

해양수산부 고시 제 2002-114호

제2차(2002~2011)
전 국 항 만 기 본 계 획
(연안항)

2002. 12



해양수산부

해양수산부 고시 제2002-114호

항만법 제8조의 규정에 의하여 『제2차 전국항만(연안항) 기본계획』을 다음과 같이 고시합니다.

2002.12.31.

해양수산부장관

제2차 전국항만(연안항) 기본계획

1. 대상항만

연평도항, 대천항, 비인항, 홍도항, 대흑산도항, 애월항, 한림항, 화순항, 성산포항, 녹동신항, 나로도항, 거문도항, 부산남항, 구룡포항, 월포항, 후포항, 울릉항, 주문진항 (18개 연안항).

2. 제2차 전국항만(연안항) 기본계획을 별책과 같이 고시한다.(별책 게재생략)

3. 기타 : 별책은 해양수산부 홈페이지(<http://www.momaf.go.kr> “법률자료” → “법률정보” → “훈령·예규·고시”란과 관할 지방해양수산청에서 열람할 수 있습니다.

| 대 상 항 만 | 관할 지방해양수산청 | 홈페이지 연 락 처 |
|---------------------|------------|--|
| 연평도항 | 인천지방해양수산청 | http://portincheon.go.kr 032) 880-6281 |
| 대천항, 비인항 | 대산지방해양수산청 | http://daesan.momaf.go.kr 041) 663-0354 |
| 홍도항, 대흑산도항 | 목포지방해양수산청 | http://mokpo.momaf.go.kr 061) 243-0308 |
| 애월항, 한림항, 화순항, 성산포항 | 제주지방해양수산청 | http://jeju.momaf.go.kr 064) 720-2661 |
| 녹동신항, 나로도항, 거문도항 | 여수지방해양수산청 | http://yosu.momaf.go.kr 061) 660-9112 |
| 부산남항 | 부산지방해양수산청 | http://pusan.momaf.go.kr 051) 609-6730 |
| 구룡포항, 월포항, 후포항, 울릉항 | 포항지방해양수산청 | http://pohang.momaf.go.kr 054) 245-1543 |
| 주문진항 | 동해지방해양수산청 | http://donghae.momaf.go.kr 033) 520-0572 |

부 칙

①(시행일) 이 고시는 고시한 날로부터 시행한다.

②(다른 고시의 폐지) 전국항만기본계획(해운항만청고시 제1995-22호, 1995.04.17) 중 연안항(성산포항, 한림항, 화순항, 울릉항)은 이를 폐지한다. 녹동신항기본계획(해운항만청고시 제1996-28호, 1996.7.13)은 이를 폐지한다. 연안항(13개항)기본계획(해양수산부고시 제1996-4호, 1996.09.14)은 이를 폐지한다.

목 차

| | |
|----------------------------------|----|
| I. 전국항만기본계획의 근거 및 추진경위 | 1 |
| 1. 전국항만기본계획의 근거 및 목적 | 1 |
| 2. 제1차 항만기본계획의 개요 및 추진경위 | 1 |
| II. 제2차 항만기본계획의 기초 | 2 |
| 1. 계획기조 | 2 |
| 2. 기본목표 | 2 |
| 3. 기본방향 및 추진전략 | 3 |
| III. 항만개발 여건 및 전망 | 5 |
| 1. 연안항 개발 여건전망 | 5 |
| 2. 연안화물 및 여객수요의 변화와 전망 | 6 |
| 3. 어업환경 변화 및 추이 | 7 |
| IV. 우리나라 항만의 현황과 실태 | 9 |
| 1. 관장항만 | 9 |
| 2. 시설현황 | 10 |
| 3. 항만실태 | 11 |
| V. 항만개발계획 | 12 |
| 1. 향후 연안화물, 연안여객 및 어선세력 전망 | 12 |
| 2. 전국항만 개발계획 | 15 |
| 3. 하역능력 및 시설확보율 제고 | 17 |
| 4. 항만개발 투자비 규모 | 17 |
| VI. 항만운영계획 | 18 |
| 1. 기능정립 | 18 |
| 2. 연안항의 발전방향 | 18 |

VII. 항만별 기본계획(안)

1. 연평도항 기본계획(안)
2. 대천항 기본계획(안)
3. 비인항 기본계획(안)
4. 홍도항 기본계획(안)
5. 대흑산도항 기본계획(안)
6. 애월항 기본계획(안)
7. 한림항 기본계획(안)
8. 화순항 기본계획(안)
9. 성산포항 기본계획(안)
10. 녹동신항 기본계획(안)
11. 나로도항 기본계획(안)
12. 거문도항 기본계획(안)
13. 부산남항 기본계획(안)
14. 구룡포항 기본계획(안)
15. 월포항 기본계획(안)
16. 후포항 기본계획(안)
17. 울릉항 기본계획(안)
18. 주문진항 기본계획(안)

I. 전국항만기본계획의 근거 및 추진경위

1. 전국항만기본계획의 근거 및 목적

① 법적근거

- 항만법 (제5조, 제7조)

- 항만의 개발을 촉진하고 그 운영의 효율성을 높이기 위하여 지정항만에 관한 항만기본계획을 10년을 단위로 수립·시행하고 기본계획이 수립된 날로부터 5년을 단위로 그 타당성 여부를 검토하여야 한다.

② 목 적

- 연안 물동량 및 연안여객 수요의 증가추세에 대응한 장기적이고 체계적인 항만개발계획을 수립함과 동시에 미래지향적인 항만 발전방향 제시
- 연근해 어선 및 어획물 처리를 위한 어업근거지로서의 역할을 수행할 수 있도록 계획, 도서민 생활편의 제공 및 지역 균형개발 도모

2. 제1차 항만기본계획의 개요 및 추진경위

① 개 요

- 계획기간 : 1996 ~ 2001년
- 연안 물동량 추정 (2001년 기준) : 327만톤
- 연안 여객 수요추정 (2001년 기준) : 269만명
- 중장기 투자계획 : 2,351억원

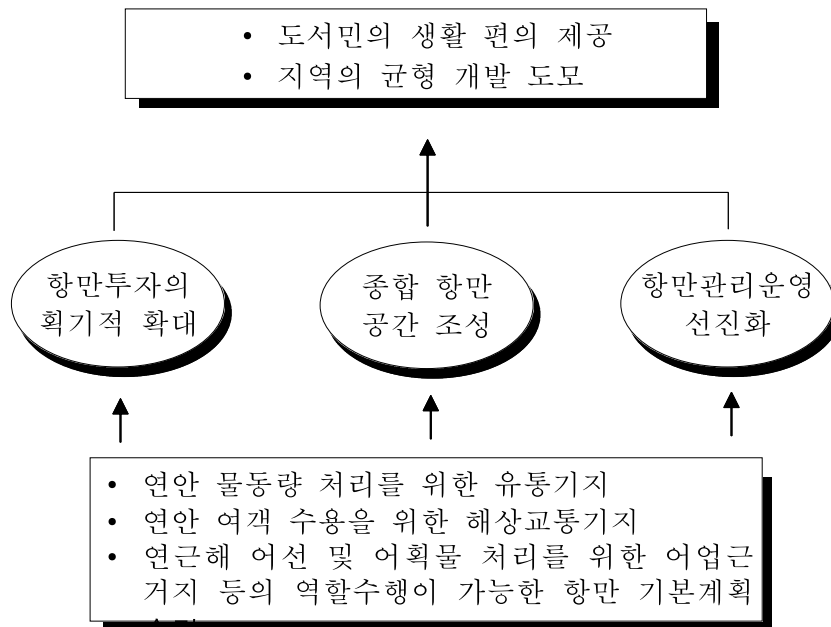
② 추진경위

- 항만법
 - 1995. 4 제1차 항만기본계획 고시(한림, 화순, 성산포, 울릉항)
 - 1996. 7 제1차 항만기본계획 고시(녹동신항)
 - 1996. 9 제1차 항만기본계획 고시(연평도, 대천, 비인, 홍도, 대흑산도, 애월, 나로도, 거문도, 부산남, 구룡포, 월포, 후포, 주문진항 등 13개항)
 - 1997. 10 제1차 항만기본계획 변경고시(부산남항)
 - 1999. 9 제1차 항만기본계획 변경고시(구룡포, 울릉항)
 - 2000. 12 제1차 항만기본계획 변경고시(주문진항)
 - 2001. 12 제1차 항만기본계획 고시(용기포, 팽목, 신마, 추자항)

II. 제2차 항만기본계획의 기초

1. 계획기조

① 계획기조



② 제2차 항만기본계획

- 계획기간 : 2002~2011년
- 연안 물동량 추정 (2011년 기준) : 912만톤
- 연안 여객수요 추정 (2011년 기준) : 460만명
- 전국 어선척수 추정 (2011년 기준) : 103,707척
- 중장기 투자계획 : 8,692억원

2. 기본목표

① 기본목표

- 안전하고 편안한 해상교통 기반시설 확충
- 무역항과 차별화된 연안수송체계 구축
- 항만 이용여건 변화에 따른 시설개선 및 접근로 확보
- 이용객의 편의증진과 지역주민의 복리향상에 기여
- 해양레저 기능이 도입된 선진형 다목적 항만으로 개발
- 경관성을 고려한 친수형 종합 항만공간으로 조성

3. 기본방향 및 추진전략

① 기본방향

- 해상교통의 연계성 강화
 - 내륙 및 해상 기간수송망과의 연계성 강화
 - 연안과 도서를 잇는 원활한 기초 수송망 구축
 - 해상교통 서비스 제고를 위한 편의시설 확충
 - 연안화물의 원활한 유통을 지원하는 물류기지로 조성
- 연안 자원의 활용성 제고
 - 지역업체 및 주민 생산품에 대한 원활한 수송여건 제공
 - 지역자원 활용과 접근성 제고를 위한 물류기반시설 확충
 - 지역의 특성과 여건을 감안 맞춤형 항만으로 특화개발
 - 자연경관 보호를 위한 친환경적인 개발방식 도입
- 지역 주민의 생활성 향상
 - 도서민의 이동성을 보장하는 안정적인 해상교통시설 마련
 - 생필품 및 농수산물의 신속한 유통을 위한 기반시설 확충
 - 기상이변시 안전정박과 피항이 가능한 충분한 수역확보
 - 항만시설의 획기적 개선으로 지역발전에 시너지 효과 거양
- 해양관광의 접근성 강화
 - 해양레저시대 도래에 대비한 관광기능 부여
 - 열악한 접근교통 여건 개선을 위한 각종 기반시설 확충
 - 향후 기능전환과 확장이 용이한 다목적 공간으로 조성
 - 해양관광 수요 창출을 위한 Water Front 개념 도입

② 추진전략

- 인적 물적 수송기능에서 탈피, 레저문화기능을 수행하는 다목적 항만으로 개발
 - 항만 배후지에 위판장, 여객터미널, 주차장, 휴식공간, 만남의 장소 등 항만의 특성을 감안한 시설배치
- 연안과 도서간 화물수송 여건 개발을 위해 항만기능을 업그레이드 하기위한 항만간 연계수송 시스템 구축
 - 화물특성을 고려한 보관, 유통시설의 건설
- 원활한 배후수송을 위한 접근교통시설의 정비 및 확충
 - 연안항 접근교통시설 정비계획 수립 시행
- 환경 친화적인 항만공간 조성
 - 주변환경과 조화를 이루는 경관성을 고려한 항만공간 배치
 - 항만인근에 해양문화 함양을 위한 친수성 휴식공간 조성
 - 항만 기본기능외에 관광객 유인을 위한 각종 편의시설 확충
- 지역민과 항만 이용자의 편의를 고려한 항만시설 확충
 - 연안화물부두는 지역 생산활동을 지원하는 기반시설로 활용토록 충분한 공간 확보
 - 여객부두는 이용객의 서비스 향상을 위해 각종 편의시설 및 휴식공간 배치
 - 물양장은 세력권내 이용선박의 수용여건과 향후추이를 고려하여 개발
 - 지역민들의 해상교통시설 이용환경 개선으로 복리향상과 소득증대에 기여

Ⅲ. 항만개발 여건 및 전망

1. 연안항 개발여건 전망

① 사회환경변화

- 연안의 지속 가능한 개발노력
 - 연안 통합 관리계획의 제정을 통하여 전국 연안을 권역별, 기능별로 통합관리
- 인구, 산업의 지속적인 연안 집중
 - 연안 도시 및 산업 발달 가속화에 따른 인구증가

◆ 연안인구의 장기전망 ◆

| 구 분 | 2000년 | 2010년 | 2020년 | 2030년 |
|----------|-------|-------|-------|-------|
| 전국인구(만명) | 4,727 | 5,062 | 5,236 | 5,274 |
| 연안인구(만명) | 1,583 | 1,769 | 1,955 | 2,141 |

- 지방 분권화
 - 연안항 운영에 대한 지자체의 보다 적극적인 참여가 절실히 요망

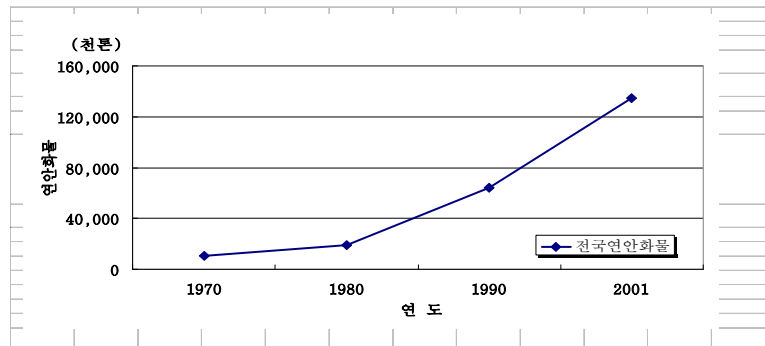
② 연안항의 이용환경변화

- 연안항 관광수요의 증대
 - 해양 레크레이션 수요와 어촌지역에 대한 체험관광 증가
 - 소득증대에 따라 해안 및 해양이 신레저공간으로 부상, 환경의 유지·복구 및 창조의 필요성이 높아지고 있는 실정임.
 - 연안 관광객 수요 지속 증가
- 연안 어장의 악화
 - 해양법 협약 발효이후 조업가능 어장 축소
 - 남획으로 인한 수산자원 고갈 및 오염으로 인한 생태계 파괴 심각
 - 따라서 기르는 어업으로의 전환 추진 및 환경개선 사업 시행
- 어선 감척 사업의 추진
 - 어업자원 회복과 어업 생산성 제고를 위한 구조개선 노력
 - 어업자재산업과 선박수리업, 수산물 유통·가공 등 관련산업의 위축

2. 연안화물 및 여객수요의 변화와 전망

① 연안화물

○ 연안화물 수송실적 추이



| 구 분 | | 1970 | 1980 | 1990 | 2001 |
|------------------|---------|--------|--------|--------|---------|
| 연안 화물 (천톤) | 전국 연안화물 | 10,895 | 19,230 | 63,915 | 140,579 |
| | 연안항연안화물 | - | - | - | 4,239 |
| | 비 중(%) | - | - | - | 2.9 |

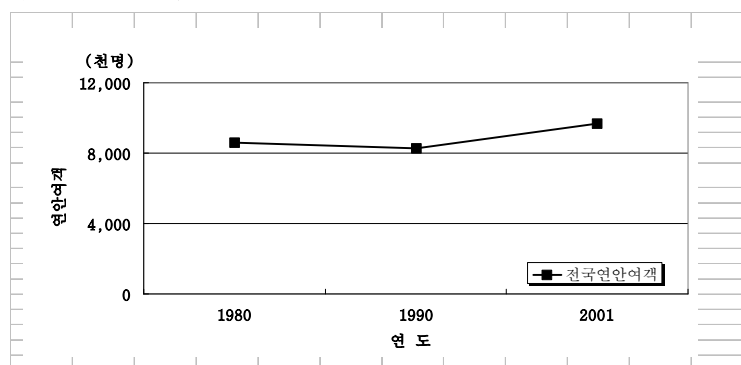
○ 연안항 연안화물 수송실적 및 전망

(단위 : 천톤)

| 구 분 | 2001 | 2006 | 2011 |
|-----|-------|-------|-------|
| 계 | 4,239 | 7,708 | 9,115 |

② 연안여객

○ 연안여객 수송실적



| 구 분 | | 1980 | 1990 | 2001 | 비 고 |
|------------------|----------|-------|-------|-------|-----|
| 연안 여객 (천명) | 전국 연안여객 | 8,580 | 8,260 | 9,340 | |
| | 연안항 연안여객 | - | - | 3,109 | |
| | 비 중(%) | - | - | 25.0 | |

○ 연안항 연안여객 수송실적 및 전망

(단위 : 천명)

| 구 분 | 2001 | 2006 | 2011 |
|-----|-------|-------|-------|
| 계 | 3,109 | 3,937 | 4,599 |

3. 어업환경 변화 및 추이

① 어선세력 추이

- 전국어선 척수현황

(단위 : 척)

| 구 분 | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 2001 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 연근해어선 | 41,874 | 50,457 | 57,648 | 51,357 | 67,990 |
| 양식어선 | 31,631 | 36,388 | 37,831 | 19,906 | 19,856 |
| 계 | 73,505 | 86,845 | 95,479 | 71,263 | 87,846 |

- 1990년 이후 양식어선이 급격히 감소하여 2001년 현재 연근해어선 척수가 양식어선의 약 3배에 이르고 있으며 전국어선 척수는 지속적으로 증가 추세임.

- 전국어선 1척당 톤수 현황

(단위 : 톤/척당)

| 구 분 | 1980 | 1985 | 1990 | 1995 | 2001 |
|-------|------|------|------|------|------|
| 연근해어선 | 9.1 | 8.6 | 7.8 | 8.7 | 5.7 |
| 양식어선 | 1.1 | 1.2 | 1.2 | 1.4 | 1.5 |
| 계 | 10.2 | 9.8 | 9.0 | 10.1 | 7.2 |

- 연근해어선의 척당 톤수는 점차적으로 감소하는 반면에 양식어선의 척당 톤수는 다소 증가하는 추세임.

- 전국 어선세력 전망

(단위 : 척)

| 구 분 | 2001 | 2006 | 2011 |
|-------|--------|--------|---------|
| 연근해어선 | 67,990 | 65,780 | 68,269 |
| 양식어선 | 19,856 | 29,800 | 35,438 |
| 계 | 87,846 | 95,580 | 103,707 |

② 어업환경 변화

- FAO의 “책임있는 어업” 규범 채택 : 과도한 개발을 방지하기 위한 지침서
- OECD의 어업규범화 : 어업의 구체적인 실행방안을 국제규범화
- WTO의 관세 및 보조금 철폐 움직임 : 수산물 수입량의 급증
- 한·중·일 어업협상 : 어업 생산량 감소 요인

③ 국내수산업 환경변화

- 어업 생산량 추이
 - 어업 생산량 감소 : 3,348천톤(1995년) → 2,514천톤(2000년)
- 수산물 수급전망
 - 수산물 자급율 감소 : 수산물 소비량은 증가하고 있으나 생산량은 계속감소
 - 수산물 수출입 : 수산물 수출증가율은 소폭이나 수입증가율은 대폭 상승
(특히 활어의 수입이 급증하여 양식어가의 생존위협)
 - 수산물 장기수급 전망 : 2,600천톤(2000년) → 3,600천톤(2010년)
 - 수산물 생산목표량 : 2,900천톤(2000년) → 3,900천톤(2010년)
- 연근해 어선 감척 계획

(단위 : 척)

| 구 분 | 2001년 | 2002년 | 2003년 | 2004년 |
|-----|-------|-------|-------|-------|
| 계 | 646 | 305 | 285 | 255 |

④ 연안항 어선척수 추정

- 연안항 어선척수 추정
 - 전국 어선척수의 추세를 기준으로 한 다중회귀 분석방법 채택
 - 2001년 각 연안항 이용어선 현황을 기준으로 재적어선과 외래어선으로 구분·추정
 - 개별 연안항의 어선세력 및 조업특성 등을 고려
- 연안항 어선세력 전망

(단위 : 척)

| 구 분 | 2001년 | 2006년 | 2011년 |
|-----|-------|-------|-------|
| 계 | 5,768 | 5,891 | 6,250 |

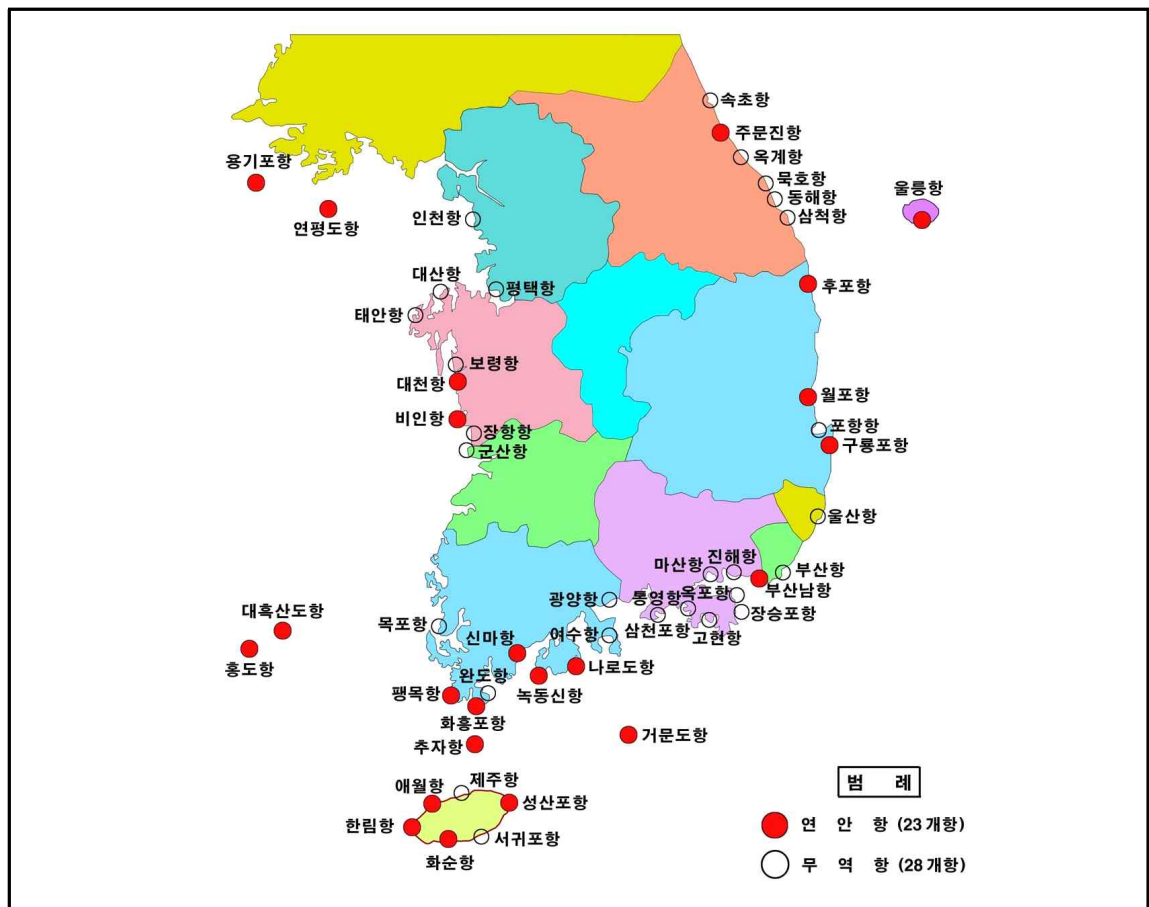
IV. 우리나라 항만의 현황과 실태

1. 관장항만

① 관장항만

| | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ 무역항(28개항) <ul style="list-style-type: none"> - 건설 및 운영 : 해양수산부장관 | <ul style="list-style-type: none"> · 서해안⑧ : 인천, 평택, 대산, 태안, 보령, 장항, 군산, 목포 · 남해안⑬ : 완도, 여수, 광양, 제주, 서귀포, 삼천포, 통영, 고현, 옥포, 장승포, 마산, 진해, 부산 · 동해안⑦ : 울산, 포항, 삼척, 동해, 묵호, 옥계, 속초 |
| <ul style="list-style-type: none"> ○ 연안항(23개항) <ul style="list-style-type: none"> - 건설 : 해양수산부장관 - 운영 : 시·도지사 | <ul style="list-style-type: none"> · 서해안⑦ : 연평도, 대천, 비인, 홍도, 대흑산도, 용기포, 팽목 · 남해안⑪ : 애월, 한림, 화순, 성산포, 녹동신, 나로도, 거문도, 부산남, 화홍포, 신마, 추자 · 동해안⑤ : 구룡포, 월포, 후포, 울릉, 주문진 |

② 위치도



2. 시설현황(2001년 기준)

① 해안선

- 해안선 연장(전국연안) : 11,542km

② 외곽시설

- 방파제 : 17,787m

③ 접안시설

- 안벽 : 5,737m
- 물양장 : 15,759m
- 잔교 : 11기

④ 접안능력

- 접안능력 : 49선석
 - 대흑산도항 : 2
 - 한림항 : 9
 - 성산포항 : 7
 - 거문도항 : 3
 - 후포항 : 2
 - 애월항 : 6
 - 화순항 : 2
 - 녹동신항 : 3
 - 구룡포항 : 13
 - 기타항 : 2

⑤ 하역능력

- 하역능력 : 10,906천톤/년
 - 대천항 : 203
 - 애월항 : 1,436
 - 화순항 : 645
 - 녹동신항 : 661
 - 구룡포항 : 1,785
 - 주문진항 : 329
 - 대흑산도항 : 513
 - 한림항 : 2,080
 - 성산포항 : 1,051
 - 부산남항 : 820
 - 후포항 : 684
 - 기타항 : 699

3. 항만실태

① 연안항 이용실태

- 연안항은 수출입화물을 전담 처리하는 무역항과는 달리 각 권역별로 발생하는 연안화물과 여객을 수송하는 것으로 그 역할이 구분
 - 연안항은 연안화물 처리, 여객수송, 어업 근거지 등의 역할을 담당하는 다목적 항만으로 이용
- 연안항이 대부분 도서지역이나 배후권 개발이 낙후된 내륙연안에 위치하여 연근해 어업기지과 대피항구로서의 기능 수행
- 일정 규모 이상의 화물을 상시 처리하고 있는 연안항은 비인, 대흑산도, 애월, 한림, 화순, 성산포, 녹동신, 주문진항, 화홍포항 등 9개항임.
- 여객수송 기능을 담당하고 있는 연안항은 연평도, 대천, 홍도, 대흑산도, 성산포, 녹동신, 나로도, 거문도, 후포, 울릉항, 화홍포항 등 11개항임.
- 기타 연안항은 도서지역이나 어촌지역에 위치하여 어업활동 지원기능을 수행함.

② 연안항 이용현황

| 구 분 | | 입출항 선박 | 비 고 |
|-----|-------|--------------|---------------|
| 서해안 | 연평도항 | 여객선, 어선 | 화물수송은 카페리선 이용 |
| | 대 천 항 | 여객선, 어선 | 화물수송은 차도선 이용 |
| | 비 인 항 | 화물선, 어선 | 소량화물 |
| | 홍 도 항 | 여객선, 어선 | - |
| | 대흑산도항 | 화물선, 여객선, 어선 | - |
| 남해안 | 녹동신항 | 화물선, 여객선, 어선 | - |
| | 나로도항 | 여객선, 어선 | 일부화물 차도선 이용 |
| | 거문도항 | 화물선, 여객선, 어선 | - |
| | 부산남항 | 어선 | 화물 및 여객수요 없음 |
| | 화홍포항 | 화물선, 여객선, 어선 | 일부화물 차도선 이용 |
| 제주도 | 애 월 항 | 화물선, 어선 | 여객수요 없음 |
| | 한 림 항 | 화물선, 어선 | 여객수요 없음 |
| | 화 순 항 | 화물선, 어선 | 여객수요 없음 |
| | 성산포항 | 화물선, 여객선, 어선 | - |
| 동해안 | 구룡포항 | 어선 | 화물 및 여객수요 없음 |
| | 월 포 항 | 어선 | 화물 및 여객수요 없음 |
| | 후 포 항 | 여객선, 어선 | 화물수요 없음 |
| | 울 릳 항 | 여객선, 어선 | 화물은 카페리선 이용 |
| | 주문진항 | 화물선, 어선 | 여객수요 없음 |

V. 항만개발계획

1. 향후 연안화물, 연안여객 및 어선세력 전망

① 연안화물, 여객 및 어선척수 향후전망

| 구 분 | 연안화물 | 연안여객 | 어선척수 |
|-------|---------|---------|--------|
| 2006년 | 7,708천톤 | 3,937천명 | 5,891척 |
| 2011년 | 9,115천톤 | 4,599천명 | 6,250척 |

② 연안항 화물전망

(단위 : 천톤)

| 항 별 | 2001년 | 2006년 | 2011년 | 비 고 |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 연평도항 | - | - | - | |
| 대 천 항 | - | - | - | |
| 비 인 항 | 1 | 1 | 1 | |
| 홍 도 항 | - | - | - | |
| 대흑산도항 | 60 | 71 | 83 | |
| 애 월 항 | 560 | 1,464 | 1,642 | |
| 한 립 항 | 712 | 1,595 | 1,751 | 유류 제외 |
| 화 순 항 | 427 | 1,247 | 1,796 | |
| 성산포항 | 370 | 671 | 769 | 유류 제외 |
| 녹동신항 | 659 | 893 | 1,096 | |
| 나로도항 | - | - | - | |
| 거문도항 | - | - | - | |
| 부산남항 | - | - | - | |
| 구룡포항 | - | - | - | |
| 월 포 항 | - | - | - | |
| 후 포 항 | - | - | - | |
| 울 릅 항 | 65 | 105 | 126 | |
| 주문진항 | 37 | 40 | 40 | |
| 화흥포항 | 99 | 107 | 108 | |
| 용기포항 | 346 | 420 | 464 | |
| 팽 목 항 | 170 | 250 | 310 | |
| 신 마 항 | 596 | 636 | 671 | |
| 추 자 항 | 137 | 208 | 258 | |
| 계 | 4,239 | 7,708 | 9,115 | |

③ 연안항 여객전망

(단위 : 천명)

| 항 별 | 2001년 | 2006년 | 2011년 | 비 고 |
|-------|-------|-------|-------|-----|
| 연평도항 | 45 | 56 | 67 | |
| 대 천 항 | 378 | 546 | 711 | |
| 비 인 항 | - | - | - | |
| 홍 도 항 | 234 | 344 | 387 | |
| 대흑산도항 | 185 | 219 | 255 | |
| 애 월 항 | - | - | - | |
| 한 림 항 | - | - | - | |
| 화 순 항 | - | - | - | |
| 성산포항 | 607 | 677 | 758 | |
| 녹동신항 | 59 | 174 | 269 | |
| 나로도항 | 1 | 1 | 2 | |
| 거문도항 | 148 | 225 | 284 | |
| 부산남항 | - | - | - | |
| 구룡포항 | - | - | - | |
| 월 포 항 | - | - | - | |
| 후 포 항 | 7 | 10 | 10 | |
| 울 릅 항 | 419 | 532 | 579 | |
| 주문진항 | - | - | - | |
| 화흥포항 | 240 | 255 | 266 | |
| 용기포항 | 111 | 135 | 149 | |
| 팽 목 항 | 132 | 174 | 229 | |
| 신 마 항 | 425 | 444 | 455 | |
| 추 자 항 | 118 | 145 | 178 | |
| 계 | 3,109 | 3,937 | 4,599 | |

4 어선세력 전망

(단위 : 척)

| 항 별 | 2001년 | 2006년 | 2011년 | 비 고 |
|-------|-------|-------|-------|-----|
| 연평도항 | 49 | 49 | 52 | |
| 대 천 항 | 633 | 681 | 735 | |
| 비 인 항 | 194 | 198 | 199 | |
| 홍 도 항 | 125 | 135 | 145 | |
| 대흑산도항 | 933 | 1,010 | 1,092 | |
| 애 월 항 | 79 | 82 | 87 | |
| 한 림 항 | 214 | 205 | 215 | |
| 화 순 항 | 21 | 23 | 24 | |
| 성산포항 | 252 | 252 | 267 | |
| 녹동신항 | - | - | - | |
| 나로도항 | 581 | 628 | 676 | |
| 거문도항 | 438 | 467 | 500 | |
| 부산남항 | 1,059 | 978 | 994 | |
| 구룡포항 | 380 | 343 | 361 | |
| 월 포 항 | 106 | 116 | 126 | |
| 후 포 항 | 232 | 232 | 248 | |
| 울 룡 항 | 11 | 11 | 11 | |
| 주문진항 | 357 | 367 | 392 | |
| 화홍포항 | 104 | 114 | 126 | |
| 용기포항 | - | - | - | |
| 팽 목 항 | - | - | - | |
| 신 마 항 | - | - | - | |
| 추 자 항 | - | - | - | |
| 계 | 5,768 | 5,891 | 6,250 | |

2. 전국항만 개발계획

① 연안항 접안시설 개발계획

(단위 : m)

| 구 분 | 현시설 | 개발계획 | | | 정비 가감 | 계 |
|-------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|
| | | 소계 | 2002~2006 | 2007~2011 | | |
| 연평도항 | 265 | - | - | - | | 265 |
| 대 천 항 | 1,180 | 190 | 190 | - | | 1,370 |
| 비 인 항 | 224 | 187 | 187 | - | -98 | 313 |
| 홍 도 항 | 252 | 100 | 100 | - | | 352 |
| 대흑산도항 | 1,927(2) | 230 | 130 | 100 | | 2,157(2) |
| 애 월 항 | 684(6) | 450(4) | 40 | 410(4) | | 1,134(8) |
| 한 립 항 | 1,740(9) | - | - | - | | 1,740(9) |
| 화 순 항 | 411(2) | 1,283(7) | 650(2) | 633(5) | -181 | 1,513(9) |
| 성산포항 | 1,397(7) | 100 | 100 | - | | 1,497(7) |
| 녹동신항 | 917(3) | 210(2) | 110(1) | 100(1) | | 1,127(5) |
| 나로도항 | 725 | 264 | 229 | 35 | -125 | 864 |
| 거문도항 | 1,261(3) | 370 | 270 | 100 | -76 | 1,555(3) |
| 부산남항 | 4,099 | 381 | 381 | - | -85 | 4,395 |
| 구룡포항 | 2,193(13) | 460 | 460 | - | -579 | 2,074(13) |
| 월 포 항 | 250 | 73 | - | 73 | | 323 |
| 후 포 항 | 1,187(2) | 160 | 160 | - | | 1,347(2) |
| 울 립 항 | 271(1) | 620(1) | 520 | 100(1) | | 891(2) |
| 주문진항 | 1,173(1) | 658 | 328 | 330 | -442 | 1,389(1) |
| 용기포항 | 262 | 280(1) | - | 280(1) | | 542(1) |
| 화흥포항 | 300 | - | - | - | | 300 |
| 팽 목 항 | - | 290(1) | 110 | 180(1) | | 290(1) |
| 신 마 항 | - | 240(1) | 60 | 180(1) | | 240(1) |
| 추 자 항 | 778 | 260(1) | - | 260(1) | | 1,038(1) |
| 합 계 | 21,496(49) | 6,806(18) | 4,025(3) | 2,781(15) | -1,586 | 26,716(65) |

주) 1. ()내 숫자는 1,000DWT급 이상 접안시설 선석수

2. 애월항의 경우, 어항구내 2선석은 개발계획 완료후 물양장으로 전용

3. 정비가감은 물양장 개축, 정비로 인한 연장 증감분임. +증, -감

② 연안항 외곽시설(방파제 및 호안 등) 개발계획

(단위 : m)

| 구 분 | 현시설 | 개발계획 | | | 계 |
|-------|--------|--------|-----------|-----------|--------|
| | | 소계 | 2002~2006 | 2007~2011 | |
| 연평도항 | 991 | 460 | 460 | - | 1,451 |
| 대 천 항 | 1,220 | 1,260 | 600 | 660 | 2,480 |
| 비 인 항 | 427 | 946 | 946 | - | 1,373 |
| 홍 도 항 | 18 | 332 | 182 | 150 | 350 |
| 대흑산도항 | 1,388 | 정비1식 | 정비1식 | 424 | 1,712 |
| 애 월 항 | 740 | 1,372 | 572 | 800 | 2,112 |
| 한 립 항 | 2,418 | 180 | 180 | - | 2,598 |
| 화 순 항 | 644 | 631 | 351 | 280 | 1,275 |
| 성산포항 | 2,144 | 400 | 400 | - | 2,544 |
| 녹동신항 | - | 350 | 350 | - | 350 |
| 나로도항 | 624 | 758 | 203 | 555 | 1,382 |
| 거문도항 | 1,915 | - | - | - | 1,915 |
| 부산남항 | 764 | 정비1식 | 정비1식 | - | 558 |
| 구룡포항 | 1,047 | 43 | 43 | - | 1,090 |
| 월 포 항 | 157 | 300 | 150 | 150 | 457 |
| 후 포 항 | 1,869 | 100 | 100 | - | 1,969 |
| 울 립 항 | 978 | 370 | 370 | - | 1,348 |
| 주문진항 | 1,219 | 151 | 151 | - | 1,370 |
| 화흥포항 | 84 | - | - | - | 84 |
| 용기포항 | 170 | 1,376 | 1,376 | - | 1,546 |
| 팽 목 항 | - | 1,540 | 1,540 | - | 1,540 |
| 신 마 항 | - | 601 | 515 | 86 | 601 |
| 추 자 항 | 225 | 460 | 400 | 60 | 685 |
| 합 계 | 19,042 | 11,748 | 8,583 | 3,165 | 30,790 |

주) 대흑산도, 부산남, 주문진항은 외곽시설 제거를 감안한 연장임.

현시설 19,042m중 방파제는 17,787m임.

3. 하역능력 및 시설확보율 제고

① 총 물동량 기준

| 구 분 | 2001년 | 2006년 | 2011년 |
|----------|--------|--------|--------|
| 시설소요(천톤) | 4,239 | 7,708 | 9,115 |
| 하역능력(천톤) | 10,906 | 12,663 | 14,720 |

② 여객수요 기준

| 구 분 | 2001년 | 2006년 | 2011년 |
|----------|-------|-------|-------|
| 여객수요(천명) | 3,109 | 3,937 | 4,599 |
| 수송능력(천명) | 4,842 | 6,287 | 6,586 |

③ 어선척수에 의한 물양장 연장기준

| 구 분 | 2001년 | 2006년 | 2011년 |
|---------|--------|--------|--------|
| 시설소요(m) | 16,085 | 14,848 | 15,401 |
| 시설계획(m) | 13,902 | 15,858 | 16,214 |
| 시설확보율 | 86% | 107% | 105% |

4. 항만개발 투자비 규모

① 항만개발 투자비용

- 2002~2011년(10년)간의 항만개발 투자비는 8,692억원으로 추정

② 중장기 투자계획

(단위 : 억원)

| 구 분 | 계 | | 중기계획(2002~2006) | | 장기계획(2007~2011) | |
|---------|--------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| | 사업량 | 사업비 | 사업량 | 사업비 | 사업량 | 사업비 |
| 계 | | 8,692 | | 5,544 | | 3,148 |
| 접안시설(m) | 6,806 | 1,764 | 4,025 | 1,076 | 2,781 | 688 |
| 외곽시설(m) | 11,748 | 4,959 | 8,583 | 3,405 | 3,165 | 1,554 |
| 기타시설 | 1식 | 1,969 | 1식 | 1,063 | 1식 | 906 |

VI. 항만운영계획

1. 기능정립

① 연안항의 기능정립

- 연안항 본래의 기능에 유통, 친수, 휴식공간 등의 다목적 기능부여
- 연안화물의 원활한 수송을 위한 수송 기능 강화
- 연안여객의 안전한 수송을 위한 해상교통 기능 증대
- 어선의 정박이나 대피를 위한 어항 기능의 분리 및 축소
- 경관성을 고려한 친수형 항만공간, 해양레저, 관광기능 확대
- 연안항이 속한 지역적 특성을 고려하여 항만개발 및 운영
- 지역 자원활용과 접근성 제고를 위한 물류 기반시설 확충
- 자연경관 보호를 위한 친환경적인 개발방식 도입
- 지역주민과 관광객을 위한 교통 및 물류 중심지로서의 역할 강화

2. 연안항의 발전방향

① 연안항 수송체계확립

- 무역항과 다른 연안항 전용의 수송특성을 파악하여 연안수송체계 확립
 - 도서지역의 생필품 수송
 - 연안 관광항로의 역할 담당
 - 차도선을 이용한 화물수송
- 연안항의 특성을 고려한 효율적인 항만운영
 - 도서민 및 관광객 수송을 위한 해상교통시설 확보
 - 생필품 및 농수산물의 유통을 위한 기반시설 확충
 - 지역주민의 복리향상 및 지역발전을 위한 시설 개선

② 항만배후지의 확충

- 항만관련 산업을 유치할 수 있는 충분한 배후지 확보
 - 화물유통과 해양 문화지역 등 종합적인 공간으로 이용
 - 연안 교통여객의 편의를 향상시킬 수 있는 주차장, 휴식공간, 녹지 등 확보
 - 수산물 부가가치 제고를 위한 유통·가공단지 조성

③ 친수성 향만공간의 개발

- 해양레저 관광에 부합될 수 있는 다양한 친수공간을 가진 연안항으로 개발
 - 외래 관광객들이 신선한 농수산물을 직접 접할 수 있는 직판 시장의 조성
 - 아름다운 자연환경과의 만남의 장소
 - 해양레저시설의 입지공간 확보
- 지역주민의 복리향상과 지역경제 발전에 기여
 - 부가가치를 창출할 수 있는 생활공간 및 지역교류의 거점지로서 역할 수행
 - 체험 관광 및 어촌 관광사업과 연계된 관광항으로 개발

④ 연안항 관리감독의 강화

- 우리나라 연안항은 해양수산부가 건설 및 유지·보수를 담당하고 지자체는 관리 및 운영업무를 수행하고 있으나 효율적인 관리·감독이 되지않고 있는 실정임.
 - 지자체는 지역경제 활성화 측면에서의 항만개발에 대한 관심은 높으나 항만이 개발된후에는 관리·감독이 소홀함.
 - 이에따라 연안항의 운영실태나 물동량 처리실적, 시설유지상태 등에 관한 신뢰성 있는 자료가 축적되지 않아 효율적인 항만운영이나 개발전략을 수립하기 곤란
- 연안항의 발전 및 활성화를 위해 자자체는 보다 적극적으로 항만 전담인력에 의한 책임있는 항만관리 업무 수행 필요
 - 연안항의 관리 및 운영을 담당할 부서의 종류 및 규모설정
 - 항만관리능력 향상을 위해 전담 인력에 대해 교육, 훈련 등 지속적인 투자 필요

⑤ 연안 통합관리계획과의 조화

- 종합적인 이용계획에 의한 연안항 개발계획 수립
 - 단일 목적위주의 개발사업을 지양하고 지역과의 연계성 강화
 - 연안 통합관리 계획상의 권역별 개발방향과 일치하는 개발