



북극항로 시대로의 대도약  
민생경제 활력,  
대한민국 균형성장 실현

2025. 12. 23.



해양수산부

Contents

# 해양수산부 발표순서

...

**I 새 정부 6개월 핵심 성과**

**II 중점 추진과제**

# I. 새 정부 6개월 핵심성과



## 해양수도권 조성 기반 마련

해양수산부 연내 부산 이전 완수

범부처 북극항로 추진본부 출범

해운선사 2개社 부산이전 발표  
(SK해운, H라인해운)

부산 해양수도 이전기관  
지원 특별법 제정



## 해운·항만 경쟁력 제고

해운산업 위기대응펀드  
규모 2배(1→2조원) 확대

국내 최초 메탄올  
컨테이너선 6척 준공

세계 최대 컨테이너 항만,  
진해신항 본격 착공



## 세계가 주목하는 해양수산

김 수출 역대최고액(10억불) 달성

양식업 고수온 피해  
전년대비 87% 저감

제4차 UN해양총회 대한민국 유치

갯벌·해조류 등 IPCC  
탄소흡수원 인증



## II. 중점 추진 과제

핵심과제 1

**북극항로 시대로의 대도약** 국정과제 56

핵심과제 2

**전통 수산업 혁신** 국정과제 71

핵심과제 3

**해양주권 확립과 글로벌 리더십 확보** 국정과제 76

# 1. 북극항로 시대로의 대도약

부산 타운홀 미팅  
07.25



“북극항로… 미리 준비하지 않으면 기회를 놓치게 된다”



## 추진 여건

### 운항기간

1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
운항 자체				쇄빙선 내빙선		일반선			쇄빙선 내빙선		운항 자체

- (7~10월) 일반선박 운항 가능
- (6월, 11월) 쇄빙선 동반 또는 내빙선 운항 가능
- (11~5월) 극야현상 등 안전상 운항 자체 → 향후 운항기간 확대 전망

### 고려사항 : 對러 제재

- 러 정부, 운항 사전 신고 및 자국 쇄빙선 임차 의무 부과
- 국제사회의 러시아에 대한 금융제재로 쇄빙선 임차비용 지급 곤란

# 1. 북극항로 시대로의 대도약

## 주요국 동향

### 중국

#### 하이제 해운

세계최초 북극항로  
컨테이너 정기항로 개설 ('25)

##### 운항노선

中 닝보항 → 북극항로 → 英 펠릭스토우항

##### 운항선박

Istanbul Bridge 호  
(4,843 TEU, 최저 등급 내빙선)

#### 뉴뉴쉬핑

러시아 협력 下 북극항로 이용 중

##### 운항노선

中 상하이항 → 북극항로 → 러 아르한겔스크항

##### 운항선박

자사선 8척, 용선 2척

##### 운항경험

'23년 7항차 → '24년 14항차 → '25년 22항차

### 러시아

- 39조원 규모 북극항로 개발계획 승인

## 북극항로 항해 선박



북극항로를 항해중인  
Istanbul Bridge 호

# 1. 북극항로 시대로의 대도약

## 북극항로 상업운항 본격 준비

### 시범운항

- 시범운항을 통한 극지운항경험·정보 축적 ('26)

운항 노선      부산 → 북극항로 → 로테르담 (13,000km)

운항 선박      3천TEU급 컨테이너선, 국적선사 공모

### 대러 제재 변수 대응

- 제재해소 컨테이너 + 러시아 자원 (LNG 등) 수송 확대
- 제재지속 운항경험·기술 축적을 위해 북서항로 운항 검토

### 선사 지원 및 국제협력

- 내빙·쇄빙 컨테이너선 건조기술 국산화 (~'30)
- 쇄빙선 건조보조금 지원, 항만시설사용료 감면
- 북극이사회 옵서버 활동 강화, 북극항로 정상회담 개최 ('28)

## 북극항로 거점 조성

### 세계 최고 항만, 부산항 3.0

- 진해신항 세계 최대 인프라 확보 (~'40)
- 분절적 운영체계 → 단일·통합 운영사 전환

### 항만 서비스 고도화

- 친환경 선박연료 공급 활성화
- 대형선 수리조선(MRO) 단지 신규 조성

### 북극항로 시·종착점 역할 수행

- 미주항로, 유럽항로, 북극항로의 교차점
- 싱가포르에 필적할 물류 거점화

# 1. 북극항로 시대로의 대도약

## 행정·사법·금융·기업 인프라 집적화

### 행정·사법

- 해양수산부, 해양수산 공공기관 집적화
- 해사법원 설치, 해사법률서비스 고도화

### 금융

- 동남권투자공사 설립
- 해양진흥공사 자본금 확충 (5 → 10조원)

### 기업

- 해운기업 유치
- 해양수산기업 창업·투자 지원

## 해양수도권 육성

### 해양수도권 육성방안 마련

- 북극항로 추진본부, 북극항로위원회를 통한 해양수도권 조성

### 산업 육성

- 쇄빙선, 자율운항선박 등 조선·기자재
- 친환경 에너지, 북극 자원 개발, 해양문화·관광

### 교통·물류

- 동남권 트라이포트 전략 마련
- 부산-양산-울산 광역철도망 구축

“행정·사법·금융·기업 인프라를 집적시켜 시너지를 창출하고  
부산항을 세계 최고 항만으로 도약시켜 수도권에 필적할 해양수도권 조성”

## 2. 전통 수산업 혁신

대통령실  
수석보좌관 회의  
08.14

▶ “기후 문제는 이제 전 국민의 의제이자, 당장 대처해야 할 핵심적인 국가과제”

### 기후변화에 대응한 어업생산구조 개편

#### 어선 선대개편·대형화



노르웨이 : 443.8톤/척  
(244만톤/5,503척)

어업 생산성  
비교



한국 : 22.7톤/척  
(88만톤/39,066척)

- 수산자원 대비 과도한 어선세력 집중감척, 잔존어선 소득 ↑
- 어선 대형화·현대화, 어선안전 확보

#### 소득 안전망 확충

- 감척 은퇴 어업인 재취업 일자리 제공  
(귀어·귀촌 멘토, 어촌·관광체험 가이드 등)
- 바다숲 조성 어업인 대상 탄소흡수기여 활동비 지급
- 해상풍력 이익공유 모델 도입

### 양식업의 성장 산업화

#### 양식업 스마트화·규모화

- 먼 바다와 동해에 신규 양식적지 발굴
- 스마트 양식 혁신 선도지구 육성



#### 양식업의 생산성 제고

- 기후변화에 적합한 지역별 양식품종 특화  
(전남 해조류, 경남 어류, 제주 육상양식 등)
- 중간양식 확산

## 2. 전통 수산업 혁신

### 수산식품 수출 확대

#### 수산식품 수출액 30억불 달성 ('25.11)

- 식품수출액 130억불 중 수산식품은 30억불 (24.3%)  
\* 라면 13.8, 김 10.4, 과자 6.9, 참치 5.0, 김치 1.5억불 순

#### 수출품목 경쟁력 강화

- (김) 어가-가공업체 간 계약재배 활성화  
양식장 면적 확대, 마른 김 등급제 도입
- (참치) 필렛 가공 확대, 국제인증 취득 지원
- (굴) 개체굴 전환, 위생관리→최대 소비자 유럽 공략

#### 남미·중동 등 신시장 개척

- 친환경, 할랄 등 인증 지원
- 해외무역지원센터 확대

### 수출 대표 성공사례, K-김

#### 현황

한·중·일 3국만 생산  
한국산 김, 세계 교역량의 72% 차지 ('24)

#### 수출

역대 최고액 10.4억불 달성 ('25.11)  
('10) 1.1억불 → ('20) 6.0억불 → ('25.11) 10.4억불

#### 성공 요인

현지 맞춤형 상품 개발 (김 스낵 등)  
+ K-팝 등 한류 연계 마케팅

#### 수급 안정

양식장 추가 개발  
'24년 2,700ha 개발 → '25년산 물김 29,575톤 증산  
'25년 626ha 추가 개발 → '26년 생산량 증가 예상

“2030년 수산식품 수출액 40억불(김 15억불),  
어가소득 7,000만원 달성”

### 3. 해양주권 확립과 글로벌 해양리더십 확보

#### 국익 중심의 해양주권 확립

##### 불법조업 근절

- 中 불법어선 대응 패러다임 전환 (퇴거 → 나포)  
국내 1차 처벌 후 중국에서 추가 처벌
- 경제적 제재조치 강화  
벌금한도 상향 (3→10억원), 비밀어창 등 新불법행위 담보금 신설
- 수입수산물 어획증명제도 도입 → 불법수산물 수입 차단
- 인공위성·무인항공기 활용 단속역량 강화

##### 독도

- 제5차 독도이용기본계획 수립
- 연구·안전·교육 등 분야별 범정부 협력 강화

##### 해양조사

- 대형 해양조사선 (4천톤급) 투입, 조사역량 강화
- 무인도서 (2,910개) 실태조사 추진 ('27년 완료)

#### UN해양총회 성공개최 준비

##### 추진 기반 마련

- 제4차 UN해양총회 지원 특별법 제정
- 범부처 준비기획단 출범 ('26.上)



##### 활용 방안

- G20('28.11)과 연계,  
글로벌 사우스 국가까지 확장된 정상외교의 장

“ 경주 APEC 성공경험을 벤치마킹,  
제4차 UN해양총회 차질 없이 준비 ”



해양수산부 부산시대  
새로운 바다의 미래를  
열겠습니다.



해양수산부