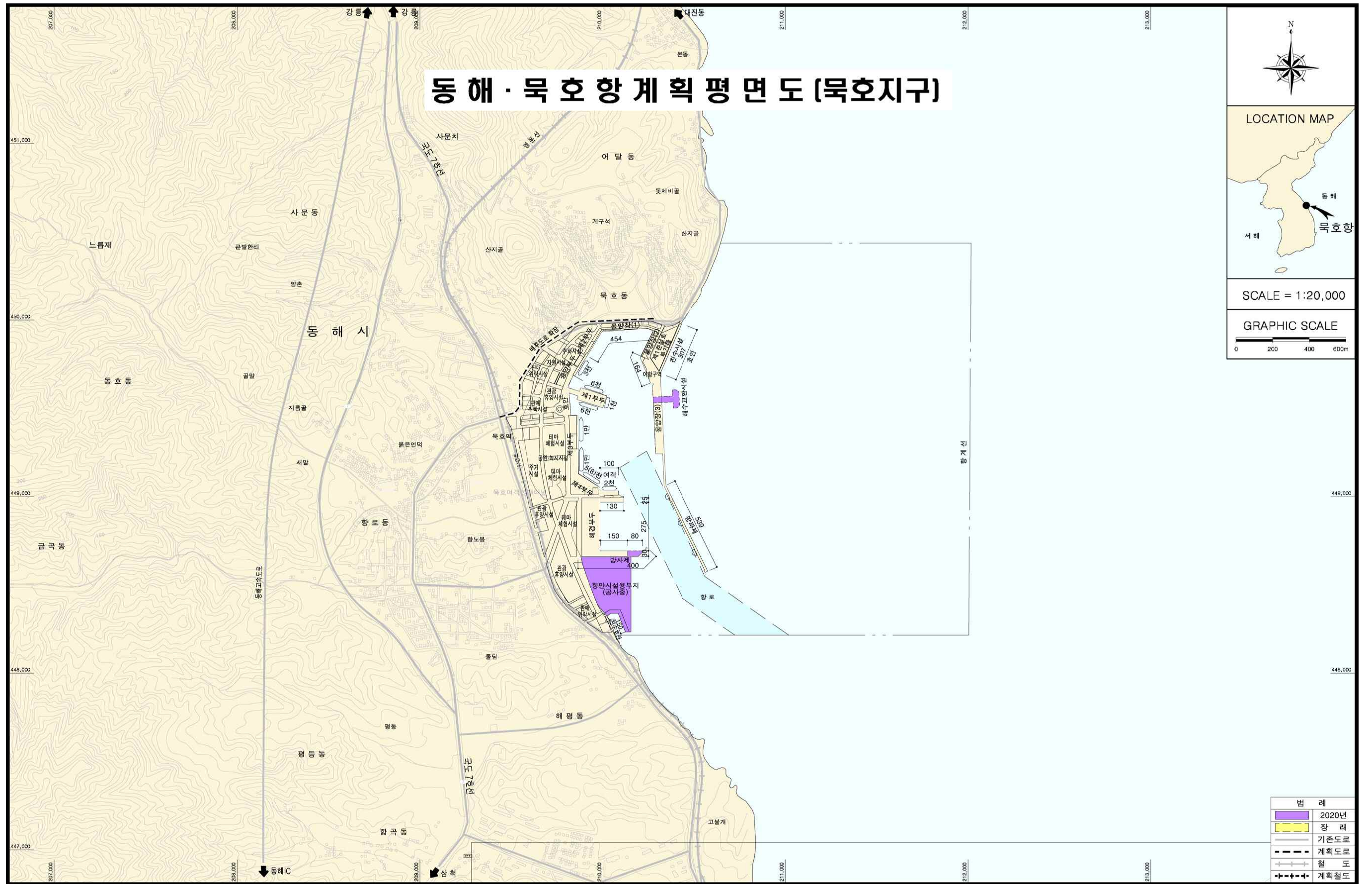
## 라. 항만시설 설치예정지구

구 분	좌 표		면적(m <sup>2</sup> )
①	①X=443,871 Y=213,754 ②X=443,665 Y=213,928	③X=443,826 Y=214,119 ④X=444,032 Y=213,945	68천

마. 계획평면도

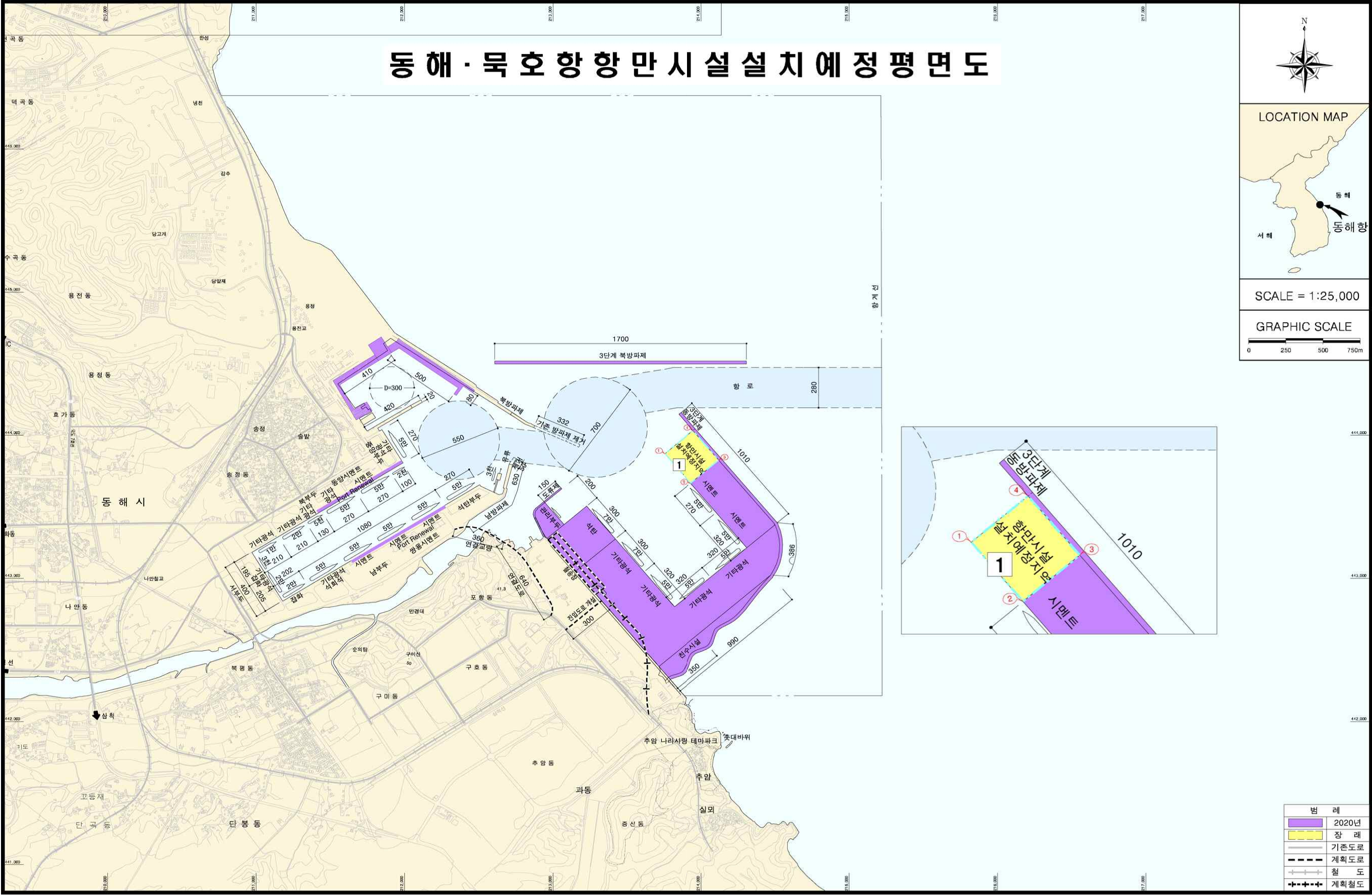






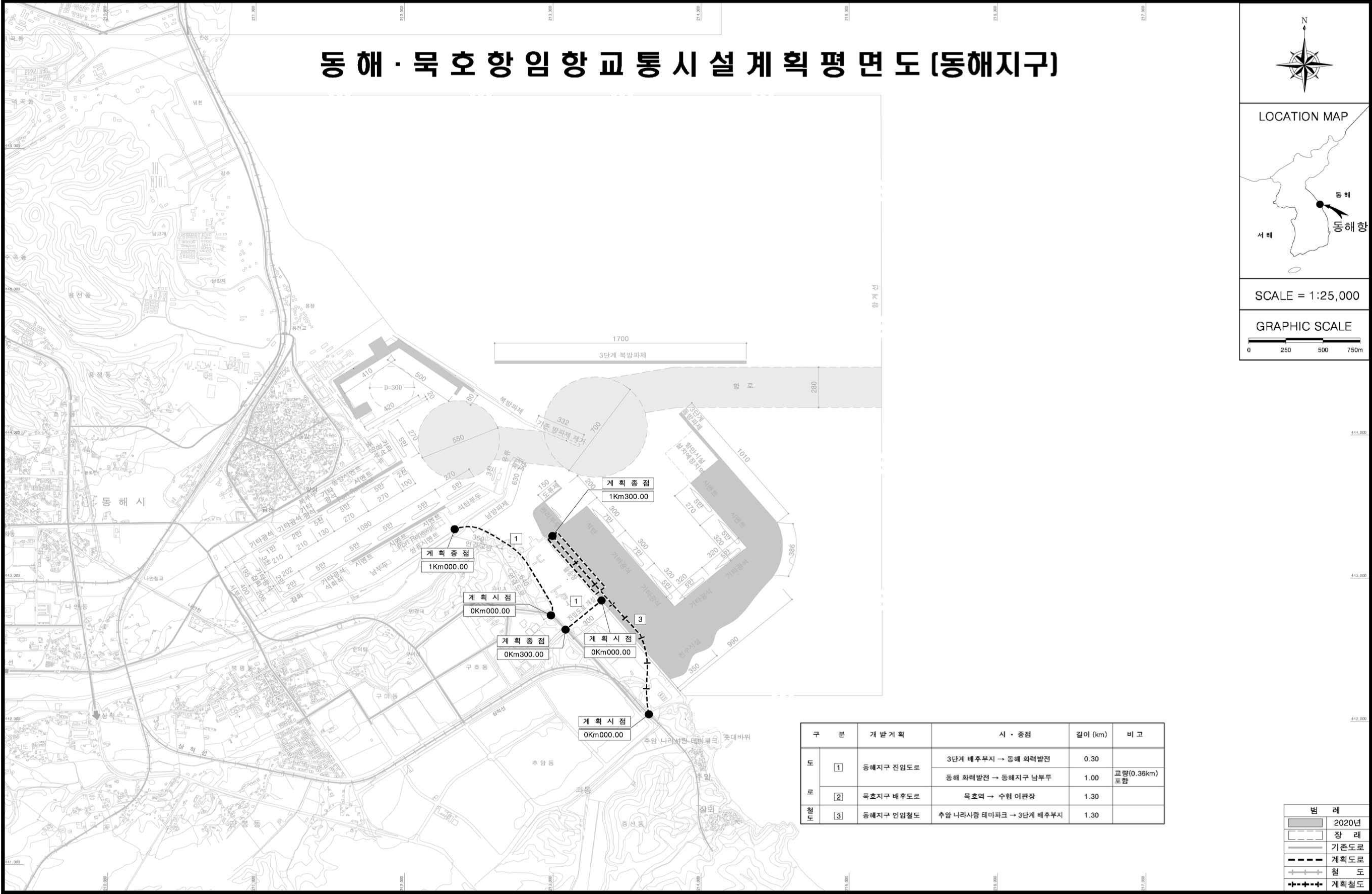


바. 항만시설 설치예정 평면도





사. 임항교통시설 계획도



# 동 해 · 목 호 항 입 항 교 통 시 설 계 획 평 면 도 (목 호 지 구)

LOCATION MAP

SCALE = 1:20,000

GRAPHIC SCALE

구 분	개 발 계 획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
구 분	1	동해지구 진입도로	3단계 배후부지 → 동해 화력발전	0.30
			동해 화력발전 → 동해지구 남부두	1.00 교량(0.36km) 포함
구 분	2	목호지구 배후도로	목호역 → 수협 어판장	1.30
구 분	3	동해지구 진입철도	추암 나사사랑 테마파크 → 3단계 배후부지	1.30

범 례
2020년
장 래
기존도로
계획도로
철 도
계획철도

## 옥계항 기본계획

# 옥계항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 시멘트 산업 지원항만으로서 시멘트 화물의 원활한 연안 수송 지원

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 강원도 강릉시

나. 항 종 : 무역항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 282,151천㎡(해상 : 5,646천㎡, 육상 : 276,505천㎡)

- 해상구역

주수천 하구의 북방파제 서단에서 진방위 65도 연장선상 2,550미터 지점, 진방위 90도로 북위 37도 38분 10.09초 · 동경 129도 05분 21.75초 지점, 용바위 남단으로부터 진방위 90도로 북위 37도 36분 58.10초 · 동경 129도 05분 21.75초 지점을 순차적으로 연결한 선내의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
874	-	1	2,003	-	55
• 접안능력 : 5선석(유류 포함) • 하역능력 : 9,992천RT/년					

## 3. 중·장기 개발계획

### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	6,974	9,066	
유 류 물 동 량	367	423	
시 설 소 요	6,607	8,643	
현 재 하 역 능 력	9,992	9,992	현재 : 2010년
과 부 족	3,385	1,349	



## 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	6,974	9,066	10,851	
시 멘 트	5,362	7,124	8,746	
석 탄	580	542	539	
기 타 광 석	665	977	1,176	
유 류	367	423	390	
시 설 소 요	6,607	8,643	10,461	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

## 다. 항만개발 규모 (없음)

## 4. 항만의 관리·운영계획

### 가. 항만기능 재정립

- 유연탄, 시멘트 및 기타광석 취급 전용항만으로서 현재의 기능 유지

## 나. 항만운영 및 관리

- 항만의 효율적인 운영을 통해 영동지역 시멘트 관련 산업이 지속 성장될 수 있도록 하역장비의 현대화 및 항만운영 효율성 제고

## 다. 항만 환경개선

- 분진발생 화물에 대한 환경관련시설 및 장비 확충
- 생활하수의 유입과 폐수, 폐유 등 항만 내 투기방지와 항만 내 부유물의 수거작업의 주기적 시행

## 5. 시설계획

가. 개발계획 (없음)

나. 개발효과

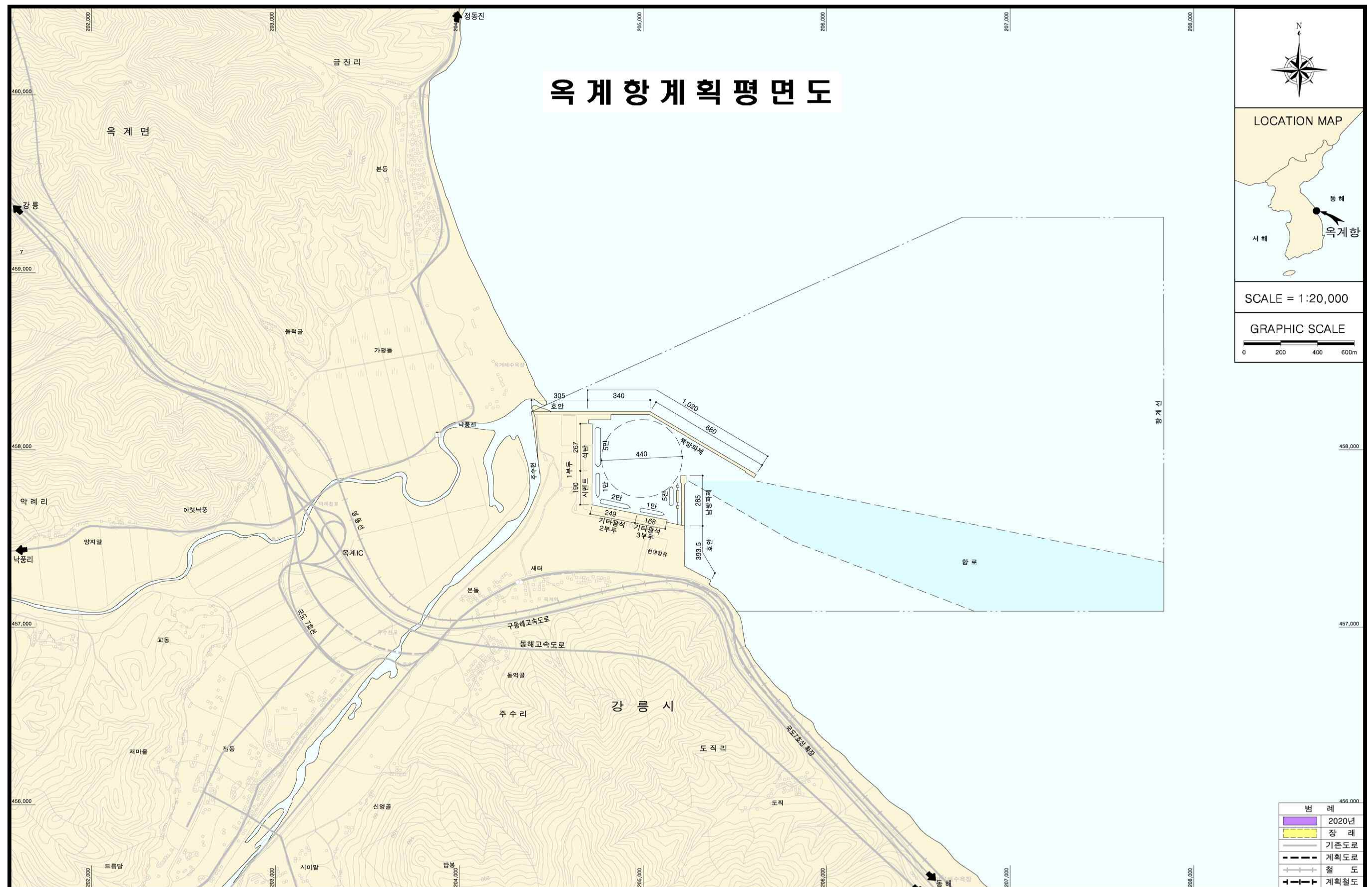
(단위 : 천RT/년)

구	분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총	물 동 량 (A)	6,974	9,066	
시	설 소 요 (B)	6,607	8,643	
하	역 능 력 (C)	9,992	9,992	
	선 석 수	5	5	
과	부 족 ( C - B )	3,385	1,349	
시	설 확보율 (C/B)	151.2	115.6	

○ 접안능력 : 증가없음

○ 하역능력 : 증가없음(9,992천RT/년)

## 다. 계획평면도



## 속초항 기본계획



# 속초항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 여객부두 확충과 친수공간 조성을 통해 동해권 여객 및 관광 거점항으로서 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 강원도 속초시

나. 항 종 : 무역항(지방관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 293,269천m<sup>2</sup>(해상 : 2,936천m<sup>2</sup>, 육상 : 290,333천m<sup>2</sup>)

- 해상구역

속초시 동북방 삼각점(△) 36지점(북위 38도 12분 47.84초, 동경 128도 36분 00.88초)으로부터 조도 동단을 거쳐 그은 선 안의 해면과 조도 남단에서 북위 38도 11분 35.35초, 동경 128도 36분 07.39초를 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천m <sup>2</sup> )
1,187	2,127	-	1,831	-	22
• 접안능력 : 5선석(여객 포함) • 하역능력 : 325천RT/년					

## 3. 중·장기 개발계획

### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	75	590	
컨 테 이 너	33	438	카페리 처리물동량
유 류 물 동 량	10	12	
시 설 소 요	32	140	
현 재 하 역 능 력	325	325	현재 : 2010년
과 부 족	293	185	

## 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	75	590	1,098	
자 동 차	26	124	166	
일 반 잡 화	6	16	16	
컨 테 이 너 (천 TEU)	33 (2)	438 (31)	905 (64)	카페리 처리물동량 (시설소요 산정 시 제외)
유 류	10	12	11	
시 설 소 요	32	140	182	「컨」 카페리 처리물동량 제외

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011  
주 ; 2010년은 실적치임.

## 다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
외 국 시 설	신 수 로 방 파 제		26m	공사중
	호 안		80m	
접 안 시 설	여 객 부 두	3만G/T급	1	
	크 루 즈	3만G/T급	1	
	소 계		2	

## 4. 항만의 관리·운영계획

### 가. 항만기능 재정립

○ 관광 관문항만으로서의 기능 강화
- 여객은 화물과 분리되어 여객전용 부두를 이용토록 조정
○ 잡화, 자동차, 수산물 등의 화물은 화물부두에서 처리토록 함
○ 해경부두 및 관공선부두 등 역무선부두의 신속한 업무처리를 위한 확충 및 독립배치 조정

구 분	취 급 화 물	
	현 행	2020년
신 부 두	카페리, 잡화	관공선, 잡화
관 공 선 부 두	관공선, 여객	해경부두
여 객 부 두	카페리, 잡화	카페리 등 여객전용

## 나. 항만운영 및 관리

○ 여객 및 크루즈 부두 확충 및 국제여객터미널 신설, 친수공간 조성 등을 통해 관광·여객기능을 강화하여 강원·동해권 관광 관문항으로 육성
- 속초항 여객증가 및 신규 항로 개설 추이를 고려하여 단계적으로 여객 부두 확충 추진
○ 운영효율성 및 여객서비스 제고를 위해 여객과 화물이 같은 부두에 혼재하지 못하도록 여객전용 및 화물전용부두로 기능 조정 및 운영
○ 화물과 승객의 혼재를 방지하여 항내 안전사고를 방지하고 항만 출입증 시스템 보완 등 항만보안 체계 확립
○ 항만교통정보시스템(PTMS)의 활용으로 항로 및 항내 안전도 제고

## 다. 항만 환경개선

○ 항만 내 부유물 수거작업의 주기적 시행
○ 친수시설 및 신록지 공간을 조성하여 아름답고, 깨끗한 친환경 항만 조성

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외 괄 시 설 - 신수로 방파제 : 26m - 호 안 : 80m - 여객부두 방파제 제거 : 40m - 신수로 방파제 제거 : 90m <input type="checkbox"/> 접 안 시 설 - 여 객 부 두 : 3만G/T급 × 1선석(270m) - 크 루 즈 : 3만G/T급 × 1선석(270m) - 마 리 나 : 1식 <input type="checkbox"/> 친 수 시 설 : 30천m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> 기 타 시 설 - 여객터미널 : 1동	(공사중)

## 나. 개발효과

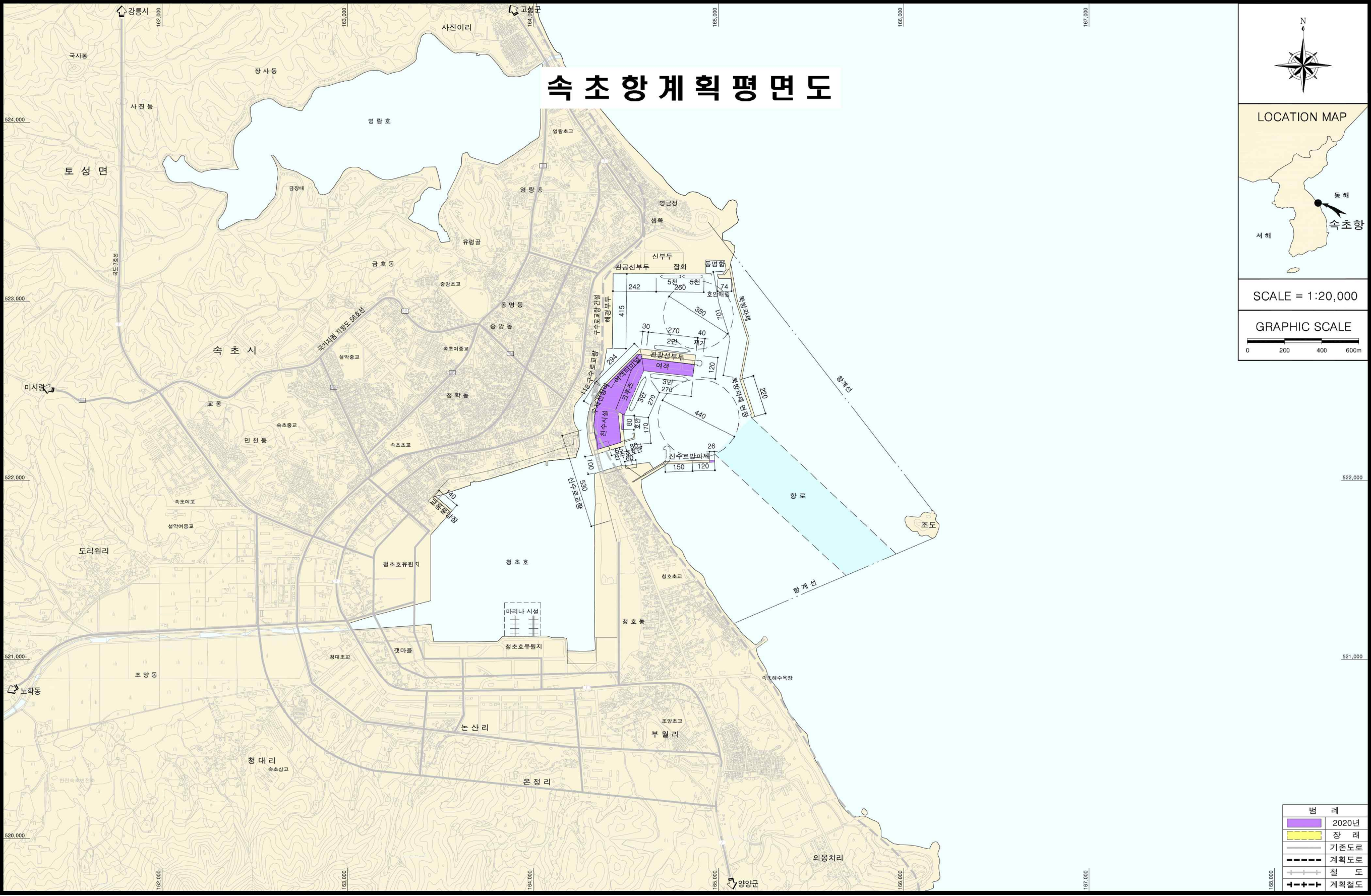
(단위 : 천RT/년)

구	분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총	물 동 량 (A)	75	590	
시	설 소 요 (B)	32	140	
하	역 능 력 (C)	325	325	
	선 석 수	5	5	기능전환 2선석 고려
과	부 족 ( C - B )	293	185	
시	설 확보율 (C/B)	1,015.6	232.1	

- 집안능력 : 3만GT급 여객부두 등 2선석 증가(5 ➡ 5선석)
- 하역능력 : 증가없음(325천RT/년)



다. 계획평면도



## **별첨4 : 제3차 전국 연안항 기본계획**



## [ 연안항 목차 ]

용기포항 기본계획	483
연평도항 기본계획	495
대 천 항 기본계획	503
비 인 항 기본계획	513
송 공 항 기본계획	523
홍 도 항 기본계획	533
대흑산도항 기본계획	541
팽 목 항 기본계획	551
갈 두 항 기본계획	563
추 자 항 기본계획	571
애 월 항 기본계획	579
한 림 항 기본계획	587
화 순 항 기본계획	597

성산포항 기본계획	611
거문도항 기본계획	621
화흥포항 기본계획	631
신 마 항 기본계획	641
녹동신항 기본계획	651
나로도항 기본계획	661
중 화 항 기본계획	671
부산남항 기본계획	685
구룡포항 기본계획	697
후 포 항 기본계획	705
주문진항 기본계획	713
울 립 항 기본계획	721

## 용기포항 기본계획



# 용기포항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 여객 및 화물수송 인프라 확충과 배후부지 조성을 통해 지역경제 활성화 지원

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 인천광역시 옹진군 백령면

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 1,436,842㎡(해상 : 1,425,000㎡, 육상 : 11,842㎡)

- 해상구역

북위 37도57분26.86초·동경 124도44분46.16초(용기원산 동단) 지점에서 북위 37도56분45.87초, 동경 124도44분06.16초 지점과 북위 37도57분10.86초, 동경 124도 43분20.17초(사곶해안) 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

화물부두(m)	여객부두(m)	물양장(m)	방파제(m)
77	143	200	170
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 1선석</li> <li>• 하역능력 : 86천톤/년</li> </ul>			

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	145	68	
	카페리 물동량	-	13	
	시설소요물동량(B)	145	55	카페리 제외
	현재하역능력(C)	86	86	
	과부족(C-B)	(-)59	(+)31	
연안여객	여객수요(A)	273	369	
	수송능력(B)	155	155	
	과부족(B-A)	(-)118	(-)214	
어 선		24	22	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총물동량	145	68	76	
일반잡화	-	13	21	카페리 물동량
시설소요	145	55	55	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
외 괵 시 설	동 방 파 제	505m	동방파제 310m 공사중 신규 195m(해수소통구 35m 포함)
	서 방 파 제	70m	공사중
	외 괵 호 안	393m	공사중
	방 파 호 안	220m	공사중
	투기장호안	496m	
	합 계	1,684m	
접 안 시 설	카 페 리 및 화 물 부 두	180m	공사중
	여 객 부 두	180m	공사중(부잔교 1기)
	관 리 부 두	70m	공사중
	합 계	430m	
기 타 시 설	부 지 조 성	1식	
	진 입 도 로	1식	공사중
	여객터미널	1식	
	준설 및 매립	1식	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 용기포 신항 개발과 연계하여 용기포 구항의 여객기능은 신항으로 이전하고 기존 여객부두는 어선부두로 활용
  - 구항은 어업활동 지원 기능을 강화하고 신항은 물류·유통·관광기지 기능 부여
- 구항 화물부두는 신항의 부두운영을 고려하여 화물부두 기능 유지 계획

## 나. 항만운영 및 관리

- 구항은 어선 및 화물부두, 신항은 여객 및 화물부두로 분리하여 항만운영 효율성 제고
  - 신항내 대형 카페리 부두 신축 및 여객터미널 조성을 통해 지역경제 활성화 지원 및 관광객 편의 제공
- 신항 투기장 개발과 관련한 주변 환경 영향이 최소화되도록 저감대책을 마련하고, 투기장은 향후 친수공간 및 주민편의시설 등으로 조성할 수 있도록 이용성 제고

## 다. 항만 환경 개선

- 인접 주거지 및 자연경관과 연계한 항만환경 개선을 지속적으로 추진하여 주민생활여건 개선 및 지역경제 활성화 지원

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개발계획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 동방파제 : 310m - 동방파제 : 195m (해수소통구 35m 포함) - 서방파제 : 70m - 외곽호안 : 393m - 방파호안 : 220m - 투기장 호안 : 496m	(공사중)
	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 카페리 및 화물부두 : 180m	(공사중)
	- 여객부두 : 180m (부잔교 1기)	(공사중)
	- 관리부두 : 70m	(공사중)
	<input type="checkbox"/> 기타시설 - 부지조성 : 1식	(공사중)
	- 진입도로 : 1식	
	- 여객터미널 : 1식	
	- 준설 및 매립 : 1식	



## 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020(전망)	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	145	68	
	시설소요물동량(B)	145	55	카페리 제외
	하 역 능 력 ( C )	86	286	
	선 석 수	1	2	
	과부족(C-B)	(-)59	(+)231	
	시설확보율(%) (C/B)	59	520	
연안여객	여객수요(A)	273	369	
	수송능력(B)	155	496	
	과부족(B-A)	(-)118	(+)127	
	시설확보율(%) (B/A)	57	134	
어 선		24	22	

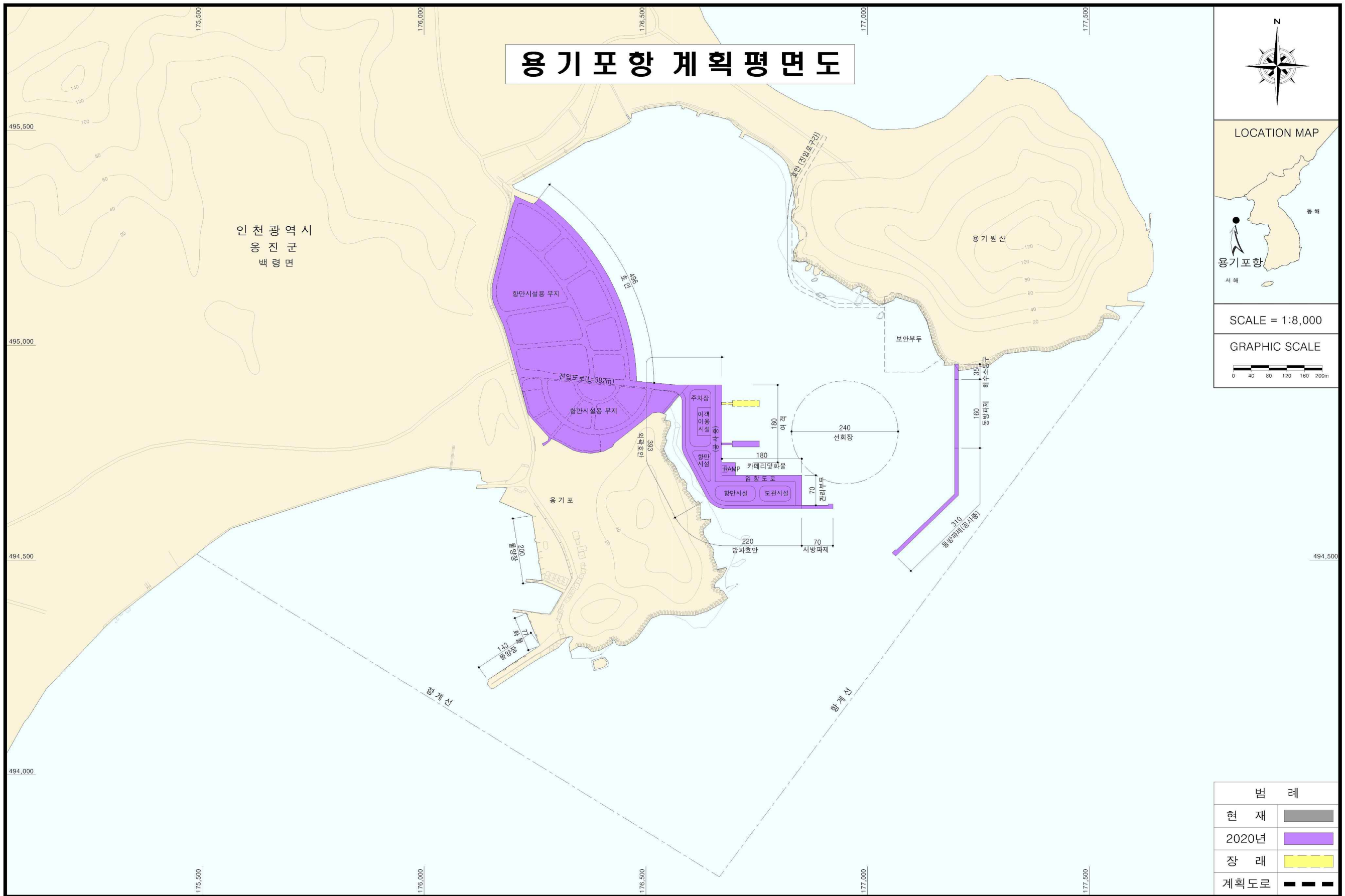
- 항만시설용부지 확보 : 94천㎡
- 항내정온 향상 : 동방과제 310m ➡ 470m(160m 증가)
- 항내수질 개선 : 해수소통구 35m

## 다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

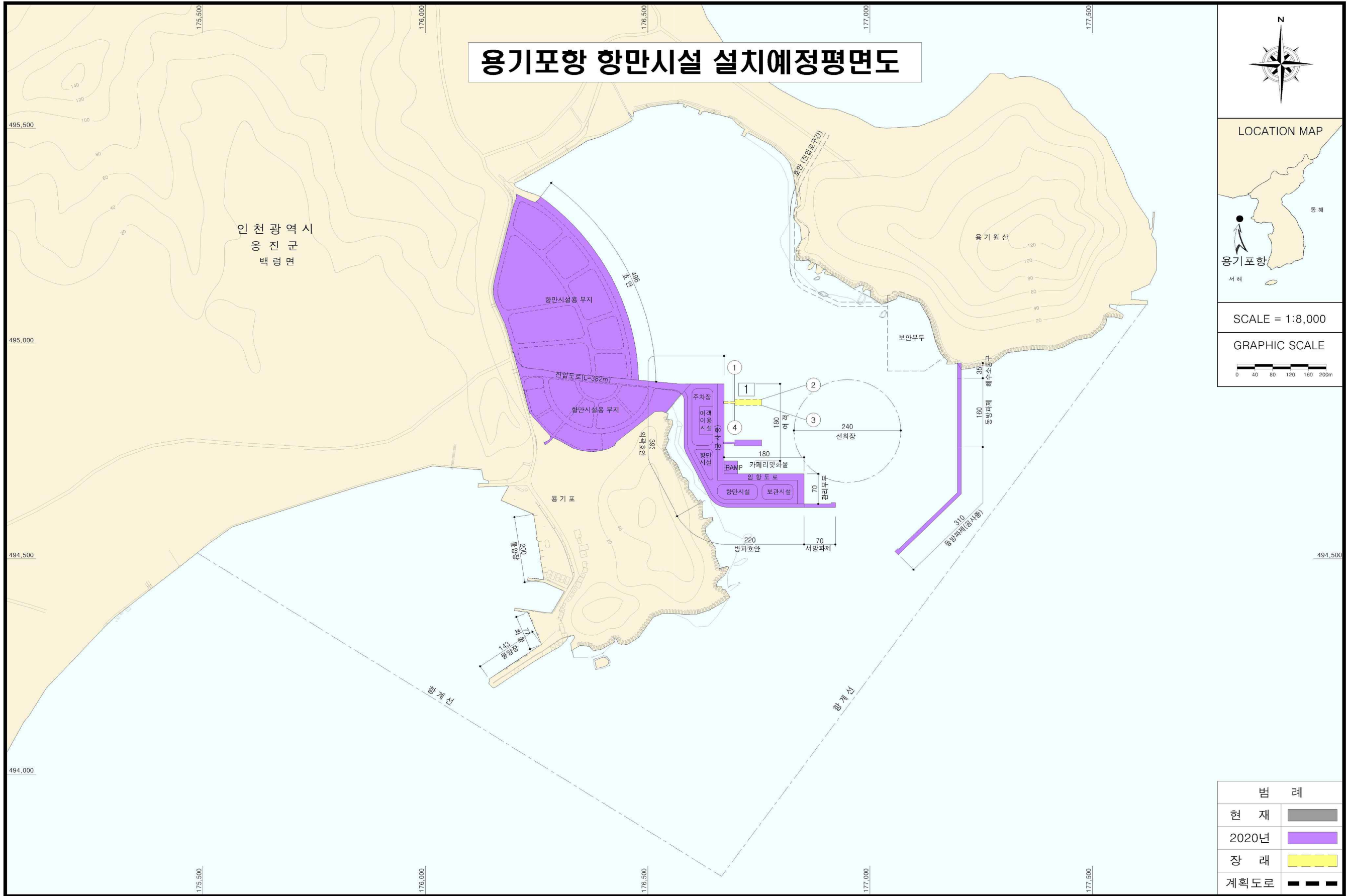
## 라. 항만시설 설치예정지역

구 분	좌 표	면 적(㎡)
①	① X=176,697 Y=490,921 ② X=176,757 Y=490,921 ③ X=176,757 Y=490,907 ④ X=176,697 Y=490,907	845

마. 계획평면도



바. 항만시설 설치예정평면도



## 연평도항 기본계획



# 연평도항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 원활한 여객수송 및 주민 어업활동 지원을 통한 지역경제 활성화 거점 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 인천광역시 옹진군 연평면

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 1,710,582㎡(해상 : 1,602,000㎡, 육상 : 108,582㎡)

- 해상구역

남방파제 기점에서 북위 37도39분20.01초, 동경 127도42분54.97초 지점을 연결한 선과 그 점에서 동방파제 기점에 그은 선 안의 해면점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

여객부두(m)	보안부두(m)	관리부두(m)	물양장(m)	방파제(m)	연도교(m)	투기장 호안(m)
50	50	40	185	991	518	720
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 없음</li> <li>• 하역능력 : 없음</li> </ul>						

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	3	-	
	차도선 물동량	3	-	당도선착장에서 처리
	시설소요물동량(B)	-	-	차도선물동량 제외
	현재하역능력(C)	-	-	
	과부족(C-B)	-	-	
연안여객	여객수요(A)	73	84	
	수송능력(B)	206	206	
	과부족(B-A)	(+)133	(+)122	
어 선		44	39	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총물동량	3	-	-	
차도선화물	3	-	-	
시설소요	-	-	-	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분		2011 ~ 2020	비 고
외 광 시 설	동 방 파 제	130m	공사중
	투기장호안	841m	공사중
	연 도 교	450m	
	합 계	1,421m	
기 타 시 설	부 지 조 성	1식	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 기존 투기장에는 주민편의 시설 등을 확보하여 주민생활여건 개선을 지원하고 신규 투기장의 경우도 투기 완료 후 주민편의 및 친수시설로 조성

##### 나. 항만운영 및 관리

- 다양한 지원기능을 포함하는 여객터미널 신축, 운영을 통해 지역경제 활성화 지원
- 신규 투기장 직립호안은 물양장 등으로 운영하여 시설 활용도를 제고하고 투기장을 연결하는 연도교도 확보 추진

#### 다. 항만 환경 개선

- 어구수선장과 보관시설 확충 및 항만내 불법 시설물에 대한 철거, 정비 실시
- 항만환경개선을 위한 주기적인 항 주변 위생 검사 및 청소 실시

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개발계획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 동방파제 : 130m - 투기장 호안 : 841m - 연도교 : 450m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 부지조성 : 1식	(공사중) (공사중)

### 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020(전망)	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	3	-	
	시설소요물동량(B)	-	-	차도선물동량 제외
	하 역 능 력 ( C )	-	-	
	선 석 수	-	-	
	과부족(C-B)	-	-	
	시설확보율(%) (C/B)	-	-	
연안여객	여객수요(A)	73	84	
	수송능력(B)	206	70	
	과부족(B-A)	(+)133	(-)14	
	시설확보율(%) (B/A)	282	83	
어 선		44	39	

○ 항만시설용부지 확보 : 81천㎡

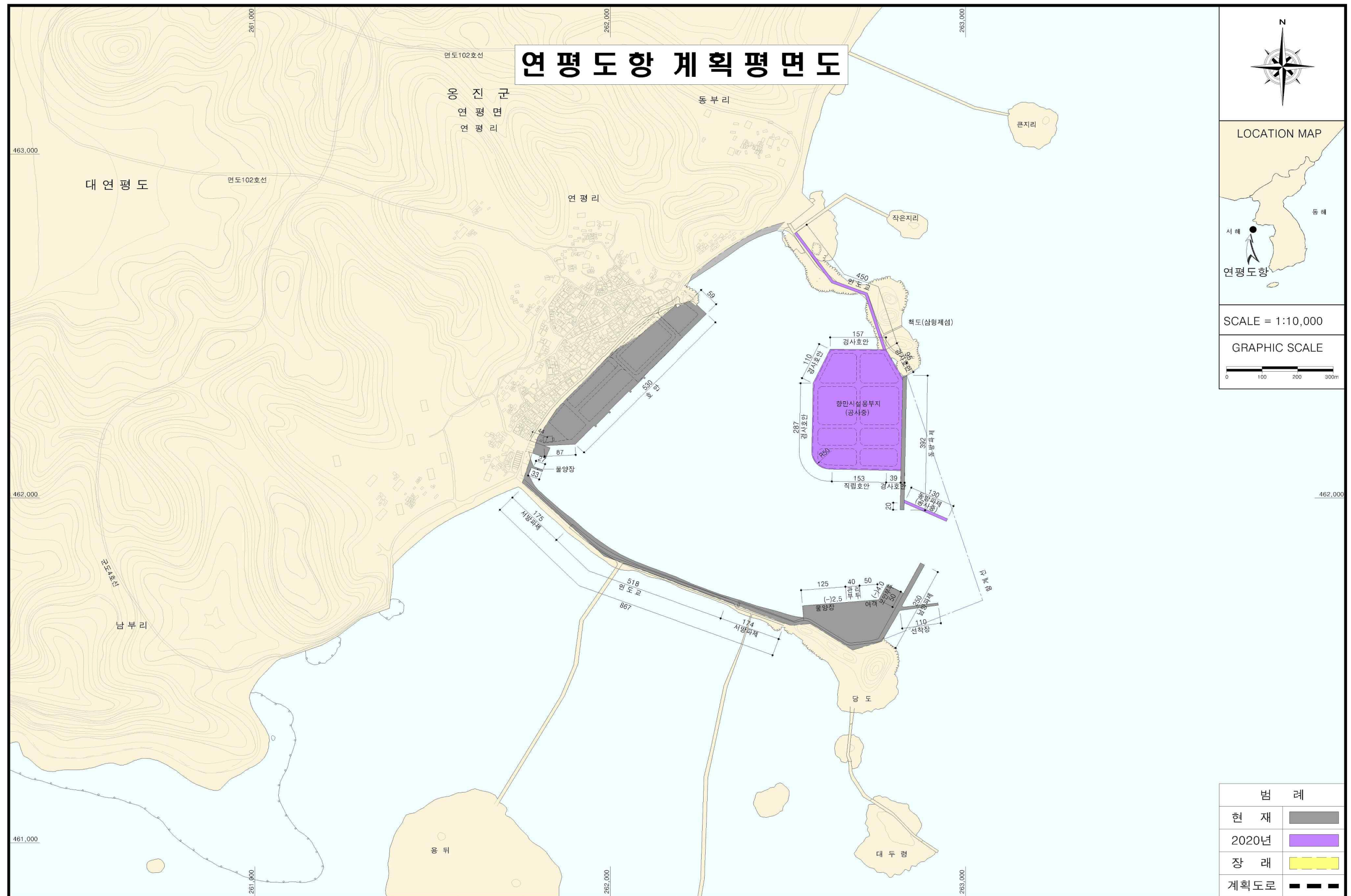
○ 항만 이용자 진출입로 개선 : 연도교 518m ➡ 968m(450m 증가)

다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

라. 항만시설 설치예정지역 : 해당사항 없음



마. 계획평면도



## 대천항 기본계획

# 대천항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 어업활동 및 원활한 연안여객 수송을 지원하는 지역경제의 거점 육성
- 해상안보활동 지원을 위해 해경부두 확충을 추진하고 항만재개발사업과 연계하여 관광 기능도 강화

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 충청남도 보령시 신흥동

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 22,164천㎡(해상 : 21,825천㎡, 육상 : 339천㎡)

- 해상구역

송도 서단(북위 36도 23분 07.55초, 동경 126도 28분 45.64초)과 신흥동 서단(북위 36도 19분 28.57초, 동경 126도 30분 03.63초)을 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

여객 및 역무선 부두(m)	화물부두(m)	물양장(m)	선양장(m)	방파제(m)	투기장 호안(m)
140	90	1,202	125	1,220	1,226
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 없음</li> <li>• 하역능력 : 36천톤/년</li> </ul>					

## 3. 중·장기 개발계획

### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구	분	2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총물동량(A)	103	104	
	차도선 물동량	103	104	차도선부두에서 처리
	시설소요물동량(B)	-	-	차도선물동량 제외
	현재하역능력(C)	36	36	
	과부족(C-B)	(+)36	(+)36	
연안여객	여객수요(A)	496	568	
	수송능력(B)	1,271	1,271	
	과부족(B-A)	(+)775	(+)703	
어 선		289	259	

## 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총물동량	103	104	121	
기타잡화	103	104	121	차도선물동량
시설소요	-	-	-	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

## 다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
접안시설	해경부두	300m	
	물 양 장	90m	돌제부두(공사중)

## 4. 항만의 관리·운영계획

### 가. 항만기능 재정립

- 기존 여객터미널 전면부의 역무선부잔교 1기와 해양고 실습선 부잔교 1기를 준설토투기장 전면부로 이전하고, 기존 역무선부두는 어선물양장으로 기능 전환하여 어선물양장 혼잡도 개선

구 분	부두기능	
	현 행	2020년
역무선 부두	역무선, 해경선, 실습선 부두	어선물양장

### 나. 항만운영 및 관리

- 해경부두 개발을 위한 실시계획 수립시 준설토 투기장 입지 검토 등을 포함한 별도의 준설토 처리 대책 수립
- 정확한 항만운영 현황 파악을 위해 대천항 이용화물 종류별 O/D 및 실적 집계 등 통계 구축을 추진

### 다. 항만 환경개선

- 현재 어구수선장 및 적치장 등으로 이용되고 있는 항만배후부지 정비를 통하여 당초 계획에 부합하는 배후부지 운영 및 항내 미관성 향상
- 서방과제 및 부지내 친수공간에 대한 지속적인 유지관리를 통한 항만 이용자 편의증진



## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 해경부두 : 300m - 돌제부두 : 90m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 역무선부두 재배치 : 1식	(공사중)

### 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010 (실적)	2020 (전망)	비 고
연안화물	총물동량(A)	103	104	
	시설소요물동량(B)	-	-	차도선 제외
	하역능력(C)	36	36	
	선석수	2	2	
	과부족(C-B)	(+)36	(+)36	
	시설확보율(%) (C/B)	-	-	
연안여객	여객수요(A)	496	568	
	수송능력(B)	1,271	1,271	
	과부족(B-A)	(+)775	(+)703	
	시설확보율(%) (B/A)	256	224	
어 선		289	259	

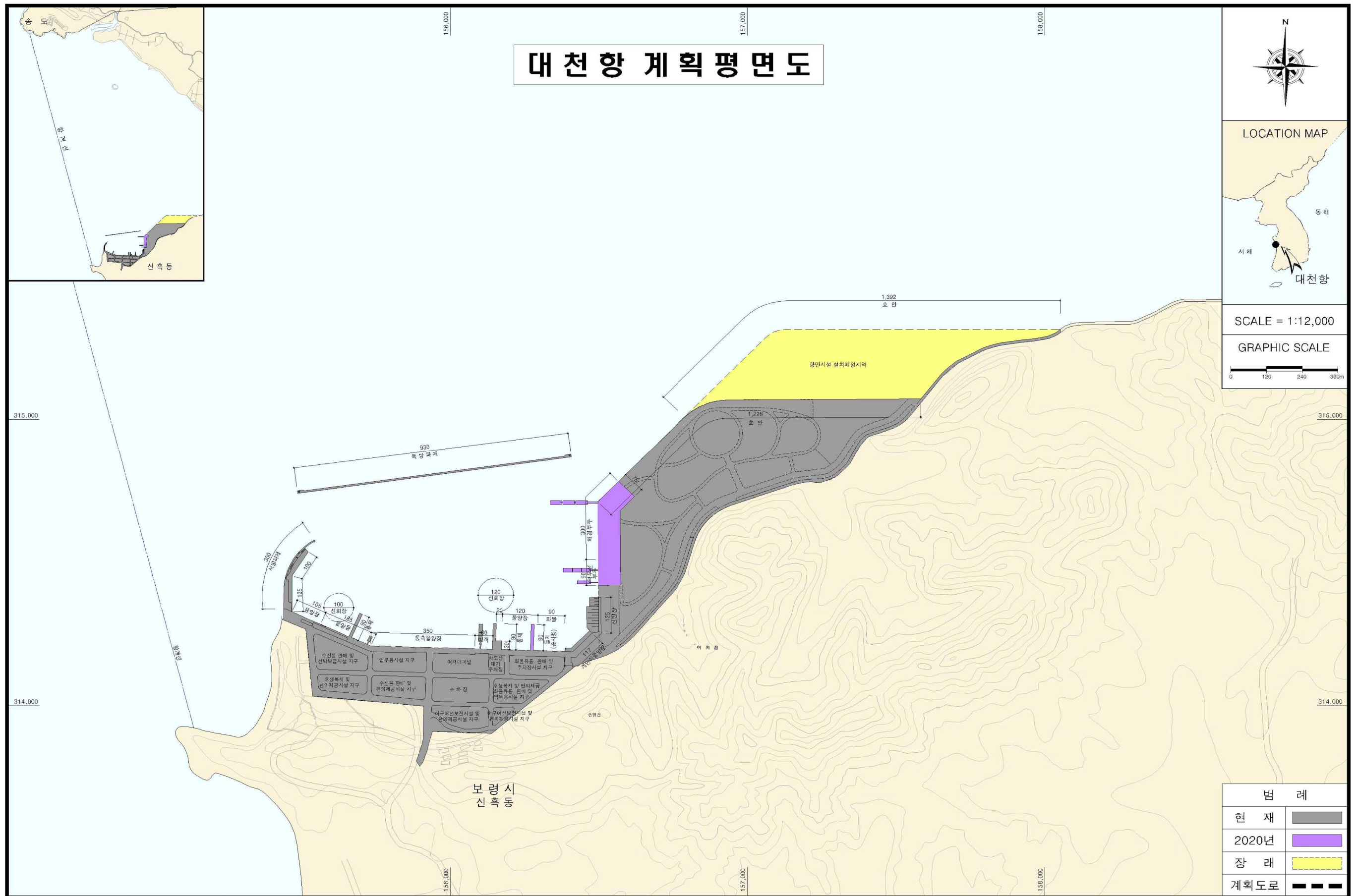
○ 서해역 해상안보 및 치안 확보 : 해경부두 건설

다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

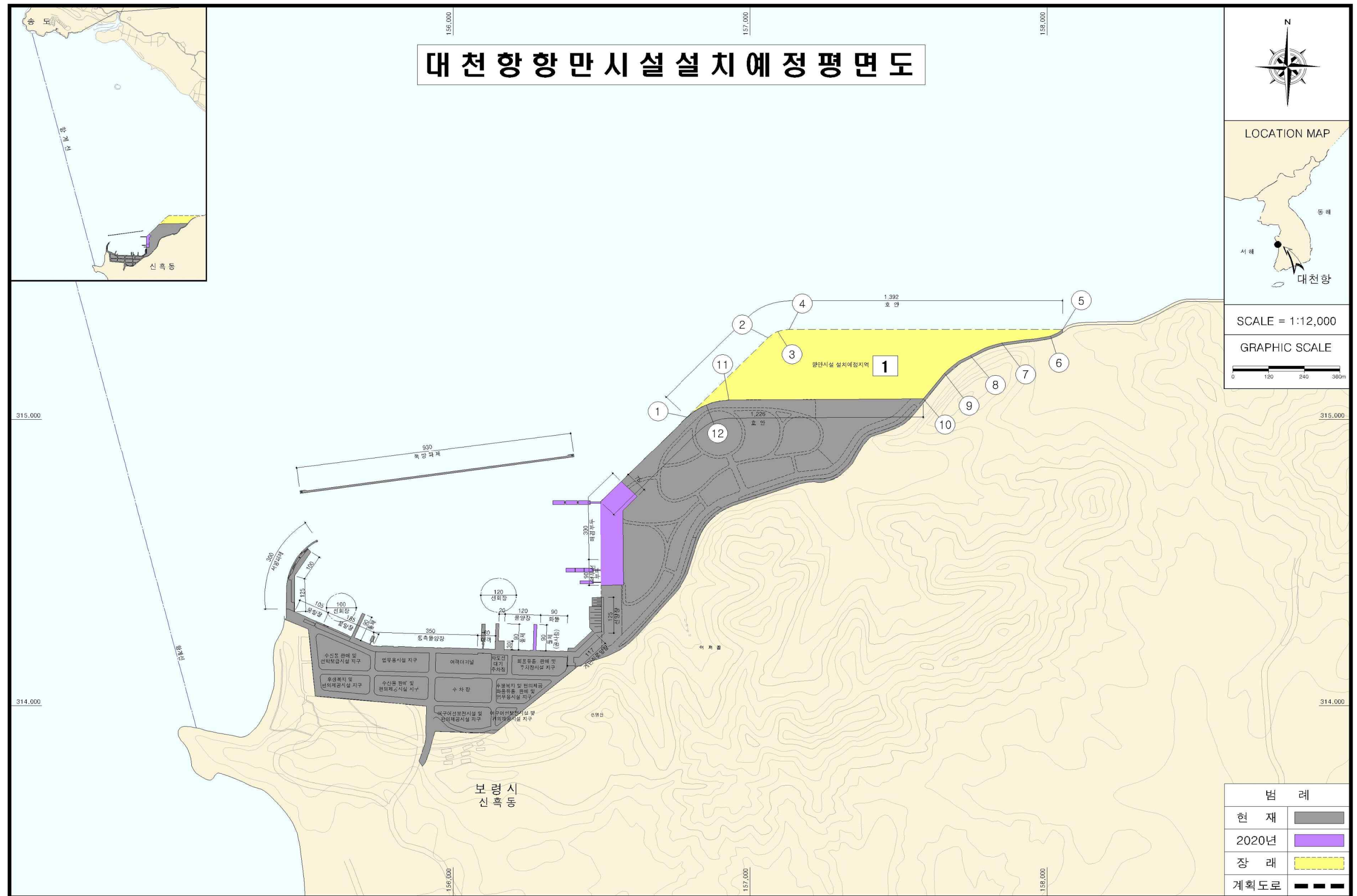
라. 항만시설 설치예정지역

구 분	좌 표		면적(m <sup>2</sup> )
①	① X=315,008 Y=156,788	⑦ X=315,266 Y=157,847	186,000
	② X=315,284 Y=157,061	⑧ X=315,223 Y=157,742	
	③ X=315,306 Y=157,093	⑨ X=315,161 Y=157,655	
	④ X=315,314 Y=157,132	⑩ X=315,071 Y=157,584	
	⑤ X=315,314 Y=158,052	⑪ X=315,067 Y=156,929	
	⑥ X=315,291 Y=158,012	⑫ X=315,051 Y=156,853	

마. 계획평면도



바. 항만시설 설치예정평면도



## 비인항 기본계획



# 비인항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 어업지원시설 확충과 항만부지를 활용한 주민편의시설 및 관광지원시설 조성을 통해 지역경제활성화 지원

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 충청남도 서천군 서면

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 1,657천㎡(해상 : 1,627천㎡, 육상 : 30천㎡)

- 해상구역

북위 36도 08분 10초, 동경 126도 30분 09초 지점에서 북위 36도 08분 10초, 동경 126도 30분 50초 지점, 북위 36도 07분 10초, 동경 126도 30분 50초 지점, 북위 36도 07분 10초, 동경 126도 30분 09초 지점, 북위 36도 07분 44초, 동경 126도 30분 09초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

화물 및 유람선부두(m)	물양장(m)	방파제(m)
55	381	880
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 없음</li> <li>• 하역능력 : 22천톤/년</li> </ul>		

## 3. 중·장기 개발계획

### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총물동량(A)	-	-	
	시설소요물동량(B)	-	-	
	현재하역능력(C)	22	22	
	과부족(C-B)	(+ )22	(+ )22	
어 선		54	49	

나. 품목별 물동량 전망 : 해당사항 없음

다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
외곽시설	호 안	275m	(공사중)
	북 방 파 제	330m	
	이 안 방 파 제	100m	
	합 계	705m	
접안시설	선 양 장	35m	
기타시설	부 지 조 성	1식	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

가. 항만기능 재정립

- 물양장 시설은 어선의 위판, 휴식 및 피항 등 기존 어업 중심 정주항만의 기능을 유지하고, 신규 조성되는 항만시설용부지는 지역주민과 방문객들을 위한 친수문화공간으로 개발하여 지역 관광자원과의 연계성 강화

나. 항만운영 및 관리

- 항내 유지준설 등 항만기능 유지를 위한 수역시설 관리
- 어선접안시설과 수산물 운반, 저장, 가공 등 어업지원시설의 효율적 연계 추진

다. 항만 환경개선

- 철저한 공사현장관리를 통한 안전사고 예방 및 항내 미관 향상
- 신규 항만시설용부지 활용을 통하여 지역주민과 방문객들을 위한 친수형 휴식공간 제공

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 호안 : 275m - 북방파제 : 330m - 이안방파제 : 100m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 선양장 : 35m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 부지조성 : 1식	(공사중) (공사중)  (공사중)  (공사중)

### 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 척수)

구 분		2010 (실적)	2020 (전망)	비 고
연안화물	총물동량(A)	-	-	
	시설소요물동량(B)	-	-	
	하역능력(C)	22	22	
	선석수	1	1	
	과부족(C-B)	(+)22	(+)22	
	시설확보율(%) (C/B)	-	-	
어 선		54	49	

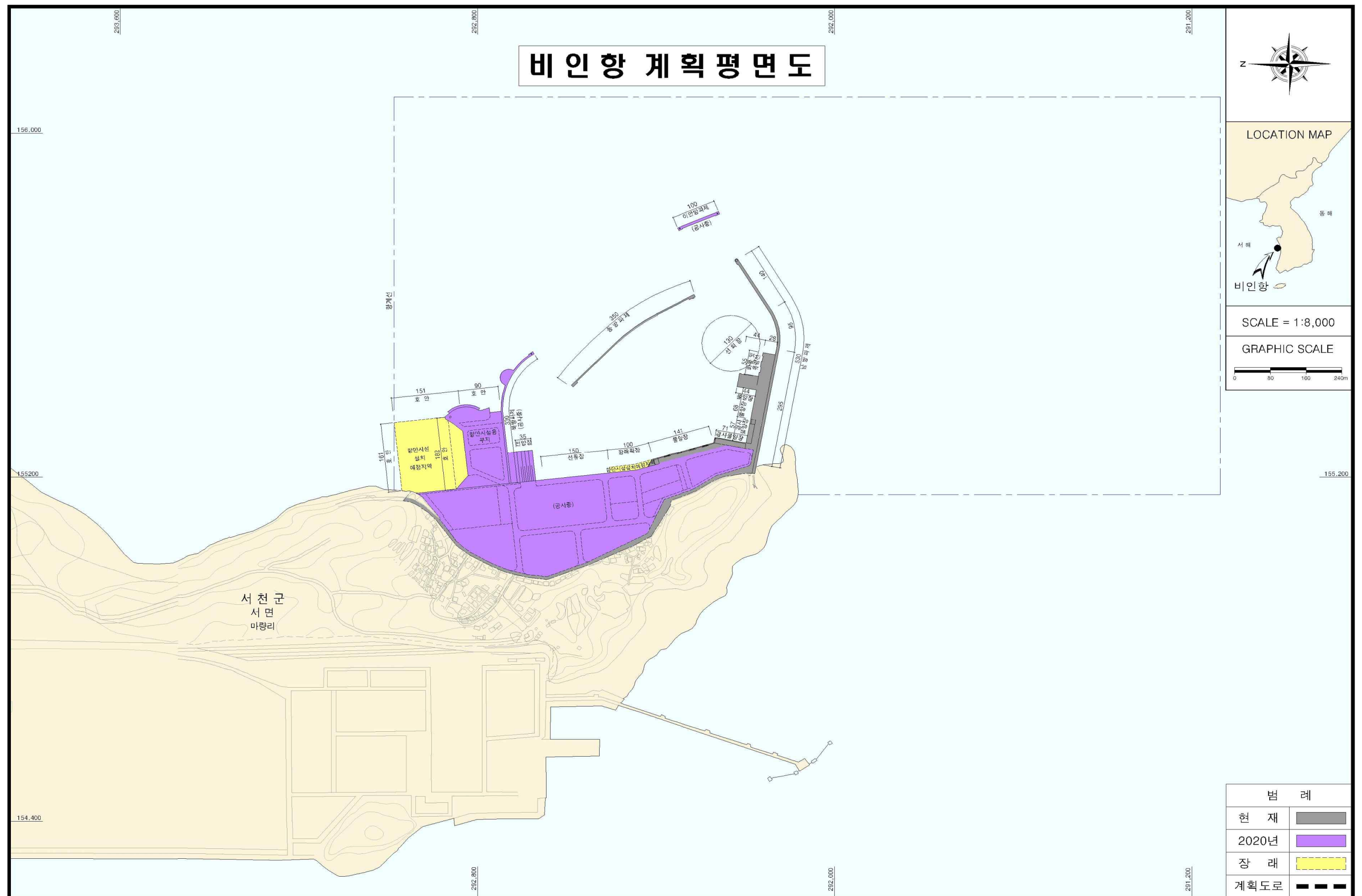
○ 항만부지 확보 : 41천 m<sup>2</sup>

다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

라. 항만시설 설치예정지역

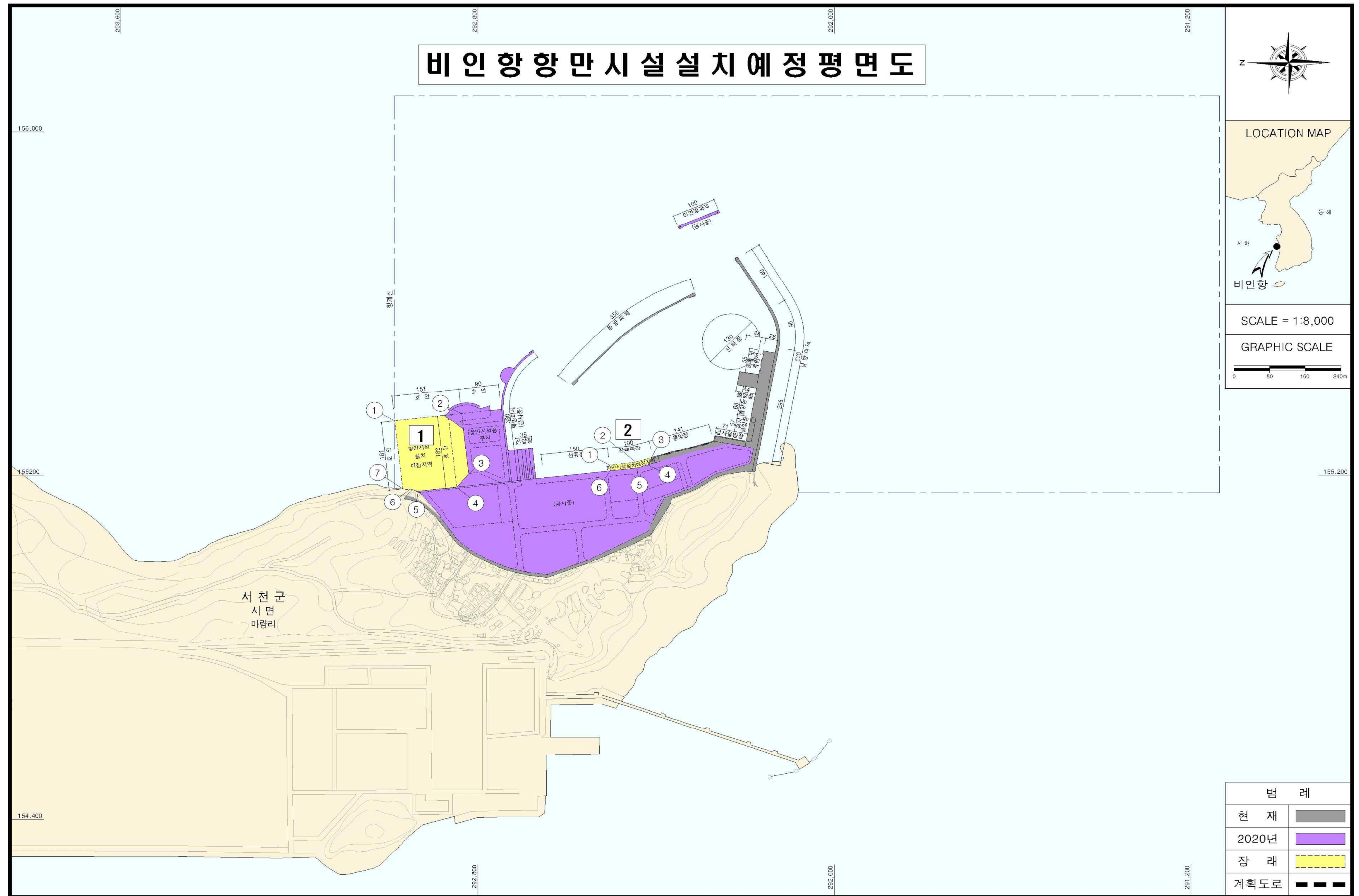
구 분	좌 표		면적(m <sup>2</sup> )
①	① X=292,987 Y=155,328	⑤ X=292,937 Y=155,164	25,000
	② X=292,837 Y=155,345	⑥ X=292,953 Y=155,168	
	③ X=292,822 Y=155,204	⑦ X=292,970 Y=155,168	
	④ X=292,849 Y=155,173		
②	① X=292,505 Y=155,223	④ X=292,421 Y=155,224	1,225
	② X=292,448 Y=155,230	⑤ X=292,445 Y=155,217	
	③ X=292,411 Y=155,241	⑥ X=292,504 Y=155,211	

마. 계획평면도





바. 항만시설 설치예정평면도



## 송공항 기본계획

# 송공항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 차질없는 연안여객운송 인프라 확충을 통해 도서민과 관광객 수송 거점으로 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 전라남도 신안군 압해면

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 2,854천㎡(해상 : 2,854천㎡)

- 해상구역

북위 34도 50분 54.17초, 동경 126도 13분 40.76초 지점에서 북위 34도 50분 54.17초, 동경 126도 13분 25.76초 지점, 북위 34도 51분 01.17초, 동경 126도 12분 54.76초 지점, 북위 34도 50분 21.17초, 동경 126도 12분 54.76초 지점, 북위 34도 50분 21.17초, 동경 126도 14분 52.75초 지점, 북위 34도 50분 41.17초, 동경 126도 14분 52.75초의 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

차도선부두(m)	물양장(m)	선양장(m)
45	157	15
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 없음</li> <li>• 하역능력 : 없음</li> </ul>		

## 3. 중·장기 개발계획

### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총물동량(A)	370	460	
	차도선 물동량	370	460	차도선부두에서 처리
	시설소요물동량(B)	-	-	차도선물동량 제외
	현재하역능력(C)	-	-	
	과부족(C-B)	-	-	

연안여객	여객수요(A)	330	394	
	수송능력(B)	2,300	2,300	
	과부족(B-A)	(+)1,970	(+)1,906	
어 선		167	150	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총물동량	370	460	466	
기타잡화	370	460	466	차도선물동량
시설소요	-	-	-	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
외곽시설	북방파제	200m	
기타시설	여객터미널	1식	

### 4. 항만의 관리·운영계획

#### 가. 항만기능 재정립

- 주변 도서지역 생필품 수송과 연안여객수송 등 지역물류거점으로서의 기능부여
  - 기존 차도선부두의 화물처리 기능 유지
  - 물양장 배후에 신규 여객터미널 건설로 여객수송 기능 강화
- 향후 압해-암태간 연육교 완공 후에는 여객운송 현황을 고려하여 송공항 기능 재검토 추진

#### 나. 항만운영 및 관리

- 연안해운 활성화를 위한 지원시설(여객터미널 등) 확충 운영
- 송공항 이용선박(어선 및 차도선)간 상호간섭으로 인한 파손 등의 선박 사고방지를 위한 선박안전 항행 지원

#### 다. 항만 환경개선

- 송공항 이용객 증가에 따라 여객편의시설 확충을 통한 항만 이용환경 개선
- 이용객 및 화물량 증가에 따른 항만오염 방지책 마련



## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 북방파제 : 200m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 여객터미널 : 1식	

### 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010 (실적)	2020 (전망)	비 고
연안화물	총물동량(A)	370	460	
	시설소요물동량(B)	-	-	차도선 제외
	하역능력(C)	-	-	
	과부족(C-B)	-	-	
	시설확보율(%) (C/B)	-	-	
연안여객	여객수요(A)	330	394	
	수송능력(B)	2,300	2,300	
	과부족(B-A)	(+)1,970	(+)1,906	
	시설확보율(%) (B/A)	697	584	
어 선		167	150	

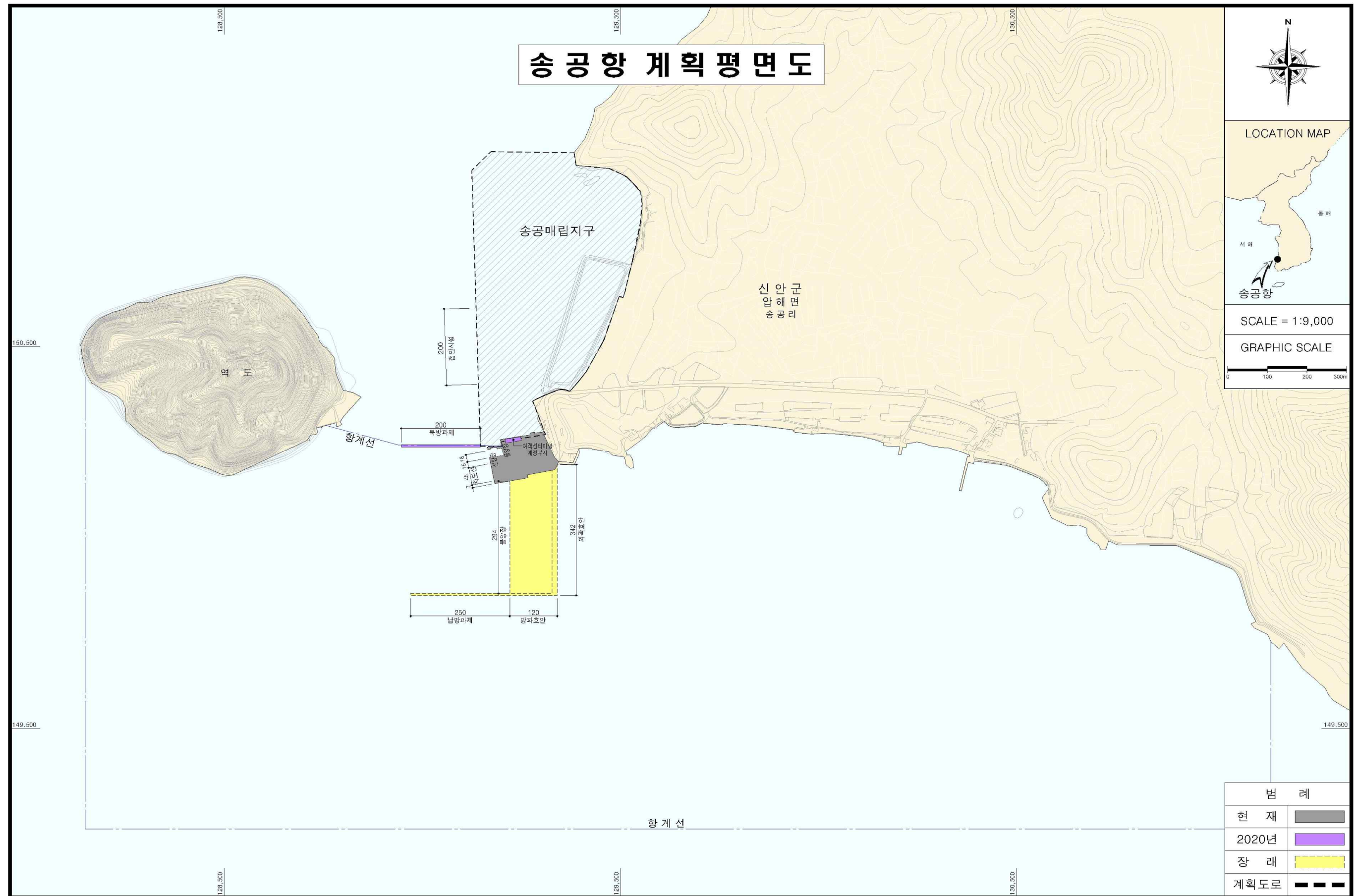
○ 항만 운송여건 개선 : 방파제 건설 및 여객편의시설 확충

### 다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

### 라. 항만시설 설치예정지역

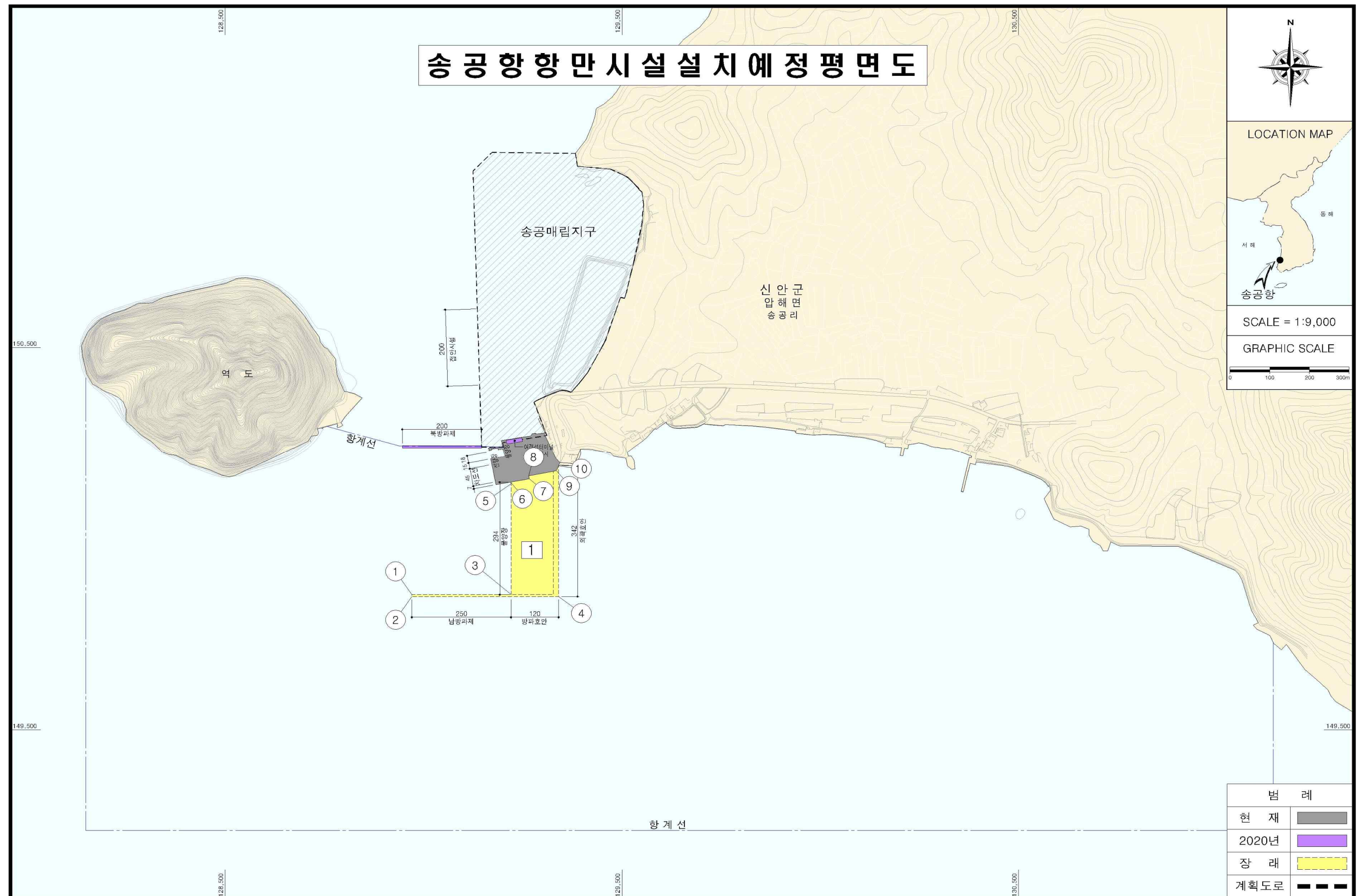
구 분	좌 표		면적(m <sup>2</sup> )
①	① X=149,853 Y=128,970	⑥ X=150,147 Y=129,219	39,150
	② X=149,848 Y=128,970	⑦ X=150,156 Y=129,266	
	③ X=149,853 Y=129,220	⑧ X=150,164 Y=129,264	
	④ X=149,848 Y=129,340	⑨ X=150,178 Y=129,333	
	⑤ X=150,143 Y=129,220	⑩ X=150,190 Y=129,340	

마. 계획평면도





바. 항만시설 설치예정평면도



## 홍도항 기본계획



# 홍도항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 항내정은 확보를 위한 동방파제 건설 및 이용객 편의를 위한 여객터미널 건설로 여객운송여건을 향상하여 다도해 대표적 관광중심항 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 전라남도 신안군 흑산면 홍도리

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 462천㎡(해상 : 455천㎡, 육상 : 7천㎡)

- 해상구역

북위 34도 40분 29.22초, 동경 125도 11분 36.09초 지점과 북위 34도 40분 54.22초, 동경 125도 12분 00.09초 지점을 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2010. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

여객부두(m)	물양장(m)	방파제(m)	방파호안(m)
100	103	100	100
• 접안능력 : 없음 • 하역능력 : 없음			

## 3. 중·장기 개발계획

### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천명, 척수)

구 분		2010 (실적)	2020 (전망)	비 고
연안여객	여객수요(A)	440	586	
	수송능력(B)	2,394	2,394	
	과부족(B-A)	(+)1,954	(+)1,808	
어 선		39	35	

나. 품목별 물동량 전망 : 해당사항 없음

다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
외곽시설	동 방 파 제	150m	
기타시설	여 객 터 미 널	1식	공사중

#### 4. 항만의 관리·운영계획

가. 항만기능 재정립

- 현재 연결인도가 완공되어 이용객의 여객부두 접근이 가능하게 되었고, 향후 동방파제 완공시 항내정온이 확보됨에 따라 기존 물양장을 이용하던 여객선은 여객부두에 접안하고, 물양장은 어선전용부두 기능부여

나. 항만운영 및 관리

- 바다낚시 관광객의 안전 및 원활한 관광을 위한 선박안전 항행 지원
- 홍도항 남, 북측 선착장간 상호연계 체계 강화를 통한 이용객 및 선박편의 증진
- 해상·기상여건 변화에 대응한 신속한 시설이용 통제 및 대피로 이용객 안전사고 예방
- 신규 여객터미널 확충 및 운영을 통해 홍도항 이용 여객에 대한 서비스 제고

다. 항만 환경개선

- 관광객 및 이용선박들의 안정성 제고를 위해 외곽시설 확충
- 여객터미널 완공 후 지역특산물 판매소 입점 등을 통한 좌판형태의 판매방식 지양
- 지속적인 항만친수공간 유지관리를 통한 이용객 접근 유도

#### 5. 시설계획

가. 개발계획

계획기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 동방파제 : 150m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 여객터미널 : 1식	(공사중)

나. 개발효과

(단위 : 천명, 척수)

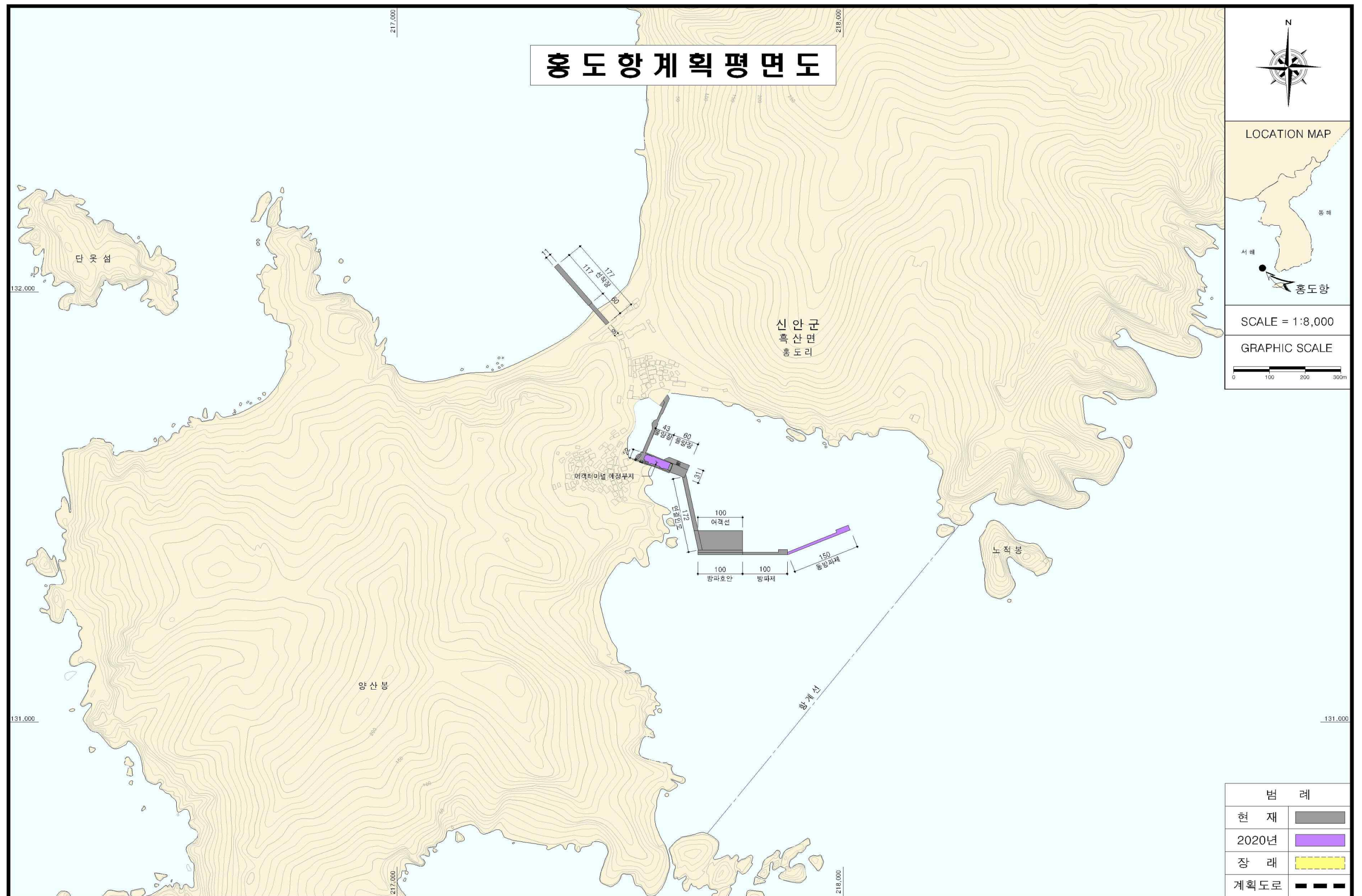
구 분		2010 (실적)	2020 (전망)	비 고
연안여객	여객수요(A)	440	586	
	수송능력(B)	2,394	2,394	
	과부족(B-A)	(+)1,954	(+)1,808	
	시설확보율(%) $(B/A)$	544	409	
어 선		39	35	

○ 관광여건 개선 : 방파제 건설 및 여객터미널시설(기 착공) 확충

다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

라. 항만시설 설치예정지역 : 해당사항 없음

마. 계획평면도





## **대흑산도항 기본계획**

# 대흑산도항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 어업지원시설 확충 및 친수·관광지원시설 조성을 통해 주민어업활동 및 해양관광활성화를 선도하는 흑산군도 도시의 중심항 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 전라남도 신안군 흑산면 예리

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 2,113천㎡(해상 : 1,964천㎡, 육상 : 149천㎡)

- 해상구역

남방파제 기점에서 외영산도 동단, 내영산도 최북단을 거쳐 읍동 북동단을 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	차도선부두(m)	물양장(m)	선양장(m)	방파제(m)	친수호안(m)
330	50	1,386	40	1,438	424
• 접안능력 : 2선석 • 하역능력 : 211천톤/년					

## 3. 중·장기 개발계획

### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총물동량(A)	3	4	
	카페리 물동량	3	4	카페리부두에서 처리
	시설소요물동량(B)	-	-	카페리물동량 제외
	현재하역능력(C)	211	211	
	과부족(C-B)	(+)211	(+)211	
연안여객	여객수요(A)	313	402	
	수송능력(B)	2,354	2,354	
	과부족(B-A)	(+)2,041	(+)1,952	
어 선		106	95	

## 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총물동량	3	4	4	
기타잡화	3	4	4	카페리물동량
시설소요	-	-	-	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011  
주 ; 2010년은 실적치임.

## 다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
외 광 시 설	친 수 호 안	275m	
접 안 시 설	물 양 장	293m	개축 158m 포함
임항교통시설	임 항 도 로	1,280m	
기 타 시 설	해 안 산 책 로	1식	
	여 객 터 미 널	1식	리모델링
	물양장배후지 정비	1식	
	농 협 광 장 정 비	1식	

## 4. 항만의 관리·운영계획

### 가. 항만기능 재정립

- 기존 어업 및 피항 중심 항만에서 관광 및 다도해 중심항만으로 부두 기능정립
  - 기존 물양장 매립 후 항만이용자 및 주민의 편의증진을 위한 공간(주민 축제, 장터 등)으로 활용

### 나. 항만운영 및 관리

- 연안해운 활성화를 위한 지원시설(여객터미널 리모델링 등) 확충 운영
- 바다낚시 관광객의 안전 및 원활한 관광을 위한 선박안전 항행 지원
- 임항도로 확충 및 운영을 통해 항만이용객 편의 증진

### 다. 항만 환경개선

- 물양장 배후지 정비, 여객터미널 리모델링, 농협광장 포장 등 기존 노후 시설물 정비를 통한 이용객 안전 및 편의 증진
- 항만 진입로 및 산책로 조성을 통한 항만이용성 및 관광여건 개선
- 물양장 매립을 통한 부지확보로 배후부지 혼잡도 개선

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획기간	개발계획	비고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 친수호안 : 275m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 물양장 : 293m(개축 158m 포함) <input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 임항도로 : 1,280m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 해안산책로 : 1식 - 여객터미널 리모델링 : 1식 - 물양장배후지 정비 : 1식 - 농협광장 정비 : 1식	

### 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구	분	2010 (실적)	2020 (전망)	비고
연안화물	총물동량(A)	3	4	
	시설소요물동량(B)	-	-	카페리 제외
	하역능력(C)	211	211	
	선석수	1	1	
	과부족(C-B)	(+)211	(+)211	
	시설확보율(%) (C/B)	-	-	
연안여객	여객수요(A)	313	402	
	수송능력(B)	2,354	2,354	
	과부족(B-A)	(+)2,041	(+)1,952	
	시설확보율(%) (B/A)	752	586	
어선		106	95	

○ 항만부지 확보 : 12천 m<sup>2</sup>

○ 관광여건 개선 : 친수호안, 해안산책로 및 여객터미널 리모델링

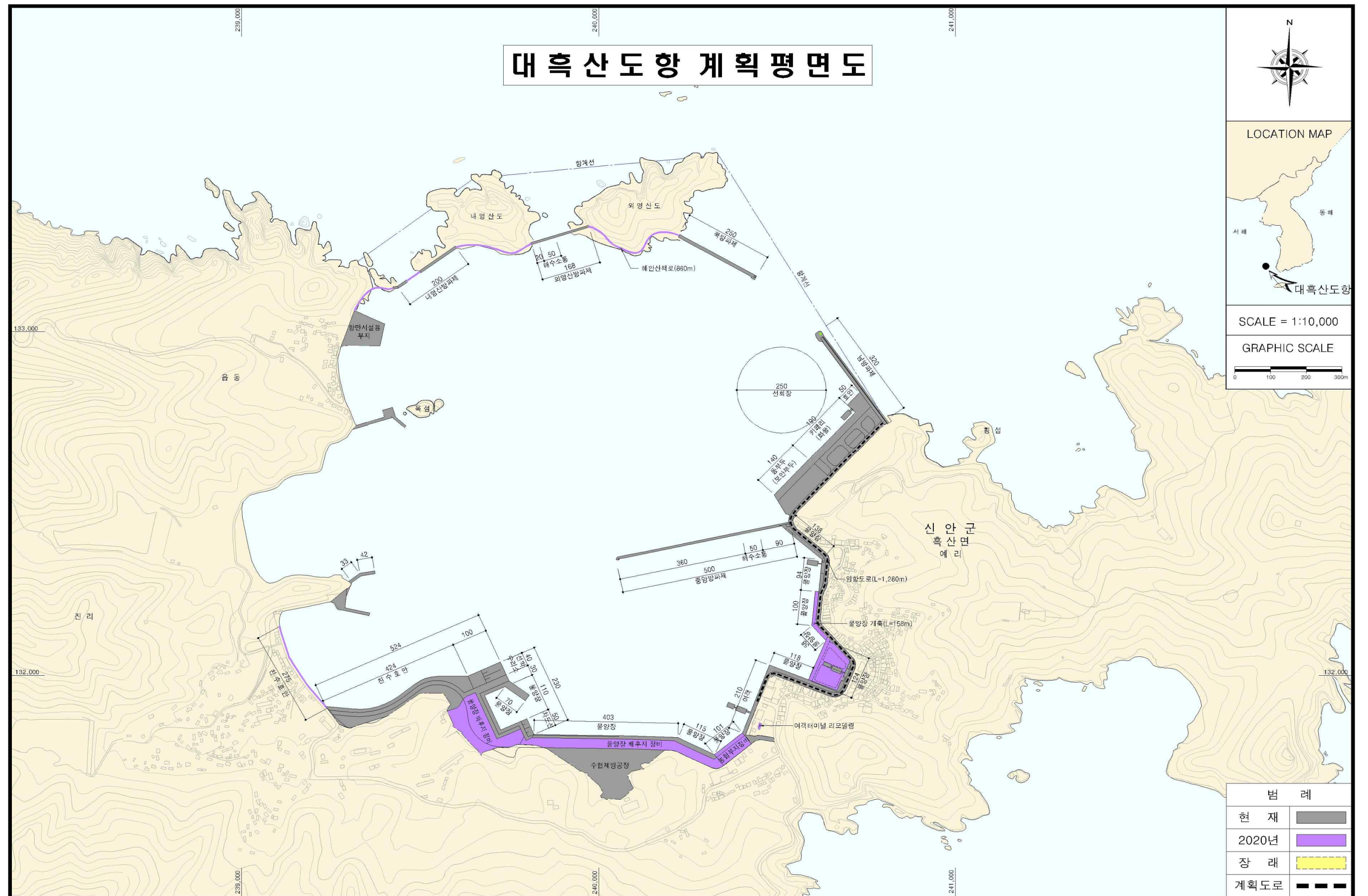
### 다. 임항교통시설

구분	개발계획	시·종점	길이(m)	비고
도로	①	임항도로	남방파제→여객부두	1,280

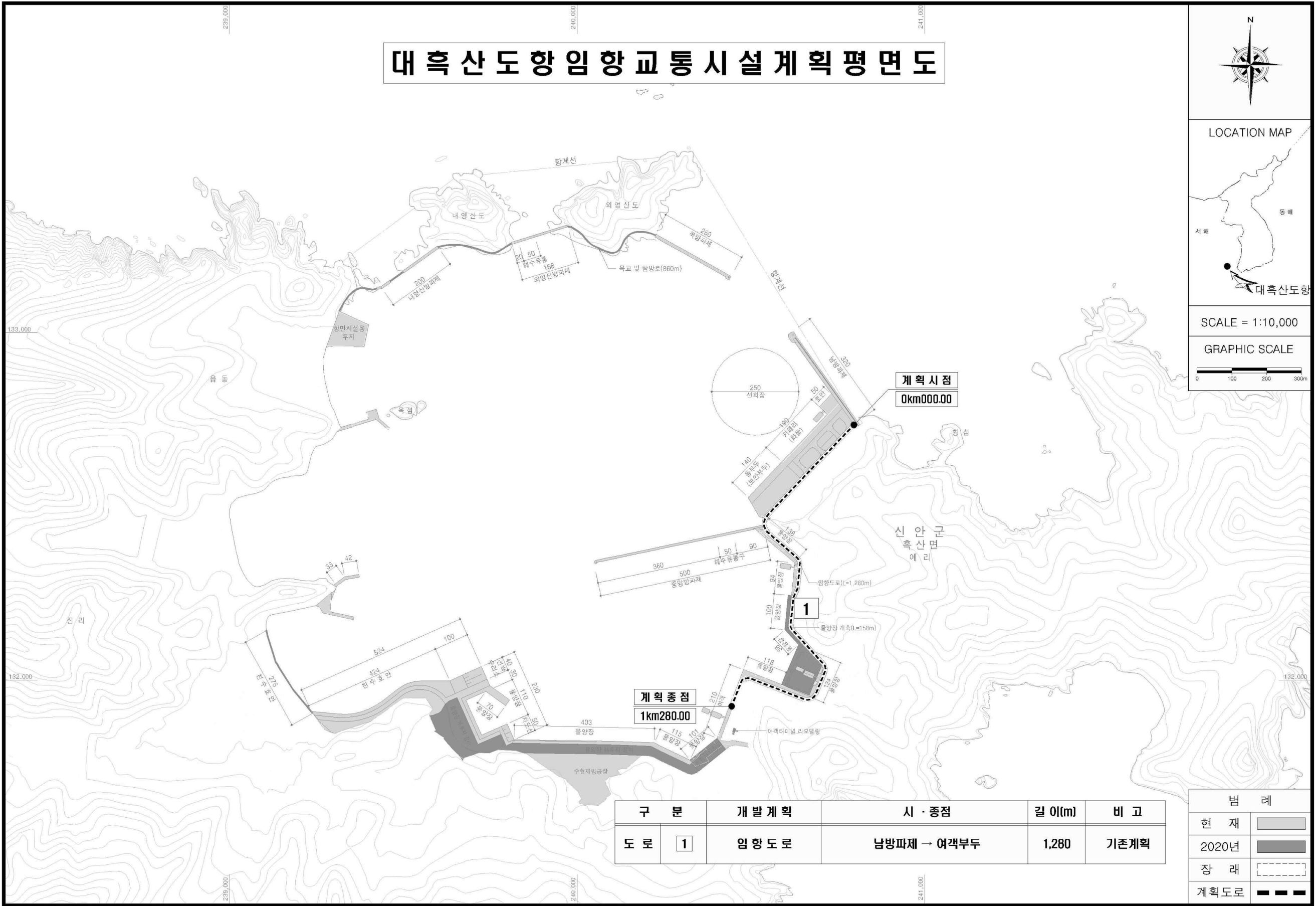
### 라. 항만시설 설치예정지역 : 해당사항 없음



마. 계획평면도



바. 임항교통시설 계획도



## **팽목항 기본계획**

# 팽목항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 차질없는 연안여객운송 인프라 확충 및 관광·주민편의시설 조성을 통해 지역의 물류 및 해양관광거점으로 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 전라남도 진도군 임회면 연동리

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 2,111천㎡(해상 : 2,111천㎡)

- 해상구역

북위 34도 22분 42.36초, 동경 126도 07분 32.80초 지점에서 북위 34도 21분 58.36초, 동경 126도 07분 27.80초 지점, 북위 34도 21분 56.36초, 동경 126도 07분 44.80초 지점, 북위 34도 22분 09.86초, 동경 126도 07분 53.80초 지점 및 북위 34도 22분 03.36초, 동경 126도 08분 07.80초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

차도선부두(m)	호 안(m)
45	1,607
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 없음</li> <li>• 하역능력 : 없음</li> </ul>	

## 3. 중·장기 개발계획

### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구	분	2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총물동량(A)	142	103	
	차도선 물동량	142	70	차도선부두에서 처리
	시설소요물동량(B)	-	33	차도선 제외
	현재하역능력(C)	-	-	
	과부족(C-B)	-	(-)33	
연안여객	여객수요(A)	188	220	
	수송능력(B)	774	774	
	과부족(B-A)	(+586)	(+554)	
어 선		8	8	



## 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총물동량	142	103	107	
잡 화	-	33	35	
기타잡화	142	70	72	차도선물동량
시설소요	-	33	35	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

## 다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
외 광 시 설	방 파 제	135m	공사중
	방 파 호 안	59m	공사중
	직 립 호 안	30m	공사중
	합 계	224m	
접 안 시 설	여 객 및 화 물 부 두	200m(1선석)	잡화부두 3천DWT급 여객부두 5천G/T급
	여 객 부 두	80m	공사중
	관 리 부 두	70m	공사중
	차 도 선 부 두	40m	공사중
	합 계	390m	
임항교통시설	1 단 계 진 입 도 로	1식	공사중
	2 단 계 진 입 도 로	1식	
기 타 시 설	2 단 계 준 설	1식	
	접 속 부 처 리	1식	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 현재 공사중인 여객부두 및 차도선 부두는 인근 도서지역을 연결하는 기존 부두 기능 유지
- 신규 계획된 여객 및 화물부두는 향후 팽목-제주간 여객 및 화물의 처리 기능부여

##### 나. 항만운영 및 관리

- 관광·유람선의 기항지화, 해양레포츠 기지화 등 다도해 관광레저 교통 수요에 부응할 수 있도록 운영계획 수립
- 확보된 투기장에는 주민편의시설 및 친수시설을 조성 추진하고 진입도로 확충을 통해 효율적인 항만 운영 도모
- 인근 국가어항인 서망항과의 연계성을 통하여 유사시를 대비한 선박피항 시스템 구축 등 항만연계시스템 운영
- 신규 계획된 여객 및 화물부두 추진과 관련하여 향후 실시계획 수립시 투기장 입지를 포함한 별도의 준설토 처리 대책 마련

##### 다. 항만 환경개선

- 팽목항 건설 완료 후 여객편의시설 확충을 통한 항만 이용 환경 개선

#### 5. 시설계획

##### 가. 개발계획

계획기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 방파제 : 135m - 방파호안 : 59m - 직립호안 : 30m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 여객 및 화물부두 : 200m - 여객부두 : 80m - 관리부두 : 70m - 차도선부두 : 40m <input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 1단계 진입도로 : 1식 - 2단계 진입도로 : 1식 <input type="checkbox"/> 기타시설 - 2단계 준설 : 1식 - 접속부처리 : 1식	(공사중) (공사중) (공사중)  (공사중) (공사중) (공사중)  (공사중)

## 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010 (실적)	2020 (전망)	비 고
연안화물	총물동량(A)	142	103	
	시설소요물동량(B)	-	33	차도선 제외
	하역능력(C)	-	223	
	선석수	-	1	
	과부족(C-B)	-	(+)190	
	시설확보율(%) (C/B)	-	676	
연안여객	여객수요(A)	188	220	
	수송능력(B)	774	774	
	과부족(B-A)	(+)586	(+)554	
	시설확보율(%) (B/A)	412	352	
어 선		8	8	

○ 하역능력 확보(0 ➡ 223천톤/년)

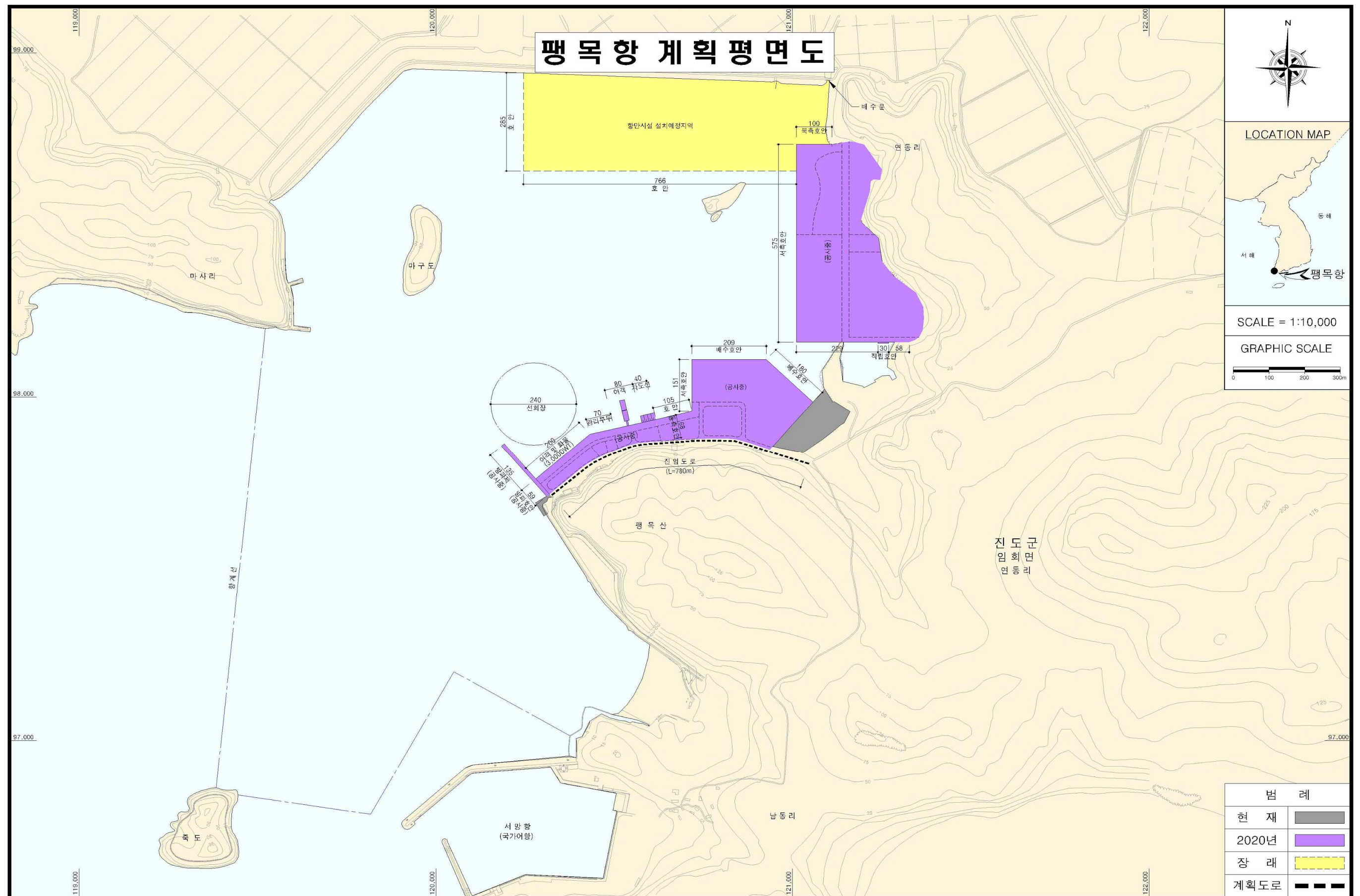
## 다. 임항교통시설

구 분		개발계획	시 · 종점	길이 (m)	비 고
도 로	①	진입도로	팽목마을 공용주차장 → 팽목항내	780	공사중

## 라. 항만시설 설치예정지역

구 분	좌 표		면적(m <sup>2</sup> )
①	① X=98,657 Y=121,011	⑤ X=98,905 Y=121,082	222,600
	② X=98,734 Y=121,011	⑥ X=98,942 Y=120,245	
	③ X=98,734 Y=121,106	⑦ X=98,657 Y=120,245	
	④ X=98,921 Y=121,100		

마. 계획평면도





**팡목항항만시설설치예정평면도**

LOCATION MAP

SCALE = 1:10,000

GRAPHIC SCALE

범례

현재	
2020년	
장래	
계획도로	

# 팽목항입항교통시설계획평면도

**Location Map:**

SCALE = 1:10,000

GRAPHIC SCALE

구분	개발계획	시·종점	길이[m]	비고
도로	1	팽목마을 공용주차장 → 팽목항내	780	공사중

범례	
현재	[Solid Grey Box]
2020년	[Dark Grey Box]
장래	[Dashed Line]
계획도로	[Thick Dashed Line]

## 갈두항 기본계획

# 갈두항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 차도선 부두와 여객터미널 확충, 친수공간 조성 등을 통해 관광객 및 도서민 수송과 지역 해양관광활성화 거점으로 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 전라남도 해남군 송지면

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 450,000m<sup>2</sup>(해상 : 450,000m<sup>2</sup>. 육상 : -)

- 해상구역

북위 34도 17분 46.10초, 동경 126도 31분 41.02초 지점에서 북위 34도 17분 46.19초, 동경 126도 32분 04.19초 지점, 북위 34도 18분 07.87초, 동경 126도 32분 04.07초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

물양장(m)	차도선부두(m)	방파제(m)	호안(m)
60	23.5	240	200
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 없음</li> <li>• 하역능력 : 없음</li> </ul>			



### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	230	273	
	차도선 물동량	230	273	차도선부두에서 처리
	시설소요물동량(B)	-	-	차도선물동량 제외
	현재하역능력(C)	-	-	
	과부족(C-B)	-	-	
연안여객	여객수요(A)	564	614	
	수송능력(B)	1,943	1,943	
	과부족(B-A)	(+)1,379	(+)1,329	
어 선		25	23	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총물동량	230	273	281	
차도선화물	230	273	281	
시설소요	-	-	-	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
외곽시설	호안	129m	
접안시설	차도선부두	45m	
	물양장	67m	
	합계	112m	
기타시설	해수소통구	1식	
	여객터미널	1식	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 물양장 확충을 통해 항만내 전체 물양장에 대한 시설활용도 제고
- 호안매립을 통한 기존 차량 진입로를 확장함으로써 차량 흐름 제고
- 기존 차도선 부두를 증축, 확충하여 활용도 제고

##### 나. 항만운영 및 관리

- 주변 관광지와 연계가 가능한 친수형 항만으로 관리
- 차도선 상시 입·출항을 위한 수역시설 정비
- 관광 활성화를 위한 지원시설 확충 및 신규 여객터미널 등 이용여객 편의시설 제공

#### 다. 항만 환경 개선

- 항만내 어구·어망작업 철거 및 수선 장소 이전
- 항만내 해수소통구 신축 및 교체로 해양오염 방지
- 항내 청소 및 환경 오염도 측정
- 환경 친수시설 설치

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개발계획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 호안 : 72m - 연결호안 : 57m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 차도선부두 : 45m - 물양장 : 67m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 해수소통구 : 1식 - 여객터미널 : 1식	

### 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

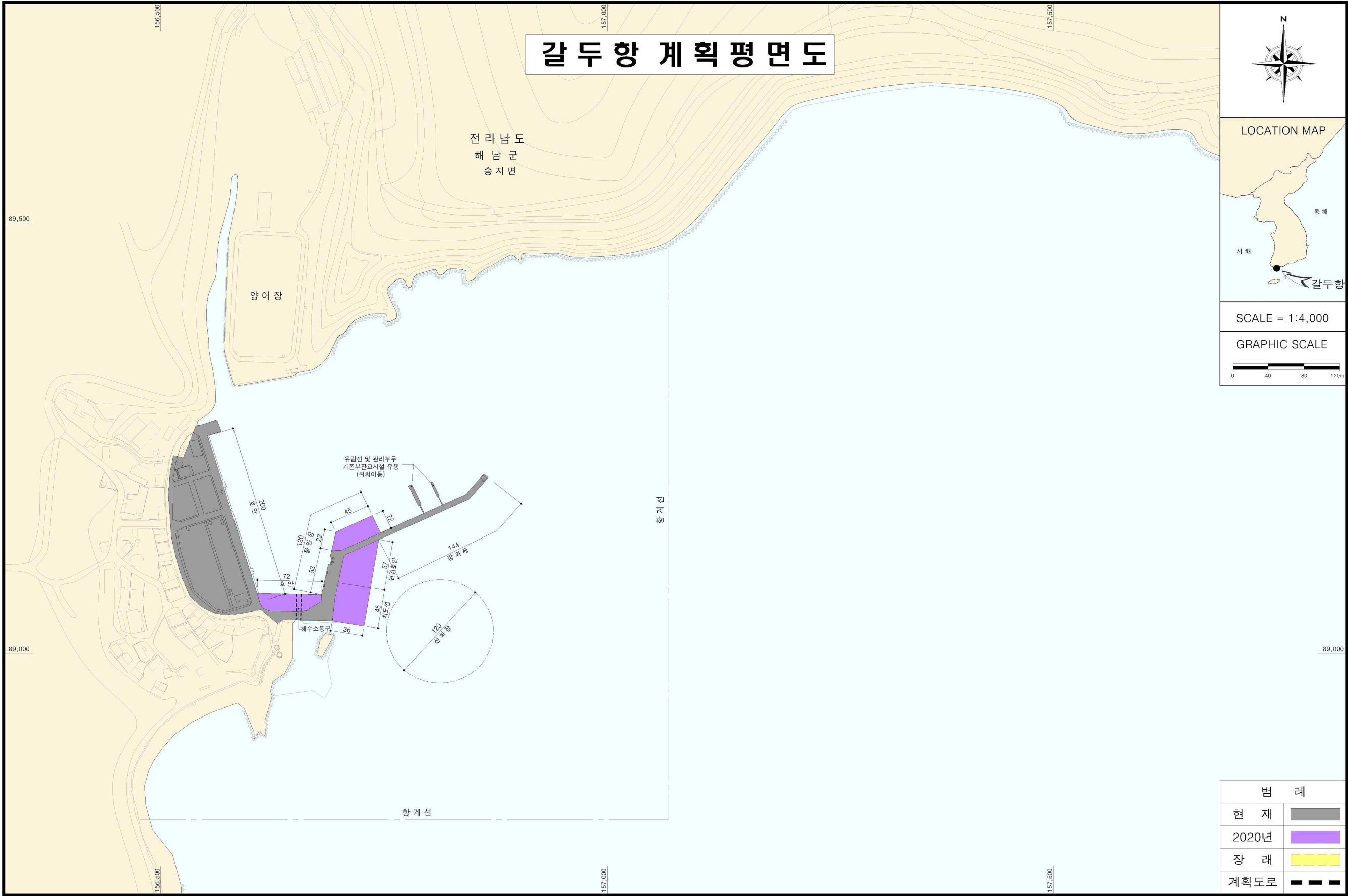
구	분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	230	273	
	시설소요물동량(B)	-	-	차도선물동량 제외
	하 역 능 력 ( C )	-	-	
	선 석 수	-	-	
	과부족(C-B)	-	-	
	시설확보율(%)(C/B)	-	-	
연안여객	여객수요(A)	564	614	
	수송능력(B)	1,943	1,943	
	과부족(B-A)	(+)1,379	(+)1,329	
	시설확보율(%)(B/A)	344	316	
어 선		25	23	

- 여객수송 능력 증대 : 차도선부두 23.5m ➡ 45.0m(21.5m 증가)
- 어민 편의시설 향상 : 물양장 60m ➡ 120m(60m 증가)
- 항 접근성 향상 : 진입도로부 직립호안 72m
- 항내수질 개선 : 해수소통구 1식
- 이용객 편의증진 : 여객터미널 1식

다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

라. 항만시설 설치예정지역 : 해당사항 없음

마. 계획평면도





## 추자항 기본계획

# 추자항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 원활한 연안여객 수송과 주민어업활동을 지원하는 지역경제 활성화 거점 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 제주특별자치도 제주시

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 804천㎡(해상 : 774천㎡, 육상 : 30천㎡)

- 해상구역

상추자도 대서리 북위 33도57분45.53초, 동경 126도17분57.76초 지점에서 북위 33도57분45.53초, 동경 126도18분25.75초 지점, 북위 33도57분35.53초, 동경 126도18분32.75초 지점 및 북위 33도57분29.53초, 동경 126도18분06.76초 지점을 순차적으로 연결한 선 안과 하추자도 예초리 북위 33도57분21.53초, 동경 126도19분57.75초 지점에서 북위 33도57분33.53초, 동경 126도19분43.75초 지점, 북위 33도57분31.53초, 동경 126도19분33.75초 지점 및 북위 33도57분06.53초, 동경 126도19분30.75초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

여객부두(m)	물양장(m)	방파제(m)	파제제(m)
50	1,088	305	200
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 없음</li> <li>• 하역능력 : 없음</li> </ul>			

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안여객	여객수요(A)	74	83	
	수송능력(B)	150	150	
	과부족(B-A)	(+)76	(+)67	
어 선		96	87	

#### 나. 품목별 물동량 전망 : 해당사항 없음

#### 다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
외곽시설	파제제	130m	공사중 (2011년 완공)

### 4. 항만의 관리·운영계획

#### 가. 항만기능 재정립

- 현재 추자항의 경우 여객부두 및 어선 물양장의 기능이 잘 구분되어 있고, 어선 물양장 배후는 수협, 위판장, 보급시설 등 육상기능시설이 잘 갖추어져 있으므로 현기능 유지

#### 나. 항만운영 및 관리

- 추가 외곽시설 확보를 통해 항만내 정온도 제고 및 시설보호
- 체계적인 선박의 입·출항 신고 및 항만시설의 관리를 위해 항만시설운영 세칙 마련 검토

#### 다. 항만 환경개선

- 관광거점항만 조성을 위한 관광 편의시설 제공
- 항내에 설치된 수산물 폐수처리시설의 관리·감독 강화를 통해 항내 수질 개선 유지

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획기간	개발계획	비고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 파제제 : 130m	(공사중)

### 나. 개발효과

(단위 : 천명, 척수)

구	분	2010(실적)	2020(전망)	비고
연안여객	여객수요(A)	74	83	
	수송능력(B)	150	150	
	과부족(B-A)	(+)76	(+)67	
	시설확보율(%) (B/A)	203	181	
어선		96	87	

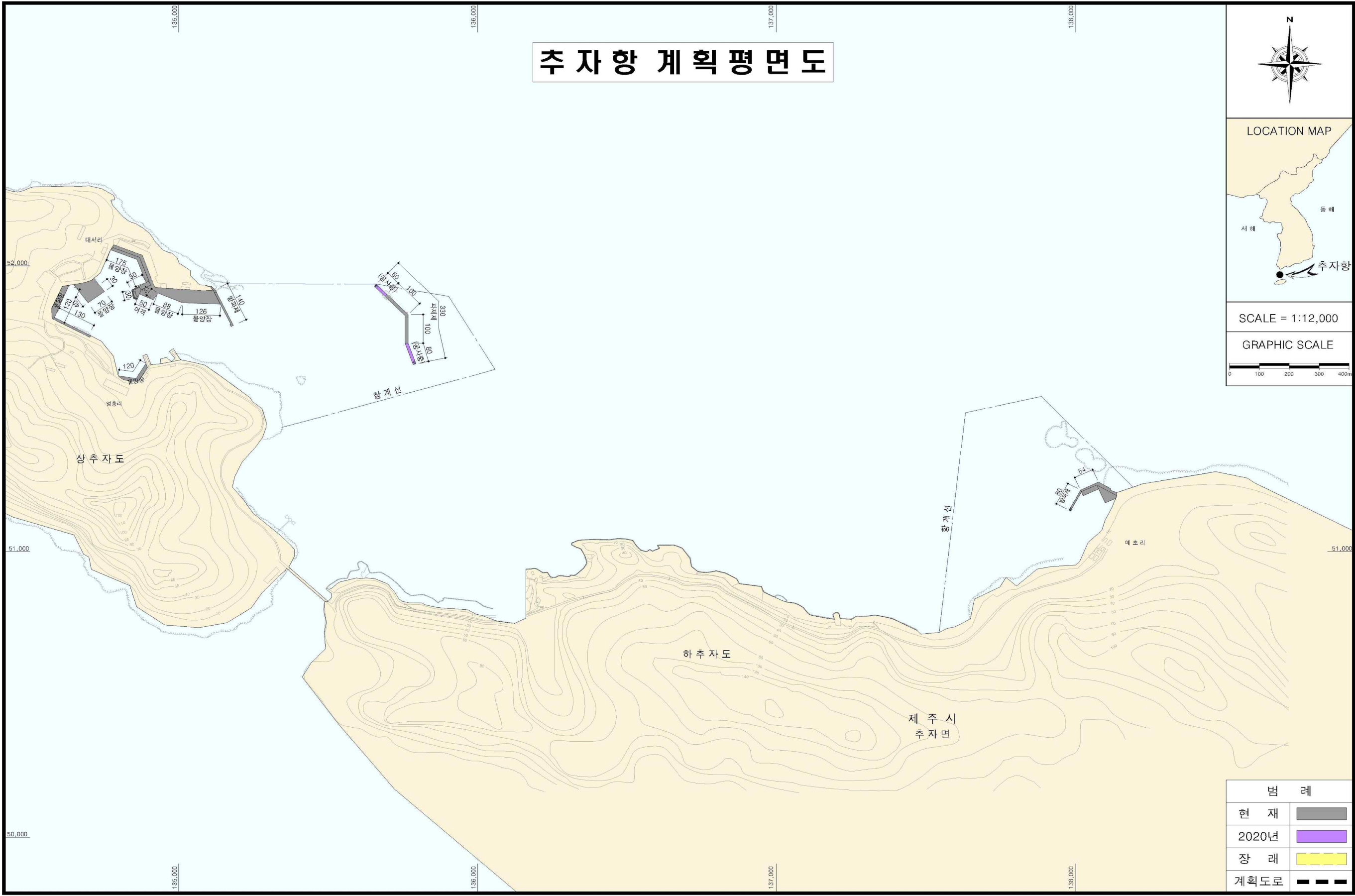
○ 항내정은 항상 : 파제제 200m ➡ 330m (130m 증가)

다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

라. 항만시설 설치예정지역 : 해당사항 없음



마. 계획평면도



## 애월항 기본계획

# 애월항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- LNG인수기지 개발과 연계하여 지역의 에너지 거점 항만으로 육성하고 배후 권역의 원활한 화물처리 지원 기능도 강화

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 제주특별자치도 제주시

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 201천㎡(해상 : 101천㎡, 육상 : 100천㎡)

- 해상구역

기 정	서방파제 기점으로부터 북위 33도 28분 12.72초, 동경 126도 19분 39.76초의 지점과 북위 33도 28분 08.72초, 동경 126도 19분 42.76초의 지점을 연결한 선 안의 해면
계 획(안)	서방파호안 기점으로부터 북위 33도27분50.62초, 동경 126도19분 21.59초 지점과 북위 33도28분7.33초, 동경 126도19분21.77초 지점, 북위 33도28분13.11초, 동경 126도19분36.92초 지점, 북위 33도28분 8.01초, 동경 126도19분54.07초 지점, 북위 33도28분7.71초, 동경 126도 19분53.94초 지점, 북위 33도28분54.76초, 동경 126도19분51.88초 지 점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	방파제(m)
494	438	740
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 6선석</li> <li>• 하역능력 : 1,190천톤/년</li> </ul>		

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총물동량(A)	1,401	1,597	
	유류물동량	191	234	LNG 수요포함
	시설소요물동량(B)	523	1,210	유류, LNG제외
	현재하역능력(C)	1,190	1,190	
	과부족(C-B)	(+)667	(-)20	
어 선		20	18	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	596	1,401	1,597	
모 래	332	683	729	
유 류	73	191	224	LNG 수요포함
시 멘 트	177	496	606	
일 반 잡 화	14	31	38	
시 설 소 요	523	1,210	1,373	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
외곽시설	방 파 제		350m	
	방파호안		1,165m	
	합 계		1,515m	
접안시설	화물부두	3천DWT급×2선석 1천DWT급×1선석	420m	LNG 시멘트 모래
기타시설	부대공 등		1식	



#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- LNG 인수기지의 항내 입지로 에너지 중심항만으로서 항만기능 재정립
- 인프라 확충과 연계하여 기존 제주항에서 처리되던 시멘트 및 모래 화물은 애월항으로 단계적으로 이전하여 처리

##### 나. 항만운영 및 관리

- 항만내 LNG 선박과 화물선박, 어선들간의 조화로운 항만시설이 가능하도록 체계적으로 항만관리·운영
- 제주항 화물이 원활히 애월항으로 차질없이 이전될 수 있도록 인프라 개발 및 운영사 선정시부터 준비

##### 다. 항만 환경개선

- 모래 및 시멘트 하역작업시 발생하는 오염물질을 줄이기 위한 하역장비 및 펜스 시설 설치
- LNG 인수기지 건설 및 운영에 따른 위험물 취급 안전시설을 설치하고, 항만과 도로와의 경계를 명확하게 하기 위한 안전펜스 설치 추진
- 항만구역내 친수시설 조성을 통해 항만환경여건 개선
- 생활폐수, 폐유에 의한 항만오염 방지지설 설치

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 방파호안 : 1,165m - 방파제 : 350m	
	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 화물부두 : 420m(3천DWT급×2선석, 1천DWT급×1선석)	
	<input type="checkbox"/> 기타시설 - 기존시설물 제거/유용 : 1식 - 준설 및 매립 : 1식 - 부대공 : 1식	

### 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 척수)

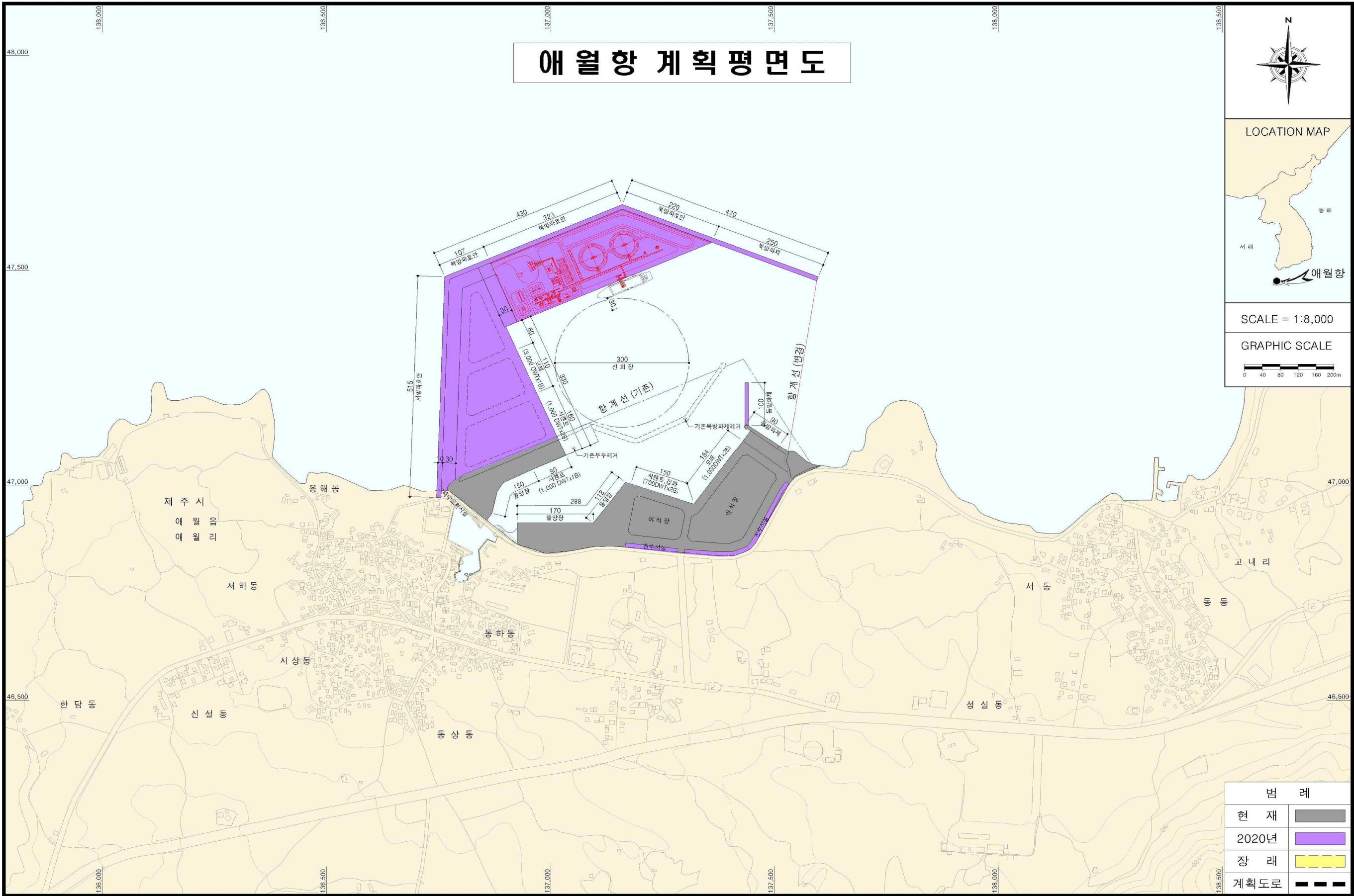
구	분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	596	1,401	
	시설소요물동량(B)	523	1,210	유류, LNG제외
	하 역 능 력 ( C )	1,190	1,843	
	선 석 수	6	9	
	과 부 족 ( C - B )	(+)667	(+)633	
	시설확보율%(CB)	228	152	
어 선		20	18	

- 접안능력 : 3천DWT급 2선석, 1천DWT급 1선석 증가 (6선석 ➡ 9선석)
- 하역능력 : 653천톤/년 증가 (1,190천톤/년 ➡ 1,843천톤/년)
- 항내 정온향상 : 방파호안 1,165m, 방파제 350m

### 다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

### 라. 항만시설 설치예정지역 : 해당사항 없음

마. 계획평면도



## 한림향 기본계획



# 한림항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 차질없는 인프라 확충을 통해 원활한 연안화물 처리, 주민 어업활동을 지원하는 지역물류 거점 및 수산물 유통전진기지로 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 제주특별자치도 제주시

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 3,042천㎡(해상 : 2,892천㎡, 육상 : 150천㎡)

- 해상구역

수원리 돌각 제1삼각점으로부터 남서로 그은 선과 옹포리 제4삼각점으로부터 북서로 그은 선 안의 해면(한림항교 이내의 해면은 제외)

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	방파제(m)
785	955	2,248
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 9선석</li> <li>• 하역능력 : 1,165천톤/년</li> </ul>		

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총물동량(A)	1,240	1,626	
	유류물동량	22	-	
	시설소요물동량(B)	1,218	1,626	유류제외
	현재하역능력(C)	1,165	1,165	
	과부족(C-B)	(-)53	(-)461	
어 선		103	93	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	1,240	1,626	1,702	
모 래	2	-	-	
유 류	22	-	-	
시 멘 트	285	342	349	
일 반 잡 화	931	1,284	1,353	
시 설 소 요	1,218	1,626	1,702	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
외곽시설	방 과 제		1,550m	
	호 안		275m	
	합 계		1,825m	
접안시설	화물부두	5천DWT급×2선석	260m	잡화
	돌제식 물양장		300m	
	합 계		560m	
기타시설	수제선정비		1식	
	해수소통구		1식	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 기존 화물부두와 어선물양장 시설은 현기능을 유지하고 추가 확충되는 부두는 화물전용부두로 특화
- 신설 물양장은 대형어선의 접안용으로 활용하고, 내측은 수제선 정비를 통해 어선접안 및 위판시설로 활용

##### 나. 항만운영 및 관리

- 성어기의 어선접안시설 부족의 해소를 위해 신설 물양장 확충 및 운영 추진
- 체계적인 한림항 관리 및 운영을 위해 처리화물에 대한 정확한 실적 및 이동 경로 파악을 추진하고 통계작업 전산화도 검토

##### 다. 항만 환경개선

- 항만내 오염원 저감을 위한 해수소통구 설치를 통해 해수 오염 해소
- 항내 준설 시행을 통한 토사퇴적물 제거로 항내 악취 및 부패 방지
- 어구 및 어망 등 어업 폐기물과 화물선 이접안시 발생하는 부대 폐기물 등을 차질없이 처리하고 관계기관간 연계하여 정기적 항만 환경 정비

#### 5. 시설계획

##### 가. 개발계획

계획기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 방파제 : 1,550m - 호안(안벽측) : 275m	
	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 화물부두 : 260m(5천DWT급×2선석) - 돌제식 물양장 : 300m	
	<input type="checkbox"/> 기타시설 - 수제선 정비 : 1식 - 해수소통구 : 1식	

## 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 척수)

구 분		2010(실적)	2020(전망)	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	1,240	1,626	
	시설소요물동량(B)	1,218	1,626	유류제외
	하 역 능 력 ( C )	1,165	2,014	
	선 석 수	9	11	
	과 부 족 ( C - B )	(-)53	(+)388	
	시설확보율(%) $(C/B)$	96	124	
어 선		103	93	

- 집안능력 : 5천DWT급 2선석 증가 (9선석 ➡ 11선석)
- 하역능력 : 849천톤/년 증가 (1,165천톤/년 ➡ 2,014천톤/년)
- 항내 정온향상 : 방파제 2,248m ➡ 3,798m (1,550m 증가)

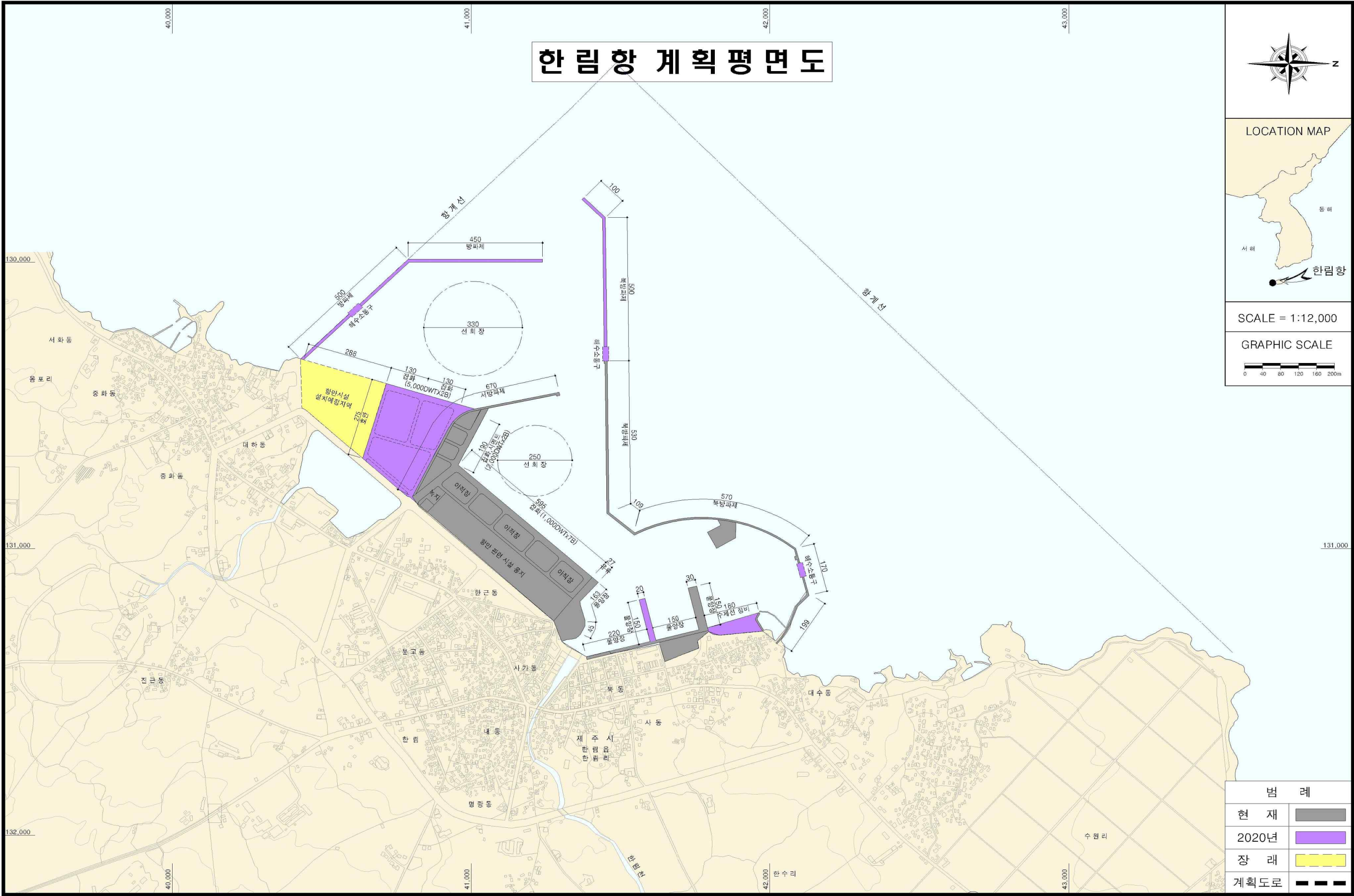
## 다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

## 라. 항만시설 설치예정지역

구 분	좌 표	면적(m <sup>2</sup> )
①	① X = 40,716 Y = 130,423 ② X = 40,429 Y = 130,336 ③ X = 40,433 Y = 130,509 ④ X = 40,637 Y = 130,685	57,630

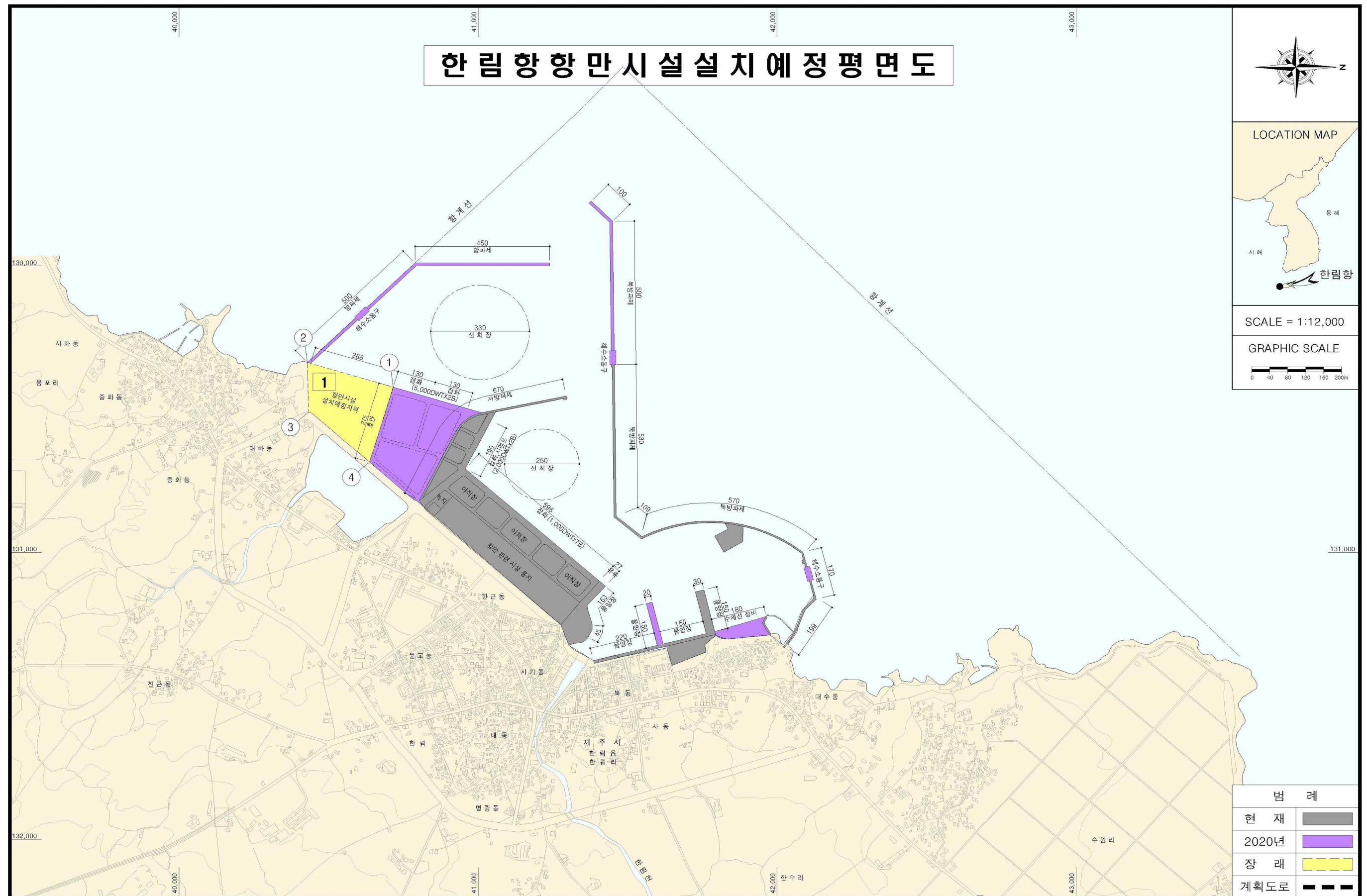


마. 계획평면도





바. 항만시설 설치예정평면도



## 화순항 기본계획

# 화순항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 어업전진기지 및 해양경찰 활동 거점 육성을 통해 지역경제 활성화와 해양 영토수호활동 지원

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 제주특별자치도 서귀포시

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 2,196천㎡(해상 : 2,109천㎡, 육상 : 87천㎡)

- 해상구역

용머리 전면(북위 33도13분57.82초, 동경 126도18분55.77초)에서 북위 33도13분 43.82초, 동경 126도18분55.77초 지점, 북위 33도13분41.82초, 동경 126도19분 34.76초 지점, 북위 33도13분51.82초, 동경 126도20분07.76초 지점, 북위 33도14분 06.82초, 동경 126도20분12.76초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	방파제(m)
380	170	995
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 2선석</li> <li>• 하역능력 : 706천톤/년</li> </ul>		



### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총물동량(A)	537	548	
	유류물동량	318	299	
	시설소요물동량(B)	219	249	유류제외
	현재하역능력(C)	706	706	
	과부족(C-B)	(+)487	(+)457	
어 선		12	11	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	537	548	582	
모 래	161	173	191	
유 류	318	299	300	
시 멘 트	-	22	24	
잡 화	58	55	67	
시 설 소 요	219	249	282	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011  
주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
외곽시설	잠 제	400m	200m×2개소
	방 파 제	310m	(동방파제100m 공사중)
	방 파 호 안	340m	
	호 안	276m	
	합 계	1,326m	
접안시설	해 경 부 두	380m	
	물 양 장	200m	
	합 계	580m	
임항교통시설	진 입 도 로	1식	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 선망어업 전진기지로서 어업활동 지원 기능을 강화하여 지역경제성장 거점 개발
- 화순항에 해경전용부두 확충을 통해 해양경찰 활동 지원 기능을 부여함으로써 원활한 영토수호 활동 지원

##### 나. 항만운영 및 관리

- 화물부두 이용선박과 대형 선망 어선이 조화롭게 항만을 이용할 수 있도록 통합관리 체계를 구축하여 항만운영의 효율성 제고
  - 선박접안 및 수산물 운반, 저장, 가공 및 이의 지원을 위한 시설의 효율적 연계 추진
- 항만 진입도로 설치를 통해 항만에 대한 접근성을 높이고 항만시설 확충과 연계한 완충녹지도 확보

## 다. 항만 환경개선

- 주변지역과 인접한 항만구역에 친수시설 확충을 통해 항만기능과 도시 기능의 균형발전을 도모하고 주민생활여건 개선
- 생활폐수, 폐유에 의한 항만오염 방지시설 설치
- 모래 분진 등이 선망어업 가공공장으로 침범하지 않도록 방지막 등 추진
- 침식방지대책 추진을 위해 항내 해안선 변형 방지

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 방파호안 및 방파제 : 550m - 방파제 : 100m - 잠제 : 400m - 호안 : 276m	
	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 해경부두 : 380m - 물양장 : 200m	
	<input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 진입도로 : 1식	

## 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 척수)

구 분		2010(실적)	2020(전망)	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	537	548	
	시설소요물동량(B)	219	249	유류제외
	하 역 능 력 ( C )	706	706	
	선 석 수	2	2	
	과 부 족 ( C - B )	(+)487	(+)457	
	시설확보율(%) $(C/B)$	322	283	
어 선		12	11	

○ 물양장 시설확충 : 200m

○ 항내 정온항상 : 방파호안 341m, 방파제 309m

## 다. 임항교통시설

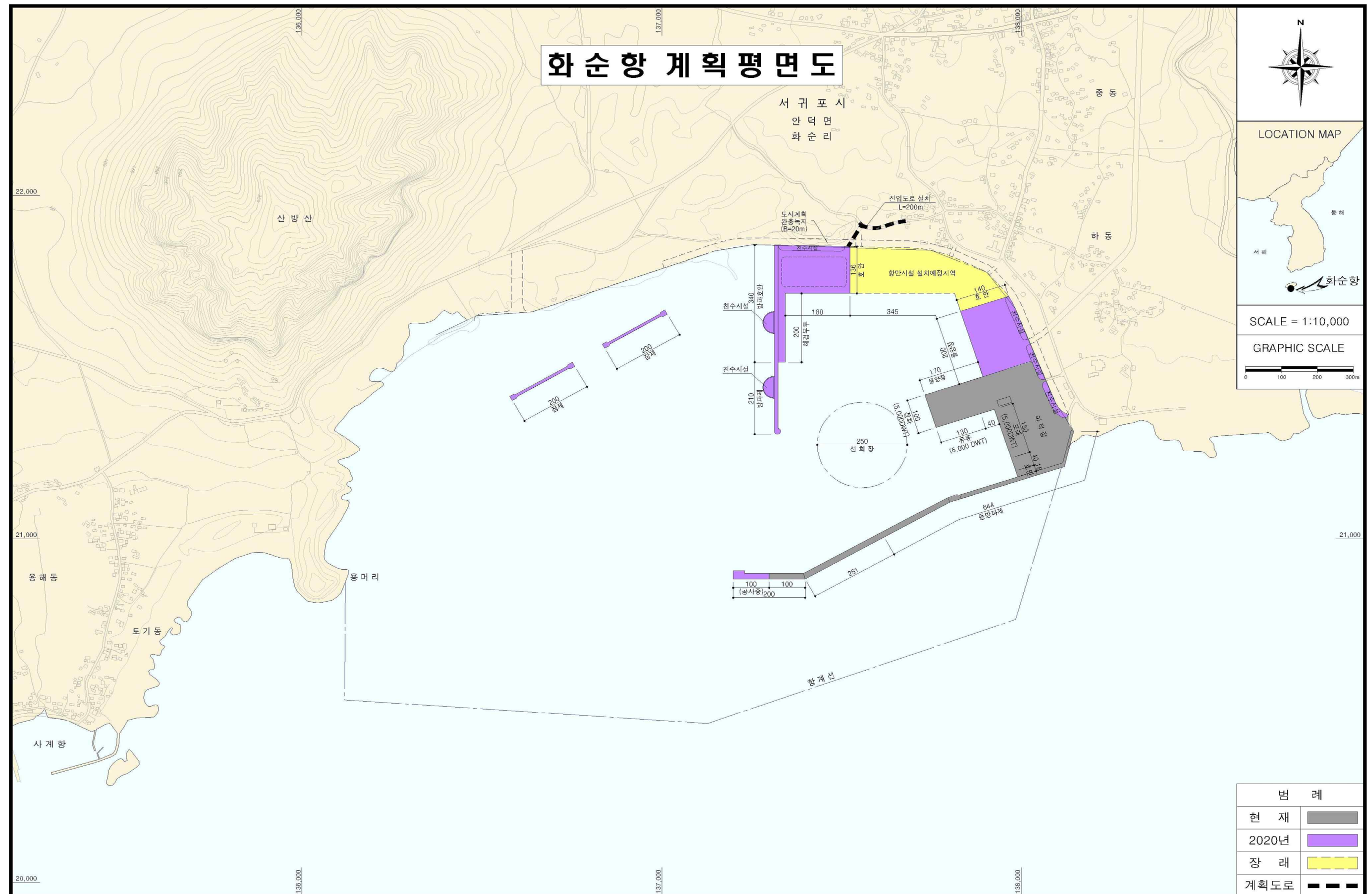
구 분		개발계획	시 · 종점	길이 (m)	비 고
도 로	①	진입도로	안덕면 화순리 852-1 → 화순항내	200	

## 라. 항만시설 설치예정지역

구 분	좌 표	면적(m <sup>2</sup> )
①	① X = 21,663 Y = 137,830 ② X = 21,715 Y = 137,813 ③ X = 21,715 Y = 137,523 ④ X = 21,851 Y = 137,523 ⑤ X = 21,844 Y = 137,730 ⑥ X = 21,776 Y = 137,904 ⑦ X = 21,707 Y = 137,964	51,092

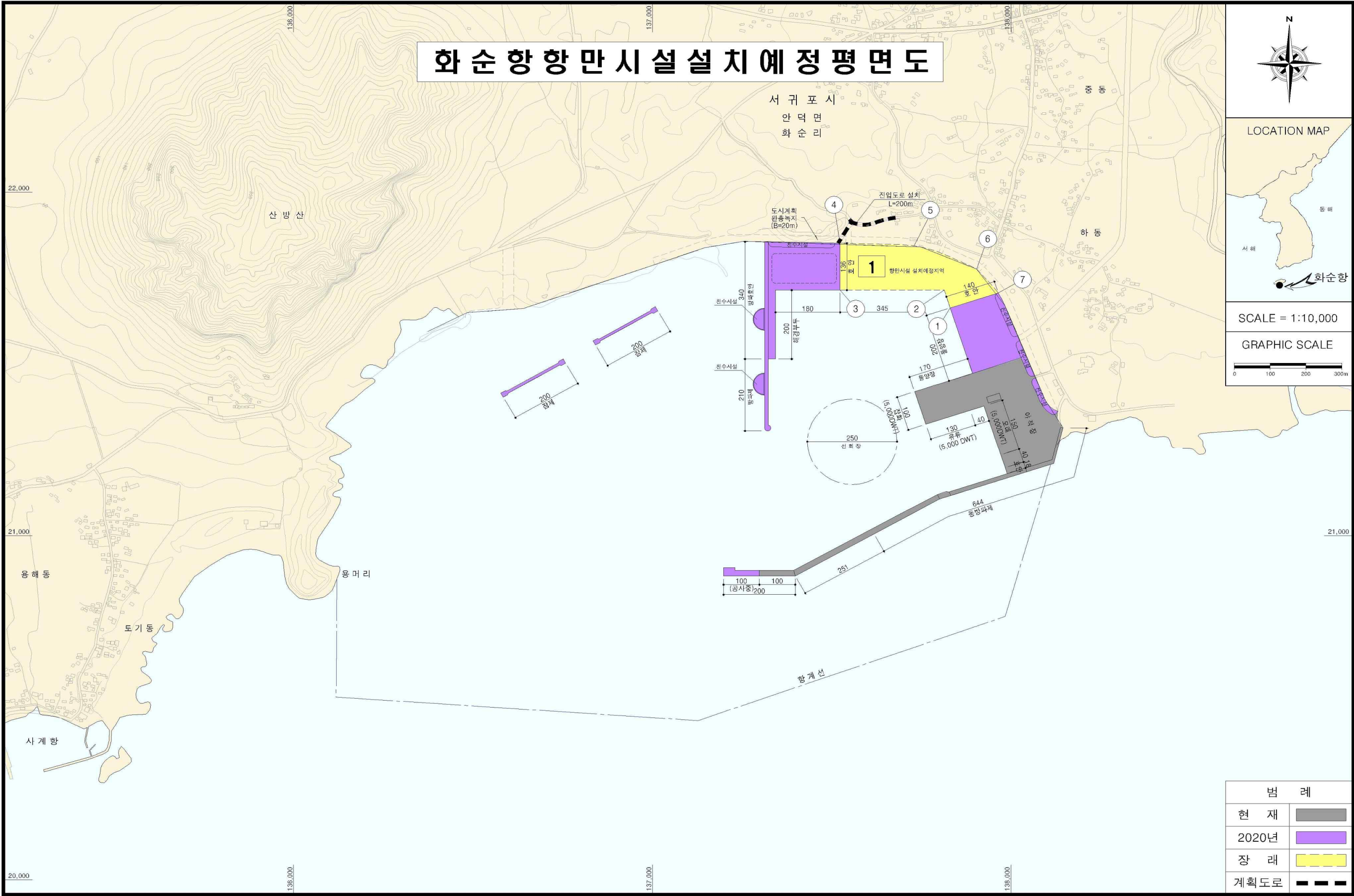


마. 계획평면도

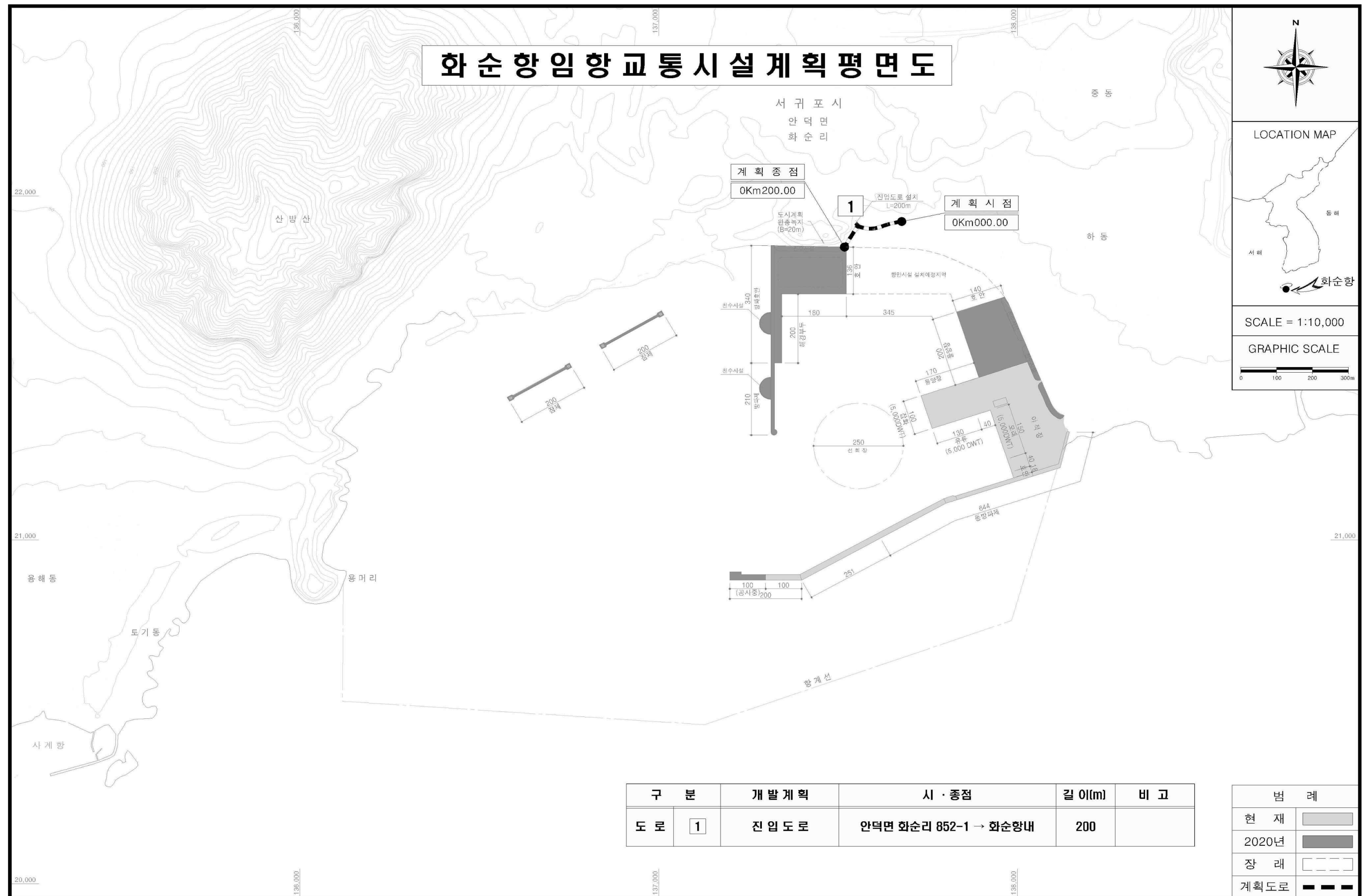




바. 항만시설 설치예정평면도



사. 임항교통시설 계획도



## 성산포항 기본계획



# 성산포항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 연안여객 서비스 제고, 주민 어업활동 지원 및 배후권 발생화물의 원활한 처리를 통해 지역경제활성화를 지원하는 물류·관광거점 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 제주특별자치도 서귀포시

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 1,317천㎡(해상 : 1,104천㎡, 육상 : 213천㎡)

- 해상구역

서방파제 기점에서 북위 33도28분53.73초, 동경126도55분42.57초 지점과 북위 33도28분51.73초, 동경126도56분 20.57초의 지점 및 동방파제 기점을 차례로 연결한 선 안의 해면(갑문교 이내의 해면은 제외)

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	방파제(m)
690	980	2,144
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 6선석</li> <li>• 하역능력 : 983천톤/년</li> </ul>		

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총물동량(A)	458	490	
	유류 물동량	-	2	
	차도선 물동량	-	31	차도선부두에서 처리
	시설소요물동량(B)	458	457	
	현재하역능력(C)	983	983	
	과부족(C-B)	(+)525	(+)524	
연안여객	여객수요(A)	822	1,002	
	수송능력(B)	1,200	1,200	
	과부족(B-A)	(+)378	(+)198	
어 선		138	125	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	458	490	529	
모 래	145	157	174	
유 류	-	2	1	
일 반 잡 화	313	300	323	
기 타 잡 화	-	31	31	차도선화물
시 설 소 요	458	457	496	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
외곽시설	방 파 제		180m	
	파 제 제		200m	
	합 계		380m	
접안시설	화물부두	5천DWT급×1선석	130m	모래
기타시설	친 수 시 설		1식	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 여객 이용에 불편 요인으로 제기되는 모래화물의 경우 동방파제 전면에 130m 규모의 신규 부두 1선석을 건설하여 여객과 화물 이용을 분리
  - 모래 분진 방지를 위해 설치되어 있는 기존 컨테이너도 재배치하여 항내 미관 개선
- 기존 화물부두 중 현재 수심 문제로 대형 어선이 이용 중인 150m 구간을 어선 물양장으로 기능 변경하여 실제 운영과 계획이 일체화될 수 있도록 함
- 여객 및 유도선부두는 기존 130m에서 200m로 확대하여 증가하는 여객선 수요에 대비하고, 항만 운영 효율성 제고를 위해 여객부두와 유도선 부두로 구분하여 계획

구 분	취 급 화 물	
	현 행	2020년
화물부두 5천DWT급	모래	여객
화물부두 2천DWT급	잡화	물양장
화물부두 7백DWT급	잡화	물양장

## 나. 항만운영 및 관리

- 항만이 효율적으로 운영될 수 있도록 항만내 시설을 어업지원기능, 화물 처리기능 및 여객처리기능으로 특화시키고 통합·연계하여 관리·운영
- 체계적 운영을 위한 성산포항 시설운영세칙 작성·관리도 추진

## 다. 항만 환경개선

- 신규 화물부두 개발 이전 모래 등 분진이 여객부두로 이전되지 않도록 방지막 설치
- 기존 컨테이너 방지막은 철거 및 재배치하여 항만내 미관 개선
- 여객 유치 확대 및 편의 제공을 위해 여객터미널 주변을 휴게형 친수 공간으로 조성
- 항만운영에 따라 발생하는 폐기물 처리 기준 준수

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 방파제 : 180m - 파제제 : 200m	
	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 모래부두 : 130m(5천DWT급×1선석)	
	<input type="checkbox"/> 기타시설 - 친수시설 : 1식	



## 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

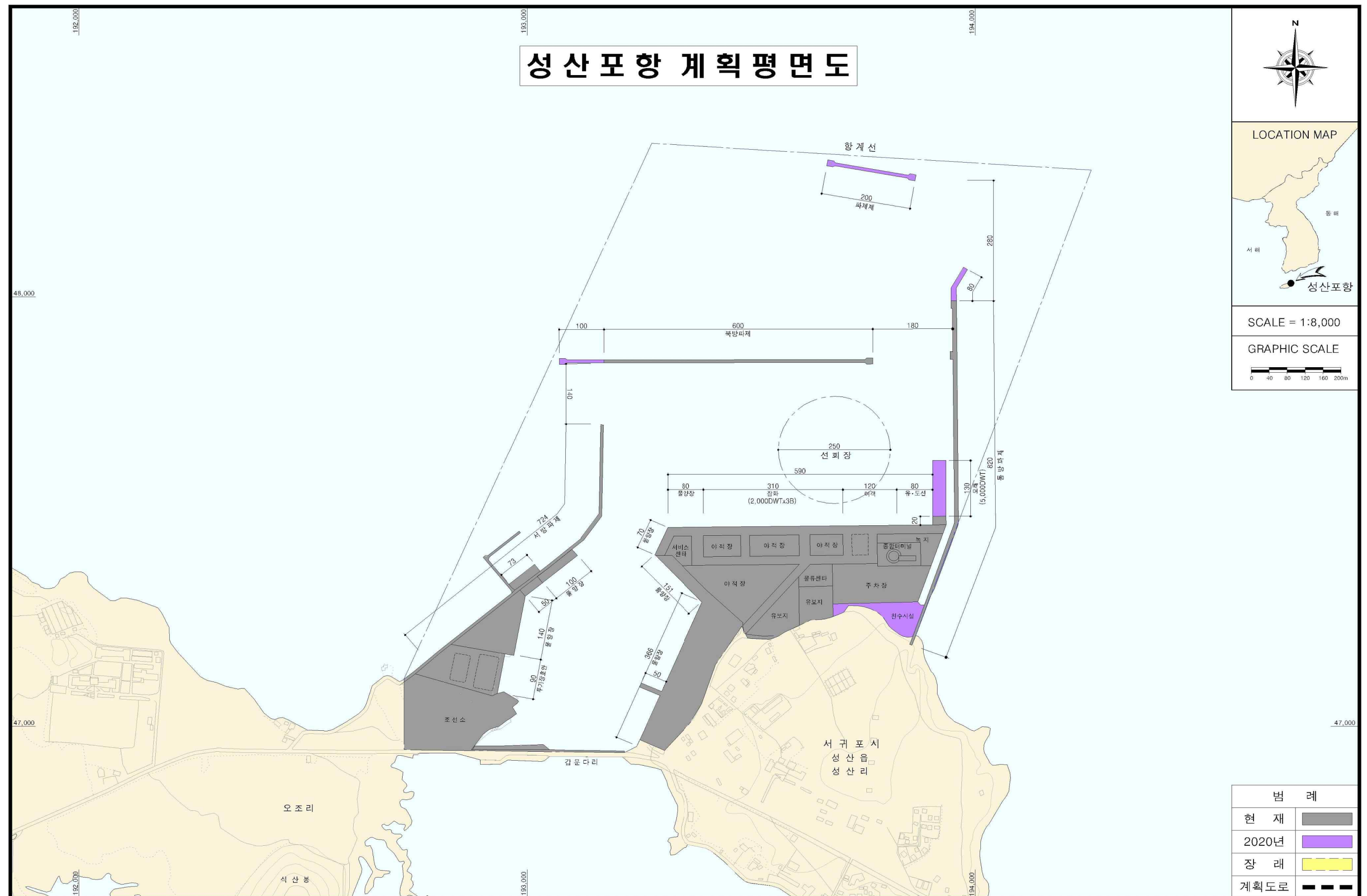
구 분		2010(실적)	2020(전망)	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	458	490	
	시설소요물동량(B)	458	457	유류, 차도선 제외
	하 역 능 력 ( C )	983	849	
	선 석 수	6	4	
	과 부 족 ( C - B )	(+)525	(+)392	
	시설확보율 $\%$ (C/B)	215	186	
연안여객	여 객 수 요 ( A )	822	1,002	
	수 송 능 력 ( B )	1,200	1,200	
	과 부 족 ( B - A )	(+)378	(+)198	
	시설확보율 $\%$ (B/A)	146	120	
어 선		138	125	

○ 항내정은 향상 : 방파제 2,144m ➡ 2,324m (180m 증가)  
파제제 200m

다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

라. 항만시설 설치예정지역 : 해당사항 없음

마. 계획평면도



## 거문도항 기본계획

# 거문도항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 지역의 어업전진기지, 연안여객수송 거점으로 육성하여 주민편의 제고 및 지역경제 활성화 기여

## 2. 항만의 현황

가. 위            치 : 전라남도 여수시

나. 항            종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 444천㎡(해상 : 378천㎡, 육상 : 66천㎡)

- 해상구역

기    정	안노루섬 방파제 끝단에서 정서 방향으로 그은 선과 안노루섬 방파제 시점부에서 정북으로 그은 선, 고도 남방파제 끝단에서 정서로 그은 선 안의 해면
계 획(안)	내장도에서 정서로 그은 선과 동도에서 정북으로 그은 선, 고도 남방파제 끝단에서 정서로 그은 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	방파제(m)	잔교(기)
365	675	805	2
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 1선석</li> <li>• 하역능력 : 89천톤/년</li> </ul>			



### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총물동량(A)	28	33	
	차도선 물동량	28	33	차도선부두에서 처리
	시설소요물동량(B)	-	-	
	현재하역능력(C)	89	89	
	과부족(C-B)	-	-	
연안여객	여객수요(A)	250	293	
	수송능력(B)	1,282	1,282	
	과부족(B-A)	(+)1,032	(+)989	
어 선		163	146	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	28	33	33	
기 타 잡 화	28	33	33	차도선물동량
시 설 소 요	-	-	-	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
접안시설	물 양 장 정 비	1식(100m)	
기타시설	여 객 터 미 널	1식	공사중

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 어선물양장과 여객부두, 보안부두, 화물부두로 기능을 특성화하여 운영 효율성을 제고하되, 덕촌지역 물양장 또는 보안부두 일부는 필요시 화물 부두로 활용하여 중량화물차량의 삼호교 통과 문제 해소

##### 나. 항만운영 및 관리

- 연안여객터미널 신축을 통해 연안여객 서비스 제고
- 기존에 계획되었던 제1서방과제 지역 신규 물양장 및 이와 연계한 외곽시설 계획은 항만시설 설치예정지역으로 지정 후, 향후 어업활성화 추이를 고려하여 사업 추진 검토

##### 다. 항만 환경개선

- 여객터미널 신축과 연계하여 주변 환경 정비로 항만환경여건 개선
- 항만내 물양장 정비를 통해 주민들의 원활한 어업활동 지원

#### 5. 시설계획

##### 가. 개발계획

계획기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 물양장 정비 : 100m	
	<input type="checkbox"/> 기타시설 - 여객터미널 : 1식	(공사중)

## 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020(전망)	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	28	33	
	차도선 물동량	28	33	
	시설소요물동량(B)	-	-	차도선 제외
	하 역 능 력 ( C )	89	89	
	선 석 수	-	-	
	과 부 족 ( C - B )	-	-	
	시설확보율(%) $(C/B)$	-	-	
연안여객	여 객 수 요 ( A )	250	293	
	수 송 능 력 ( B )	1,282	1,282	
	과 부 족 ( B - A )	(+)1,032	(+)989	
	시설확보율(%) $(B/A)$	513	438	
어 선		163	146	

○ 물양장 정비 : 100m

다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

라. 항만시설 설치예정지역

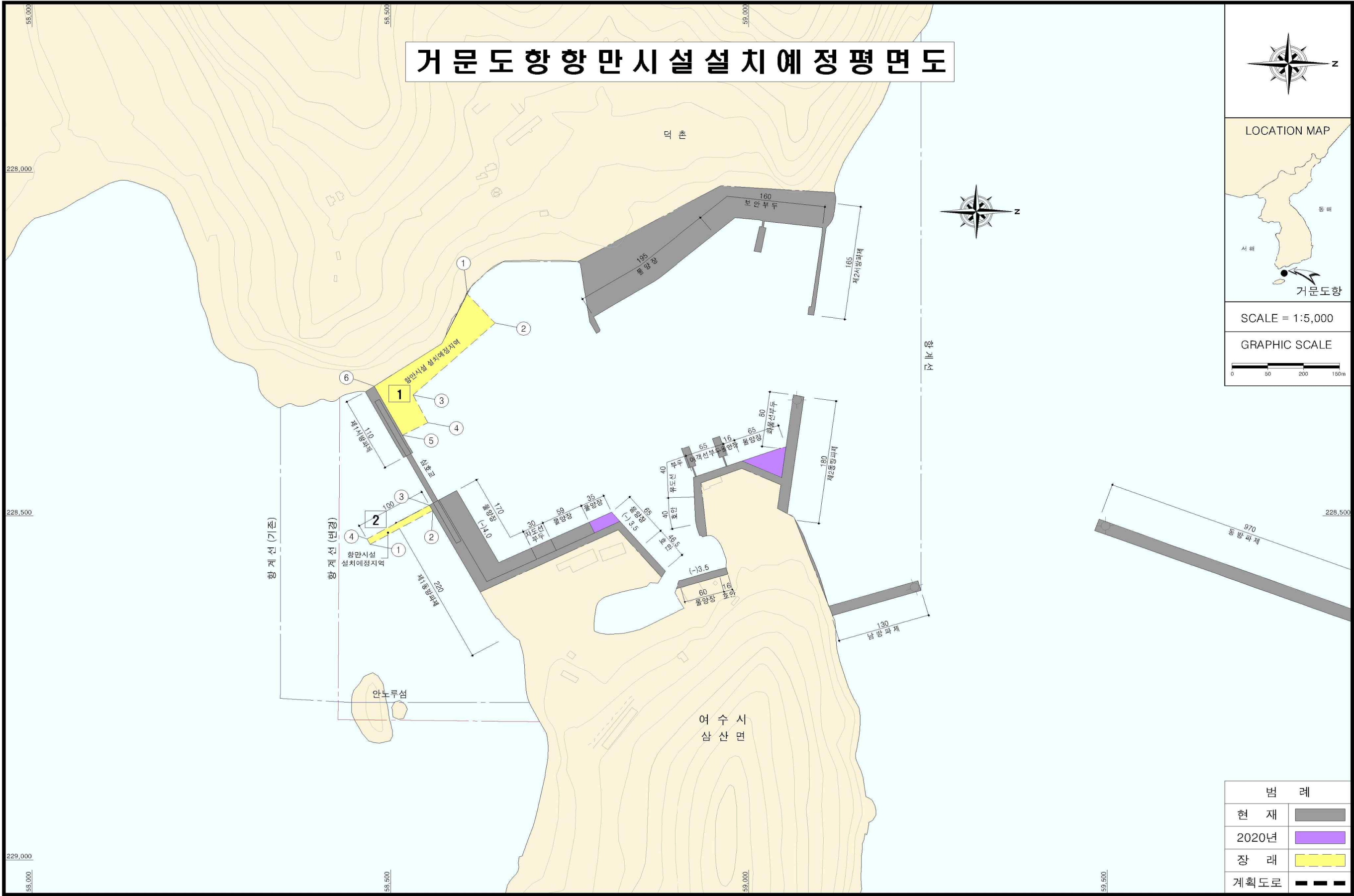
구 분	좌 표	면적(m <sup>2</sup> )
①	① X = 58,607 Y = 228,177 ② X = 58,646 Y = 228,219 ③ X = 58,531 Y = 228,324 ④ X = 58,552 Y = 228,364 ⑤ X = 58,517 Y = 228,382 ⑥ X = 58,477 Y = 228,311	9,155
②	① X = 58,471 Y = 228,542 ② X = 58,559 Y = 228,493 ③ X = 58,554 Y = 228,485 ④ X = 58,467 Y = 228,534	500

마. 계획평면도





바. 항만시설 설치예정평면도



## 화흥포항 기본계획

# 화흥포항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 원활한 도서여객 및 화물수송 지원을 통해 지역 생활여건을 개선하고 관광객 유치 활성화

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 전라남도 완도군 완도읍

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 180,000m<sup>2</sup>(해상 : 180,000m<sup>2</sup>. 육상 : -)

- 해상구역

북위 34도 19분 01.39초, 동경 126도 40분 09.63초 지점에서 북위 34도 18분 44.39초, 동경 126도 39분 38.64초 지점, 북위 34도 18분 00.40초, 동경 126도 40분 13.63초 지점 및 북위 34도 18분 15.40초, 동경 126도 40분 43.63초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

화물부두(m)	물양장(m)	차도선부두(m)	방파제(m)	파제제(m)	호안(m)
113	200	37	111	385	80
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 1선석</li> <li>• 하역능력 : 126천톤/년</li> </ul>					

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	291	356	
	차도선 물동량	291	356	차도선부두에서 처리
	시설소요물동량(B)	-	-	차도선물동량 제외
	현재하역능력(C)	126	126	
	과부족(C-B)	(+)126	(+)126	
연안여객	여객수요(A)	450	570	
	수송능력(B)	1,029	1,029	
	과부족(B-A)	(+)579	(+)459	
어 선		5	5	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총물동량	291	356	370	
차도선화물	291	356	370	
시설소요	-	-	-	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분		2011 ~ 2020	비 고
외 괵 시 설	방 파 제	200m	
접 안 시 설	차도선부두	30m	



#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 현재 물양장 및 차도선 접안기능 유지하고 내측 물양장도 현행대로 어선 정박시설로 활용

##### 나. 항만운영 및 관리

- 주변 관광지와 연계가 가능한 친수형 항만으로 관리
- 관광 활성화를 위한 차도선 부두 등 지원시설을 확충하고 이용여객 편의 시설도 개선

##### 다. 항만 환경 개선

- 주기적인 항만시설 점검 및 유지보수를 실시
- 어구 수선장 및 보관시설 신축을 통한 항만환경 개선

#### 5. 시설계획

##### 가. 개발계획

계획 기간	개발계획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 방파제 : 200m  <input type="checkbox"/> 접안시설 - 차도선부두 : 30m	

## 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020(전망)	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	291	356	
	시설소요물동량(B)	-	-	차도선물동량 제외
	하 역 능 력 ( C )	126	126	
	선 석 수	1	1	
	과부족(C-B)	(+)126	(+)126	
	시설확보율(%) (C/B)	-	-	
연안여객	여객수요(A)	450	570	
	수송능력(B)	1,029	1,029	
	과부족(B-A)	(+)579	(+)459	
	시설확보율(%) (B/A)	229	180	
어 선		5	5	

○ 여객수송 능력 증대 : 차도선부두 37m ➡ 67m(30m 증가)

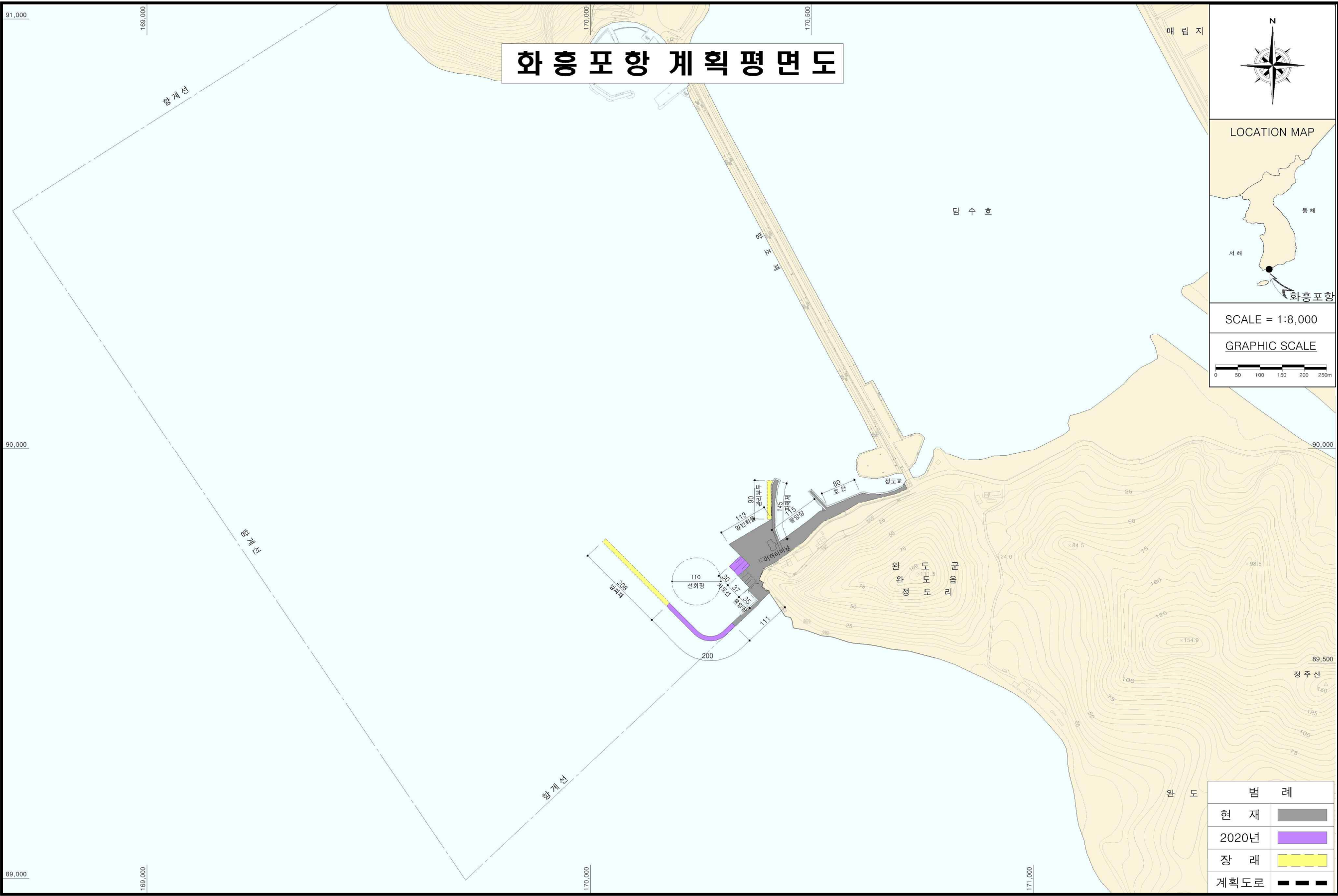
○ 항내정온 향상 : 방파제 111m ➡ 311m(200m 증가)

## 다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

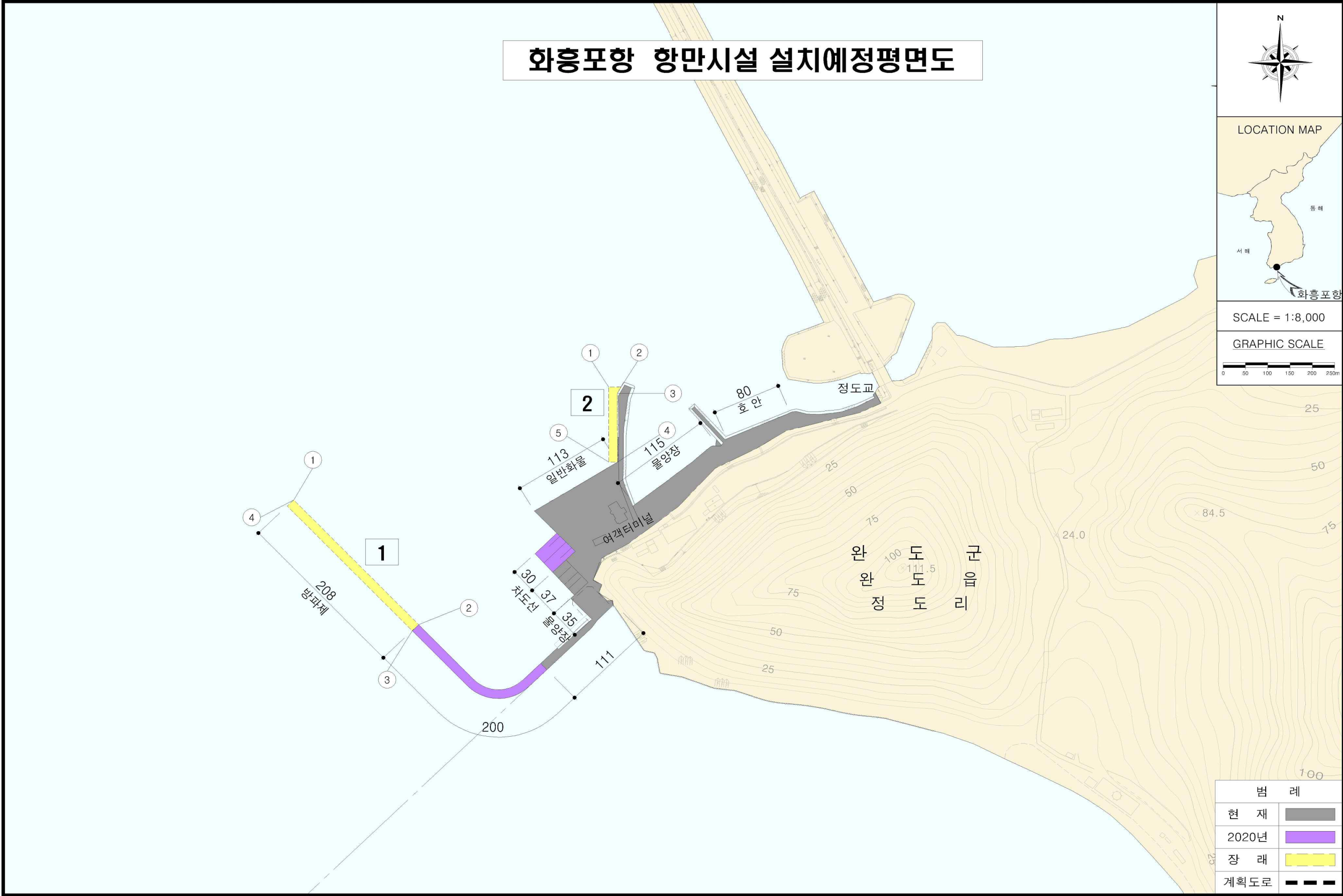
## 라. 항만시설 설치예정지역

구 분	좌 표	면 적(m <sup>2</sup> )
①	① X=89,789 Y=170,034 ② X=89,639 Y=170,179 ③ X=89,632 Y=170,171 ④ X=89,782 Y=170,027	2,184
②	① X=89,925 Y=170,399 ② X=89,925 Y=170,413 ③ X=89,835 Y=170,409 ④ X=89,835 Y=170,399 ⑤ X=89,925 Y=170,399	917

마. 계획평면도



바. 항만시설 설치예정평면도





## 신마항 기본계획

# 신마항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 원활한 제주 연안화물 처리 및 항만부지 확보를 통해 지역경제활성화 지원

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 전라남도 강진군 마량면 마량리

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 816천㎡(해상 : 816천㎡)

- 해상구역

북위 34도 26분 56.34초, 동경 126도 49분 26.08초 지점에서 북위 34도 26분 41.34초, 동경 126도 49분 26.08초 지점, 북위 34도 26분 41.34초, 동경 126도 50분 22.58초 지점 및 북위 34도 26분 57.34초, 동경 126도 50분 22.58초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

라. 항만시설 현황 : 항만시설 없음

## 3. 중·장기 개발계획

가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤)

구	분	2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총물동량(A)	-	146	
	시설소요물동량(B)	-	146	
	현재하역능력(C)	-	-	
	과부족(C-B)	-	(-)146	

나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 톤/년)

구	분	2010	2020	2030	비 고
	총물동량	-	146	154	
	잡 화	-	146	154	
	시설소요	-	146	154	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분			2011 ~ 2020	비 고
외 광 시 설	도	제	200m	공사중
	방	파 제	155m	
	호	안	172m	
	합	계	527m	
접 안 시 설	잡화부두	3천DWT급	110m(1선석)	
	관 리 부 두		70m	
	합	계	180m	
임 항 교 통 시 설	진 입 도 로		225m	
기 타 시 설	부 지 조 성		1식	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 신규 개발되는 항만으로 해당 없음
  - 향후 여건변화 및 항만운영 현황 등을 고려하여 기능 재배치 검토

##### 나. 항만운영 및 관리

- 신마항 개발 및 관리운영 전담자 지정 및 이용 화물 실적에 대한 통계 구축을 통해 지속적이고 체계적인 항만 운영 관리

##### 다. 항만 환경개선

- 부두 공사시 환경오염원 점검 및 폐기물 수시 처리
- 관계기관간 공조와 부두시설과 친수성 시설의 환경 친화적 배치를 통해 항만이용환경 개선

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획기간	개발계획	비고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 도제 : 200m - 방파제 : 155m - 호안 : 172m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 잡화부두 : 3천DWT급 × 1선석 (110m) - 관리부두 : 70m <input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 진입도로 : 225m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 부지조성 : 1식	(공사중) (공사중) (공사중) (공사중) (공사중) (공사중)

### 나. 개발효과

(단위 : 천톤)

구분		2010 (실적)	2020 (전망)	비고
연안화물	총물동량(A)	-	146	
	시설소요물동량(B)	-	146	
	하역능력(C)	-	122	
	선석수	-	1	
	과부족(C-B)	-	(-)24	
	시설확보율(%) (C/B)	-	84	

○ 화물하역능력 확보(0 ➡ 122천톤/년)

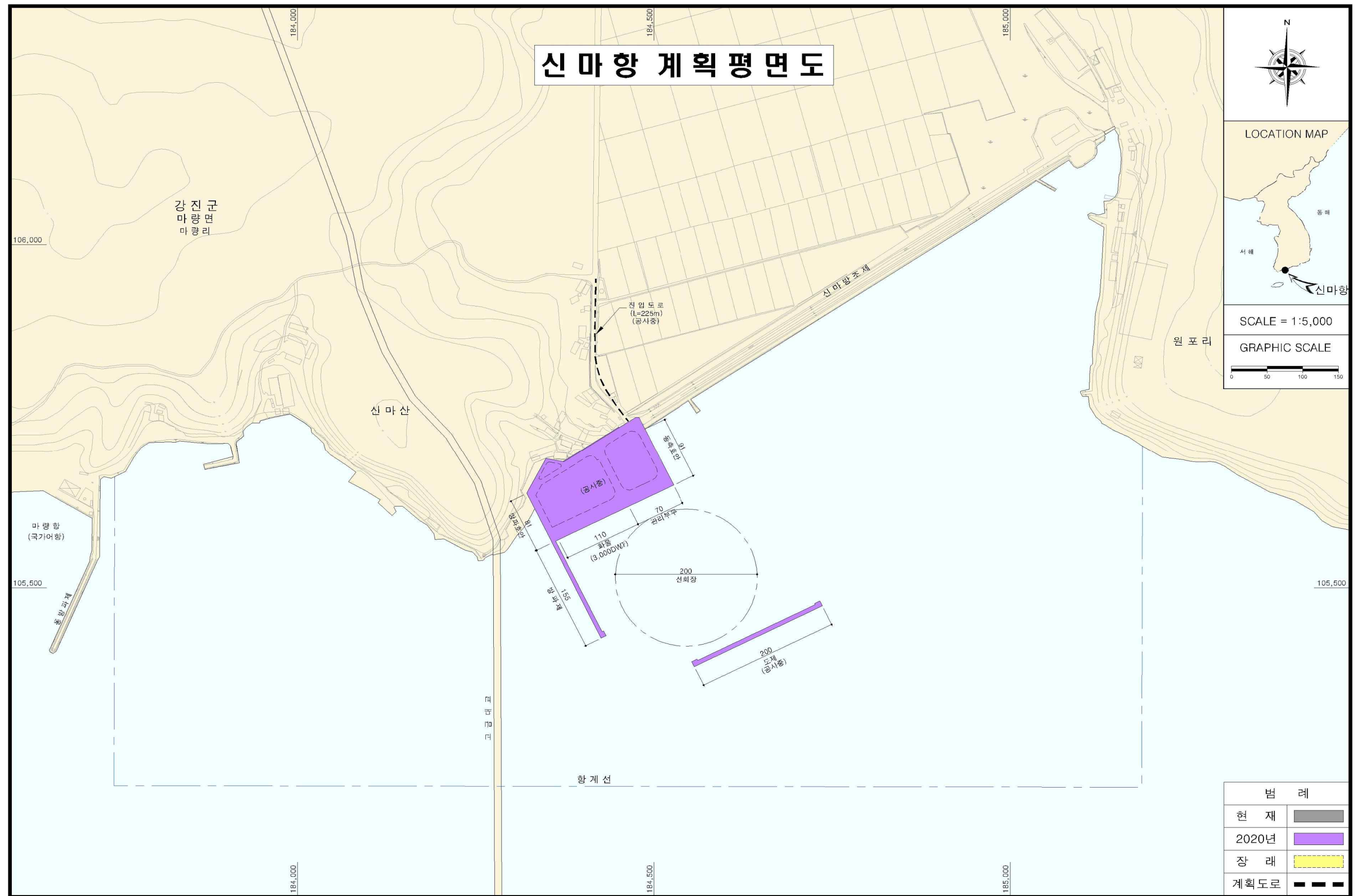
### 다. 임항교통시설

구분		개발계획	시·종점	길이(m)	비고
도로	①	진입도로	신마교차로 → 신마항내	225	공사중

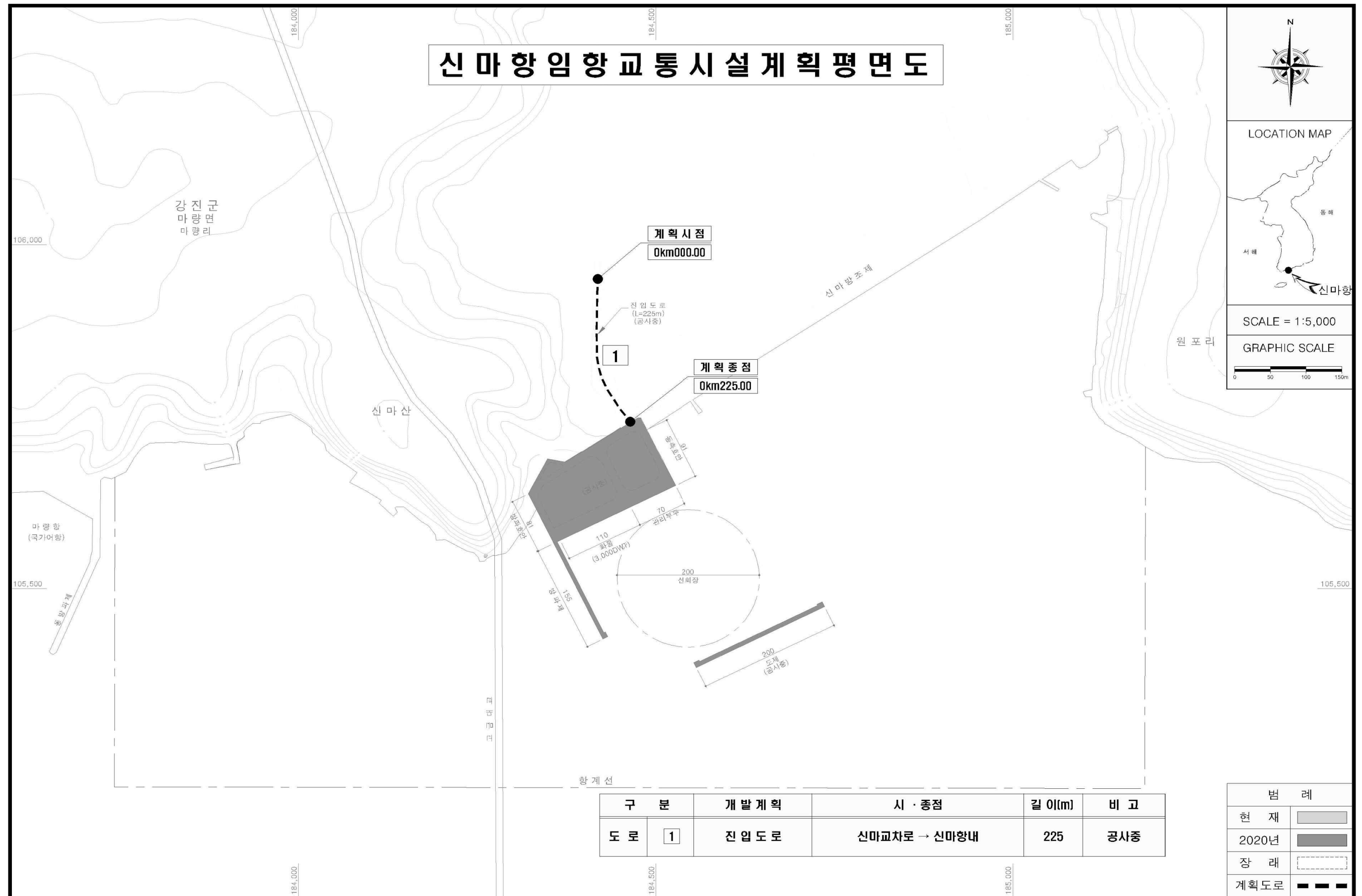
### 라. 항만시설 설치예정지역 : 해당사항 없음



마. 계획평면도



바. 임항교통시설 계획도



## 녹동신항 기본계획

# 녹동신항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 차질없는 여객 및 화물수송 인프라 확충을 통해 지역의 연안여객 및 연안 화물 중심항 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 전라남도 고흥군 도양읍 봉암리

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 849천㎡(해상 : 792천㎡, 육상 : 57천㎡)

- 해상구역

기 정	고흥군 도양읍 소록도 동측 돌출부로부터 정동으로 250미터 지점(해상)에서 정북으로 육지와 연결하고, 같은 지점에서 방파제 종점부, 방파제 시점부에서 정동으로 하송도, 상송도 및 상송도에서 진북 10도 방향으로 고흥군 도양읍 봉암리 북측 육지를 순차적으로 연결한 선 안의 해면
계 획(안)	고흥군 도양읍 소록도 동측 돌출부로부터 정동으로 250미터 지점(해상)에서 정북으로 육지와 연결하고, 동 지점에서 방파제 종점부, 방파제 시점부에서 하송도, 하송도에서 정동으로 고흥조선타운 계획법선과 만나는 점과 동 지점에서 정북으로 육지와 만나는 점을 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

화물부두(m)	카페리부두(m)	여객 및 도선부두(m)	물양장(m)	방파제(m)
330	205	100	182	350
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 3선석</li> <li>• 하역능력 : 900천톤/년</li> </ul>				

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 천명)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총물동량(A)	1,591	1,856	
	차도선 물동량	61	78	차도선부두에서 처리
	카페리 물동량	360	472	카페리부두에서 처리
	시설소요물동량(B)	1,170	1,306	차도선, 카페리 제외
	현재하역능력(C)	900	900	
	과부족(C-B)	(-)270	(-)406	
연안여객	여객수요(A)	404	569	
	수송능력(B)	1,943	1,943	
	과부족(B-A)	(+)1,539	(+)1,374	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총물동량	1,591	1,856	1,934	
잡 화	990	1,061	1,110	
모 래	180	246	256	석회석 포함
기타잡화	421	549	568	차도선물동량, 카페리물동량
시설소요	1,170	1,306	1,366	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
접안시설	잡화부두	3천DWT급	210m(2선석)	
기타시설	배후부지	지반개량	1식	공사중

### 4. 항만의 관리·운영계획

#### 가. 항만기능 재정립

- 신규 일반부두 2선석 개발 완료 후, 부두기능 재배치(모래부두 1선석↔ 종점부 일반부두 1선석)를 통한 항만운영효율성 향상



## 나. 항만운영 및 관리

- 여객, 화물 등 부두별 기능특화로 운영효율성을 제고하고, 연안해운 활성화를 위한 지원시설도 차질없이 개선 추진
- 배후부지는 지반개량 후 물류부지로 활용하여 녹동신항의 부족한 야적장 수요를 해소
- 원활한 여객 이송을 위한 배후 교통망과의 연계 및 관련정보 제공 서비스 지원
- 신규 화물부두 개발 추진과 관련하여 실시계획 수립시 준설토 투기장 입지 등을 포함한 준설토 처리 대책 수립

## 다. 항만 환경개선

- 항만 배후부지내 일부 공간을 친수공간으로 조성하여 항만 환경개선 및 주민 생활여건 개선

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 잡화부두 : 3천DWT급 × 2선석 (210m) <input type="checkbox"/> 기타시설 - 배후부지 지반개량 : 1식	(공사중)

### 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 천명)

구	분	2010 (실적)	2020 (전망)	비 고
연안화물	총물동량(A)	1,591	1,856	
	시설소요물동량(B)	1,170	1,306	차도선, 카페리 제외
	하역능력(C)	900	1,497	
	선석수	3	5	
	과부족(C-B)	(-)270	(+)191	
	시설확보율(%) (C/B)	77	115	
연안여객	여객수요(A)	404	569	
	수송능력(B)	1,943	1,943	
	과부족(B-A)	(+)1,539	(+)1,374	
	시설확보율(%) (B/A)	481	341	

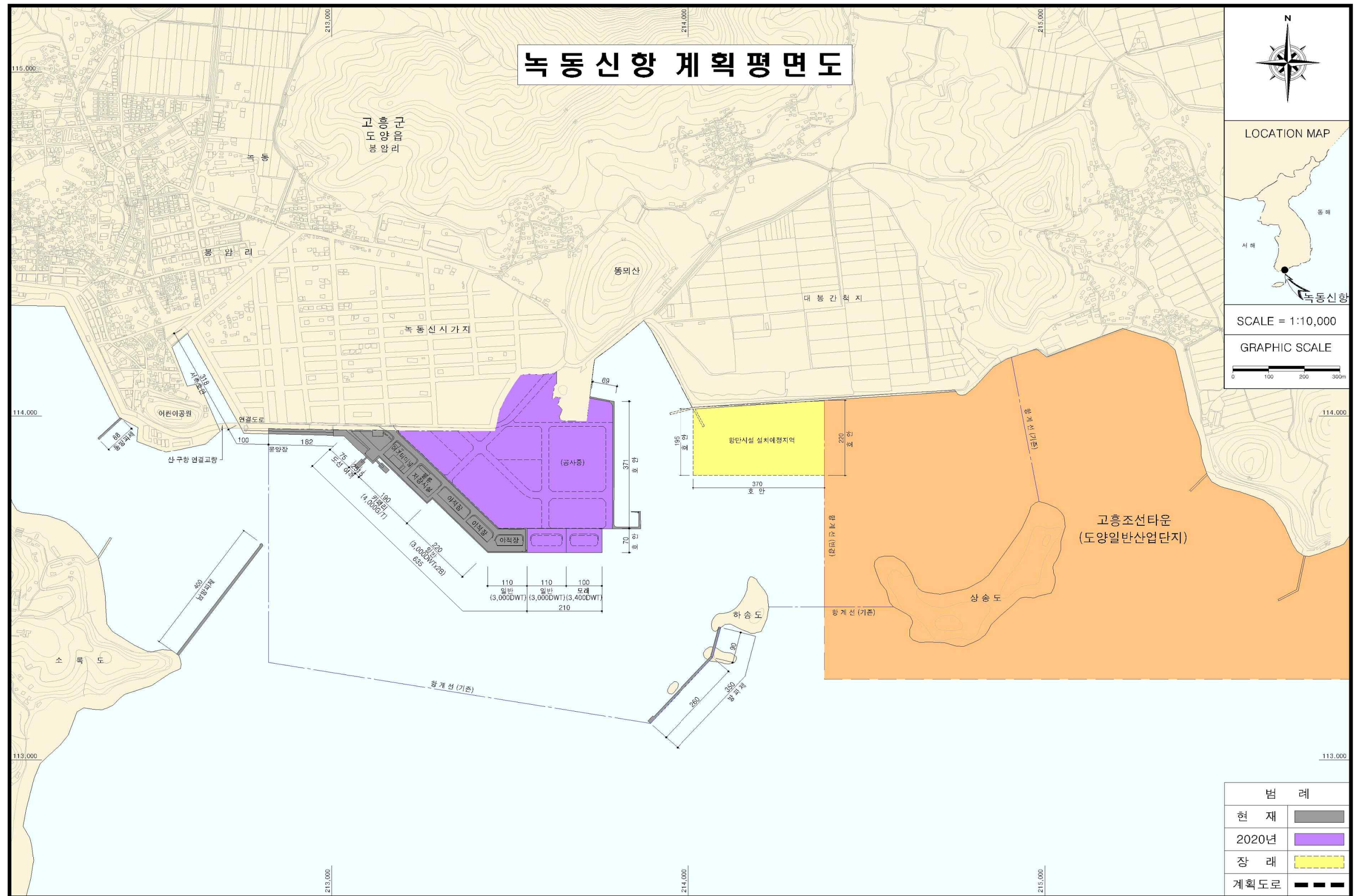
- 화물하역능력 증대(900천톤/년 ➡ 1,497천톤/년)

다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

라. 항만시설 설치예정지역

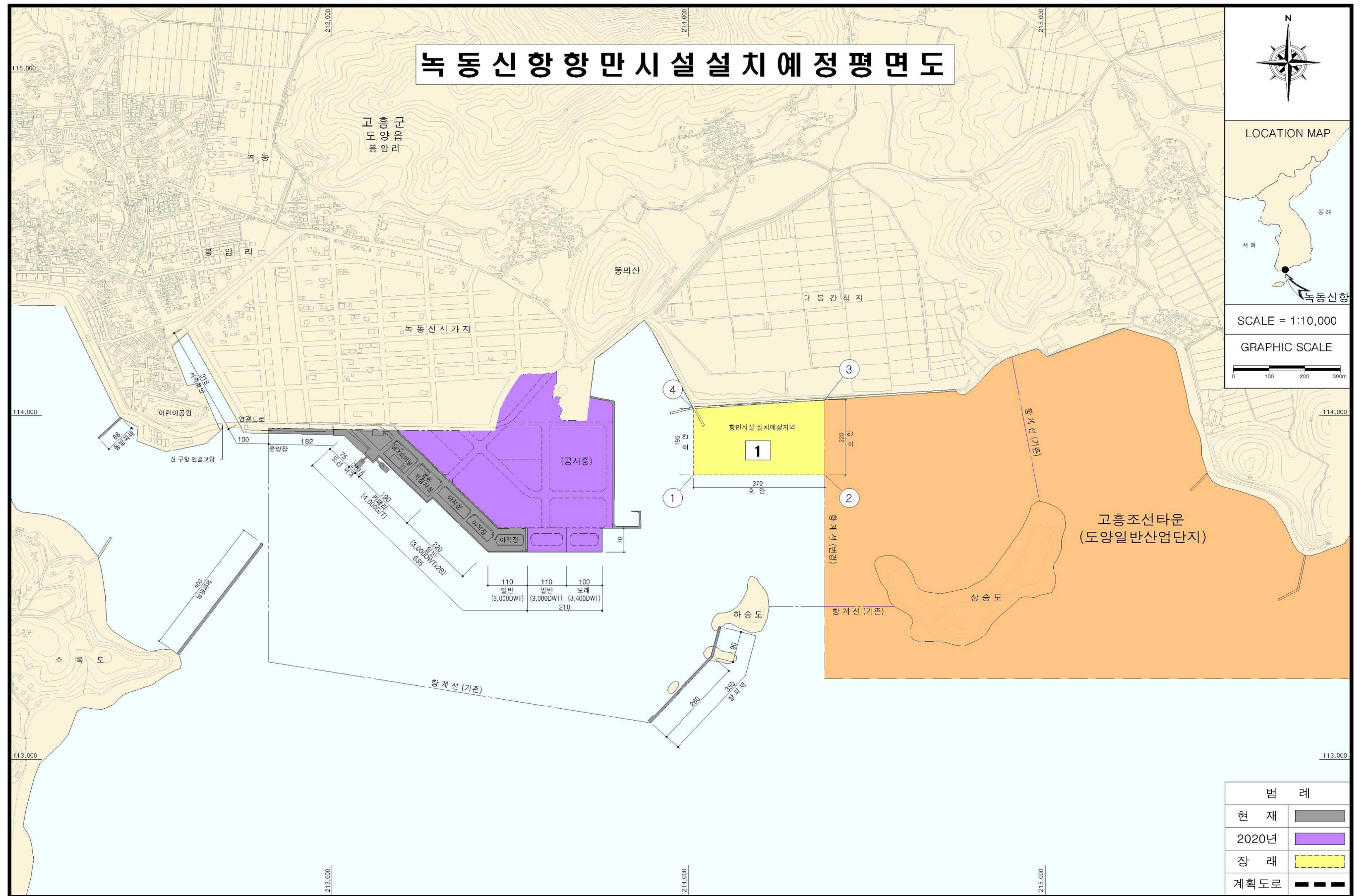
구 분	좌 표		면적(m <sup>2</sup> )
①	① X=113,827 Y=214,013 ② X=113,827 Y=214,382	③ X=114,046 Y=214,382 ④ X=114,023 Y=214,013	76,300

마. 계획평면도





바. 항만시설 설치예정평면도



## **나로도항 기본계획**



# 나로도항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 유람선 부두 및 여객터미널 확충, 물양장 정비 등을 통해 여객수송과 어업 활동을 지원하는 연안여객 및 관광, 어업산업의 지역 거점으로 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 전라남도 고흥군 봉래면

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 975천m<sup>2</sup>(해상 : 911천m<sup>2</sup>, 육상 : 64천m<sup>2</sup>)

- 해상구역

애도 최남단에서 북측파제제 북쪽 끝단, 동측파제제 시점부를 순차적으로 연결한 선과 애도 최북단과 본도 돌출부를 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

화물부두(m)	여객 및 유도선부두(m)	물양장(m)	방파제(m)
60	135	651	704
• 집안능력 : 1선석 • 하역능력 : 151천톤/년			

## 3. 중·장기 개발계획

### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총물동량(A)	-	-	
	시설소요물동량(B)	-	-	
	현재하역능력(C)	151	151	
	과부족(C-B)	(+)151	(+)151	
연안여객	여객수요(A)	20	23	
	수송능력(B)	442	442	
	과부족(B-A)	(+)422	(+)419	
어 선		71	63	

나. 품목별 물동량 전망 : 해당사항 없음

다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
접안시설	여객선 및 유람선부두	부잔교 2기	
	물 양 장	297m	물양장 정비
기타시설	여 객 터 미 널	1식	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

가. 항만기능 재정립

- 인프라 확충과 연계하여 해상 여객 및 관광항만으로 기능 재정립
  - 신설되는 부잔교는 배후에 건설되는 여객선터미널과 연계하여 여객선 및 유람선 부두로 활용
  - 기존 여객선부두는 화물선 부두로, 유람선부두는 물양장으로 기능 재정립

나. 항만운영 및 관리

- 여객 및 유람선부두 위치 변경(수협위판장 전면부 → 여객터미널 전면부) 운영을 통하여 여객선 이용객 동선 개선 및 선박사고 예방

다. 항만 환경개선

- 나로도 우주센터 견학 등 관광수요 증가에 대비한 여객터미널 건설, 친수 및 휴식공간 제공, 관광편의 시설 확충 등을 통한 항만환경 개선
- 물양장 정비를 통해 지역 주민의 원활한 어업활동 지원

#### 5. 시설계획

가. 개발계획

계획기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 여객선 및 유람선부두 : 부잔교 2기 - 물양장 정비 : 297m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 여객터미널 : 1식	

## 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010 (실적)	2020 (전망)	비 고
연안화물	총물동량(A)	-	-	
	시설소요물동량(B)	-	-	
	하역능력(C)	151	126	부두연장감소 (60m→50m)
	선석수	1	1	
	과부족(C-B)	(+)151	(+)126	
	시설확보율(%) (C/B)	-	-	
연안여객	여객수요(A)	20	23	
	수송능력(B)	442	442	
	과부족(B-A)	(+)422	(+)419	
	시설확보율(%) (B/A)	2,210	1,922	
어 선		71	63	

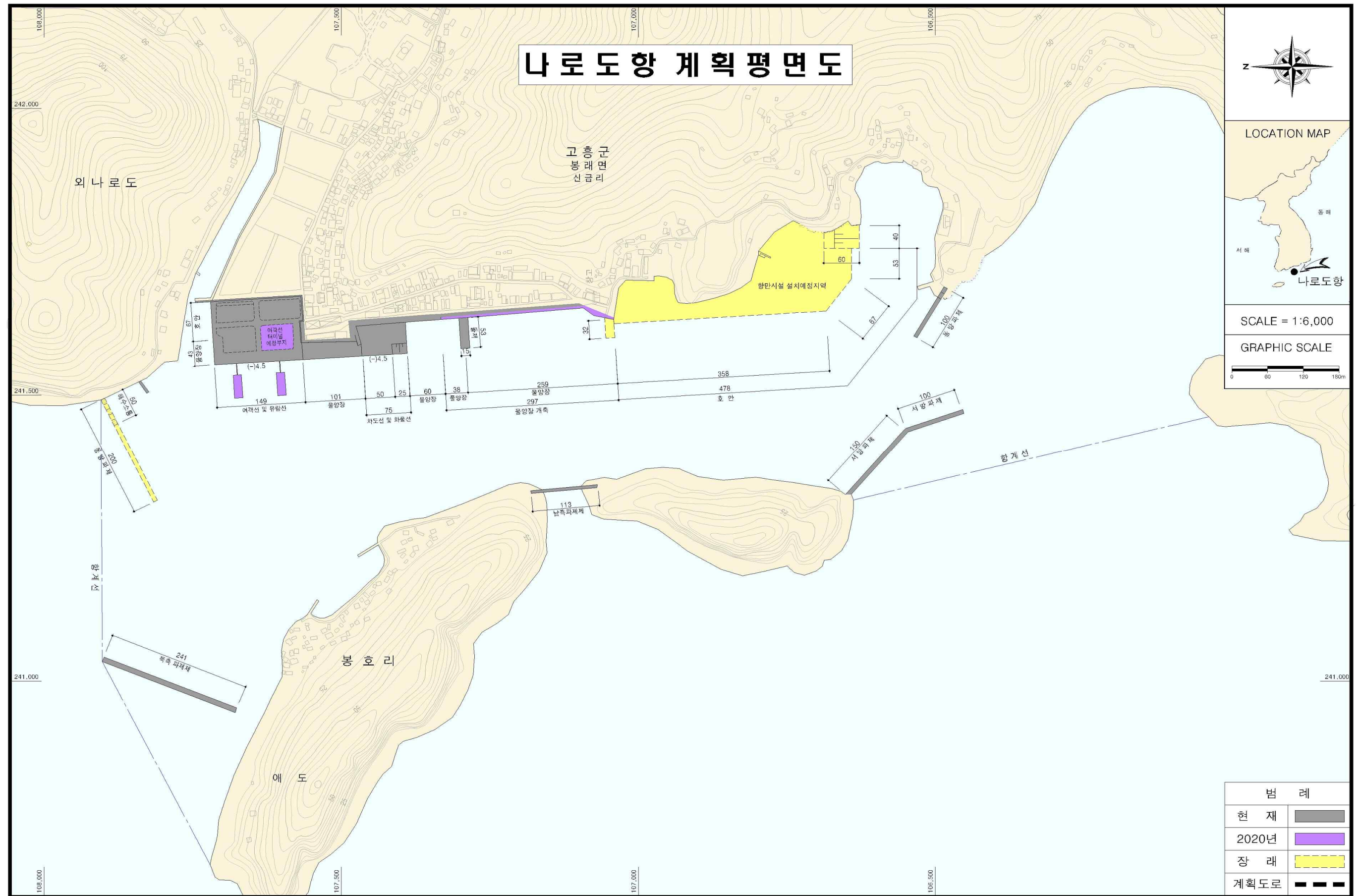
○ 해상관광 여건 개선 : 여객터미널 건설 등

다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

라. 항만시설 설치예정지역

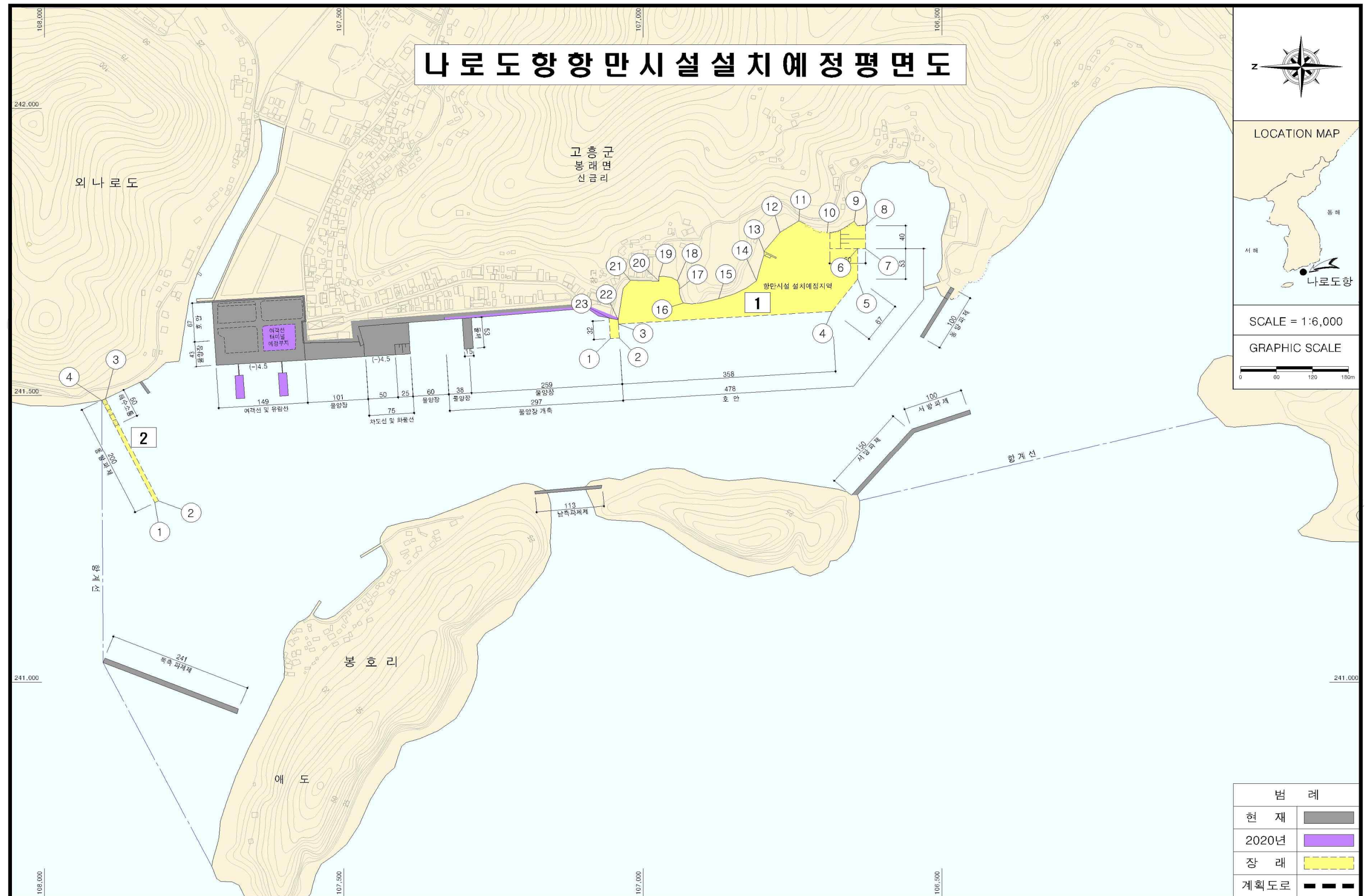
구 분	좌 표		면적(m <sup>2</sup> )
①	① X = 107,055 Y=241,599	⑬ X=106,797 Y=241,751	35,740
	② X = 107,040 Y=241,600	⑭ X=106,810 Y=241,700	
	③ X = 107,041 Y=241,625	⑮ X=106,873 Y=241,668	
	④ X = 106,684 Y=241,647	⑯ X=106,933 Y=241,661	
	⑤ X = 106,641 Y=241,703	⑰ X=106,940 Y=241,686	
	⑥ X = 106,641 Y=241,756	⑱ X=106,943 Y=241,700	
	⑦ X = 106,628 Y=241,756	⑲ X=106,974 Y=241,707	
	⑧ X = 106,628 Y=241,797	⑳ X=106,974 Y=241,700	
	⑨ X = 106,647 Y=241,804	㉑ X=107,025 Y=241,700	
	⑩ X = 106,692 Y=241,783	㉒ X=107,042 Y=241,632	
	⑪ X = 106,739 Y=241,804	㉓ X=107,057 Y=241,635	
	⑫ X = 106,771 Y=241,784		
②	① X=107,816 Y=241,312	③ X=107,898 Y=241,495	1,400
	② X=107,809 Y=241,315	④ X=107,904 Y=241,492	

마. 계획평면도





바. 항만시설 설치예정평면도







## **중화항 기본계획**

## 중화항 기본계획

### 1. 항만육성 기본방향

- 원활한 여객 및 화물수송을 지원하고, 주민 어업활동 기지로 육성하여 지역 경제활성화의 거점으로 조성

### 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 경상남도 통영시

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 950m<sup>2</sup>(해상 : 950천m<sup>2</sup>, 육상 : -m<sup>2</sup>)

- 해상구역

북위 34도 47분 33.64초, 동경 128도 22분 53.64초 지점에서 북위 34도 46분 47.54초, 동경 128도 22분 50.13초 지점 및 북위 34도 46분 47.64초, 동경 128도 23분 08.69초 지점을 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총물동량(A)	136	172	삼덕항 실적
	차도선 물동량	136	172	차도선부두에서 처리
	시설소요물동량(B)	-	-	
	현재하역능력(C)	-	-	
	과부족(C-B)	-	-	
연안여객	여객수요(A)	237	360	삼덕항 실적
	수송능력(B)	-	-	
	과부족(B-A)	(-)237	(-)237	
어 선		38	35	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총물동량	136	172	207	
기타잡화	136	172	207	차도선물동량
시설소요	-	-	-	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
외곽시설	방 파 제	450m	
접안시설	차 도 선 부 두	150m	
	물 양 장	200m	
	합 계	350m	
임항교통시설	진 입 도 로	470m	
기타시설	여 객 터 미 널	1식	
	해 수 소 통 구	1식	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 시설이 낙후되고 추가시설 확보에 한계가 있는 기존 삼덕항 기능을 신규로 조성되는 중화항으로 이전하여 지역 경제성장 지원
- 기존의 소규모 어촌정주항 시설의 재정비를 통하여 여객 및 화물처리를 위한 차도선부두 및 어선 물양장 기능을 강화하고 유어선 등 해상관광 기능도 강화

##### 나. 항만운영 및 관리

- 연안여객 수송 및 어업활동 지원, 해양관광기능 등 다양한 기능을 효율적으로 수행할 수 있도록 신규항만 개장과 연계한 체계적인 항만 관리 추진
- 중화항 이용 화물의 종류별 O/D 구축, 종류별 물동량 실적 분류 및 집계 등을 통해 항만관리 및 운영의 효율성 증대

##### 다. 항만 환경개선

- 항만시설 확보와 연계하여 친수공간 조성 등 종합적인 항만환경 개선 추진

#### 5. 시설계획

##### 가. 개발계획

계획기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 방파제 : 450m	
	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 물양장 : 200m - 차도선부두 : 150m	
	<input type="checkbox"/> 기타시설 - 진입도로 : 470m - 여객터미널 : 1식 - 해수소통구 : 1식	



## 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010 (실적)	2020 (전망)	비 고
연안화물	총물동량(A)	136	172	차도선화물
	시설소요물동량(B)	-	-	차도선제외
	하역능력(C)	-	-	
	선석수	-	-	
	과부족(C-B)	-	-	
	시설확보율(%) (C/B)	-	-	
연안여객	여객수요(A)	237	360	
	수송능력(B)	-	1,548	
	과부족(B-A)	(-)237	(+)1,188	
	시설확보율(%) (B/A)	-	430	
어 선		38	35	

○ 접안시설 신설 : 물양장 200m, 차도선부두 150m

○ 항내 정온항상 : 방파제 450m

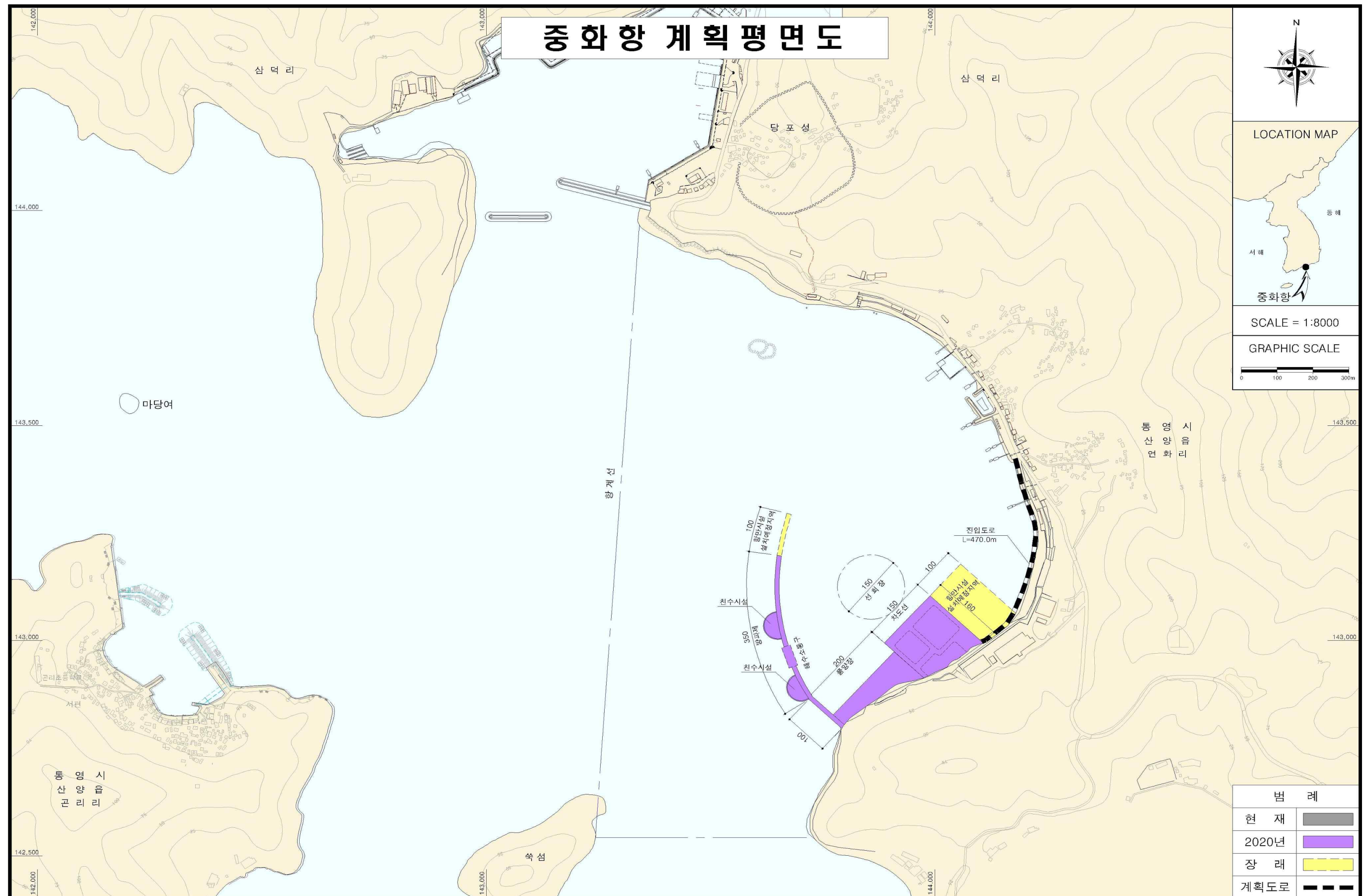
## 다. 임항교통시설

구 분		개발계획	시·종점	길이 (m)	비 고
도 로	①	진입도로	산양읍 연화리 880-2 → 중화항내	470	

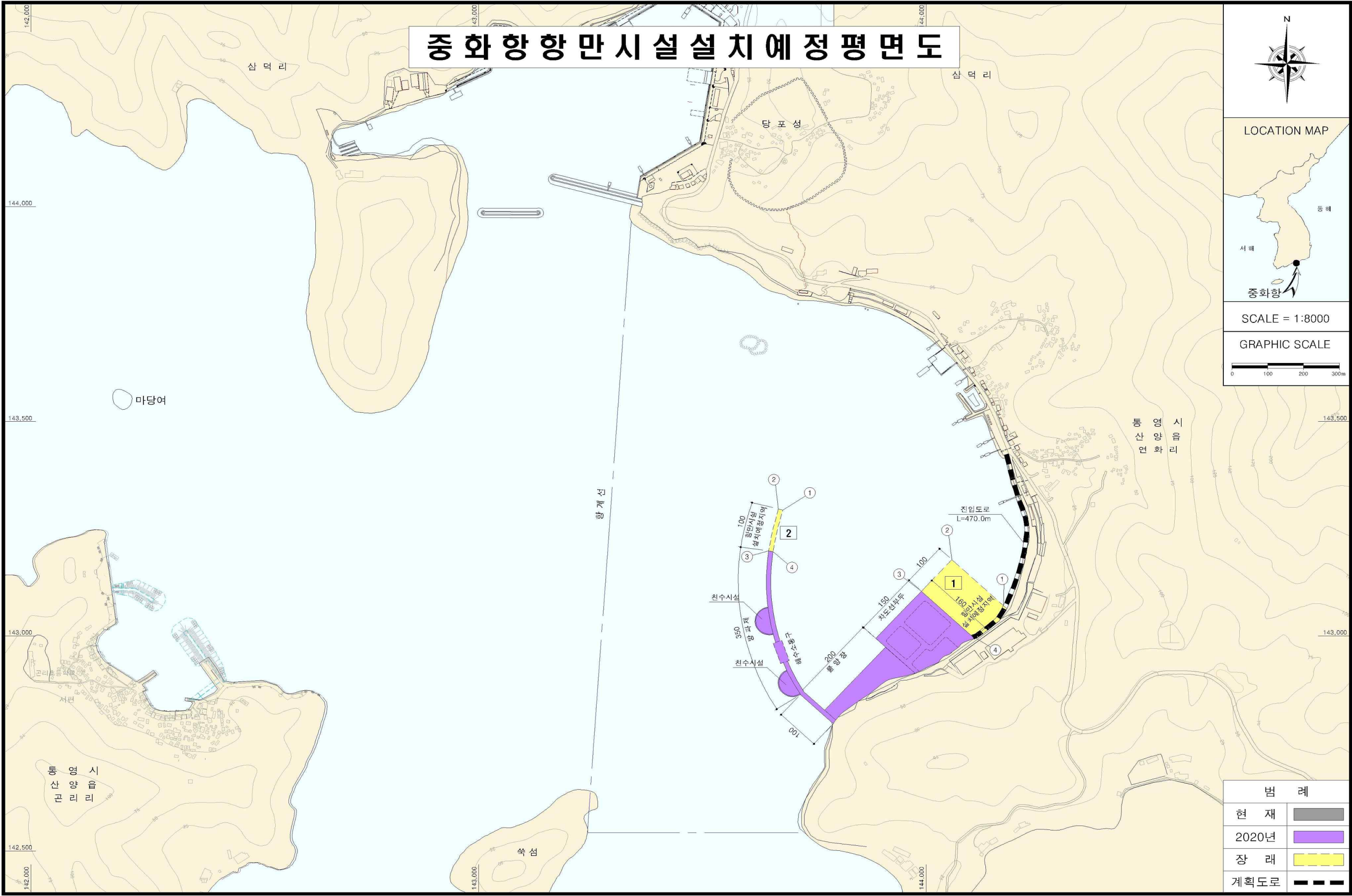
라. 항만시설 설치예정지역

구 분	좌 표	면적(m <sup>2</sup> )
①	① X = 143,071 Y = 144,173 ② X = 143,178 Y = 144,057 ③ X = 143,104 Y = 143,990 ④ X = 143,002 Y = 144,100	16,000
②	① X = 143,292 Y = 143,680 ② X = 143,295 Y = 143,670 ③ X = 143,198 Y = 143,648 ④ X = 143,196 Y = 143,658	1,000

마. 계획평면도

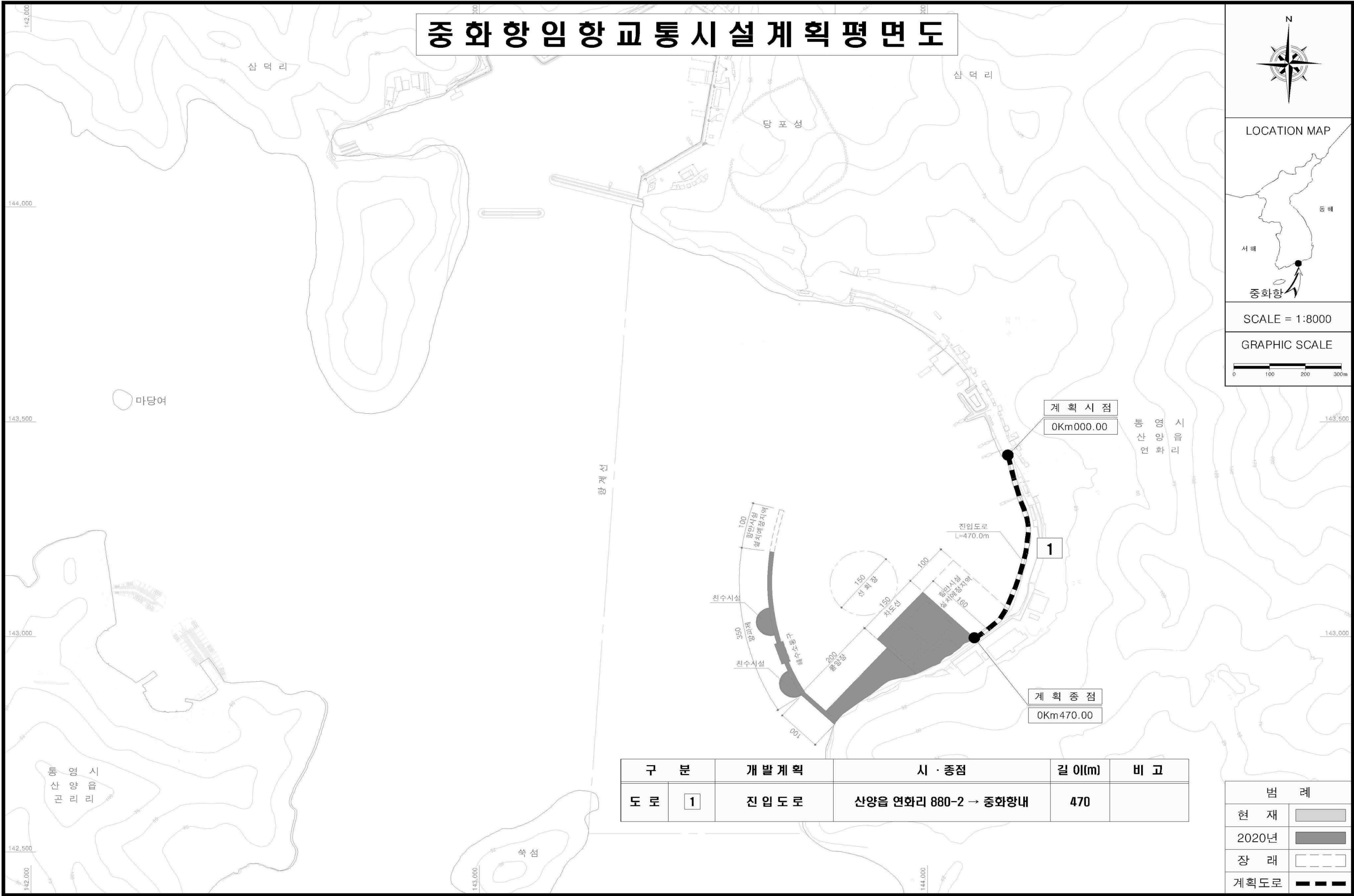


바. 항만시설 설치예정평면도





사. 임항교통시설 계획도





## 부산남항 기본계획

# 부산남항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 원활한 어선접안 및 수산물 유통 지원 기능 강화를 통해 국내 최대의 연안어업 거점항만의 지속적인 경쟁력 제고

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 부산광역시

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 1,369,296천㎡(해상 : 1,304,000㎡, 육상 : 65,296㎡)

- 해상구역

북위 35도 05분 47.13초, 동경 129도 02분 10.87초 지점에서 진북 164도 방향으로 그은 선(영도대교) 및 부민동 남단과 절영도 대봉포를 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

방파제(m)	파제제(m)	물양장(m)	호안(m)
558	198	4,194	1,414
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 없음</li> <li>• 하역능력 : 없음</li> </ul>			

## 3. 중·장기 개발계획

### 가. 시설수급 전망

(단위 : 척수)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
어 선	382	344	

나. 품목별 물동량 전망 : 해당사항 없음

다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
외곽시설	호안	854m	공사중(방파호안 893m 중 854m 정비 및 보강)
접안시설	물양장	224m	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

가. 항만기능 재정립

- 향후 여건변화와 부산 감천항 수산물수출가공 선진화 단지 조성 등과 연계하여 부산남항 지역의 기능 정립 재검토 추진

나. 항만운영 및 관리

- 추가 물양장 확충 및 운영을 통해 원활한 어업지원 기능을 강화하고 방파호안 정비 및 보강과 연계하여 친수공간도 조성
- 부산남항의 집결어선 증가로 야기될 수 있는 대형 및 소형선박의 안전 확보와 입·출항 편의를 위해 접안구역의 효율적 분리 배치

다. 항만 환경 개선

- 항만시설 보호지구내 좌판 정비를 추진하고, 관광항만 조성을 위한 관광편의시설도 지속 개선
- 항내 설치된 수산물 폐수 처리시설의 관리감독 강화를 통해 항내 수질 개선 유지 및 강화
- 항내 침전 폐기물 수거 및 퇴적물 준설을 통한 수역시설 정비 추진
- 어구 수선장 및 보관시설 신축 등을 통한 항만환경 개선

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개발계획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 방파호안 보강 : 854m  <input type="checkbox"/> 접안시설 - 물양장 : 224m	(공사중)

### 나. 개발효과

(단위 : 척수)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
어 선	382	344	

- 물양장 기능 강화 및 항내수질 개선 : 잔교식 물양장 224m
- 남항동 방파호안 배후지역 침수피해 방지 : 호안보강 854m

### 다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

라. 항만시설 설치예정지역

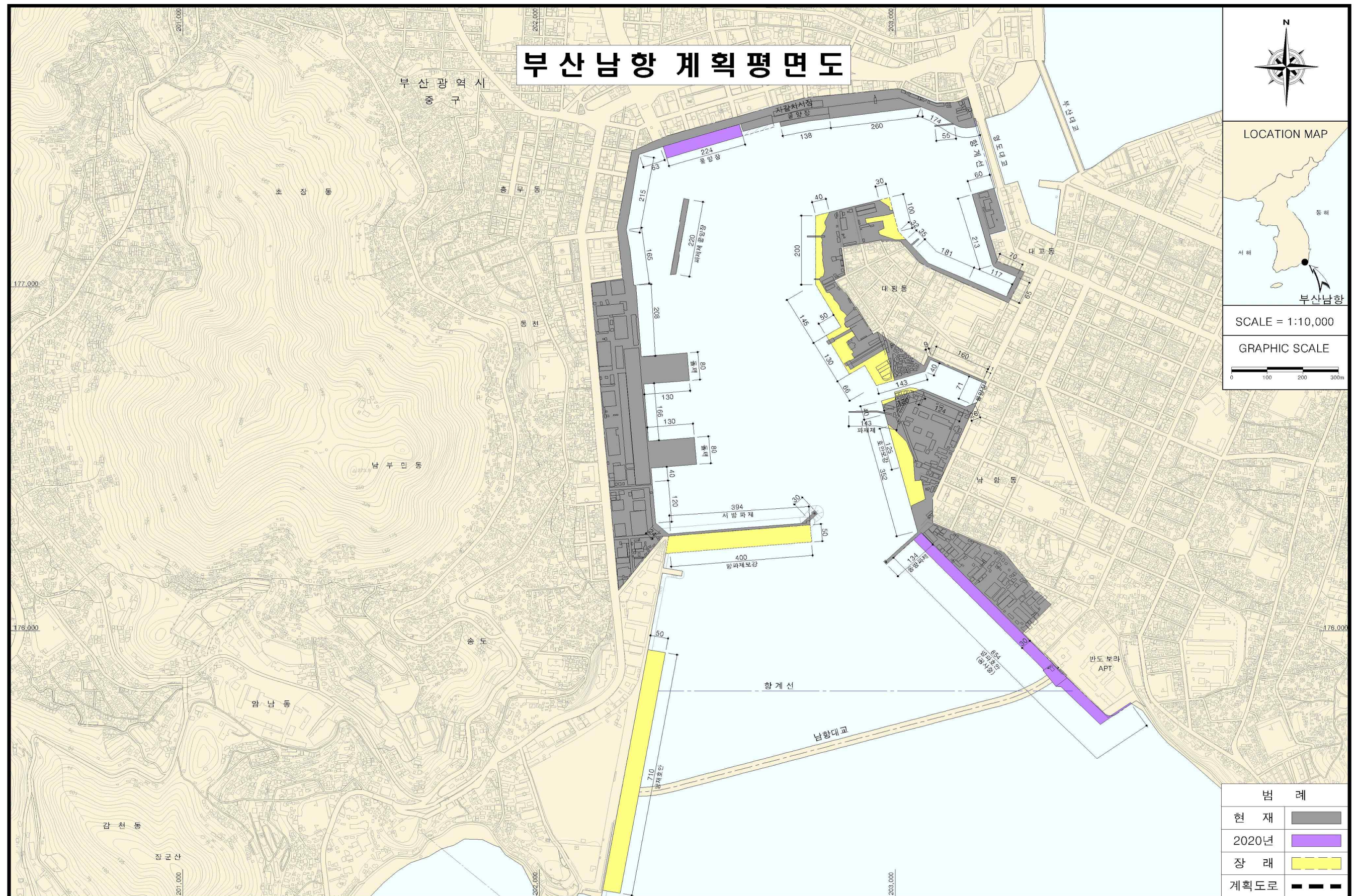
구 분	좌 표	면 적(m <sup>2</sup> )
①	① X=176,276 Y=202,363 ② X=176,308 Y=202,761 ③ X=176,259 Y=202,766 ④ X=176,225 Y=202,354	202,293
②	① X=175,946 Y=202,304 ② X=175,937 Y=202,354 ③ X=175,238 Y=202,227 ④ X=175,247 Y=202,176	35,500
③	① X=176,352 Y=203,046 ② X=176,364 Y=203,046 ③ X=176,382 Y=203,084 ④ X=176,438 Y=203,074 ⑤ X=176,437 Y=203,055 ⑥ X=176,503 Y=203,051 ⑦ X=176,551 Y=203,032 ⑧ X=176,602 Y=203,979	8,820
④	① X=176,657 Y=202,964 ② X=176,669 Y=202,961 ③ X=176,681 Y=203,001 ④ X=176,673 Y=202,999	405
⑤	① X=176,681 Y=203,001 ② X=176,695 Y=202,997 ③ X=176,708 Y=203,041 ④ X=176,706 Y=203,056 ⑤ X=176,701 Y=203,067	804



구 분	좌 표	면 적(m <sup>2</sup> )
6	① X=176,714 Y=202,947 ② X=176,772 Y=202,914 ③ X=176,747 Y=202,871 ④ X=176,845 Y=202,829 ⑤ X=176,848 Y=202,848 ⑥ X=177,007 Y=202,776 ⑦ X=177,207 Y=202,776 ⑧ X=177,217 Y=202,815 ⑨ X=177,148 Y=202,792 ⑩ X=177,030 Y=202,797 ⑪ X=177,022 Y=202,787 ⑫ X=176,917 Y=202,864 ⑬ X=176,879 Y=202,874 ⑭ X=176,859 Y=202,888 ⑮ X=176,840 Y=202,863 ⑯ X=176,793 Y=202,886 ⑰ X=176,820 Y=202,972 ⑱ X=176,729 Y=202,999	18,150
7	① X=177,215 Y=202,995 ② X=177,199 Y=202,919 ③ X=177,184 Y=202,919 ④ X=177,192 Y=202,965 ⑤ X=177,170 Y=202,969 ⑥ X=177,163 Y=202,953 ⑦ X=177,152 Y=202,955 ⑧ X=177,137 Y=203,000 ⑨ X=177,137 Y=203,030 ⑩ X=177,161 Y=203,009	3,767

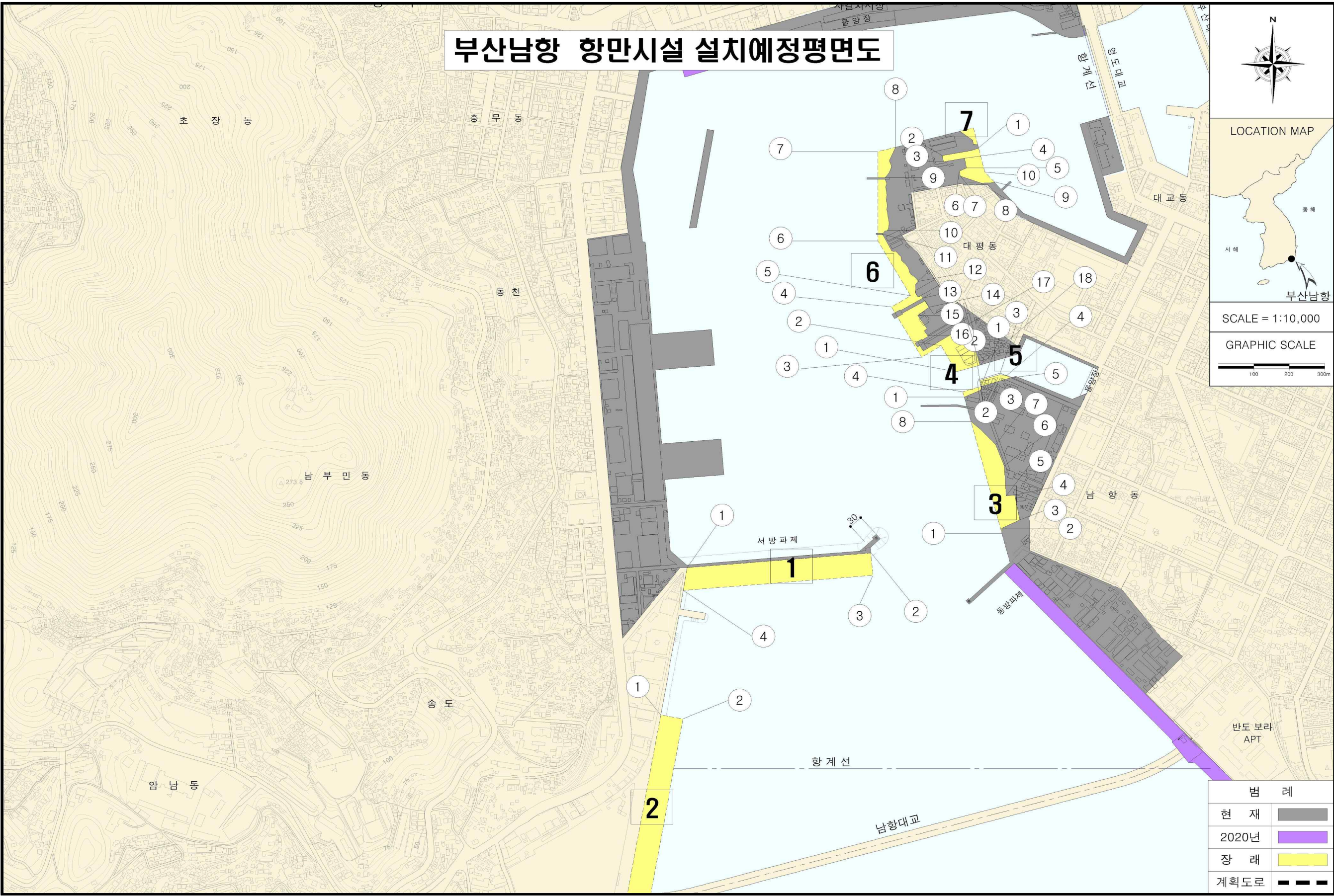


마. 계획평면도





바. 항만시설 설치예정평면도





## 구룡포항 기본계획

# 구룡포항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 주민 어업활동을 지원하는 수산물 유통 거점으로 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 경상북도 포항시 남구 구룡포읍

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 774,154m<sup>2</sup>(해상 : 633,000m<sup>2</sup>, 육상 : 141,154m<sup>2</sup>)

- 해상구역

사라말과 병포리 북돌단을 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	방파제(m)	투기장 호안(m)
304	1,928	1,090	320
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 4선석</li> <li>• 하역능력 : 338천톤/년</li> </ul>			



### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	-	-	
	시설소요물동량(B)	-	-	
	현재하역능력(C)	338	338	
	과부족(C-B)	(+)338	(+)338	
어 선		176	157	

#### 나. 품목별 물동량 전망 : 해당사항 없음

#### 다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
접안시설	물 양 장	120m	공사중

### 4. 항만의 관리·운영계획

#### 가. 항만기능 재정립

- 지역 관광·문화산업과 부합될 수 있도록 항만의 관광기능 강화
- 구룡포항의 집결어선 증가로 야기될 수 있는 대형 및 소형선박의 안전 확보와 입·출항 편의를 위해 접안구역 분리·배치

#### 나. 항만운영 및 관리

- 화물부두를 어선 물양장으로 탄력적 이용하고 기상악화시 대피부두로 이용
- 선박의 안전한 접안을 위해 기존 접안기능 및 접안방법에 맞게 선박접안 유도
- 도시기능과 연계하여 도시 지원 및 친수형 항만으로 육성

#### 다. 항만 환경 개선

- 항만환경 개선의 극대화를 위한 클린항만 조성
- 관광거점항만 조성을 위한 관광 편의시설 제공

### 5. 시설계획

#### 가. 개발계획

계획 기간	개발계획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 급유물양장 : 120m	(공사중)

#### 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 척수)

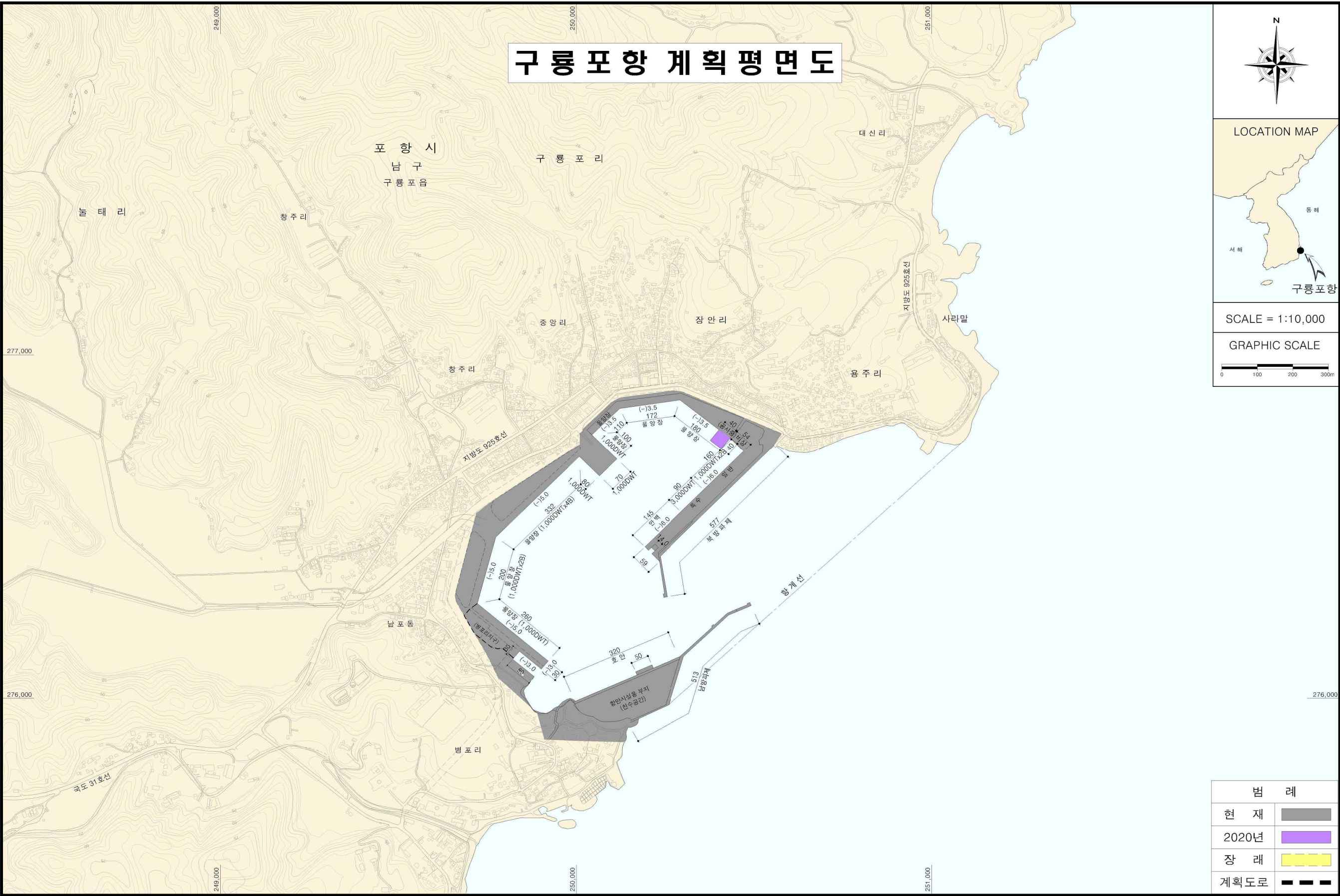
구 분		2010(실적)	2020(전망)	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	-	-	
	시설소요물동량(B)	-	-	
	하 역 능 력 ( C )	338	338	
	선 석 수	4	4	
	과부족(C-B)	(+)338	(+)338	
	시설확보율(%) (C/B)	-	-	
어 선		176	157	

- 급유시간 단축 : 물양장 1,928m ➡ 2,008m(80m 증가)

다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

라. 항만시설 설치예정지역 : 해당사항 없음

마. 계획평면도





## 후포항 기본계획

# 후포항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 울릉도 연안여객에 대한 원활한 수송 및 주민 어업활동 활성화 지원을 통해 지역 경제활성화의 거점으로 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 경상북도 울진군 후포면

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 991,461m<sup>2</sup>(해상 : 888,000m<sup>2</sup>, 육상 : 103,461m<sup>2</sup>)

- 해상구역

동방과제 기점으로부터 북위 36도 40분 10.76초, 동경 129도 27분 25.48초 지점을 연결한 선과 그 점에서 73도로 북서쪽 육지를 향하여 그은 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	해경부두(m)	물양장(m)	방파제(m)	방사제(m)
260	57	1,030	1,312	607
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 2선석</li> <li>• 하역능력 : 321천톤/년</li> </ul>				



### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	-	-	
	시설소요물동량(B)	-	-	
	현재하역능력(C)	321	321	
	과부족(C-B)	(+)321	(+)321	
연안여객	여객수요(A)	-	88	
	수송능력(B)	-	88	
	과부족(B-A)	-	-	
어 선		137	123	

#### 나. 품목별 물동량 전망 : 해당사항 없음

#### 다. 항만개발 규모

구 분		2011~2020	비 고
접안시설	물 양 장	180m	

### 4. 항만의 관리·운영계획

#### 가. 항만기능 재정립

- 기존 화물부두를 여객부두로 병행 활용하여 항만 효율성 및 활용도 제고
- 후포항의 집결어선 증가로 야기될 수 있는 대형 및 소형선박의 안전확보와 입·출항 편의를 위해 접안지역 분리 및 배치

## 나. 항만운영 및 관리

- 추가 어선 물양장 확충을 통해 지역 어업활동을 지원
- 도심과 항만의 연계 발전이 가능하도록 친수·문화형 항만으로 운영
- 선박의 안전한 접안을 위해 기존 접안기능 및 접안방법에 맞게 선박접안 유도

## 다. 항만 환경 개선

- 지역 수산물 축제를 지원·활성화할 수 있도록 항만이용 편의시설 제공
- 항내에 설치된 수산물 폐수처리시설의 관리·감독 강화를 통해 항내수질 개선 유지 및 강화

# 5. 시설계획

## 가. 개발계획

계획 기간	개발계획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 물양장 : 180m	

나. 개발효과

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020(전망)	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	-	-	
	시설소요물동량(B)	-	-	
	하 역 능 력 ( C )	321	321	
	선 석 수	2	2	
	과부족(C-B)	(+)321	(+)321	
	시설확보율(%) $(C/B)$	-	-	
연안여객	여객수요(A)		88	
	수송능력(B)		88	
	과부족(B-A)		-	
	시설확보율(%) $(B/A)$		100	
어 선		137	123	

○ 대피기능 확보 : 물양장 1,030m ➡ 1,210m(180m 증가)

다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

라. 항만시설 설치예정지역 : 해당사항 없음



## 주문진행 기본계획



# 주문진항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 친수공간 확보 등 항만환경 개선 및 어업지원 기능 강화를 통해 지역의 관광 및 어업거점으로 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위 치 : 강원도 강릉시 주문진읍

나. 항 종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 653,958m<sup>2</sup>(해상 : 589,000m<sup>2</sup>, 육상 : 64,958m<sup>2</sup>)

- 해상구역

기 정	주문진리 동단에서 정남으로 그은 선 안의 해면
계 획(안)	주문진리 동단기점 동경 132도8분36.79초, 북위 35도7분26.31초 지점, 동경 132도9분2.64초, 북위 35도7분32.26초 지점, 동경 132도9분 48.46초 북위 35도7분24.45초 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

안벽(m)	물양장(m)	방파제(m)	방사제(m)	호안(m)	돌제(m)	월류제(m)
105	1,338	1,130	251	611	559	111
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 1선석</li> <li>• 하역능력 : 117천톤/년</li> </ul>						

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	-	-	
	시설소요물동량(B)	-	-	
	현재하역능력(C)	117	117	
	과부족(C-B)	(+)117	(+)117	
어 선		244	219	

#### 나. 품목별 물동량 전망 : 해당사항 없음

#### 다. 항만개발 규모

구 분		2011 ~ 2020	비 고
외 광 시 설	방 사 제	140m	
	호 안	162m	
	이 안 제	200m	
	합 계	502m	
접 안 시 설	선 양 장	131m	

### 4. 항만의 관리·운영계획

#### 가. 항만기능 재정립

- 항내측 조선소를 외측으로 이전하고 기존 부지는 항만지원시설로 활용하여 항내측 시설의 효율도 제고
- 기존 화물처리 기능, 어선 접안, 어획물 양육 기능 중심에서 관광복합 기능으로 재정비

## 나. 항만운영 및 관리

- 항내 정온도 확보를 위해 외곽시설을 추가 확충하고 이와 연계한 항계선 변경 추진
- 항만 주변의 관광거점과 연계하여 도시 지원형 및 친수형 항만으로 운영
- 향후 별도의 항내 유지준설토 처리 대책을 마련하여 원활한 준설토 처리 도모

## 다. 항만 환경 개선

- 항만시설 보호지구내 좌판 및 불법 건축물 정비를 추진하고 관광거점항만 조성을 위한 관광 편의시설 개선 추진
- 방사제 확충을 추진하여 항내 매몰방지 및 해안선 변형 방지
- 항내에 설치된 수산물 폐수처리시설의 관리·감독 강화를 통해 항내수질 개선 유지 및 강화

## 5. 시설계획

### 가. 개발계획

계획 기간	개발계획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 방사제 : 140m - 호안 : 32m - 연결호안 : 130m - 이안제 : 200m  <input type="checkbox"/> 접안시설 - 선양장 : 131m	

## 나. 개발효과

(단위 : 천톤, 척수)

구 분		2010(실적)	2020(전망)	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	-	-	
	시설소요물동량(B)	-	-	
	하 역 능 력 ( C )	117	117	
	선 석 수	1	1	
	과부족(C-B)	(+)117	(+)117	
	시설확보율(%) $(C/B)$	-	-	
어 선		244	219	

○ 항내 재정비로 인한 클린 항만 조성 : 선양장 131m, 호안 30m, 연결호안 130m

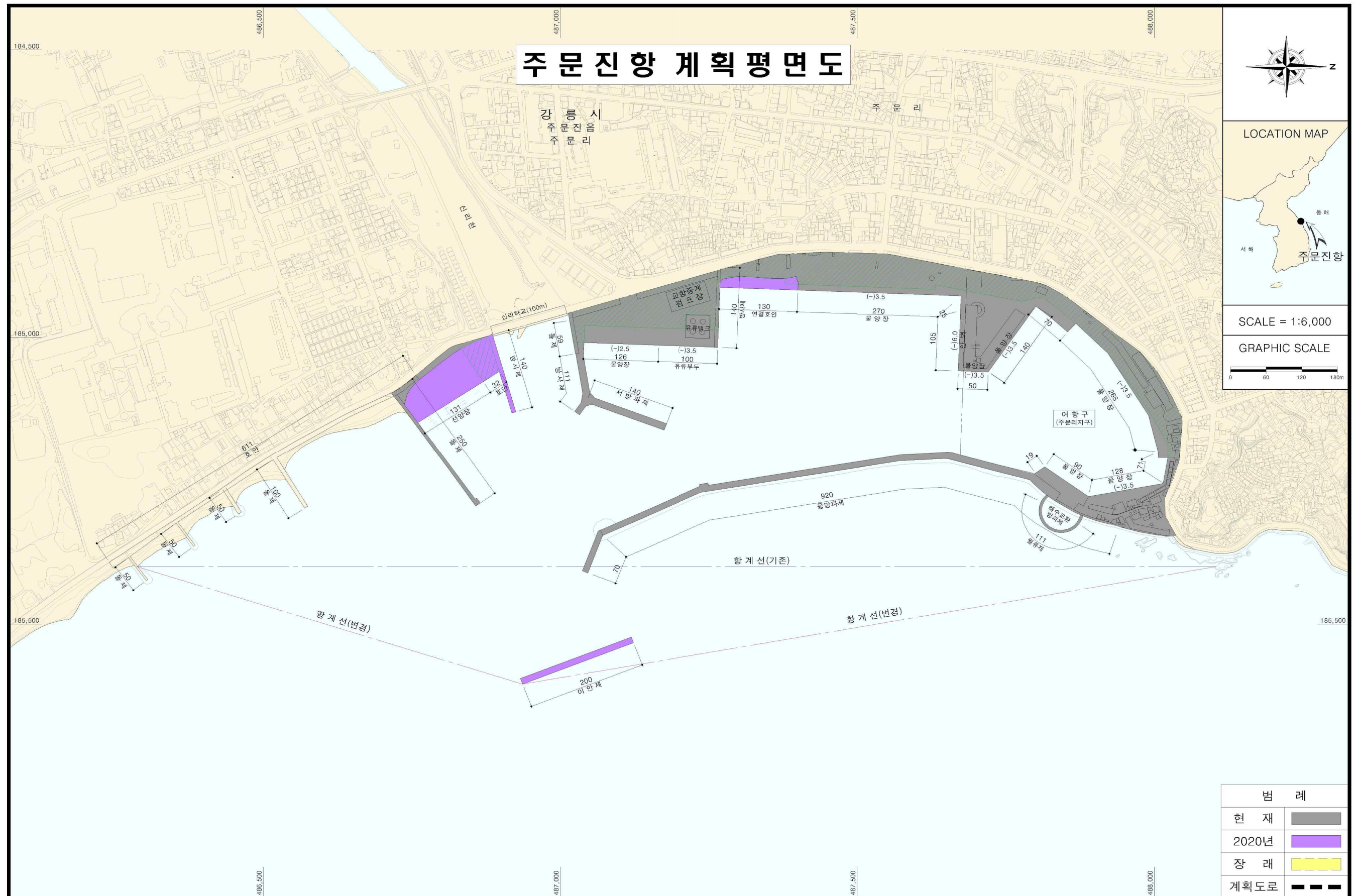
○ 조선소 수역의 정온 확보 및 매몰 방지 : 이안제 200m, 방사제 140m

다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

라. 항만시설 설치예정지역 : 해당사항 없음



마. 계획평면도



## 울릉항 기본계획

# 울릉항 기본계획

## 1. 항만육성 기본방향

- 울릉도 여객의 원활한 수송 지원을 통해 주민정주기반 개선 및 관광거점 기능을 강화하고 영토수호활동 지원을 위한 거점항으로 정책적 육성

## 2. 항만의 현황

가. 위            치 : 경상북도 울릉군

나. 항            종 : 연안항

다. 항 만 구 역 : 현면적 2,884천㎡(해상 : 2,801천㎡, 육상 : 83천㎡)

- 해상구역

가두봉 남단에서 살구남 동단을 직선으로 이은 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

## 라. 항만시설 현황

구 분	여객부두(m)	화물부두(m)	유람선 및 물양장(m)	방파제(m)	방파호안 (m)
사동항	270	170	123	750	413
도동항	110	-	161	184.6	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 접안능력 : 2선석</li> <li>• 하역능력 : 345천톤/년</li> </ul>					

### 3. 중·장기 개발계획

#### 가. 시설수급 전망

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020	비 고
연안화물	총물동량(A)	161	191	
	시설소요물동량(B)	161	191	
	현재하역능력(C)	345	345	
	과부족(C-B)	(+)184	(+)154	
연안여객	여객수요(A)	364	505	
	수송능력(B)	458	458	
	과부족(B-A)	(+)94	(-)47	
어 선		52	32	

#### 나. 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	161	191	197	
일 반 잡 화	161	191	197	
시 설 소 요	161	191	197	

자료 ; 전국 항만물동량 예측결과 (울릉항 기본계획 수립용역 2010.11)

주 ; 2010년은 실적치임.

#### 다. 항만개발 규모

구 분			2011~2020	비 고
외곽시설	방 파 제		950m	
	방 파 호 안		200m	
	합 계		1,150m	
접안시설	여객부두	5,000 G/T급	150m	
	해경부두	5,000 G/T급	180m	
	해군부두	3,100 DWT 4,200 DWT	190m	2선석
	기타부두		305m	
	합 계		825m	

#### 4. 항만의 관리·운영계획

##### 가. 항만기능 재정립

- 사동항과 도동항간 역할 분담 및 연계 운영 추진을 통해 효율성 극대화
  - 사동항은 대형여객선 접안 및 화물처리 기능과 보안부두 기능으로 특화시키고 도동항은 어항기능 위주로 역할 분담

##### 나. 항만운영 및 관리

- 신규 여객터미널 및 대형 여객선 접안 시설 확보를 통해 원활한 도서민 및 관광객 수송을 지원하고 해양관광 활성화 및 지역 경제발전 지원
- 해경 및 해군의 영토수호활동 거점 확보를 위한 기반 인프라 조성을 통해 국가의 해양영토관리 능력 제고
- 어민, 연안여객선, 해경선박, 해군선박 등 다양한 주체가 원활히 항만시설을 활용할 수 있도록 체계적인 항만 운영체계 구축

##### 다. 항만 환경개선

- 여객부두 기능시설 정비 및 관광거점항만 조성을 위한 관광 편의시설 개선
  - 여객선 터미널 주변을 친수 항만공간으로 재정비하고 항만 배후부지 개발시 주차시설 설치
- 분진·소음 등 항만운영에 따른 환경적 악영향 발생에 대비하여 고도화된 하역시설, 유통시설 확보

#### 5. 시설계획

##### 가. 개발계획

계획기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 동방파제 : 650m - 북방파제 : 300m - 방파호안 : 200m	
	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 여객부두 : 150m (5,000G/T급) - 해경부두 : 180m (5,000G/T급) - 해군부두 : 190m (3,100DWT×1선석, 4,200DWT×1선석) - 기타부두 : 305m	



나. 개발효과

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구 분		2010(실적)	2020(전망)	비 고
연안화물	총 물 동 량 ( A )	161	191	
	시설소요물동량(B)	161	191	
	하 역 능 력 ( C )	345	345	
	선 석 수	2	2	
	과 부 족 ( C - B )	(+)184	(+)154	
	시설확보율(%) $(C/B)$	214	181	
연안여객	여 객 수 요 ( A )	364	505	
	수 송 능 력 ( B )	458	592	
	과 부 족 ( B - A )	(+)94	(+)87	
	시설확보율(%) $(B/A)$	126	117	
어 선		52	32	

○ 항만부지 확보 : 9,722m<sup>2</sup>(친수시설)

다. 임항교통시설 : 해당사항 없음

라. 항만시설 설치예정지역 : 해당사항 없음

마. 계획평면도

