

해양수산부 고시 제2024-12호

「환경친화적 선박의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제5조에 따라 수립된 「2024년도 환경친화적 선박 보급시행계획」을 다음과 같이 공고합니다.

2024년 01월 30일

해양수산부장관

2024년

한국형 친환경선박 (Greenship-K) 보급시행계획

2024. 1.



해양수산부



목 차



I. 추진개요	1
II. 정책 여건 및 전망	3
III. 기본방향	4
IV. 추진과제별 시행계획	5
1. 연료공급 인프라 확충	5
2. 친환경선박 보급 촉진	10
3. 친환경 선박시장 주도 생태계 조성	38
V. 기타 친환경선박에 대한 지원현황	43
VI. 추진과제별 소요예산(안)	45

I. 추진 개요

□ 추진 배경

- 선박에 대한 환경규제에 대응하기 위해 「환경친화적 선박의 개발 및 보급촉진에 관한 법률(이하 “친환경선박법”）」 제정(‘18.12) 및 시행(‘20.1)
- 동법 제3조에 따라 친환경선박 개발 및 보급의 기본방향과 목표를 제시하기 위해 중장기 전략인 「제1차 친환경선박 개발·보급 기본 계획(‘21~‘30)」 수립(‘20.12)
 - 제1차 기본계획의 연도별 이행을 위해 매년 「환경친화적 선박의 보급시행계획」 수립 및 시행
- * 친환경선박법 제5조제1항 : 해양수산부장관은 기본계획을 추진하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 관계 중앙행정기관의 장의 의견을 들어 **매년 환경친화적 선박의 보급에 관한 시행계획(이하 “보급시행계획”이라 한다)**을 수립·추진하여야 한다.

□ 수립 범위

- ① 환경친화적 선박의 보급 지원대상
- ② 환경친화적 선박의 선종 및 선종별 보급 지원물량
- ③ 액화천연가스 공급시설 등 기반시설 구축에 관한 사항
- ④ 재원조달방안 및 재정지원의 기준에 관한 사항
- ⑤ 그 밖에 환경친화적 선박의 보급을 위하여 필요한 사항

□ 추진 경과

- (‘18.12월) 환경친화적 선박의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률 제정
- (‘20.12월) 친환경선박 개발·보급 촉진 기본계획* 수립
 - * 2030 한국형 친환경선박(Greenship-K) 추진전략
- (‘21.1월) ’21년 친환경선박 보급시행계획 수립
- (‘22.1월) ’22년 친환경선박 보급시행계획 수립
- (‘23.1월) ’23년 친환경선박 보급시행계획 수립

□ 주요 연계 정책

- 국정과제 40-4,
디지털 해상교통망 구축 및 자율운항·친환경 선박시장 주도
- 해양수산부 주요정책과제, 세계를 선도하는 해운물류강국 도약
- 「제5차 해양환경 종합계획」(‘20.12)
- 「제3차 해양수산발전 기본계획」(‘21.1)
- 「해사안전기본계획」(‘21.12)
- 「해양수산 신산업 육성전략」(‘22.12)
- 「국제해운 탈탄소화 추진전략」(‘23.2)
- 「제2차 해양수산과학기술 육성 기본계획」(‘23.2)
- 「차세대 선박연료 공급망 구축방안」(‘23.11)
- 「첨단 해양모빌리티 육성 전략」(‘23.11)
- 「미세먼지 관리 종합계획」(‘19.11)
- 「신산업 규제정비 기본계획」(‘20.12)
- 「제5차 과학기술기본계획」(‘22.12)
- 「제1차 기후변화대응 기술개발 기본계획」(‘22.12)
- 「제3차 과학기술 기반 사회문제해결 종합계획」(‘23.2)
- 「탄소중립·녹색성장 기본계획」(‘23.4)
- 「신성장 4.0 전략 추진계획」(매년)

Ⅱ. 정책 여건 및 전망

- ◇ 국제해사기구(IMO) 등 탄소감축 목표 상향 및 경제적 규제 추가 도입으로 탈탄소 가속화
 - ◇ 탈탄소 규제 및 산업구조 변화에 대비한 친환경 연료·기술, 전환 지원 방안 등 국가전략 마련 필요
-
- (규제 강화) IMO는 2050년 국제해운 탄소감축 목표를 상향('08. 대비 50% → 100% ↓)한 '2023 온실가스 감축전략' 채택('23.7)
 - 국제해운 온실가스 퇴출을 위해 2050년(경)까지, 또는 근접한 시기 (By or around, i.e., close to, 2050)에 순 배출량 제로(Net-Zero) 시행
 - 탄소감축에 한계가 있는 IMO 기술·운항 규제에 추가하여 친환경 전환 촉진을 위한 탄소부담금 등 경제적 규제 추진
 - (연료·기술) 특정연료의 시장 독점 가능성은 낮고, 기술개발 단계 및 공급망 규모에 따라 다양한 친환경 연료가 활용될 것으로 예상
 - 미래연료는 ①저탄소(LNG·바이오) → ②탄소중립(e메탄올) → ③무탄소 (암모니아·수소) 순으로 활용될 전망
 - 신재생에너지에 기반한 생산방식에 따른 공급량 부족 및 무탄소 기술 미완성*에 따라 당분간 e메탄올·LNG 우선활용 유력

* 암모니아 : 독성·부식성 관련 기술개발 중 / 수소 : -253도 극초저온 액화기술 개발 중
 - (전환 지원) 「제1차 친환경선박 개발·보급 기본계획」('20.12)에 따라, '30년까지 528척(공공 388, 민간 140)의 친환경 전환을 추진
 - 외항 및 내항선의 친환경 전환에 소요되는 비용증가(약 10~30%)를 완화하기 위한 정부 보조금*, 금융혜택** 등을 지원

* (외항선 보조사업) 선가의 최대 10% 지원 / (내항선 보조사업) 선가의 최대 30% 지원
** (취득세 감면 개정 준비 중) 취득세 1~2% 감면 / (녹색금융) 대출금리 혜택(0.9~3.4%)
 - 다만, IMO 2050 탄소감축 목표 및 국가온실가스 감축목표(NDC) 상향에 따라 산업 여건 및 기술개발 여건을 반영한 보급 확산 정책 보완 필요

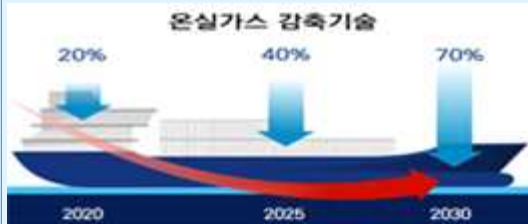
Ⅲ. 기본방향

비 전

Greenship-K 기반 구축으로 2050 탄소중립 산업 생태계 구현

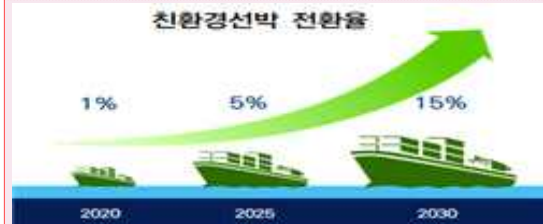
목표 및 추진전략

미래 친환경선박 세계 선도 기술 확보



※ 온실가스 70% 감축기술 개발
(‘25년: 40% → ‘30년: 70%)

선박배출 온실가스 감축 및 친환경 新시장 창출



※ 친환경선박 전환율 15% 달성
(전환대상 3,542척 중 528척 전환)

[중점 추진과제]

개발 시행계획

1. 미래 친환경선박 세계 선도 기술 확보

- ① 수소·암모니아 등 무탄소 선박 기술 확보
- ② 혼합연료 추진 등 저탄소 선박 기술 개발
- ③ LNG·전기·하이브리드 추진기술 고도화

2. 新기술 확산을 위한 시험기반 구축

- ① 시험·검사기준 마련
- ② 시험·평가 시설 구축

3. 한국형 실증 프로젝트(그린쉽-K) 추진

- ① 그린쉽 K 시범선박 건조
- ② 해상실증을 통한 기술검증 및 시장진입 지원

4. 연료공급 인프라 확충

- ① LNG선박 연료공급 확대
- ② 무탄소 연료공급 인프라 구축

5. 친환경선박 보급 촉진

- ① 공공부문 선제적 전환
- ② 민간부문 전환 확산

6. 친환경 선박시장 주도 생태계 조성

- ① 국내 신기술의 국제 표준화 지원
- ② 디지털·통계기반 선박운영 체계 마련

보급 시행계획

IV. 추진과제별 시행계획

1. 연료공급 인프라 확충

1-1 LNG선박 연료공급 확대

1-1-1 LNG 벙커링 동시작업 기술개발

제1차 기본계획 주요내용

◆ LNG 연료 공급능력 단계별 확충 및 공급수단 다변화 추진

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '23~'27 / 166억원(국비 150억원, 민간 16억원)
- (주요내용) LNG벙커링 산업 활성화와 국내 항만의 경쟁력 강화를 위해 LNG벙커링 동시작업 기술·절차 개발, 안전성 평가 및 실증을 통해 국내 항만환경을 고려한 동시작업 허용기준 등 마련

□ 2023년 추진실적

- LNG추진 벌크선의 LNG벙커링 동시작업 절차서 초안 개발 및 안전성 평가 기술 개발

* 국내 최초 LNG벙커링 동시작업(벌크선화물하역+벙커링) 실증작업 기술 지원

□ 2024년 추진계획

- LNG추진 벌크선박의 동시작업 표준절차서 개발 및 LNG벙커링 동시작업 사고영향 평가모델개발, LNG벙커링 실증 1회 수행 등

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
LNG벙커링 동시작업 기술개발	국비 900	국비 720	해양수산부 항만운영과 김상현 사무관	044-200-5773, dr10104@ korea.kr

1-2

무탄소 연료공급 인프라 구축

1-2-1

수소선박 안전기준 개발

제1차 기본계획 주요내용

- ◆ LNG 연료의 육·해상 공급능력을 우선 확대하고 수소·암모니아 등은 중장기 구축 계획 수립 및 이행

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '20~'24 / 257.62억원
 - * (투입예산) '20년 3,737백만원, '21년 7,865백만원, '22년 5,110백만원, '23년 5,110백만원
- (주요내용) 수소선박(운송·추진)의 안전성 확보를 위한 수소 선내 수급, 저장·공급 및 안전제어시스템의 설계·운용 안전기준 및 평가·검증기술 개발

□ 2023년 추진실적

- 수소추진선박 연료공급시스템 통합제어 플랫폼 개발
- 80k급 액화수소 운송선 화물창 개념설계 선급 AIP 인증
- 수소(기체·액체·고체) 추진선박 병커링 시스템 개념모델 선급AIP 인증

□ 2024년 추진계획

- 액상수소 하역 시스템 개념모델, 수소연료 저장탱크, 연료공급 시스템 및 액화수소 화물창 개념설계 선급AIP인증 획득(12월)
- 수소운반선박 화물처리시스템 통합자동 제어시스템 개발(12월)
- 수소누출 예방 및 피해저감 기술 평가체계·대응지침서 개발(12월)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
수소선박 안전기준 개발	국비 5,110	국비 3,940	해양수산부 해사산업기술과 양영철 주무관	044-200-5839, dudrjf7466@ korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

- ◆ 新기술을 적용한 시범선박 건조·운영을 통해 실적확보 후 세계시장 진출 지원

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '20~'24 / 265.47억원

* (투입예산) '20년 7,500백만원, '21년 12,734백만원, '22년 2,154백만원, '23년 1,883백만원

- (주요내용) 항만에서 자유롭게 충전 가능한 선박용 이동식 배터리를 개발하고, 이를 탑재하여 동력으로 사용하는 차도선 개발

□ 2023년 추진실적

- 전기추진차도선 항로 투입전 실증운항 및 성능보완

* 실증운항(24회), 전기추진차도선 사고대응시스템 ISO 표준 제안, 특허 출원 및 등록(7건)

□ 2024년 추진계획

- 전기추진차도선 국가보조항로 및 시범항로 투입을 위한 안전관리 소프트웨어 적용 등 안전성 검토, 수정·보완 등 최적화 작업

* 차도선 유지보수(~'24.3), 차도선 실증 운항(~'24.6), 수리 및 최적화(~'24.12)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
전기추진차도선및이동식 전원공급시스템개발 (전기추진차도선및이동식 전원공급시스템개발)	국비 1,883	국비 1,593	해양수산부, 해양개발과, 김지인 사무관	044-200-5244, kji103@korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

- ◆ 항만 미세먼지 배출저감을 위해 주요항만(부산·울산·인천 등 13개)에 육상전원공급설비(AMP) 구축(~'30년, 248개 선석)

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '18~'30 / 해당없음

* (투입예산) '20년 218억원(국비 139억원, 자부담 79억원), '21년~'22년 해당없음

- (주요내용) 항만 내 접안 중인 대형선박에서 배출되는 미세먼지 배출저감을 위해 육상에서 전력을 공급하기 위한 전원공급설비 설치

* '30년까지 13개 주요항만의 248개 선석에 육상전원공급설비(AMP) 설치

□ 2023년 추진실적

- 광양항 내 3선석 AMP 설치 보조사업 추진

- 광양항 ~ 평택항로를 운항하는 철강제품 운반선(화물선)의 부두 정박 시 발생하는 선박배출 대기오염물질 저감

* 사업자: 여수광양항만공사 / 현황: RO-RO부두 2선석(440V,625KVA) 제철부두 1선석(440V,300KVA)

- 항만 육상전원공급설비 구축 개선방안 연구용역(2차)

- 시범사업 추진결과 및 선박 수전장치 설치상황을 고려한 방안 마련(~12월)

□ 2024년 추진계획

- 항만 육상전원공급설비 구축 중기계획 수정·보완 계획 수립

- 각 항만의 전력인프라, 대기오염물질 배출량, 수전설비 선박 입항, 여건변화 등을 재검토하여 중기(~35년) 보완 계획 마련(~3월)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
항만 육상전력공급설비 구축 (항만 육상전원공급설비 구축 보조금)	국비 800 (해양수산부) 자부담 1,200 (여수광양항만공사)	-	해양수산부 항만기술안전과 박호진 사무관	044-200-5957 riochin@korea.kr
항만건설관련 연구용역 (항만 육상전원공급설비 구축 개선방안 연구용역)	국비 235	-		

제1차 기본계획 주요내용

- ◆ 항만 대기오염 배출 저감을 위한 AMP 지속적 확대

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '24 / 6억원
- (주요내용) 울산항 달포부두에 신규 배치예정인 울산해양경찰서 LNG방제함 및 울산 해수청 선박을 대비한 해당부두 AMP 도입
* 울산해양경찰서 LNG방제함 및 울산지방해양수산청 해청 1호 배치예정

□ 2023년 추진실적

- 울산항 달포부두에 AMP 도입을 위한 현장조사 및 설계용역 시행
 - 설계용역 시행공고(8월) 및 설계용역 시행(9월~12월)

□ 2024년 추진계획

- (사업추진) 울산항 AMP도입을 위한 사업(감리,공사) 시행
 - 전기공사, 감리용역 시행공고(1~2월) 및 시행(4월~9월)
 - AMP설비 운영(10월 이후)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
울산항 LNG방제함 육상전원공급설비 구축	자부담 20백만원	자부담 600백만원	울산항만공사 항만건설실 원성환 차장	052-228-5463 wswh011@ upa.or.kr

2. 친환경선박 보급 촉진

2-1

공공부문 선제적 전환

2-1-1

해수부 어업지도선 건조

제1차 기본계획 주요내용

◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83%수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

○ (기간/총사업비) '20~계속 / 해당없음

* (투입예산) ('20) 1,800백만원, ('21) 67,840백만원, ('22) 128,888백만원, ('23) 126,372백만원

○ (주요내용) 우리 어선의 조업권 보호를 위한 어업지도선* 역할이 확대되면서 현장 대응력 강화를 위해 인프라 증강 필요

* 現40척 : (동해) 15척(172천km², 33%), (서해) 13척(136천km², 26%), (남해) 12척(219천km², 41%)

□ 2023년 추진실적

○ 하이브리드 추진선박 8척(대체, 9백톤급 5척 및 19백톤급 3척) 공정 추진

- 하이브리드 추진선박 3척(9백톤급 1척 및 19백톤급 2척) 인수('23.12)

○ LNG 추진선박 3척(신규, 3천톤급) 건조 공정 정상 추진

□ 2024년 추진계획

○ (계속) 하이브리드 추진선박 2척(9백톤급 1척 및 19백톤급 1척) 인수('24.1), 소송으로 지연된 하이브리드 추진선박(대체, 9백톤급 3척) 건조 공정 재개*

* 하이브리드 추진선박 3척(900톤급) 잔여공정 신규계약 추진('23.12.~'24.1월), 건조 사업 재개(2월~) 및 완료('25. 上)

○ (계속) LNG 추진선박 3척(신규, 3천톤급) 건조 공정 추진

- (건조진행) '22년 지원대상 LNG선(3척) 건조 계속 추진(2차계약)

* (3분기) 1차선 진수 / (4분기) 1차선 인도, 2차선 진수 및 인수요원 투입

- (건조계약) LNG 지도선 장기계속 2차년도 준공 및 3차년도 계약
* (2차) '23. 1. 9. ~ '24. 4. 30, 590억원 / (3차) '24. 4. 1. ~ '25. 1. 30, 215억원

○ (신규) 하이브리드 추진선박 2척('24년 신규대체, 9백톤급1 및 19백톤급 1)
보완설계 및 건조

- 선령 25년 이상 노후지도선 2척(무궁화10·34호) 친환경 하이브리드 어업지도선으로 대체 건조 추진

* (보완설계) '24.2월 ~ '24.6월(5개월), (건조) '24.9 ~ '27.12(40개월)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
어업지도관리 (어업지도선 건조)	126,372	37,707	해양수산부 지도교섭과 김승현 주무관	044-200-5564 whizksh@korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83%수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

○ (기간/총사업비) '14년~계속 / 해당없음

* (투입예산) '21년 15,751백만원, '22년 20,450백만원, '23년 11,137백만원

○ (주요내용) 노후 조사선(선령 강선 25년, FRP 20년 기준)을 선박 안전과 조사 역량 강화를 위한 친환경 조사선으로 대체 건조 추진

□ 2023년 추진실적

○ 노후 조사선 3척을 친환경(하이브리드) 조사선으로 대체 건조 추진

- (탐구 7호) 주요 장비 설치, 시운전, 준공, 취항 등(1~12월)

- (탐구 8호) 공정률 85%(10월 기준), 3차 건조 추진(1~12월)

- (탐구 2호) 건조 조달 계약 완료·착수, 1차 건조 추진(1~12월)

□ 2024년 추진계획

○ 탐구 8호 건조 예정(3월), 탐구 2호 1차 건조 지속 추진(1~12월)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
수산자원조사선 건조 (탐구7호 대체 건조)	-	-	해양수산부 수산자원정책과 박혜진 주무관 해양수산부 국립수산과학원 김성원 주무관	044-200-5534 phjek@korea.kr
수산자원조사선 건조 (탐구8호 대체 건조)	국비 6,590	-		051-720-2072 seongwon5374@korea.kr
수산자원조사선 건조 (탐구2호 대체 건조)	국비 4,547	국비 3,502		

2-1-3

해수부 순찰선·청항선 건조

제1차 기본계획 주요내용

- ◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83% 수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '21~계속 / 해당없음

* (투입예산) '21년 13,750백만원, '22년 18,835백만원, '23년 21,406백만원

- (주요내용) 무역항 관할 11개 지방해양수산청(지방관리항 관할 5개 지자체 포함) 관공선 건조비 지원

□ 2023년 추진실적

- 하이브리드 추진선박 준공(5척) 및 설계·착공(1척) 지원

- (순찰선) 대산청(한우리호)·여수청(푸르미1호)·동해청(신조) 준공 예정
- (청항선) 마산청(푸르미2호)·목포청(청해호) 준공률* 80% 진행, 대산청(황금산호) 설계준공

* 관급물품 해외수급 차질로 건조 공정지연으로 '24.3월 준공 예정

□ 2024년 추진계획

- (건조지원) 기존 지원대상 1척과 신규 지원대상 2척 건조지원

- 기존 하이브리드 추진선박(황금산호, 청항선) 1척 준공 완료('24.12.) 및 대체건조 청항선 1척·순찰선 1척 설계 및 착공 추진

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
관공선 건조 및 운영 (관공선 건조사업)	국비 21,406	국비 8,583	해양수산부 항만운영과 송은정 주무관	044-200-5781, acalf007@ korea.kr

2-1-4

해수부 항로표지선 건조

제1차 기본계획 주요내용

- ◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83%수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '22~'24 / 해당 없음

* (투입예산) '22년 213백만원(설계비), '23년 3,320백만원(건조비 3,200백만원 감리비 120백만원)

- (주요내용) 강원권역 항로표지 점검·정비 및 상시 기능 유지로 안전한 해상교통환경을 조성하기 위해 친환경 항로표지선 1척 건조

* 100톤급 하이브리드 항로표지선 1척(총톤수 106톤, 길이 36.3 × 폭 6.7 × 깊이 3.0m)

□ 2023년 추진실적

- 100톤급 친환경 항로표지선 1척 건조 추진(1차분)

- 선박 건조사업 공고('23.2) → 선박 건조(1차분) 착수 및 추진('23.5)
→ 선박 건조 1차분 준공('23.12 예정)

* ('23년 예산) 1차년도 선박 건조사업비 3,200백만원, 전면책임감리용역 120백만원

□ 2024년 추진계획

- 100톤급 친환경 항로표지선 1척 건조 완료(2차분)

- 주요장비 탑재('24.4) → 선박 진수('24.5) → 경사시험, 시운전 ('24.6)
→ 선박 인도 및 준공('24.7) → 시험운항 및 업무투입('24.8~)

* ('24년 예산) 2차년도 선박 건조사업비 4,710백만원, 전면 책임감리용역 140백만원

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
표지시설 (항로표지선 건조 및 수리)	국비 3,320	국비 4,850	해양수산부 항로표지과 이동호 주무관	044-200-5872 ldh428@korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

- ◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83% 수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '22~'25 / 약 650억원

* (투입예산) '23년 22,906백만원

- (주요내용) 관할해역 해양조사의 지속적인 추진 및 조사역량 강화를 위해 노후된 해양조사선을 친환경선박으로 대체건조

□ 2023년 추진실적

- 하이브리드 해양조사선 건조 및 감리 계약체결

* (건조 1차) '23.5.4~'24.5.3 / 28,200백만원, (감리 1차) '23.5.19~'24.7.12 / 약 433백만원

□ 2024년 추진계획

- (건조) 설계 자료를 토대로 선박 건조(가공, 의장, 도장, 진수 등), 시험운전, 선박검사(한국선급) 등 해양조사선 건조 업무 수행(~'25년)

- 하이브리드 해양조사선 강재 절단식(9월, 잠정)

- (감리) 해양조사선 건조 시 책임감리를 통한 품질·안전 및 공정관리 등 설계도면과 관계법령을 준수하도록 감리업무 수행(~'25년)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
친환경관광공선 건조 추진 (해양2000호 대체건조 사업)	국비 22,906	국비 18,650	국립해양조사원 해양관측과 최우영, 이권능	051-400-4245 chldndud6310 @korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83% 수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '95~계속 / 해당없음
- (주요내용) 해운법상 선령이 도래하거나 항로여건에 부적합한 국가 보조항로 운항 여객선 대체 건조
 - * 「해운법」 제15조의2(선박건조의 지원) ① 국가는 보조항로를 운항하는 선박에 대하여 선박건조에 소요되는 비용을 지원할 수 있다.

□ 2023년 추진실적

- DPF를 장착한 국고여객선 심사랑 5호 준공 및 심사랑 6호, 대천-외연도 여객선 설계 및 신규 건조 착수
 - (심사랑5호) 준공 후 항로투입 완료(6월)
 - (심사랑6호) 실시설계(9월) 추진 및 신규건조 공정률 40% 달성(12월)
 - (대천-외연도) 기본 설계용역 진행 중

□ 2024년 추진계획

- DPF를 장착한 심사랑 6호, 대천-외연도 국고여객선 건조 지속 추진 및 심사랑 2호 여객선 신규건조 착수
 - 심사랑 2호 실시설계(~8월), 건조 공정률 40% 달성(~12월) 및 대천-외연도 및 심사랑 6호 건조 완료(~12월) 예정
 - * 주민 의견 수렴 및 설계기간 등에 따라 일정 변경 가능
 - 노후 국고여객선 강화페리호, 심사랑7호 상태평가 추진 예정

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
국고여객선 건조 (국고여객선 건조)	국비 3,591	국비 9,980	해양수산부 연안해운과 윤석환 주무관	044-200-5737, ssuni731@ korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83% 수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

○ (기간/총사업비) '22~'25 / 420억원

* (투입예산) 2022년 기본설계 등 10억원, 2023년 건조비 등 124억원

○ (주요내용) 수산계고교 학생의 원양 및 연근해 항해·기관·어로 실습 등 교육 실습훈련을 위한 선미 트롤형 친환경 어선 실습선을 건조하여 수산전문인력 양성

□ 2023년 추진실적

○ 기본설계 완료 : (주)케이알 엔지니어링 / 2022.05.17. ~ 2022.11.14.

* 주요제원 : 총톤수 3,090톤, 전장 89.5m, 폭 15m, 항해속도 14.6kts, 승선인원 110명, 하이브리드(전기+디젤기관) 추진

○ 조선소 계약 : 중앙해양중공업(주) / 2023.06.12. ~ 2025.11.27.

- 어선건조 허가(어선안전정책과) : 2023.06.26.

- 착공일 : 2023.06.27.

○ 강제절단식: 2023.11.22.

□ 2024년 추진계획

○ 건조 및 감리 : 사업방식(Turn-Key, 실시설계+건조)

- 1월 ~ 12월 : 실시설계 및 건조, 선명 확정

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
어업인교육훈련 및 기술지원	12,400 (해수부) 국 비 6,200 (교육청) 지방비 6,200	11,400 (해수부) 국 비 5,700 (교육청) 지방비 5,700	한국해양수산연수원 오션폴리텍팀, 임성주 차장	051-620-5560, ocean@seaman.or.kr

제1차 기본계획 주요내용

- ◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83% 수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '24~'27 / 1,223억원
- (주요내용) 노후 승선실습선박 한우리호(선령 34년) 안전 확보를 위한 대체 친환경 실습선 신조

□ 2023년 추진실적

- 한국개발연구원에서 사업 적정성(선박용적, 승선인원, 추진설비 등) 검토 용역 수행중('22.5~'23.12 잠정)

□ 2024년 추진계획

- 기본설계용역 입찰 : '24. 1 ~ '24. 4
- 기본설계 : '24. 5 ~ '24. 12(잠정)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적*	2024년도 투자계획**	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
해양수산연수원 지원	-	국비 1,350 (국회증액심의중)	해양수산부 선원정책과 박주희 주무관 한국해양수산연수원 오션폴리텍팀 김소운 차장	044-200-5768, juhee725@ korea.kr 051-620-5579, gumiho@ seaman.or.kr

제1차 기본계획 주요내용

◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83% 수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

○ (기간/총사업비) '22~'26 / 2,765.33억원

* (투입예산) '22년 33.5억원, '23년 421.9억원

○ (주요내용) 기후변화 대응, 수산자원 확보 등 국가적 극지 이슈 대응을 위해 북극해 고위도 연구수행이 가능한 친환경* 쇄빙연구선 건조

* LNG-저유황유 이중연료 추진체계 적용을 통해 질소·황산화물 및 CO₂-미세먼지 저감

□ 2023년 추진실적

○ (기본설계) 쇄빙연구선 건조를 위한 기본설계 완료('23.2월)

- 기본설계 적정성 검토 결과(과기부, '23.5월)를 바탕으로 차세대 쇄빙연구선 건조사업 총사업비 조정(2,774억원→2,765억원/기재부, '23.8월)

□ 2024년 추진계획

○ (설계·건조사 선정) 차세대 쇄빙연구선 실시설계 및 건조를 수행할 설계·건조사 선정·계약

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
차세대 쇄빙연구선 건조사업 (차세대 쇄빙연구선 건조사업)	국비 42,190	국비 18,103	해양수산부 해양개발과 김근령 사무관	044-200-6182, geunryeongkim @korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83% 수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

○ (기간/총사업비) '19~'27 / 1,540.74억원

* (투입예산) '19~'21년 11,640백만원, '22년 37,440백만원 '23년 31,052백만원

○ (주요내용) 국립대학 수산·해양계 해기사 양성교육 및 해양조사를 목적으로 보유한 실습선의 효율적인 운용 및 관리를 위하여 내구연한 도래 및 노후도 평가에 따른 노후선박 친환경 대체 건조 지원

□ 2023년 추진실적

○ 설계 1(새누리호), 건조 1(참바다호), 완료 1(새바다호)

선박명	대학교명	사업기간	톤수 (ton)	총사업비 (백만원)	유형	추진현황
새누리호	목포해양대	'22~'27	5,314	66,314	LNG	설계
참바다호	경상국립대	'22~'24	180	19,054	하이브리드	건조
새바다호	경상국립대	'19~'23	4,200	48,461	LNG	완료

□ 2024년 추진계획

○ 건조 1(새누리호), 완료 1(참바다호)

선박명	대학교명	사업기간	톤수 (ton)	총사업비 (백만원)	유형	추진현황
새누리호	목포해양대	'22~'27	5,314	66,314	LNG	건조
참바다호	경상국립대	'22~'24	180	19,054	하이브리드	완료

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
국립대학 노후선박건조 및 승선실습지원 (선박건조)	국비 31,052	국비 10,931	교육부 교육시설과 길주석 주무관	044-203-6302 jskil27@korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83% 수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

○ (기간/총사업비) '21~'26 / 215.5억원

* (투입예산) '21년 91억원, '22년 36억원('23년 명시이월), '23년 3억 원, '24년 82.5억 원

○ (주요내용) 친환경 병원선 2척 건조(전남511호, 전남512호 대체)

* 환경친화적 선박 : 전기복합(하이브리드) 추진

□ 2023년 추진실적

○ (전남511호) 병원선 진수(3월), 시운전(8월), 취항(10월)

○ (전남512호) 친환경 병원선 설계용역 계약체결('23. 6. 30.)

- 착수보고회('23. 8. 7.) * 계약기간 : '23. 7. 14.~ '24. 3. 9.

□ 2024년 추진계획

○ 전남512호선 설계용역 완료(6월), 건조(제조)구매 조달 계약의뢰(9월)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
전남512호 대체 친환경 병원선 건조	국비 200 (균특) 지방비 100 (전라남도)	국비 5,500 (균특) 지방비 2,750 (전라남도)	전라남도 건강증진과 김의중 주무관	061-286-6022 dmlwnd25@korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83% 수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

○ (기간/총사업비) '22~'24 / 48억원(균특전환 24, 영암군 10, 민간 14)

* (투입예산) '22년 1,500백만원

○ (주요내용) 수소연료전지 기반 레저선박 건조·실증, 이동식 충전설비 개발

* 시제선(레저선박, 10인승) 건조, 핵심기술인 연료전지시스템, 배터리, 전력변환장치 연계 등 최적 추진시스템 개발, 이동식 충전설비개발, 해상실증을 통해 트랙레코드 확보

□ 2023년 추진실적

○ 선박운항·실증 규제 해소를 위한 규제샌드박스 확보(2월), 시제선 상세설계 및 생산설계 완료(8월), 시제선 건조 착수(11월)

□ 2024년 추진계획

○ 시제선 건조 완료(3월), 시제선 육상시험 및 해상시험(~10월)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
수소연료전지 기반 레저선박 개발·실증	국비 750 (균특전환, 전라남도) 지방비 312 (영암군)	국비 750 (균특전환, 전라남도) 지방비 312 (영암군)	전라남도청 기반산업과 이기도 주무관	061-286-3831 dlrleh123 @korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83%수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

○ (기간/총사업비) '23~'25. / 112.12억원

* (투입예산) '23년 257백만원

○ (주요내용) 어업지도선 1척 건조(총톤수 119톤/ 대체 건조/ 전남209호)

□ 2023년 추진실적

○ 어업지도선 건조 실시설계 용역(257백만원) 완료(11. 6.)

○ 2024년 건조예산 반영

□ 2024년 추진계획

○ 일상감사 및 계약심사 등 행정절차 진행(1~2월)

○ 건조계약 의뢰(3월), 건조계약 및 착수(3월~)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
다목적 관공선 (어업지도선) 건조	시비 257	시비 6,478	여수시 수산경영과 박석준 주무관	061-659-3923 naranacco@korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

- ◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83%수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '22~'24 / 34.2억원

* (투입예산) '22년 45백만원, '23년 2,027백만원

- (주요내용) 기존 어업지도선의 심각한 노후화에 따른 운항안전과 수산행정 임무수행 저하로 다목적 행정지도선을 대체 건조함으로써 효율적인 어업질서 확립, 해난사고 예방, 어장예찰 등 업무 수행

□ 2023년 추진실적

- (설계) 기본 및 실시설계 용역 완료
- (건조) 다목적 행정지도선(DPF) 1척 건조 착공

□ 2024년 추진계획

- (건조) 다목적 행정지도선(DPF) 1척 시운전 및 준공('24. 9.)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
다목적행정선 대체 건조사업	2,072	891	장흥군 해양수산과 이화원 주무관	ghkdnjs33@korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83% 수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

○ (기간/총사업비) '23~'25 / 71.6억원

* '23년 1.6억원, '24년 45억원, '25년 25억원

○ (주요내용) 선령 30년 노후 기술지도선 경북209호를 친환경선박(DPF 장착, 56톤급)으로 대체건조

□ 2023년 추진실적

○ 경북209호 대체 건조 기본 및 실시설계용역 완료(도비 1.6억원)

□ 2024년 추진계획

○ 기술지도선 건조 입찰(3월)

○ 기술지도선 건조('24. 4월 ~ '25. 9월)

○ 기술지도선 진수 및 현장배치('25. 10월)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
기술지도선 경북209호 대체건조	지방비160	지방비 4,500	경북 어업기술원 북부지원 윤용배 주무관	054-730-8820 glommy81@korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83% 수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '20.6~'24.7 / 132.1억원('20년 0.8백만원, '21년 14억원, '22년 12억원)
- (주요내용) 차도선(연료운반선) 2척 신규 건조
 - * 백령-대청-소청 순환선(497톤), 덕적자도 직항선(466톤)

□ 2023년 추진실적

- 백령-대청-소청 순환선 건조 준공('23. 3. 준공), 사업 종료
- 덕적자도 직항선 건조 중('23. 12월 기준 35%)
 - 2023. 8. : 덕적자도 직항선 친환경선박(DPF장치) 계약

□ 2024년 추진계획

- 덕적자도 직항선 운영자 선정(2월)
- 덕적자도 직항선 준공(7월)
- 운항 개시(8월이후)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
백령-대청-소청 순환선 (연료운반선) 건조	지방비 487	-	웅진군 도서교통과 류동술 주무관	032-899-2522 rosydew@korea.kr
덕적자도 직항선(연료운반선) 건조	국비 1,911 지방비 670	지방비 4,700		

제1차 기본계획 주요내용

◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83% 수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

○ (기간/총사업비) '23~'24 / 97억원

* (투입예산) '23년 5,500백만원, '24년 4,200백만원

○ (주요내용) 어업지도선 1척 대체 건조

* 대형 어업지도선 인천226호(46톤) 선박 노후로 인한 대체 건조(95년 11월 건조)

□ 2023년 추진실적

○ 노후 어업지도선(인천226호) 대체건조 실시설계 용역 착수(5월)

○ 노후 어업지도선(인천226호) 대체건조 실시설계 용역 준공(12월)

□ 2024년 추진계획

○ 노후 어업지도선(인천226호) 대체건조 감리용역 착수(3월)

○ 노후 어업지도선(인천226호) 대체건조 본공사 착공(4월)

○ 노후 어업지도선(인천226호) 대체건조 본공사 준공(12월)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
노후 어업지도선 대체건조 실시설계용역	지방비 300 (용진군)		용진군 수산과 강용구 주무관	032-899-2724 kangyg1809@korea.kr
노후 어업지도선 대체건조	지방비 2,600 (인천광역시) 지방비 2,600 (용진군)	지방비 2,000 (인천광역시) 지방비 2,000 (용진군)		
노후 어업지도선 대체건조 감리용역		지방비 200 (용진군)		

제1차 기본계획 주요내용

◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83% 수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

○ (기간/총사업비) '23~'24 / 39.9억원(특별교부세 16, 도비 23.9)

* (투입예산) '23년 170백만 원

○ (주요내용) 노후 어업지도선(선령31년) 강원201호 친환경선박(DPF 장착, 43톤) 대체 건조

□ 2023년 추진실적

○ 기본 및 실시설계 완료(9월)

* 43톤 / 전장 26.65m, 폭 5.1m, 깊이 2.3m

○ 어업지도선 건조 및 책임감리용역 발주(11월)

○ 어업지도선 건조 착공(12월)

□ 2024년 추진계획

○ 어업지도선 건조 준공(12월)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
접경수역 친환경 어업지도선 대체건조	지방비 170	지방비 3,820 (특별교부세 1,600, 도비 2,220)	강원특별자치도 어업진흥과 성경만 주무관	033-660-8363 thdrkdu1@ korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83% 수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

○ (기간/총사업비) '23~'25 /164.96억원

* (투입예산) 어업지도선 대체 건조 기본 및 실시설계 용역비 322백만원

○ (주요내용) 290톤급 DPF 적용 친환경 어업지도선 대체 건조

* 제주특별자치도 삼다호

- 총톤수/주기관/저감장치/속력/승선인원: 290톤/3,047마력×2기/DPF/20노트/30명

□ 2023년 추진실적

○ 어업지도선 대체건조 기본 및 실시설계 용역 수행: '23. 4월~10월

○ 장비선정위원회(2회) 및 자문회의(4회) 개최: '23. 6월~10월

○ 설계안 검사기관 승인, 설계도서 작성 등 용역 완료: '23. 10월

○ 계약심의 완료(원안 가결): '23. 11월

□ 2024년 추진계획

○ 어업지도선 건조 계약 체결 및 착수(건조기간 20개월): '24. 1월~

○ 어업지도선 감리 계약 체결(용역기간 20개월): '24. 1월~

○ 기존 어업지도선 매각 등 처리계획 수립: '24년

○ 어업지도선 건조 완료: '25. 9월

○ 기존 어업지도선 매각 등 처리: '25. 9월~

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위: 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
어업지도선 대체 건조	322	10,000	제주특별자치도, 수산정책과 양웅규 주무관	064-710-3297, wg2003@korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

- ◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83% 수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '19~'24 / 211.55억원
- (주요내용) All-Battery 친환경 항만안내선 신조 1척
 - 부산항만공사에서 운영중인 항만안내선의 노후화(선령 20년)에 따라, 항만 내 대기오염 감축을 통한 친환경 항만을 조성하고 국내 친환경 선박기술 확산을 선도하고자 전기추진(All-Battery) 선박 건조

□ 2023년 추진실적(과거 추진실적 포함)

- '23.06. : 계약 해지
- '23.07.~ 11. : 계약해지에 따른 사업비 정산 실시
- '23.12. : 신규사업자 선정 및 사업재착수

□ 2024년 추진계획

- '23.12 ~ '24. 9. : 사업재개(약10개월)
- '24. 9 ~ '24.11. : 시운전
- '24.12 : 정상운항 개시

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
부산항 친환경 항만안내선(전기추진선) 건조사업	집행금액 : 9,930 (총사업비 : 12,255)	추가편성 : 8,900	부산항만공사 부산항 친환경 항만안내선 도입TF 이용석 부장	051-999-8434 yslee@ busanpa.com

* 2023년도 투자실적 : 총사업비 12,255백만원 중 집행금액 9,930백만원, 자체 환수예산 2,325백만원

** 현재 계약해지에 따른 타절정산을 진행중에 있으므로, 최종 정산금액이 확정 된 이후 2023년도 투자금액(선급금 환수, 기성금 추가 정산 등) 및 2024년도 투자계획 조정 예정

제1차 기본계획 주요내용

◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83% 수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '22~'24 / 51.1억원('22년 5.1억원, '23년 이후 46억원)
- (주요내용) 내용연수 도래 선박을 대상으로 사업장 규모에 따라 전기추진 또는 하이브리드 선박 등 친환경선박 대체건조(4척) 추진
 - * 전기추진 선박 2척(횡성댐, 연초댐), 하이브리드 선박 2척(대청댐, 낙동강하굿둑)

□ 2023년 추진실적

- (횡성댐) 전기추진 선박 준공 완료('23년 4월) 및 준공금 지급 완료
- (연초댐) 계약상대자의 책임있는 사유로 인한 계약의 해지('23년 7월)로 추후 선박 제작에 대한 신규 발주 방안 검토 중
 - * 물품검사(3차) 시 전기추진시스템의 문제에 따른 시운전 불가의 사유로 계약 해지

□ 2024년 추진계획

- (대청댐) 건조작업 완료(~5월), 건조검사 및 해양공단 시운전(6월), 현장 반입 및 최종 시운전 후 준공 예정(7월)
- (낙동강하굿둑) 주요 장비 및 원자재 발주(~3월), 건조 작업(~11월), 준공 검사 예정(12월)

선명	총톤수	친환경기술	사업비	비고
횡성댐	4톤	전기추진	474백만원	준공완료
연초댐	-	-	-	계약해지 (신규발주검토)
낙동강하굿둑	14톤	하이브리드	2,800백만원	-
대청댐	12톤	하이브리드	1,835백만원	-

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
한국수자원공사 순시·관리선 건조(4척)	1,230 (자체 예산)	3,373 (자체 예산)	K-water 재무관리처 송정호 대리	042-629-2734 korea373737 @kwat.or.kr

제1차 기본계획 주요내용

◆ 공공선박의 친환경선박 전환비율을 '30년까지 83%수준으로 확대(총 388척 전환)

□ 사업개요

○ (기간/총사업비) '22~계속 / 해당없음

* (투입예산) '22년 5,943백만원, '23년 4,360백만원

○ (주요내용) 노후 선박은 대체건조 여부 확인을 위한 상태평가 수행, 운항 중인 공공선박*은 친환경 개조(저감장치** 장착) 추진

* 선령이 낮아 대체건조 계획이 없는 선박(약 10년 미만 등)

** DPF(Diesel Particulate Filter) : 선박 배기가스 내 입자상물질을 필터로 거른 후 제거

□ 2023년 추진실적

○ 노후선박 상태평가 6척 완료 및 엔진출력이 낮은 선박부터 선정 하여 총 20척 개조 추진* 중

* 사업기간 연장 : (기존) '23.12월까지 → (변경) '24.6월까지

□ 2024년 추진계획

○ (상태평가) 해수부 노후선박 총 15척 상태평가 추진

- 추진계획 수립(1월), 용역 공고 및 수행기관 선정(2~3월), 상태평가 실시 (4월~)

○ (개조지원) 총 20척(중·소형 출력) 또는 총 16척(중·대형 출력) 친환경 개조 추진

- 추진계획 수립(1월), 용역 공고 및 수행기관 선정(2~3월), 개조 대상 설계·DPF 설치 등(4월~)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
관공선 건조 및 운영 (친환경관공선 도입)	국비 4,360	국비 5,500	해양수산부 해사산업기술과 이형록 주무관	044-200-5843, josephus@ korea.kr

2-2

민간부문 전환 확산

2-2-1

내항선 친환경선박 건조 보조금 지원

제1차 기본계획 주요내용

◆ 민간부문의 친환경 선박 조기전환 유인을 위해 맞춤형 인센티브 제공

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '21~계속 / 해당없음
'21년 40억원, '22년 60억원, '23년 142.5억원
- (주요내용) 국가에서 인증하는 친환경선박(LNG, 하이브리드 등)을 건조하는 사업자에 선박 건조가격의 최대 30% 보조금 지원 추진

□ 2023년 추진실적

- 사업공고를 통해 '23년 지원대상 7척 선정 및 보조금 지급
* (1차, 6월) 2척 선정, (2차, 11월) 2척 선정, (3차, 12월) 3척 선정(잠정) / 142.5억원(잠정)

□ 2024년 추진계획

- (건조지원) '23년 기존 지원대상 7척과 '24년 신규 지원대상 7척 건조 보조 지원
 - (기존) '23년 지원대상으로 선정되어 현재 건조 중인 친환경선박 7척에 대해 건조완료 여부 확인 후 2차년도 보조금 지급(조건충족 시)
 - (신규) '24년 사업공고(1~11월), 심사를 통해 신규 지원대상 7척 선정 (1~11월), 건조 착수 확인 후 1차년도 보조금 지급(조건충족 시)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
친환경선박 보급촉진 (친환경선박 보급 및 운영지원)	국비 14,250백만원	국비 14,250백만원	해양수산부 해사산업기술과 이형록 주무관	044-200-5843, josephus@ korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

◆ 민간부문의 친환경 선박 조기전환 유인을 위해 맞춤형 인센티브 제공

□ 사업개요

○ (기간/총사업비) '23~'27 / 해당없음

* (투입예산) '23년 13,000백만원

○ (주요내용) 국적외항화물선사가 친환경 선박 신조 시, 탄소배출 저감정도에 따라 선박 건조가격의 최대 10%* 보조금 지원 추진

* 「친환경선박 인증제도」에 따른 인증등급에 따라 7~10%로 보조율 차등 적용

□ 2023년 추진실적

○ 사업공고를 통해 친환경 외항선 3개사, 12척* 선정 및 보조금(130억) 지급

* 심사위원회를 통해 메탄올 추진선 5척(1등급) 및 LNG 추진선 7척(2등급) 선정

□ 2024년 추진계획

○ 친환경 외항선 10척 신조 지원

- '24년 사업공고(2~9월) 및 심사를 통해 신규 지원대상 10척 선정(10월), 친환경 인증등급 및 RG발급 등 지원조건 충족 시 보조금 지급(11~12월)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
글로벌 저탄소선박 정책 대응 지원	13,000	22,624	해양수산부 해운정책과 김다훈 주무관	044-200-5717, feefeef@korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

◆ 민간부문의 친환경 선박 조기전환 유인을 위해 맞춤형 인센티브 제공

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '23~계속 / 해당없음
- (주요내용) 재정여건이 열악한 중·소형선사 대상 친환경 연료유 활용, 운항 최적화 등 에너지효율 개선을 위한 컨설팅 지원

□ 2023년 추진실적

- '23년 11개 선사, 71척에 대한 컨설팅 진행 완료

□ 2024년 추진계획

- (컨설팅 지원) 중소형 해운선사 대상, 최적항로 운항, 에너지효율 개선 장치 도입, 바이오연료 등 친환경연료 사용 등 컨설팅 지원(80척 계획)
- (설명회 개최) 탈탄소화 국제동향 등 전파를 위한 설명회 개최
- (현황 분석) 국적선사의 국제해운규제 대응 현황 분석을 통해 효율적인 에너지효율 개선 및 친환경 운항 방안 도출

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
선박온실가스 감축지원 (온실가스 감축규제 이 행 지원)	910	910	해양수산부 해사산업기술과 한지섭 주무관	044-200-5835, dexter15@ korea.kr

2-2-4

외항선 친환경 설비 장착 이차보전 지원

제1차 기본계획 주요내용

◆ 민간부문의 친환경 선박 조기전환 유인을 위해 맞춤형 인센티브 제공

□ 사업개요

○ (기간/총사업비) '19~'29 / 해당없음

* (투입예산) '19년 4,030백만원, '20년 8,536백만원, '21년 9,467백만원, '22년 8,730백만원, '23년 5,864백만원

○ (주요내용) 외항화물선에 친환경설비(선박평형수처리설비, 탈황장치(Scrubber), AMP 수전설비, 에너지효율개선장치 등) 설치 시 이자비용 일부* 보전

* 친환경 설비 개량 자금 대출 시 이자의 최대 2%

□ 2023년 추진실적

○ 기존('19~'22년)에 실행된 대출분(2,980억원)과 '23년 신규 대출분 10척(선박평형수처리설비 7척, 스크러버 3척)에 대한 대출이자 일부 지원

□ 2024년 추진계획

○ (설비지원) 기존 실행된 대출분(2,043억원)과 '24년 신규 대출분 10척에 대한 이자 일부 보전

- (기존) '19~'23년에 지원대상으로 선정되어 현재 실행 중인 대출분(2,043억원)에 대한 이자 일부 지원(1~12월)

- (신규) '24년 사업공고(상반기 1회) 및 심사를 통해 신규 지원대상을 선정하고, 선정된 대상자에 대출이자 일부 지원(1~12월)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
친환경 설비 개량 이차보전	5,864	4,004	해양수산부 해운정책과 김다훈 주무관	044-200-5717, feefeef@korea.kr

제1차 기본계획 주요내용

◆ 친환경 어선(하이브리드·LPG) 기술개발을 통한 안전성·경제성 검토 후 민간 확산

□ 사업개요

○ (기간/총사업비) '21~'25 / 414억원

* (투입예산) '21년 60.5억원, '22년 101.6억원, '23년 85.8억원

○ (주요내용) 연근해어선의 탄소배출을 줄이기 위해 저탄소 어선(하이브리드, LPG) 기술개발 및 실증 추진

□ 2023년 추진실적

○ (하이브리드) 핵심기자재* 시제품 개발·제작, 시제선 설계 및 육상 테스트베드 구축, 하이브리드 어선 예비검사 기준안 마련 등

* 전기모터, 배터리시스템, 엔진, 기어박스, 전력변환장치, 통합제어시스템

○ (LPG) LPG 엔진 및 연료공급시스템 개발, 시제선 설계, LPG 어선 예비검사 기준안 마련 등

□ 2024년 추진계획

○ (하이브리드) 시제선 도면 승인 및 건조('24.1~'24~6), 핵심기자재 통합성능 평가('24.1~8), 조업 실증 추진('24.8~)

○ (LPG) LPG 엔진 시제품 제작 및 예비검사('24.1~9), 연료공급시스템 위험성 평가 및 탱크 설계('24.3~12), 시제선 건조('23.10~)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
에너지절감형 친환경 어선개발(R&D)	8,584	5,197	해양수산부 어선안전정책과 정지원 주무관	044-200-5528, ccjw605@ korea.kr

3. 친환경 선박시장 주도 생태계 조성

3-1

국내 신기술의 국제 표준화 지원

3-1-1

친환경선박 인증제도 운영

제1차 기본계획 주요내용

- ◆ 친환경 新기술에 대한 품질제고와 사업화 연계를 위해 국가인증제도 운영 및 시장 진출 지원체계 마련

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '21~계속 / 해당없음

* (투입예산) '21년 180백만원, '22년 180백만원, '23년 180백만원

- (주요내용) 친환경선박·기자재 확산에 대비하여 신기술 품질 제고 및 산업화 지원을 위해 범정부 차원의 지원체계 마련

□ 2023년 추진실적

- 환경친화적 선박 인증 27건('23.11)
- '23년 친환경선박 보급 시행계획 수립(1월), 친환경인증선박 보급 지원사업 위탁수행(1~12월)

□ 2024년 추진계획

- 친환경선박 인증제도 운영 및 대상 확대 추진(선박→기자재 포함, 1~12월)
- '24년 친환경선박 보급 시행계획 수립(1월)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
친환경선박 보급촉진 (친환경선박 법정계획 수립)	국비 180	-	해양수산부 해사산업기술과 이형록, 양영철 주무관	044-200-5843, 5839 dudrjf7466@ korea.kr

3-1-2

친환경기술 기준 개발 및 국제표준화 지원

제1차 기본계획 주요내용

- ◆ IMO를 통해 국제 기술기준을 선제적·주도적으로 마련하고 ISO·IEC 등 국제표준 제정을 위한 연계활동 및 지원 강화

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '21~계속 / 해당없음

* (투입예산) '21년 740백만원, '22년 727백만원, '23년 735백만원

- (주요내용) 친환경선박 보급을 위한 현안 법·제도 고도화 및 개선

□ 2023년 추진실적

- 「선박수소연료전지설비 잠정기준」 제정('23.4)

- 친환경선박 상용화 지원을 위한 법제도 제정·개선(안) 마련*

* 인증제 수수료, 청문 등 친환경선박법 일부개정, 전기추진선박기준 전면개정, 암모니아 내연기관 NOX 배출기준, CCS 안전기준, 선박용 압축수소가스 내압용기 시험·검사 기준 등

- 국제해사기구 중장기조치 세부 이행 및 부담금의 운영·활용 보고서

□ 2024년 추진계획

- 친환경 신기술의 선박 적용을 위한 국내 기술기준 마련 및 선도 기술의 조속한 상용화 지원 등 법·제도 정비

* 「친환경선박법」 개정, 「전기추진선박기준」 전면개정, 민간주도 기술검증제도 도입 등

- 신속한 친환경 신기술의 기술력·안전성 검증 및 시장선도 위한 민간주도 형식승인제도 도입 추진(선박안전법 제18조 등 개정)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
친환경선박 보급촉진 (친환경선박 상용화 기반 구축)	국비 735	-	해양수산부 해사산업기술과 양영철 주무관	044-200-5839, dudrjf7466@ korea.kr

3-1-3

국제해사기구(IMO) 대응

제1차 기본계획 주요내용

- ◆ IMO를 통해 국제 기술기준을 선제적·주도적으로 마련하고 ISO·IEC 등 국제표준 제정을 위한 연계활동 및 지원 강화

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '22~'31 / 82.8억원
 - * (투입예산) '22년 550백만원, '23년 727백만원
- (주요내용) 친환경선박 핵심기술에 대한 인증기준 마련, 실용화 지원을 위한 법제도·IMO의제 개발

□ 2023년 추진실적

- 친환경선박 핵심기술 시험인증기준 및 법제도·보급정책 개발
 - 하이브리드 추진 중심 친환경선박 핵심기술 보고서 개발* 및 국제 해운 탈탄소화 추진전략 연구보고서 개발
 - * SGM(축발전), CODEG(가스터빈) 등 신개념 추진체계 기반 하이브리드 추진선 기술 연구
- IMO 의제문서* 개발 및 친환경선박 상용화 협력체계** 운영
 - * 친환경 선박 및 연료와 규제 관련 IMO 의제문서(MEPC, CCC, ISWG-GHG) 개발(6건), 선박용 저탄소 연료 중심 국제표준화 통합 로드맵 개발(1건)
 - ** 국내 법제도 제개정 사항 식별 및 IMO 중심 국제표준화 목표 검토를 위한 전문가 협력체계 운영(연 4회)

□ 2024년 추진계획

- 친환경선박 핵심기술 인증기준 마련 및 법제도·IMO 의제개발
 - 국제기구협력전략을 위한 IMO 활동 및 의제문서 개발(1~12월)
 - 친환경선박 보급·확대, 상용화 협력체계 운영(1~12월)

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
친환경선박 전주기혁신 기술개발(친환경선박 국제 대응 및 국내외 표준화 제도개선)	국비 727	국비 597	해양수산부 해사산업기술과 양영철 주무관	044-200-5839, dudrjf7466@ korea.kr

3-2

디지털·통계기반 선박운영 체계 마련

3-2-1

친환경선박 전문인력 교육용 설비 개발

제1차 기본계획 주요내용

- ◆ 공급자 중심에서 수요자 맞춤형, 조선·해운산업 연계형 전문 기술인력 양성체제로 개선

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '21~'23 / 15.5억원

* (투입예산) '21년 400백만원, '22년 350백만원, '23년 800백만원

- (주요내용) LNG 추진선의 엔진 및 유류 화물운용 교육을 위해 가상현실 기술을 적용한 기관 운용 및 LNG 연료수급 시뮬레이터 개발

□ 2023년 추진실적

- (시제품제작) LNG추진선 연료수급 시뮬레이터 및 DF엔진 운용 훈련 시스템 시험모듈 개발, 교육 커리큘럼 설계, 훈련 스테이션 시제품 제작
 - 훈련 시스템 모듈별 기능 통합, 비상절차대응 훈련 시나리오 및 콘텐츠 개발을 통한 시제품 제작(~10월), 교육과정 설계 및 선급인증 완료(~11월)

□ 2024년 추진계획

- (사업화) 실제 운영 선사와 계약 체결하여 국내 LNG 선박 탑승 선원을 대상으로 시뮬레이터 교육과정 운영 예정 등 상용화 실시

* LNG 추진선 시뮬레이터 교육기술 개발, 인증 등 '23년 조기 완료

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
해양수산업 핵심기자재 국산화 및 표준화 기술개발 (해양수산업 핵심 기자재 국산화 기술개발)	국비 800	-	해양수산부 해양수산업과학기술정책과 안장현 사무관	044-200-6221 oceanjh@korea.kr

3-2-2

육상 수소선박 운영 모니터링 기술개발

제1차 기본계획 주요내용

- ◆ 공공·민간에 산재한 데이터를 국가 정책수립 기초자료로 활용하기 위해 국가 정보 수집→축적→분석→검증체계 마련

□ 사업개요

- (기간/총사업비) '22~'26 / 100.8억원

* (투입예산) '22년 2,352백만원, '23년 2,352백만원

- (주요내용) 수소연료전지추진시스템 설계·건조·실증 기준·절차 개발, 육·해상 실시간 안전검증체계 분석을 통한 수소선박 안전 모델 제시

□ 2023년 추진실적

- 수소연료전지 및 전기추진선박용 핵심기자재 시험평가기준 개발
- 선박용 전력변환장치 및 반도체 차단기 상세설계 개발

□ 2024년 추진계획

- 안전기반 소형수소 추진선박 기술개발 및 실증
 - 선박수소연료전지설비 잠정기준 개정안 개발(3월) 및 전기추진 선박용 핵심기자재 시험평가기준 개발(9월)
 - 선박수소연료전지 시험평가설비 개발·구축(11월) 및 선박용 수소 충전소 안전기준 초안 개발(12월) 등

□ 사업별 투자계획 및 담당부서

(단위 : 백만원)

세부사업명 (내역사업명)	2023년도 투자실적	2024년도 투자계획	기관명, 담당부서, 담당자명	전화번호, 이메일
안전기반 소형 수소추진 선박 기술개발 및 실증	국비 2,352	국비 1,000	해양수산부 해사산업기술과 양영철 주무관	044-200-5839, dudrjf7466@ korea.kr

V. 기타 친환경선박에 대한 지원현황

① 선박용(외국항행) LNG 수입부과금 환급(산업부)

- (주요내용) 외국항행 선박 연료용 LNG 수입부과금(24,242원/톤) 전액 환급
- (법적근거) 「석유 및 석유대체연료의 수입·판매부과금의 징수, 징수유예 및 환급에 관한 고시」 제21조, 제22조 및 제23조

* (담당자) 산업통상자원부 석유산업과 명지혜 사무관 / 044-200-5225

② 저속운항선박 입·출항료 감면(해수부)

- (주요내용) 부산·인천·여수·광양·울산항에서 저속으로 입항하여 항만 대기질 개선에 기여한 선박의 입·출항료 일부 감면

* 3천톤 이상 외항선 중 항만별선종별 입출항 비중 및 저감 효과 등을 고려하여 운영

< 항만별 선박 저속운항 프로그램 대상 선종 >

부산항	인천항	여수·광양항	울산항
<ul style="list-style-type: none"> • 컨테이너선 • 자동차운반선 	<ul style="list-style-type: none"> • 컨테이너선 • LNG운반선 • 자동차운반선 	<ul style="list-style-type: none"> • 컨테이너선 • LNG운반선 • 자동차운반선 	<ul style="list-style-type: none"> • 컨테이너선 • 자동차운반선 • 원유운반선 • 케미칼운반선 • 석유제품운반선

* (감면율) 컨테이너선은 선박입출항료 30% 감면, 기타 선박은 15% 감면

- (법적근거) 「선박저속운항 해역 및 대상 선종 등 기준 고시」

* (담당자) 해양수산부 항만운영과 송은정 주무관 / 044-200-5781

③ 취득세 경감(행안부)

- (주요내용) 친환경인증등급 3등급 이상인 선박을 취득하는 경우 인증등급에 따라, 취득세 차등 감면
- (법적근거) 「지방세특례제한법」 제64조제4항 신설

* (담당자) 행정안전부 지방세특례제도와 박현정 사무관 / 044-205-3852

④ 내항선박 화물수송 보조금 지원(해수부)

- (주요내용) 화물수송을 기존 도로운송에서 연안운송으로 전환하는 사업자에게 보조금을 지원하여 교통물류의 친환경화 유도

< 보조금 지원 기준 >

- 지원금액 : 운임차액(해송-육송)과 사회환경적 비용 절감액*(30%한도) 중 적은 금액 지원
 - * 대기오염·온실가스 등 물류산업에 부가적으로 발생하는 환경적 요인을 비용으로 수치화, 1톤의 화물을 도로운송에서 연안해송으로 전환하여 1km 운송하는 경우 55.36원 절감 가능
- 지원대상 : 교통물류운영자(선사), 교통물류 이용자(화주 등)
- 소요예산 : 27억원(사업명: 전환교통 지원('10~))

- (법적근거) 「지속가능 교통물류 발전법」 제21조

* (담당자) 해양수산부 연안해운과 김용식 주무관 / 044-200-5736

Ⅵ. 추진과제별 소요예산(안)

□ '24년 친환경선박 보급 시행계획 소요예산: 2,422억원

* 국비 1,859억원(77%), 지방비 434억원(18%) 및 공공기관 129억원(5%)

【 과제별 소요예산 】

(단위: 백만원)

기본계획 3대 추진과제		계	국비	지방비	공공기관
추진과제 1	연료공급 인프라 확충	6,853	6,253	-	600
①	LNG선박 연료공급 확대	720	720	-	-
②	무탄소 연료공급 인프라 구축	6,133	5,533	-	600
추진과제 2	친환경선박 보급 촉진	233,715	178,091	43,351	12,273
①	공공부문 선제적 전환	186,730	131,106	43,351	12,273
②	민간부문 전환 확산	46,985	46,985	-	-
추진과제 3	친환경 선박시장 주도 생태계 조성	1,597	1,597	-	-
①	국내 신기술의 국제표준화 지원	597	597	-	-
②	디지털·통계기반 선박운영 체계 마련	1,000	1,000	-	-
합 계		242,165	185,941	43,351	12,873

<(참고)제1차 친환경선박 기본계획('21~'30) 로드맵>

세부 추진과제	추진 일정										소관부처
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1-1. LNG선박 연료공급 확대											
▪ LNG 벙커링 전용선박 건조											산업부/해수부
▪ 소형 LNG벙커링 선박 해상실증											산업부/해수부
▪ 육상 LNG 터미널 구축											해수부
▪ LNG 벙커링 선박 추가 확보											산업부/해수부
1-2. 무탄소 연료공급 인프라 구축											
▪ 육상전원공급설비 (AMP) 보급											해수부
▪ 소형 · 관공선용 고압 AMP 신규 설치											해수부
▪ 수소연료 수요 예측 및 인프라 구축 전략 수립											산업부/해수부
▪ 시험용 수소연료 공급 인프라 구축											산업부/해수부
▪ 상업용 수소연료 공급 인프라 구축											산업부/해수부
▪ 암모니아 시험용 연료공급 인프라 구축											산업부/해수부
▪ 암모니아 벙커링 기술개발 및 표준화											산업부/해수부
2-1. 공공부문 선제적 전환											
▪ 친환경 관공선 전환 기술자문단 운영											산업부/해수부
▪ 관공선 친환경선박 전환 추진											해수부
▪ 친환경 선박 전주기 건조업무 위탁 운영											해수부
▪ 친환경 관공선 공동 운영 플랫폼 구축											해수부
2-2. 민간부문 전환 확산											
▪ 친환경선박 뉴딜펀드 구성 · 활용											해수부
▪ 친환경선박 전환 보조금 지원											해수부
▪ 선박용(외국항행) LNG 수입부과금 환급											산업부/해수부 /기재부
▪ 선박용 전기요금 개선											산업부/해수부
▪ 선박 운영비용 감면 제도 도입											해수부
▪ 장기운송계약 및 동남아항로 선박 대상 지원제도 운영											해수부
3-1. 국내 신기술의 국제 표준화 지원											
▪ 친환경선박 인증제도 구축 및 운영											산업부/해수부
▪ 친환경기술 목록 개발 및 유망기술 선정											산업부
▪ 국제표준화 추진단 운영											산업부/해수부
▪ IMO 대응											산업부/해수부
3-2. 디지털·통계기반 선박운영 체계 마련											
▪ 선박배출 온실가스 및 대기오염물질 측정 · 모니터링 대상 확대											해수부
▪ 해수부 통합관리시스템 활용 국가통계 고도화											해수부
▪ 친환경선박 육상지원센터 구축 및 운영											해수부
▪ 친환경선박 전문인력 교육 프로그램 운영											해수부
▪ 친환경선박 운영관리 자격증 제도 마련											해수부